

Vooraf per e-mail:

De heer ██████ – ██████

De heer ██████ – ██████

Helmond, 29 juli 2024

Zaaknummer: 52139564

Telefoon.:

Onderwerp: Verkeerssituatie Horst en Ginkel

Uw kenmerk:

Uw brief d.d.: 27 juni 2024

Geachte heren ██████ en ██████,

Op dinsdag 9 juli jl. spraken wij elkaar over bovengenoemde kwestie in het Huis voor de Stad. Voorafgaand aan dit gesprek ontving ik van u een e-mail met daarbij de petitie die u op 5 maart jl. voorlegde aan wethouders Van Dijk en De Kort. Deze petitie is destijds ondertekend door 21 bewoners van de Horst, Gistel en Laagveld (deels). Met deze petitie verzoekt u genoemde wethouders om 'gebruik te maken van de laatste mogelijkheid om de straten Horst, Gistel en Laagveld te ontlasten van snelverkeer door de parkeerplaats van HC Helmond in zijn geheel aan de zuidkant van Shaile te leggen'. Verder stuurde u mij met diezelfde e-mail een door u samengevat document, waarin u de problematiek nader schetst en de resultaten van enkele in 2019 verrichte snelheidsmetingen samenvat.

Wij startten ons overleg met een korte presentatie die door mijn collega ██████ van Buitenruimte werd gedeeld. Na de discussie die vervolgens ontstond, zegde ik toe u – met input van de diverse betrokken collega's – een reactie te geven op uw uitdrukkelijke wensen, die luiden als volgt:

1. *Het verplaatsen van de parkeerplaats van HC Helmond naar de zuidzijde van het sportpark, om zodoende de verkeers- en parkeeroverlast tegen te gaan*
2. *Het voorkomen van verkeersoverlast, met name van te hard rijdende auto's in de straten Gistel en Horst, bijvoorbeeld door het invoeren van een trajectcontrole op de hier geldende 30-km zone*
3. *Het voorkomen van parkeeroverlast in de straten Gistel en Horst, bijvoorbeeld door een parkeerverbod met uitzonderingen voor bewoners van deze straten*

In de presentatie heeft mijn collega de vier opties die door mijn voorganger ██████ zijn onderzocht toegelicht. Ik ga hierna in op de (on)mogelijkheid van uw wensen.

Ad 1. Een parkeerplaats aanleggen ten zuiden van Shaile brengt met zich mee dat de sporters/begeleiders vanaf hun auto een afstand van ruim 600 meter moeten afleggen tot zij op het complex zijn. Het zal voor de automobilist verleidelijk blijven om toch via de Horst naar het complex te rijden en te parkeren in de wijk. Bovendien stuit het maken van een pad langs de Goorloop op bezwaren vanuit ecologie en heeft het Waterschap Aa en Maas een negatief advies uitgebracht. Een pad langs de Goorloop vereist adequate verlichting in het kader van de veiligheid hetgeen een negatief effect heeft op natuur - en met name ecologische waarde(n) – het is een fourageer- en mitigatieroute voor vleermuizen en doorkruist het Natuur Netwerk Brabant -, de watergang zelf is minder toegankelijk voor beheers- en onderhoudswerkzaamheden en er bestaat een risico op zwerfvuil in en naast de watergang. Daarnaast heeft TV Shaile aangegeven geen medewerking te zullen verlenen aan het realiseren van een adequate (bredere) doorgang achter hun

clubhuis langs om daarmee de voetgangers/fietsers richting HC Helmond voldoende ruimte te bieden voor een veilige doorgang. Shaile is wel bereid mee te denken over een scenario om daar een fietsparkeerplaats mogelijk te maken. Dat laatste is mogelijk een optie voor het fietsverkeer, maar nog altijd niet voor de voetganger/diens begeleider die vanaf de door u gewenste parkeerplaats aan de zuidzijde lopend naar het complex moet. Dit alles is door mijn collega [REDACTED] ook aan u toegelicht aan de hand van diverse afbeeldingen en kaartmateriaal.

Ad 2. Voor een oplossing voor de hoge snelheden van de automobilisten op sportmomenten in uw overig rustige wijk blijkt het onmogelijk om trajectcontrole te installeren. De lengte van het traject is daarvoor gewoonweg te kort. De opties die verder nog de revue passeerden – hogere drempels en/of betonnen (bloem)bakken – vallen af zoals u zelf al aangaf vanwege de eis van de hulpdiensten.

Ad 3. Een parkeerverbod neerleggen langs een openbare weg is onwenselijk. Niet alleen vanwege het feit dat een dergelijk verbod geldt voor allen die geen parkeervergunning hebben, maar ook omdat de kans van slagen gering is en in elk geval heel veel tijd vergt. Inmiddels hebben wij ook een gesprek gevoerd met het bestuur van de hockeyclub om te bezien welke oplossingen er nu het meest voor de hand liggen om u tegemoet te komen. In weerwoord op uw aanname dat er in het nieuwe ontwerp onvoldoende parkeerplaatsen zijn gepland, geeft HC Helmond aan dat op de nieuwe parkeerplaats 80 parkeerplekken worden gerealiseerd, terwijl de norm - die is gebaseerd op het netto-sportoppervlak - een aantal van 68 plekken voorschrijft. Dit is ook opgenomen in de vergunning. Ook is in het nieuwe ontwerp meegenomen dat een automobilist niet – zoals nu nog het geval is – geen zicht heeft op beschikbare plekken vanaf de weg en mocht er toch geen plaats blijken te zijn, dan is het in de nieuwe situatie mogelijk om 'een rondje te rijden' waardoor achteruit rijden, wanneer er toch geen plek blijkt te zijn, niet langer nodig is. Dat zal naar verwachting tot een significante verbetering leiden voor wat betreft de parkeerdruk in uw wijk.

#### **Tot slot**

Tijdens het gesprek dat wij voerden met de hockeyclub deden zij het voorstel om vaker en structureel de overlast die u ervaart onder de aandacht te brengen bij de leden. Ook zal zij haar leden aanmoedigen met de fiets te komen. Op de website en in de Nieuwsbrieven zullen zij regelmatig de aandacht vestigen op de hinder die u als bewoners ondervindt van lawaai (hoge snelheid) en parkeerdruk in de wijk op de sportmomenten. De nieuwe parkeerplaats met méér plekken, een ten opzichte van de huidige situatie verbeterd ontwerp en duidelijke gedragsregels richting leden om hiervan maximaal gebruik te maken zal tot minder parkeerdruk en daarmee overlast leiden.

Ik hoop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd en ben voor vragen uiteraard beschikbaar. Mocht er behoefte bestaan aan een gezamenlijk gesprek met de hockeyclub, dan zijn ook zij daartoe bereid.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Omgevingsmanager Stiphout-Warande

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en derhalve niet ondertekend.*