


0052

 Outlook

RE: vermindering verkeersoverlast op De Horst en De Gistel (HCH)

Van [redacted]@aaenmaas.nl>

Datum Di 31-10-2023 11:37

Tot [redacted]@helmond.nl>: [redacted]@helmond.nl>; [redacted]
[redacted]@helmond.nl>; [redacted]@helmond.nl>

Cc [redacted]@aaenmaas.nl>

Beste [REDACTED]

Fijn dat we de scenario's voor de ontsluiting en parkeerplaatsen voor hockeyclub Helmond opnieuw mogen beoordelen. We hebben het schetsontwerp intern bekeken en besproken. Vanuit het waterschap staan we over het algemeen negatief over het pad langs de Goorloop. Wij zien meer kansen om het fietspad aan de andere zijde van de tennis- en hockeyvelden aan te leggen. We zien het pad langs de Goorloop als een verslechtering voor de ecologische verbindingzone (EVZ) Het pad en verkeer zal zorgen dat er minder gunstige omstandigheden (minder ruimte en rust) zijn voor de migratie van flora en fauna. Bovendien mag er geen afspoeling van het pad en afval in de Goorloop terecht komen. Daarnaast ligt op dit tracé van de Goorloop een verbeteringsopgave voor de EVZ. Ook gaat gemeente volgend jaar aan de slag met een gebiedsvisie voor bijna het hele tracé van de Goorloop en Schevelingseloop binnen gemeente Helmond waar dit deel van de hockeyclub ook bij hoort.

Het onderhoud van de Goorloop is voor ons een belangrijke taak. Het huidige onderhoudspad langs de tennis- en hockeyvelden voldoet niet aan de 5 meter beschermingszone die we nodig hebben voor het onderhoud. Met een pad, verlichting, prullenbakken, etc. langs de Goorloop wordt het pad nog smaller en kan het onderhoud niet meer goed uitgevoerd worden. De Goorloop is hier in 2020 al verlegd om het onderhoud beter uit te kunnen voeren. Wat al in de eerder gestuurde opmerkingen staat aangegeven is dat objecten zoals verlichting en prullenbakken buiten de beschermingszone moeten worden geplaatst. Dat is op dit tracé niet mogelijk. Verder gelden de eerder gestuurde opmerkingen door ons nog steeds.

Voor de parkeerplaatsen ten zuiden van de tennisclub Shaile gelden dezelfde redenen als het pad langs de Goorloop. Ook rekening houden met profiel van vrije ruimte. De parkeerplaatsen kunnen daarom het beste aan de zijde van de Warande ontsloten worden.

De twee andere scenario's (pad langs Warande en parkeerplaatsen bij de hockeyclub) zijn voor ons het meest wenselijk. Er is al deels een bestaand pad voor de tennisclub.

Hopelijk heb ik je hiermee voldoende geïnformeerd. Laat maar weten als je nog vragen hebt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

adviseur watersysteem

T

M

W www.aanenmaas.nl/contact

Mis niets! [Meld je gratis aan voor onze wekelijkse nieuwsservice](#)

Aanwezig: ma t/m vr



Van: [REDACTED]@helmond.nl>

Verzonden: maandag 9 oktober 2023 15:33

Aan: [redacted]@helmond.nl>; [redacted]
[redacted]@helmond.nl>; [redacted]@helmond.nl>; [redacted]
[redacted]@aaenmaas.nl>

Onderwerp: vermindering verkeersoverlast op De Horst en De Gistel (HCH)

Hierbij de scenario's mbt de vermindering van de verkeersoverlast op De Horst en De Gistel door ontsluiting HCH via de zuidzijde tennisvereniging Shaile.

Is dit wat we nodig hebben?

Graag aanpassingen/aanvullingen doorgeven.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,



[redacted]
[redacted]
[redacted]

Afdeling Ondernemen & Ontwikkelen

Team Expertise & Ontwerp

Postbus 950, 5700 AZ Helmond



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Minder printen is beter voor het milieu

Op dit bericht is de proclaimer van de gemeente Helmond van toepassing:

<https://www.helmond.nl/proclaimer>