



---

# Provincie Noord-Brabant

het college van burgemeester  
en wethouders van  
HELMOND

Griffie

ons kenmerk: nr. 123.087  
Afdeling VWM(MH/H)  
onderwerp: beschikking op aanvraag om vergunning(en)

BESCHIKKING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op de op 28 juni 1984 bij hen ingekomen aanvraag d.d. 12 mei 1984 om vergunningen krachtens de Hinderwet en de Wet geluidhinder van de Coöperatieve Boerenbond Deurne B.V. te Deurne voor het uitbreiden van haar inrichting op het perceel kadastraal bekend gemeente Helmond, sectie F, nr. 348 aan de Ringdijk 2 te Helmond met een ondergrondse opslag voor dieselolie.

- 
- Tot het uitbrengen van advies zijn in de gelegenheid gesteld:
- het districtshoofd van de arbeidsinspectie
  - de inspecteur van de volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch
  - burgemeester en wethouders van Helmond



- 2 -

Er zijn geen bezwaren ingebracht.



Aan de te verlenen vergunningen kunnen voorschriften worden verbonden om te voorkomen dat van de inrichting daarbuiten gevaar, schade of hinder in de zin van de Hinderwet zal worden ondervonden en in het belang van het voorkomen of beperken van geluidshinder buiten de inrichting, waardoor er geen grond is de gevraagde vergunningen te weigeren.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, gelet op de Hinderwet en de Wet geluidshinder en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

BESLUITEN:

1. de gevraagde vergunningen te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende, gewaarmerkte bescheiden, welke met de verleende vergunningen één geheel uitmaken;
2. aan de vergunning ingevolge de Hinderwet de aangehechte voorschriften te verbinden;
3. afschrift van dit besluit te zenden aan:
  - Coöperatieve Boerenbond Deurne B.V. Stationsstraat 122 5751 HJ Deurne;
  - burgemeester en wethouders van Helmond (2x);
  - de inspecteur van de volksgezondheid, belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant, Postbus 1226, 5200 BG 's-Hertogenbosch;
  - het districtshoofd van de arbeidsinspectie in het eerste district, postbus 300, 6200 AH Maastricht;
  - de heer hoofdingenieur-directeur van de Provinciale Waterstaat



- 4 -

- Interprovinciaal Documentatiecentrum, Koningskade 1, 2596 AA 's-Gravenhage
  - sectie Hinderwet c.a. van de Provinciale Griffie (2x);
4. deze beschikking bekend te maken overeenkomstig artikel 31 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne op 15 maart 1985.

's-Hertogenbosch, 6 maart 1985

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens deze  
de griffier der staten,

1. Voor de dieselolietank dient een "Bewijs van onderzoek en beproeving" te zijn afgegeven.  
Voor de hierboven bedoelde procesapparatuur, (proces)leidingen en opslagtanks, welke deel uitmaken van bestaande installaties moeten de bedoelde verklaringen van de Keuringsdienst binnen een door het districtshoofd van de dienst gestelde termijn zijn afgegeven.
2. De ondergrondse dieselolietank en zijn beveiliging moeten in principe eenmaal per 4 jaar door de Dienst aan een periodiek onderzoek worden onderworpen.  
Indien het Districtshoofd van de Dienst dit noodzakelijk of aanvaardbaar acht, kan de bovenbedoelde frequentie worden verhoogd, respectievelijk verlaagd.  
Indien voor de ondergrondse dieselolietank door het Districtshoofd van de Dienst na een periodiek onderzoek geen "Verklaring van periodiek onderzoek" is afgegeven, mag het betreffende onderdeel niet opnieuw in bedrijf worden gebracht.
3. Elk ongeval met de ondergrondse dieselolietank moet terstond worden gemeld aan de Hoofdingenieur-Directeur en aan het Districtshoofd van de Dienst.
4. Ieder gebrek en elk voorval, dat van invloed kan zijn op de toestand waarin de dieselolietank verkeert, moet terstond worden gemeld aan de Districtshoofd van de Dienst.
5. De tank moet zijn voorzien van een kathodische bescherming die voor het in gebruik nemen van de tank alsmede nadien jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking moet worden gecontroleerd; het beproevingsrapport moet aan de bevoegde ambtenaar worden overgelegd.
6. Eenmaal per jaar moet worden onderzocht of een tank lekt door direct na het vullen van de tank de inhoud te peilen en ten minste 48 uur later opnieuw; gedurende deze periode mag de tank niet worden afgetapt of bijgevuld; voor de peiling moet een door Gedeputeerde Staten aan te wijzen ambtenaar worden uitgenodigd.
7. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is, of in slechte staat verkeert, moet deze worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met een inwendige overdruk van 200 kPa met water; bij het persen mag gedurende ten minste 2 uur geen drukverlaging optreden; deze beproeving en een inwendig onderzoek van de tank moet telkens na ten hoogste 10 jaar worden verricht; in gevallen waar wegens de toestand van de tankbekleding is afgezien van kathodische bescherming dient deze beproeving en een inwendig onderzoek na ten hoogste 5 jaar plaats te vinden.

8. De pomp moet buiten staan opgesteld op ten minste 2 m buiten de verticale projectie van een ondergrondse tank.
9. Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter, moet de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht -binnen de gezichtskring- van een tot het personeel van de pompinstallatie behorende persoon.
10. Indien geen toezicht wordt gehouden moet de pomp zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.
11. Nabij de brandstofafleverpomp moet voor het blussen van branden een poederblusser aanwezig zijn met een vulling van ten minste 7 kg.
12. Ter plaatse van het afleverpunt dient de bodem zodanig verhard te zijn dat bij lekkage geen dieselolie in de bodem kan dringen.
13. De uitmonding van de ontluichtingsleiding moet zich ten minste 3 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of ander openingen van gebouwen; het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.
14. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de losslang) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch binnen 2 meter afstand van een tank; bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud van de tank, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd; indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.
15. Het vullen van de tank moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn.
16. Het vullen van een tank uit een tankwagen door middel van een pomp is verboden.
17. Bij het vullen van een tank uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen; de elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken, nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.

18. Alvorens met het vullen van de tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld; het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn; peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal; wanneer de tank is geplaatst onder de vloer van een besloten ruimte, moet een gesloten peilinrichting zijn aangebracht.
19. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof wordt voorkomen; de tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld; tijdens het vullen mag de peilbuis niet geopend zijn.
20. Het vullen van de tank is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen in werking is.
21. Onmiddellijk nadat vloeistof in de tank is overgebracht en de loslang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
22. Ten minste eenmaal per jaar moet eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd.



#### HINDERWET EN WETGELUIDHINDER

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de op 28 juni 1984 aangevraagde vergunningen krachtens de Hinderwet en de Wet Geluidhinder verleend aan de Coöperatieve Boerenbond Deurne BV te Deurne voor het uitbreiden van haar inrichting aan de Ringdijk 2 te Helmond met een ondergrondse opslag van dieselolie.

Aan de vergunning ingevolge de Hinderwet zijn voorschriften verbonden om te voorkomen dat van de inrichting daarbuiten gevaar, schade of hinder in de zin van de Hinderwet zal worden ondervonden

Aanvraag, beschikking en bijbehorende stukken liggen vanaf 18 maart 1985 gedurende een maand ter inzage bij de Dienst Publieke Werken, Prins Hendriklaan 25 te Helmond op werkdagen van 09.00 tot 12.30 uur en bovendien op vrijdagavonden van 17.00 tot 20.00 uur.

Tot het einde van genoemde termijn kan beroep worden ingesteld door de aanvrager, de betrokken adviseurs en degenen die al eerder bezwaren ingediend hebben of aantonen hiertoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest. Een verleende vergunning is na afloop van de beroepstermijn van kracht, tenzij voor dit tijdstip beroep is ingesteld en tevens schorsing of voorlopige voorziening is verzocht. Het beroepschrift moet worden gericht aan Hare Majesteit de Koningin en worden gezonden aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage. Het verzoek tot schorsing of voorlopige voorziening moet worden gericht en gezonden aan de voorzitter van genoemde afdeling.

's-Hertogenbosch, 6 maart 1985



AANVRAAG OM EEN VERGUNNING INGEVOLGE DE HINDERWET

AAN Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.  
Brabantlaan 1  
5216TV 's-Hertogenbosch

datum: 12 mei 1984

Naam aanvrager: Coöp. Boerenbond Deurne b.v.

Adres: Stationsstraat 122 5751 Deurne

Telefoonnummer: 04930-12804

Verzoekt vergunning tot het\*

- oprichten en in werking hebben  
 uitbreiden  
 wijzigen  
van onderomschreven inrichting

Verzoekt\*

- een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning.

Omschrijving van de aard van de inrichting en van het gebruik dat

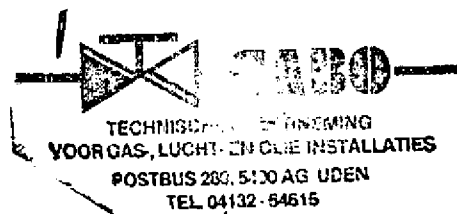
de aanvrager van die inrichting wenst te maken Ondergrondse opslag van  
50.000 liter dieselolie (KWA-tank) met een  
pompzuil met sleutel automaat v. b.v. 6 eigen  
vrachtwagens. pompzuil (WAYNE 750)  
De installatie voldoet aan de norm NEN 3850 aug. 1977

Gemeente(n) waar de inrichting zal zijn gelegen onder vermelding van

de kadastrale percelen Gemeente: Helmond sectie F nr. 348  
plaatselijk bekend - Ringdijk 2

HANDEKENING:

\* rondje zwart maken voor hetgeen  
van toepassing is



# MELDINGSFORMULIER WET GELUIDHINDER

Kennisgeving ALS BEOOELD IN ARTIKELE 6<sup>b</sup> VERGUNNINGENBESLUIT Categorie A-inrichtingen Wet Geluidhinder

Verzenden aan:

(in 3-voud! 1. Het College van Gedeputeerde Staten der provincie Noord-Brabant,  
Brabantlaan 1,  
5216 TV 's-Hertogenbosch.

(in enkelvoud! 2. De Inspecteur van de Volksgezondheid,  
belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu,  
Postbus 1226,  
5200 BG 's-Hertogenbosch.

(in enkelvoud! 3. Het Districtshoofd van de Arbeidsinspectie 1.1<sup>e</sup> district

Postbus 300

6200 AH Haastricht

Datum melding: Mei 1984

1. a) Naam van vergunninghouder: Coöp. Boerenbond Deurne

adres: Stationsstraat 122 5751-HJ-Deurne

b) Adres inrichting: Ringdijk 2 Helmond

Telefoonnummer: 04930-12804

Kontaktpersoon: H.J. de Kleen

c) Omschrijving van de aard van de inrichting en van het gebruik, dat van deze inrichting wordt gemaakt:

Mengvoeders, productie, opslag, verlading

2. Opgave van de reeds eerder verleende vergunningen:

Wet Geluidhinder:

Stam nr. 91179 sinds 1 oktober 1982

Hinderwet: 1 april 1982

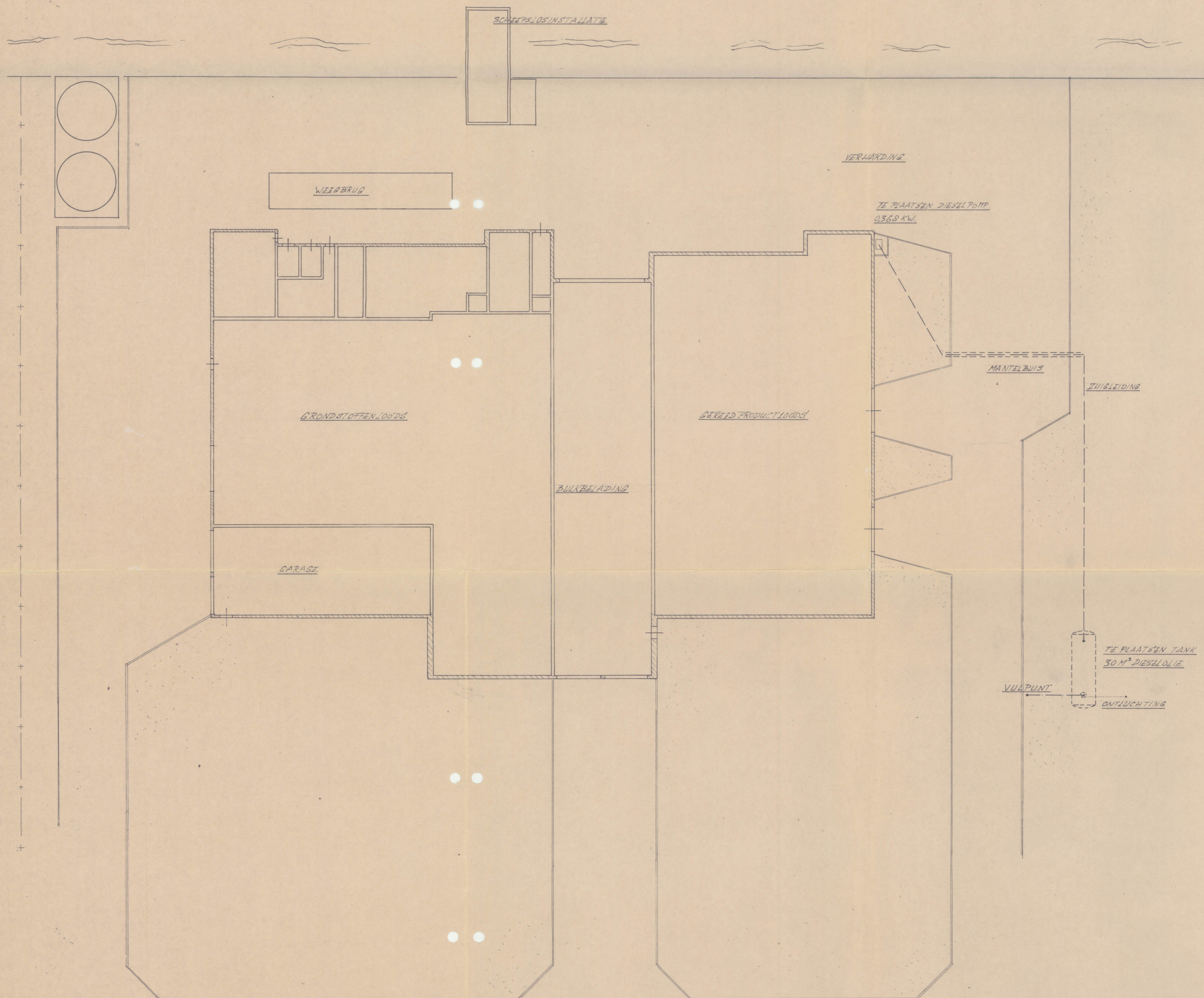
3. Nieuwkeurige beschrijving van het project:

- plaatsen van een ondergrondse tank voor opslag van  
dieselolie 30.000 liter. KWA-tank


- installeren pompzuil met skutelautomat v.b.v.

6 eigen vrachtwagens pompzuil WAYNE 730.





SITUATIE GEMEENTE HELMOND  
 SECTIE F  
 NO. 348 PLAN ZUID  
 SCHAAL 1:2000

VOOR B.B. DEURNE projekt HELMOND	BETREFT HINDERWET.
 TECHNISCHE ONDERNEMING GROENENDAL 12 UDEN Tel.: 04132-64615	OPDR. NR.
	TEK. NR.      BLAD.
	GET. 1.5.84
	SCHAAL 1.200
	GEC. ....