

Ah, dat zijn mooie, oké. Eh welkom, dames en heren. Nogmaals, mijn naam is [GEANONIMISEERD], projectleider in ieder geval van eh van deze gebiedsontwikkeling. Ehm hier hebben we het thema landschap en het thema recreatieve voorzieningen. Ehm links van mij ehm drie plakkaten. Eén is eh de kaart met de bestaande voorzieningen, hetgeen wat nu reeds aanwezig is. Eh de middelste kaart zijn de nieuwe voorzieningen die die we toe willen voegen. Dat zijn ook ideeën die zijn voortgekomen uit het participatieproces wat tot de visie heeft geleid en ook Iedereen die de klankbordgroep heeft ingebracht om te komen tot dit totaalontwerp. En de laatste kaart is eigenlijk gewoon een totaaloverzicht van het aantal voorzieningen dat we graag zouden willen. Aan die kant ziet u eigenlijk in feite een drietal kaarten, dat gaat over het landschap, met eigenlijk helemaal links gewoon de bestaande structuur en in het midden eigenlijk de nieuwe groenstructuren die we toe willen voegen. Dan zie je eigenlijk al in één oogopslag dat we heel veel groen toe gaan voegen de komende jaren door in ieder geval het gebied gefaseerd tot uitvoering. Iedereen die de klankbordgroep heeft ingebracht om te komen tot tot dit totaalontwerp. En de laatste kaart is eigenlijk gewoon een een een totaaloverzicht van het van het aantal voorzieningen dat dat dat we graag zouden willen. Aan die kant ziet u eigenlijk in feite een drietal kaarten, dat gaat over het landschap, met eigenlijk helemaal links gewoon de bestaande structuur en in het midden eigenlijk de nieuwe groenstructuren die we toe willen voegen. En dan zie je eigenlijk al in in één oogopslag dat we heel veel groen toe gaan voegen de komende jaren door in ieder geval het gebied gewoon gefaseerd in ieder geval tot uitvoering te brengen.

moeten kunnen brengen. En de meest rechtse kaart laat eigenlijk gewoon het totaalplaatje zien. En dan zie je eigenlijk al dat we, het idee is dus ook in ieder geval dat we de natuur willen versterken en dat we ook de verschillende recreatiegebieden maar ook de verschillende natuurgebieden aan elkaar willen koppelen. Zowel aan Deurnese kant als aan Helmondse kant als aan de kant van Gemert-Bakel. Achter eh hebben we nog de faseringskaart en de processtappen die we afgelopen jaren hebben doorlopen. En ik sta zelf eigenlijk in feite op het eh op het landschapsontwerp. En dan wil ik eigenlijk een paar en daarna is er gewoon ruimte voor vragen of je loopt rond en dan kunnen [GEANONIMISEERD], mijn collega en ik in ieder geval je vragen beantwoorden. ehm even een korte toelichting op op het op het ontwerp. Hier in het rood ziet u eigenlijk in feite de doorgaande fietsstructuren, waarvan dit natuurlijk een bestaande structuur is en en we deze structuur daadwerkelijk toe willen voegen. ehm in het grijs zijn dat de de paden halfverhard is het voornemen. ehm om die in ieder geval voor mindervalide en wandelaars toegankelijk te maken, zodat mensen ook met een scootmobiel en een rolstoel in ieder geval op het deel van de paden in het tuinwerk ook het gebied in eh in kunnen. En in het groen en in het bruin op een aantal plekken zijn dat eigenlijk de plekken waar we recreatieve voorzieningen toe willen voegen. Want denk maar aan een kleinschalig natuurtheater wat wat in een in in de bos op een kap zou kunnen liggen, een eh een een natuurspeeltuin. Dat zijn ook dingen die in zijn gebracht in het eh participatie eh traject. Ehm als je als je vanaf deze kant naar die kant van het gebied beweegt, dan zie je eigenlijk in feite dat het gebied hier heel intensief recreatief is.

En naarmate je dus verder afzakt in het gebied, dat het steeds rustiger wordt in het gebied. Dat hebben we natuurlijk ook bewust gedaan, omdat we aan de ene kant hier een intensief recreatief gebied willen ontwikkelen, en we komen aan deze kant meer in die natuurzone. En in de natuurzone willen we ook echt rustplekken creëren voor de flora en fauna. Dat is de

reden dat hier eigenlijk normaal in feite eigenlijk één pad ligt, en dat het daar natuurlijk, dat je daar echt door het landschap heen kunt laveren. Dit gebied is eigenlijk fase 2 van het totale plan. Fase 2 zijn we nu eigenlijk in feite uit aan het werken. En naarmate je dus verder afzakt in het gebied, dat het steeds rustiger wordt in het gebied. Dat hebben we natuurlijk ook bewust gedaan dat we aan de ene kant hier een intensief recreatief gebied willen ontwikkelen en we komen aan deze kant meer in die natuurzone. En in de natuurzone willen we ook echt rustplekken creëren voor de flora en fauna. Dat is de reden dat hier eigenlijk nog maar in feite eigenlijk één pad ligt en dat het daar natuurlijk dat je daar echt door het landschap heen kunt laveren. Ehm, dit gebied is eigenlijk fase 2 van het totale plan. Fase 2 zijn we nu eigenlijk in feite uit aan het werken.

met waterschap Aa en Maas, maar ook met de klankbordgroep. En het idee is hier, dit is een ecologische zone, dus we willen een aantal nieuwe poelen aanleggen en we zijn met waterschap aan het kijken om een extra geul te kunnen creëren zodat we meer met waterschap Aa en Maas, maar ook met de klankbordgroep. En het idee is hier, dit is een ecologische zone, dus we willen een aantal nieuwe poelen aanleggen en we zijn met waterschap aan het kijken om een extra geul te kunnen creëren zodat we meer gelijk heb met groen. En je gaat er vervolgens op parkeren, dan kan je dan kan je moeilijk een bepaalde ondergrond hebben, want dan heb je geen licht. En dan rijd je naar, nu zou ik even heel ondiplomatiek zeggen, dan rij je naar de klote. Ja, dat klopt. Ja. En eh ik heb daar ook al aan gezeten, want ik ken, ik weet wat er gebeurt met terreinen waarop geparkeerd wordt. Dat

Dan kan je elke keer opnieuw gaan inzaaien en opnieuw mee bezig zijn. Dus ik vind dat echt een heel, laat ik het anders formuleren, niet zo slim onderdeel. Dankjewel voor de mening. We nemen hem mee. Het feit is in ieder geval ook dat we aan de ene kant plek willen geven voor het evenement en tegelijkertijd willen we naar recreatiebieden kijken. Dus het is ook in die zin, kijken wat daarin mogelijk is en ook kijken wat de draagkracht van het landschap is. We kijken ook naar de kasteeltuinen. Wel kun je elke keer opnieuw gaan inzaaien en opnieuw mee bezig zijn. Dus ik vind dat echt een heel, een nou, laat ik het anders formuleren, niet zo slim onderdeel. Hm hm. Omdat je ermee. Ja. Ja. Ja, dankjewel voor de mening. Nou ja goed ja, ja, we nemen hem mee. Ja, ja, het feit is in ieder geval ook dat we aan de ene kant plek willen geven voor eh voor die evenement en tegelijkertijd willen we naar recreatiegebied kijken. Dus ja, het is ook in die zin, eh, kijken wat daarin mogelijk is en ook kijken wat de draagkracht van het landschap is, want ja, we kijken ook naar de kasteeltuinen en hoe hoe die

dat zich moet herstellen na de kasteeltuinconcerten. Dat is in feite eigenlijk ook ook elk jaar een een opgave. We zijn ervan op de hoogte en we zijn ook aan het kijken van hoe kunnen we dat op een goede manier vormgeven. Maar dat is ook afhankelijk van hoeveel evenementen er ook straks daadwerkelijk plaats gaan vinden. En hier loopt ook nog een voetpad. Ja, klopt. Dat houdt hier op. Ja, dat houdt niet op. Op de schets wel inderdaad, maar ja. Ja, maar daar heb ik een vraag over. We zijn aan het kijken, want uiteraard rondje Berkendonk willen we in stand houden. We zitten in een beekdal, met name natuurlijk hier in het beekdal van de Aa, dus het is en blijft een nat gebied. Maar we zijn wel aan het kijken of zeker aan deze kant of hier inmiddels een tourniquet of een u-poort kunnen werken om zo in ieder geval de motorcrossers te weren. En tegelijkertijd is en blijft dat voor een eerlijke...

voor ons als gemeente, maar voor heel veel andere gemeentes, is het dweilen met de kraan open. Want ja, de kerels die op de crossmotor zitten, of ze rijden er vandoor, of je krijgt ze niet te pakken als je

daar een keer met handhaving een actie op zet. Maar we zijn wel aan het kijken hoe we dat met extra maatregelen kunnen ontmoedigen, noem het dan. Ja. Ja, nou ja, dat zie je ook heel vaak. We hebben ook op andere plekken met houten slagbomen gewerkt, maar die worden ook gewoon verwijderd. Nou goed, ja.

Ja, nou, bij mountainbiken, want het idee is ook om de mountainbikeroute in ieder geval verder te versterken, maar we kijken daarbij ook naar andere mountainbikeroutes, ook in andere steden. Bijvoorbeeld in Breda heb je in het rondje Dorst. Ik ben zelf een fervent mountainbiker, maar daar werken ze bijvoorbeeld met U-sluisjes, zodat je echt gewoon af moet remmen tot bijna stilstand en dan zo in ieder geval moet kunnen passeren. En dat is ook in een druk bezet wandelgebied, Mastbos in Breda. En daar gaat het wel samen. Dus we zijn ook aan het kijken of we dat soort maatregelen ook hier in ieder geval kunnen realiseren zodat je wel dat die combinatie met wandelen en mountainbiken wel mogelijk blijft. We zijn met... [crosstalk] U mag dat zeggen, geen probleem. We zijn met de handhaving in gesprek, onder andere om de beboeting aan te passen en die meer uniform te maken. Dat is een ding. [crosstalk] Nee, mee eens. daar dat die combinatie met wandelen en mountainbiken wel mogelijk blijft. We zijn met eh met eh [crosstalk] U mag het zeggen. Ja, nee, maar u mag dat zeggen, geen geen probleem mee hoor. We zijn met de handhaving in gesprek, onder andere om de beboeting aan te passen en die meer uniform te maken. Ehm, dat is een ding en we zijn [crosstalk] Nee, mee eens. In alle andere delen van het land heb ik wel gewoond. Als ik mijn rondje daar loop, dan ben ik in de kraag gevat. Ja. Ja. Nee, het is we hebben het vanochtend is het ook uitvoerig eh geroepen en we nemen dat ook mee en we gaan dat in ieder geval wel met met onze afdeling handhaving in ieder geval bespreken om te kijken van hoe kunnen we dat verbeteren. Ja, precies. [crosstalk] stort gewoon het eh natuurgebied in eh storten. Ja. En als niemand er zijn remmen op stopt, kun je dat aan elkaar knopen. Ja. Iets zoals het nu is, maar als je daar zit.

want je zit aan die kant en je hoort aan die kant ergens een box die alles overschrijft, eh omdat we daar met twee hebben gezeten. Ja. Er is ja. Ja. Ja, vanochtend was ook al een discussie over van spreek je mensen wel of niet aan? Nou ik, mijn vrouw zei ook van ja, ik ben bang om aangesproken te worden, want er wordt waarschijnlijk toch meer op mijn bek geslagen. Dus ja, het ja, nou ja. Dat is het steeds hè? Ja. Ja. Ja. Ja, kijk en ja, wij kunnen als gemeente in ieder geval de De handhaving intensiveren, maar ook als het gaat om mensen. Ja, spreek elkaar, probeer elkaar aan te spreken op gedrag. Dat is iets wat we mee kunnen geven. En tegelijkertijd beseffen we ons ook dat dat ook in ieder geval zeker in deze maatschappij steeds lastiger wordt. Nee. Daar staan borden dat je met de fiets moet afstappen, hè. Kan niet je fietsen. Daar kwamen er zondag, was het, ongeveer 20 mensen van de fiets. Hm hm. Hm hm. Maar ze lezen het gewoon niet, ze willen het niet. Hm hm. Hm hm. Dus borden hebben weinig nut.

Bij mij is dat omgekeerd door de meiden in de Klapwijk die nog een grote klep op hadden. Ja, ja. Wat is er anders dan op straat? Toch is toch alles op straat. Ik denk dat alles anders is dan. Misschien dat daar ook wat meer toezicht is. Ja, ja.

Maar als je in een winkelgebied zit, je hebt voor en achter een vol bord staan. Niet fietsen. Ze fietsen erdoorheen. Dan zie je af en toe die handhaving daar. Het probleem is dat je wilt het gebied ook hier bijvoorbeeld wel toegankelijk houden. Laagdrempelig, hè, liever geen hekken eromheen en ook niet op elke post een politieagent die alles in de gaten houdt. Je wilt het eigenlijk gewoon wel vrij en openbaar houden. Ja, dat snap ik. Dat werkt niet gauw fijn, maar het lijkt me geen probleem. Het is eigenlijk een klein [unclear]. Ja, nou de signalen zijn

vandaag nog wederom duidelijk, dus we krijgen meerdere meldingen. En dat heeft te maken met afval, met vernieling, met gedrag onderweg op drukke momenten. [crosstalk] Ja, het is helaas. Helaas houden we vaak met eh, ja, gedrag.

maken? Hoe gaat, hoe gaat het parkeren en dergelijke? En dan probeer je zoveel mogelijk op te handhaven, maar dat blijkt wel een heel lastige. En gedrag is heel lastig om eh aan te passen. Ja, maar dan nog een uh, zeg maar, toegangsweg naar de wijk bij Berkendonk om de handhaving of iets. Heb je hier iets te zoeken? Woon je hier? Nou, dan kan je door. En als jij naar zo'n festival wilt, dan ga je terug naar de Deurneseweg en dan ga je daar parkeren. Ja. Ja. Ja. Maar alleen maar met borden, zou dat niet? Nee. [crosstalk] Nee, het is ook één van de

Ja, een van de maatregelen die natuurlijk een evenementorganisatie moet nemen, dat is dan ook de randvoorwaarde die we als gemeente meegeven, dat je ook gewoon kijkt, zou je met verkeersleiders kunnen werken die dan op dat moment mensen zeggen, wat de mevrouw ook zegt, heeft u iets te zoeken, ja of nee? Of dat mensen een sticker achter de ruit kunnen plakken van ik woon in de wijk, dus dan kunt u er wel door. En andere mensen die er niks te zoeken hebben, die kunnen er niet door. Dat soort dingen kijken we wel en die worden ook meegenomen. vonden. Ja. Gewoon doen. Ja, één van de maatregelen. Ja, één van de maatregelen die natuurlijk een evenementorganisatie moet nemen, dat is ook de randvoorwaarde die we als gemeente meegeven dat je ook gewoon kijkt, zou je met eh met verkeersleiders kunnen werken die dan op dat moment mensen zeggen van, wat de mevrouw ook zegt, heeft er iets te zoeken, ja of nee? Of dat mensen een sticker een sticker achter de ruit kunnen plakken van ik woon in de wijk, dus dan kunt u er wel door en andere mensen die niks te zoeken hebben die kunnen er niet niet door. Nou dat soort dingen kijken we wel in en die worden ook meegenomen in de

In ieder geval in het verkeersplan wat een evenementenorganisatie dan nog daadwerkelijk aan moet leveren. [crosstalk] Nee, snap ik, maar ja. Ja. Ja. Hebben we genoteerd, dankjewel. Ja, dus het recreatiegebied is natuurlijk een goede zaak hè, voor voor onze wijk hè, die vaak toch niet meegenomen wordt en dan toch iets hebben. Ja, fijn om te horen. Maar eh evenementen gebeuren. Hm hm. Want we krijgen natuurlijk al een hoop eh voor te kiezen hè, want eh de Deurse weg gaat vier maanden dicht. En de de N279 gaat ook vier maanden dicht. Ze zeggen wel niet, maar ja, je mag meedenken. Het is toch al gebeurd. Hè, dus het maar ik heb gewerkt, was het ook zo. Ja. En eh dat hadden ze daar ook op eh Brandevoort eh kunnen... Het evenemententerrein. Ja, daar is plek zat. Ja. Dus dat hadden ze ook daar kunnen houden. Bij ons aan de Meerhoutseweg. Ja. Ja, wij kijken natuurlijk ook van de Wilp, want eh natuurlijk ligt er ligt er...

Dat is een plan vanuit 2013 en voor een deel kijken we ook waar is het een aanvulling ten opzichte van hetgeen we in de stad nog niet hebben. Ik denk dat, zeker als je kijkt naar de afstand tot de wijk, maar ook de mogelijkheden die je hebt in ieder geval rondom Berkendonk, is het een waardevolle aanvulling om die evenementen op deze manier hier plaats te kunnen laten vinden. [crosstalk] is een participatie geweest, maar niemand weet het.

We hebben we hebben vanaf 2022 een eigen website, een eigen webpagina. We hebben de de informatieavonden, ja, we hebben de informatieavonden breed gecommuniceerd, zowel in de loop als gewoon op op onze socials. Dus ja, op een gegeven moment ook een nieuwsbrief hebben we gestuurd. En ik wil wel één positief ding zeggen. Ja. Ik ik ben blij dat jullie de evenementen

daar weghalen en daar naartoe brengen. Dat zal ik ook uitleggen. Daar heeft de hele wijk er gewoon behoorlijk veel last van. Daar ligt er nog

een stuk bos tussen, er ligt een talud tussen en een verhoging van de dijk tussen. Dus er is een vorm van geluidswal. Dus de geluidsdruk die van daaruit plaats kan vinden op de wijk en die er meerdere malen geweest is, die wordt daar in ieder geval een stuk kleiner. Daar weghalen en daar naartoe brengen. Dat zal ik ook uitleggen. Daar heeft de hele wijk er gewoon behoorlijk veel last van. Dus daar ligt er nog een stuk bos tussen, er ligt een talud tussen en een verhoging van de dijk tussen. Dus er is een vorm van geluidswal. Dus de geluidsdruk die van daaruit plaats kan vinden op de wijk en die er meerdere malen geweest is, die wordt daar in ieder geval een stuk kleiner. Ja. Ook één van de randvoorwaarden die we in de visie hebben opgenomen is dat als als de

Durf ik niet te zeggen mevrouw, ik ben projectleider natuur- en landschapsontwikkelaar. muziek als evenementenorganisatie zijn dat de muziekbussen die moeten ook echt naar die kant gericht worden. Dat is gewoon ook echt een eis waarbij we ook gewoon ook in de vergunning gewoon op toetsen dat de podia ook naar die kant in ieder geval aangelegd worden en gericht worden. [crosstalk] Ja, we moeten schieten. Sorry. [unclear] wordt er gefietst ook niet? Durf ik niet te zeggen mevrouw. Eh, ik ben natuur-, projectleider natuur- en landschapsontwikkelaar. en en voor dit en voor dit onderdeel. Ik weet dat we dat dat dat die gesprekken lopen, maar ja, dat is dat is een dat is een provinciaal een provinciaal project. Daar zijn we uiteraard bij betrokken, maar we zijn niet in de lead. Ja. Ja. [crosstalk] Dat zijn dan alternatieve parkeergelegenheden, maar ze moeten wel een plan B hebben. Ik denk dat dat de omgekeerde wereld is.

Dat is plan B en industrieterrein [crosstalk] Kijk, uiteindelijk, kijk, het is nu nog landbouwgrond. Uiteindelijk willen we natuurlijk hier een recreatiegebied van ontwikkelen, in ieder geval met natuurwaarden. Dat is de insteek. En dan die landbouwgrond die zal die zal daar op langere termijn in ieder geval ook die functie die zal die zal verdwijnen of de hele maatschappij.

Maar het zal de toekomst uitwijzen natuurlijk, maar de insteek is natuurlijk nu wel dat we het het recreatief verder willen versterken en dat zou misschien [crosstalk] parkeerverbod al helemaal gaan veranderen als dat weer versterkt is? Maar net was het verhaal klopte. Net was er boven ook gesproken dat, want er werd er dan hierbij, bij de expeditie hier, er werd er met beveiliging namelijk gewoon op dat moment geparkeerd en hier bij de zoutopslag is het met beveiliging. Het is een harde ondergrond, er kan niks gebeuren. Als daar gewoon beveiliging...

Ik weet niet meer wie het woord had. Zou je dat kunnen gebruiken als... [crosstalk] Of desnoods eh aan de rand en eh een een zelf een parkeerterrein plaatsen waar je nu prachtige bomen in geworteld hebt. Het is natuurlijk minder, maar dan schuift het in ieder geval een stuk op. Heb je ook je parkeerplaatsen op een plek waar eh het relatief makkelijk toegankelijk is en waar uiteindelijk niks kapot gereden wordt. En ten tijde van de...

Nee, nee, nee, nee, kijk hier heb je nu uh hier is een prachtig natuurgebied. En op het moment dat je daar parkeerplaatsen inplant die helaas dan alleen maar parkeerplaatsfunctie hebben, hoef je in ieder geval niet dwars door het natuurgebied heen en heb je veel minder uh te repareren. Is toch veel te weinig, mevrouw? Is dat niet waar? Nou dat willen wij [crosstalk] Dat valt dat daar is een hele...

Het zou ook alleen maar een stukje worden. Het zou dus niet het hele veld zijn. Dat is alleen maar een deel. [crosstalk] In tijden van evenementen zou het kunnen zijn dat in ieder geval dit deel van het veld en dat dit in ieder geval ingezet zou kunnen worden, in ieder geval als tijdelijk parkeer op gras. Ja. [crosstalk]

Daarom, en hier is de zoutopslag ergens, hier. Opnieuw. Ik zeg, als je daar gewoon een handhouderbakje zet... Ja, dan gebruiken we de zoutopslag als... Ja. Ik heb hem, we hebben hem, eh we hebben hem meegenomen, mevrouw. Dankjewel. Ja, hij wordt, hij is, hij is vastgelegd. Ja. Ja, zie je hier vooral eh gecentreerd. Hoe staat het er verder met ecologische verbindingzones? Ja, ecologische verbindingzones die, dat is met name eigenlijk dit gebied.

wat vervolgens richting Noordkant en richting de Bakelse bossen gaat. En in principe is het eigenlijk het provinciaal beleid dat we een maxizone van 25 meter breed willen ontwikkelen. Wij hebben hier in feite eigenlijk een zone van 100 meter gepakt, om hier met name hier deze zone ook echt ecologisch in te kunnen richten, die aansluit op deze ecologische verbindingzone die reeds is ingericht. En ook wij weten dat als je kijkt naar deze huidige ecologische verbindingzone, die is redelijk sumier ingericht, maar die voldoet op dit moment wel gewoon aan de provinciale regelgeving. Maar tegelijkertijd kijken we wel als we dit gaan ontwikkelen van zouden we hier nog landschapsversterking toe kunnen voegen om om het functioneren van die huidige EVZ in ieder geval te kunnen versterken. Naar de Bakelse beek? Ja. Naar de Bakelse bossen? Ja. Want het want het is ook wel eens ooit ter sprake gekomen dat ze daar het stukje braakliggende terrein, wat dus ooit natuurcompensatie is. Ja, CO2-compensatie eh bosje. Dit dit gebied. Ja. Omdat dat eenmaal van natuur bestempeld eh te houden. Ja, die heeft alreeds een natuurfunctie en eh daar is volgens mij in het verleden is daar is natuurlijk... beplanting aangelegd. Die is volgens mij heel heel veel is destijds kapot gegaan door de droogte volgens mij toen. En nu laten ze dat spontaan ontwikkelen, maar ja, je ziet dat dat een heel langzaam proces is, zeker daar in die hoek. Ja, maar dat zou dus ook op die plattegrond kunnen zijn? Ja, dat is in principe gewoon. Ja, dat is, maar dat is eigenlijk onderdeel van die groene mal die helemaal rondom eh rondom Berkendonk ligt. Plattegrond, ja. Ja. En ook zo min mogelijk recreatie erin? Ja, in principe dat deel is gewoon natuurgebied. Dat heeft alreeds een functie om in de toekomst daar een dembrane in te leggen.

Nee, ik denk als we als we het, we willen met name denk ik aansluiten ook op de bestaande motorbike routes die meer richting richting Deurne gaan en dan zal het met name toch nog toch in deze hoek eh zijn. Ja. Ja, maar als we dan wel evenementen gaan houden, dan worden ze dus ook weer afgesloten die paden. Ja, nu wordt er een evenement georganiseerd. Ja, die worden dan wel weer dichtgelegd, maar de motorbikes blijven net zo makkelijk weer open, want het was wel een heel leuk paadje was dat een keer. Ja. Ja. Dus je blijft er wel iedere keer de routes uitbreiden. Ja, maar het is wel apart. Ik zie heel veel in mijn huis gebruiken, maar In context van de mountainbiken, maar het wordt af en toe wel een beetje sterk overdreven. Ja, maar ik vind het wel heel lastig om op een paadje waar ik al jaren moet overheen lopen en ik niet meer overheen kan wandelen omdat die mountainbikes er allemaal zijn. Dat is allemaal, daar heb je helemaal gelijk in, maar het is [unclear]. De mensen onderling bijten elkaar harder als die mensen naar de natuur. Nou, ik praat toch altijd wat over de druk ten aanzien van de dieren, maar ook meer. Ik heb het niet, toch?

Dan kan ik beter met de auto gaan. Serieus, als ik foto's wil maken van beestjes, moet ik met de auto ergens... [crosstalk] Ik snap uw opmerking, ik zeg alleen maar van mountainbikers hebben heel veel impact.

[crosstalk] Het groen wordt ook behouden? Maar voor dit gebied onderdeel daarvan is dat ook een beheersplan maken, zodat we ook het beheer in ieder geval daarin op een goede manier mee kunnen doen. kunnen nemen en kunnen borgen. [crosstalk] Ja, nee, maar we maken hiervoor een beheersplan, mevrouw, in ieder geval om te om ook het het

gebied op een goede manier te kunnen beheren. Dat is onderdeel van de planvorming. Ja. Mevrouw. Nou, ik zit te kijken. Je hebt het hier over deze wijk als verbindingszone. Maar wat doet dit hier dan allemaal? Ja, dit is ook uiteindelijk is het natuurlijk gewoon onderdeel van van het totaal. Dus dit is eh wel, dit is gewoon ook ook in ieder geval een ecologische zone, zodat de dieren in ieder geval op meerdere plekken in ieder geval zijn. Dat is dan wel een reden dat je zegt dit sluit wel aan en hier. Ja, dit is hetgeen wat de provincie in het verleden al in ieder geval heeft aangewezen, al een keer op de kaart als streep heeft gezet als de eerste ecologische verbindingszone. Maar ja goed, een dier laat zich niet alleen leiden door een streep op de kaart, dus we zijn ook aan het kijken van kun je op meerdere plekken in ieder geval het gebied zo inrichten dat je op meerdere plekken die verbinding kunt maken. Ja, precies, dus het netwerk wordt wel verdicht. Juist. Exact, een soort groene raamwerk inderdaad, klopt. Dat zijn visplekken. Visplekken.

We hebben het over ecologische verbindingszones. Dan denk ik, het is zo'n gemiste kans dat je hier die paden doorheen hebt getekend. Ja, dan zou je zeggen van, schrap het gelijk. Schrap die ecologische paden uit die verbindingszones. Ja, doe je met mountainbikers of mensen, vooral met losgelopen honden, die verstoren alles, zoveel natuur. Goeie. Ja, neem hem meteen mee. Hij staat genoteerd. Ja, dat weet ik. Handig van deze app.

Het is toch zo'n beest, hè? Hm hm. Ja, kijk, met name, ja, dat is een goeie. Daar zullen we in ieder geval extra naar kijken. Kijk, en ja, dat is ook natuurlijk wel vanuit de minder toegankelijkheid zorgen in ieder geval dat je wel een mooi ommetje kunt maken. Hoe dat precies gaat lopen, dat ommetje en of alles voor mindervaliden natuurlijk toegankelijk wordt, daar zal de detailuitwerking moeten moeten blijken. Ehm ja, we proberen dat wel op elkaar af te stemmen door ook in ieder geval die rustzones te creëren, juist in ieder geval voor die flora en fauna. Ja, die begreep ik niet helemaal.

Ik bedoel, het is een oud landbouwgebied en er zit ook een haas en een patrijs en Ja, niet een das. Het is niet veel, maar het zit er wel. En zo gauw je er mensen in loslaat, gaat dat gelijk weg. Ja. Nee, hij zit ook te kijken, want bij de vorige actie is ook hier een groepje van zou je dat een hondenlosloopgebied daar niet groter kunnen maken zodat je dat je dat je hier in ieder geval sowieso aangeliënd houdt. Dat is sowieso dan een verplichting, dus daar kijken we ook wel naar in ieder geval. Zo boven, zo onder.