

U weet, wordt hier op dit moment de laatste hand gelegd aan een reconstructie. Dat is u bekend, hè? Ja, de afgelopen tijd is daar regelmatig wat te doen geweest. Ja, precies. En dat houdt in, als ik nou even goed kijk, dan is nu, dit is dubbelbaans nu, dit stukje. Maar dat houdt hier bij Edco op. Ja, dat is een stuk waar iedereen nog snel even ertussendoor wil schieten. Precies. En dat gaat dadelijk, op het moment dat ze hier met de uitvoering gaan beginnen, gaat dat dubbelbaans door tot voorbij hier.

Dus deze deze route wordt dus eh breder. Dat houdt ook in dat hij een beetje verschoven wordt, maar dat blijft allemaal binnen de ruimte van wat de provincie daar nu heeft. En dan gaat hij hier weer terug naar één. Nu ligt de parkeerplaats hier. Oh, zeg ik het goed hè? Sorry? De parkeerplaats die ligt hier. Die ligt hier. Ja, die ligt hier zo. Ja, dat klopt. En hier kun je fietsen, maar ik zie die route hier helemaal niet staan. Nee, maar dit maar dit is vooral...

Mobiliteit tijdens evenementen. Dit is tijdens evenementen. En hier hebben we ons met name op geconcentreerd. Maar de fietspaden, zijn die hier dan afgesloten tijdens die evenementen? Nee. Dat is de vraag. Dat ligt eraan. Dat ligt eraan hoe groot het evenement is. Uiteraard hebben we de, hebben we, want hier loopt ook fietspad, hè? Dat willen we natuurlijk het liefst openhouden. Maar als een evenement zo groot wordt dat je deze ruimte nodig hebt, ja, dan dan dan gaat het tijdens het evenement gaat het dicht, ja. Ja, precies. Ja. Daar moet u wel rekening mee houden. Het is in die zin...

ook een aanrijroute natuurlijk. Ja, dat klopt. Het is een sluiproute dan misschien voor overig, maar autoverkeer komt niet ook nog op de fiets daarna. Als je van verder weg komt, dan moet je van goede huize komen, wil je je fiets achterop en dan naar binnen. Ja, dat doe je niet. Nee, nee, nee. We hebben wel voorgesteld, omdat natuurlijk de halte Brouwhuis is redelijk dicht in de buurt, dat we kijken in hoeverre dat, dat hebben we ook als idee meegegeven in het verkeersplan, kijken of je er iets mee kunt. Zeker bij grote evenementen, dat mensen de trein komen. Dat je ze dus min of meer begeleidt langs de eh langs de Deurnenseweg naar het festivalterrein. Dan komen ze te voet. Dat is een afstand die is, ja goed, het is geloof ik een kilometer, maar dat is dan wel te hebben. Het volgende evenement een paraplu uitdelen. Exact. Ja, exact. Ja. Ja, we moeten er toch vanuit gaan. Als het gratis is gaan we er parkeren. Ja? Ja. En dan die jeugd, als er grote evenementen zijn, moeten er wel veel jeugd pas komen of ja, maakt niet uit.

Ja. Dat is niet in de rij voor Berkendonk en Brouwhuis als je gaat parkeren gratis. Nee, dat klopt. Ja. Dat is ook. Dat gaat dat gaat gebeuren. Dat is het enigste wat kan gebeuren. Als je dit nou zo goed mogelijk of liefst gratis houdt, dan zal dat niet gebeuren. Dan rijdt er iedereen rechtstreeks naartoe. [crosstalk] Want eh als je jeugd gezin niet in Helmond moet zijn, dan is die honderd meter lopen. Ja, dat snap ik. Dan ga ik u vertellen dat op het moment dat hier, kijk, dit zijn landerijen. Die worden dadelijk op park heringericht, maar het zijn gewoon landerijen. Als er auto's in dat gewoon parkeren gaan, je moet daar voorzieningen treffen om...

[crosstalk] is eroverheen hè, de rijplaten. Kunnen jullie omdraaien? Dan ga ik deze mensen aan deze kant met dit bord. Oké, prima. Gaan we zo doen. Dus het gevolg is dat er kosten aan verbonden zijn. Dat doet niet de gemeente, dat doet de organisatie. En ja, ik weet niet, als u de organisatie zou zijn, en ik weet dit gaat geld kosten, dan wil ik er ook geld voor terug hebben. Dus ik geef ook aan in een briefje, op het moment dat hier iets georganiseerd wordt en parkeervoorzieningen, serieus parkeervoorzieningen, dat ze daar geld voor gaan vragen. Dat heb ik aangegeven naar naar de gemeente.

in ons advies van zorg nou, op het moment dat dat in orde is, dat je maatregelen neemt dat niet dadelijk in Rijpelberg het gaat spreken. Dat zijn meerdere opties voor, maar daar zitten sowieso een aantal nadelen aan. Juridisch kun je niet alles. Je kunt bijvoorbeeld mensen geen toegang ontzeggen. Dat gaat niet, dus ze kunnen er gewoon in. Je kunt een tijdelijk parkeerverbod, maar je weet wat dat allemaal betekent, ook in kosten, et cetera. Maar er zijn wel

precies om het onaantrekkelijk te maken. En eentje daarvan is bijvoorbeeld, een hele simpele. Op het moment dat ik dit hier fysiek dicht zet, dan betekent de omlooproute wordt dan wel een heel stuk minder interessant. Nou, dat soort dingen. Een ander alternatief is bij een groot festival dat je de toegangswegen in een rijverbod betreft, dat je daar verkeersregelaars neerzet, en dat je in principe zegt van, als u hier niet woont of u moet zijn voor een bezoek, komt u er niet in. Mag je niet afdwingen, dat is gewoon juridisch

Ja, precies. Ja, je haalt je haalt er wel heel veel mensen mee bij. [crosstalk] Ja, ja, ja, het gebeurt gebeurt vaker. Maar het is niet waterdicht. Dus als je zegt van goh, gaan we daar geen last van krijgen, je gaat er last van krijgen. Ja, ik zei al, we hebben we hebben al parkeerproblemen. Weet ik. Ik ik ben met de gemeente daarover bezig van hoe ga je daar nou iets iets eh iets tegen doen. En andere, misschien dat u dat ook herkent, maar de mensen die daar aan die route wonen... dat eh dat lallende spul wat op de fiets 's nachts... [crosstalk] Nee, goed, maar sommige sommige mensen vinden het wel heel erg, hè. En en we hebben al aangegeven, kijk, bij dagelijks gebruik kan ik kan ik het niet beoordelen. Maar op het moment dat het festival is, dan heb ik namelijk een organisatie en dan kan ik aanspreken dat ze zeggen van vanaf acht uur 's avonds gaat dat ding daar dicht. Kun je dus niet meer doorheen, betekent dus als je...

Mensen hier met een biertje op, zal ik maar zeggen. Het festivalterrein verlaten, als daar dus iets aan de hand is. Dan hebben ze één mogelijkheid, het is namelijk hier langs. En niet meer door de wijk. Als jij hier door gaat, dan heb je hier dat tunnel, dat bruggetje, dat dat ook af kan. Ja, dat moet je dan ook afsluiten, anders dan... Dat hebben ze zo gevonden. Maar dat zijn ideeën. U moet zich voorstellen, vandaar ook deze hele lijst, dat wij gezegd hebben van als gemeente een vergunning afgeeft voor een festival. Mensen hier met een biertje op, zal ik maar zeggen. Het festivalterrein verlaten, als daar dus iets aan de hand is. Dan hebben ze één mogelijkheid, is namelijk hier langs. En niet meer door de wijk. Als jij hier door gaat, dan heb je hier dat tunnel, dat bruggetje, of nee, dat het ook af kan. Ja, dat moet je dan ook afsluiten, anders dan eh dan dan dan bedoel, dat hebben ze zo gevonden. Maar ja, maar dat zijn ideeën. Eh u moet zich voorstellen, vandaar ook deze deze hele lijst. Dat wij gezegd hebben van als u als gemeente een eh vergunning afgeeft voor een festival.

Hoe het er ook uitziet, eist dan een verkeersplan. Die organisatie moet aangeven hoe die dat verkeer afwikkelt, wat die verwacht. Zijn er bussen? Maar het is ook wel mogelijk als die ruimte er is. Natuurlijk, ja.

Alleen, ze moeten het wel doen, hè. Dat vinden de mensen niet hoor. We zijn een evenement. Als we spreken in een evenement, toch [deelnemer]?

Ja, maar de locatie die we voorstellen, dat is allemaal parkeren. Dan ben ik er nou voor om mijn eigen volk niet naartoe [crosstalk] Dan duurt het misschien maar een paar uur. Nee, ja, we bedoelen

Dat ligt eraan, hè. Kijk, als er hier nou, als als er niet veel hoeft te gebeuren, zijn de kosten niet heel groot en dan dan is het logisch dat je zegt van nou, dan houdt het ook gratis. Maar ja, we weten ook allemaal, die organisaties doen dat niet omdat het zo leuk is, die willen

er gewoon geld voor verdienen. En dan kan ik u wel vertellen van nee, dat gebeurt niet. Het gebeurt wel. Het gebeurt gewoon wel. een organisatie afspraken als gemeente. Exact. En daar moet je altijd de, ik zou bijna zeggen, de middenweg zien te vinden. Zij moeten zij moeten eruit kunnen springen. Dat is wel de vrees van de AOW hè? Ja, daarom. Jullie staan sterker. Ja, exact. Jullie staan sterker. Jullie kunnen ze onder die voorwaarden. Dat klopt, alleen dan moet de gemeente daar ook wel serieus werk van maken. Dus het is ook een belangrijk element. Het moet niet zo zijn van een verkeersplan van drie A4'tjes waarvan ze zeggen, nou, het lukt wel jongens. dat ze daar op basis daarvan een Dat moet echt wel goed in elkaar zitten. Nee, dat moet echt wel goed in elkaar zitten. Maar ik, verder juich ik het toe. Het is alleen maar verbetering voor onze omgeving. Volgens mij wel. Het wordt alleen maar mooier uiteindelijk. Uiteindelijk. Ik, ik moet zeggen, die meneer heeft het gemaakt. Ik heb al gezegd, ik ben sportvisser. En als hier, als hier een gedeelte voor de vissen kan komen hierzo, dat is ook nog een hele goede kant, zuidwestkant. Als de wind zo staat, is het een hele goede kant om te vissen. Of dat er iets meer gedaan kan worden hier misschien voor sportvissen hier op die, die uitloop aan de oostkant. Ja, precies. Het zit er lekker rustig net zo goed, zeker als je hier wat kunt parkeren. En er alle toezicht is van de vereniging dat je iedereen zijn spullen opruimt en fatsoenlijk met die vissen omgaat. Ze onthaken maar bij het schepnet, dat alles in orde is. Want een haak dieper op zulke vissen, gewoon om dat meteen gewoon wel te doen. Ja, eigenlijk ook voor die visvereniging in Helmond bedoel maar. Ja, ja.

Ja, andere bewoners. Hier staat de grote P, maar ik begrijp dat de grondslag hier niet best is. Heel zacht. Ja, dan moet dat, moet eerst puin en daar moet zand overheen. Ja, maar en dat, daar willen we vanaf blijven. Want ik bedoel, dan ga je iets semi-permanents maken. Als ik het even heel kort door de bocht mag zeggen, je verkloot de hele kwaliteit als je daar puinverharding ingooit, want dan wordt het iets heel anders dan wat het nou is. Dat heeft een gemeente van gezegd van, dat gaan we toch...

De vraag is of er hier dus een PK gaat ontstaan. Dit is een voorbeeld. Dat is het probleem niet, maar als het ongevaarlijk normaal is, dan is het wel een pluspunt. [crosstalk] De vraag is, de vraag is of er [crosstalk] De vraag is of er dus hier dus een PK gaat ontstaan. Oké, oké. Je moet zien, je moet zien, dit is een voorbeeld. Ja, gewoon, want vanaf hier kan het ook lopen, hè. Ja, daarom. Nee, dus dus we hebben hier wagens en alles hebben we. Eh, exact. Dit zijn eigenlijk die mobiele borden. Dat is het probleem niet, maar als het ongevaarlijk normaal is, is dat wel een pluspunt. Ik zei het net ook tegen de groep eh zojuist. Stond er volgens mij nog net niet bij, maar eh dit is een voorbeeld. Ze hebben

Zo zal het kunnen. En we garanderen dat er gewoon dingen fout gaan. Wat je ook doet, er gaan gewoon dingen fout. Precies, en daar houden we zelf nog wel aan. Kijk, als iemand zegt, ik kom in de AZC te staan, dat kan dus niet. Ja ja, dat is iets heel anders. Nee nee, dat ben ik niet mee eens. Het lijkt wel een verbetering van Helmond. Ik denk het wel hoor. Dat is een hele mooie plan. Het idee is mooi met groen en en dingen erbij.

Ja, bij die wandelpaden enzovoort. Het is nou wel mooi om gewoon een rondje Berkendonk te doen ofzo. Ja. Ik ben Helmonder, maar ik ben er nou eh vorig jaar een keer helemaal rondomheen gereden op de fiets. Nou, dat is echt wel schitterend. Ik geloof wel dat je er wel vaak, je dat wel heel vaak rondgaat en ik vind het echt... Nee, ik woon helemaal aan de andere kant van de stad. Oh ja, wij wonen, ik woon eh 500 meter van de toren vandaan, dus eh is wel een rondje. Ja. Ja, ja. Prachtig fietsen.

Ja, maar ik moet zeggen als wij dan als wij d'r lopen, zo'n zei ik van: 't Is gek hoe mooi de rand in de achtertuin, hoe mooi. Natuurlijk moet je wel

Ja, schitterend. En ik vind het dus ook wel mooi, want het is één van de dingen, dat kwam eigenlijk niet zo niet zo goed tot uiting daarnet ook in de de toelichting beneden. De plannen wil juist voorkomen dat je hieraan gaat komen. Ja, je zit echt aan deze kant, dus ik begrijp hem wel. Doen we het naar het zuiden toe. Ja. Want we hadden in eerste instantie, dat kan ik gerust zeggen, hadden wij bekeken van kun je bijvoorbeeld hierboven ergens wat parkeervelden organiseren. [crosstalk] Gewoon op de graslanden die daar bij de...

boeren liggen, hè, die zijn deels worden niet gebruikt, kunnen regelen met de boer in kwestie. Maar dan krijg je dus allerhande stromen door het gebied heen. Ja, maar dan moet je achterom al, hè. Je moet hier echt van die van die kant. Ja, maar daar zie je, er lopen echt gewoon hertjes in daar. Ja, daarom. Ja, dat weet ik. Ik heb het gezien. Dat is mooi, hè? Dat bedoel ik van, er lopen gewoon eigenlijk zoals in Helmond, stad, zeg maar, daar heb je zo dichtbij hè. Hier lopen heel vaak hertjes in daar. Nou is toch vind ik dan wel een ding als je hier

je parkeeringen ervoor, je routedeel te maken. Nou, dus niet hè? Dat vind ik dat je het hier doet. Ja, klopt. Er is al drukte en dingen, dus je deelt het. En daar moet je, dat is juist het mooie van de rondlopen. En dat is de reden waarom we hebben gezegd van, hou het nou gewoon allemaal aan deze kant. Ook wat betreft bij grotere festivals, waar veel autoverkeer op uitkomt. Laat ze hier komen. Ja, maar je hebt al die wijk die er is al. Daarom. Daarom. Ja. Wacht even dan, want daar heb ik nog een vraag over.

Maar ik zeg al, tegelijkertijd, het is niet makkelijk. De die die hebben een rare manier van communiceren hebt. Ja, daarom. Maar die hebben ook geleerd hè, elk jaar. Ik heb met die mannen gesproken en die zeiden van ja, we dachten dat we het zo goed deden. Nou, er was een puinhoop. Nou, het jaar erop heeft het anders gedaan. Tuurlijk, maar ik parkeer wel op weilanden in de buurt. Ja, klopt. Maar er wordt ook niks betaald, snap je? Dan betalen ze misschien 2,45 mee.

Maar we hebben ook bij festivals gestaan dat er niemand meer afkwam dat het overal maar in een tractor dragen. [crosstalk] Ja, dat is waar, daar moeten we van leren. Daar moet je van leren. Ja, maar dan dan dat is nou nooit meer pasbaar. En iedereen wat dat betreft, als gij hier nou een tientje moet betalen voor te parkeren, dan valt het bier die kost ook. Hier is het geen honderd gulden hoor. Ja, ja, dat klopt. Dus dat gaat nergens over hè. En toch sommige mensen die vallen eronder dood hè. Ja, dat weet ik. Ja. Maar de verkeerde dingen dat...

in de wijk hoor. Er kan nog een paar auto's bij, maar de wijk is al vol met parkeerauto's, dus dat. Ja, maar dan kan er zeker niet meer bij. Ik snap het wel. Dan moet je zo dat je er terug... Ja, nee, zo werkt, dat werkt zo niet, hè. Dan moet je maar thuisblijven, anders ben je je plaats kwijt. Hebben jullie met de met de de wijk eh, met bijvoorbeeld de wijkraad, de het het vraagstuk van het parkeren in Helmond uit? Want daar hebben jullie natuurlijk regelmatig mee te maken, of niet? Ja, wij kunnen eigenlijk nooit de auto, wij kunnen hem sowieso niet aan de deur kwijt, want wij hebben zo'n... [crosstalk] Ja, zo'n hofje, ja, ja. Dat is een hofje, ja.

Dus we kunnen hem al niet kwijt. Dus wij zetten hem in de wijk. We moeten hem vooral in de wijk geparkeerd hebben, anders dan kan hij niet meer kwijt. Dan moeten we bij elkaar zeggen waar de auto is, dan moeten we echt zoeken. Ja, daar zijn we gewend. Maar dat is dus al. Nieuwbouwwijken worden nog erger, hè? Ja, dat is een probleem. Ze hebben er gewoon nog één, hè. Wat ze nu gaan doen, is dat als er één wegrijdt, dan rijdt het

manneke weg. Dan zet de vrouw hem er neer en dan andersom. Zie je, dus we kunnen hem al niet kwijt, dus wij zetten... we moeten hem vooral in de wijk zetten. Je moet hem overal geparkeerd hebben, anders dan...

[crosstalk] is het al vanaf vijf uur kan je hem niet meer kwijt. Dan moeten we aan elkaar zeggen van waar staat de auto, dan moeten we echt zoeken. Ja. Ja, daar zijn we aan gewend. Maar dat is dus al. Dat is de... nieuwbouwwijken, die worden nog erger, hè. Ja, inderdaad. We hadden eerst twee auto's, nu hebben we er gewoon nog één, hè. [crosstalk] dat is zo, hè, iedereen. Wat ze nou gaan doen is als er ene wegrijdt, dan dan rijdt het manneke weg, dan zet het vrouwe hem d'r neer en dan andersom en dan...

zoals de Zwitsers en de VVD. Maar er is ook op dagen dat bijvoorbeeld het strandbad niet gebruikt wordt? Nee, gewoon nou, dat is gewoon normaal, elke als het werkweek is zeg maar, dan is het eh ja. Het valt mij hier ook op dat het vol staat. Altijd. Bij ons is het ook echt altijd. Als je voor drie uur bent thuis, dan kun je er misschien nog voor. Er zijn te veel auto's, dat is het probleem. Ja, dat weet ik. Dat is mijn vak in Nederland. Dat is jouw vak. Dat is mijn vak.

Nee, het openbaar vervoer. [crosstalk] En welk openbaar vervoer heb je dan wel? Nou ik moet zeggen, als wij bijvoorbeeld naar Eindhoven gaan, dan gaan wij gewoon lopen hier naar je Brouwhuis station. Ja, daar en dan met de trein. Dat deden we eerst ook niet, gingen we met de auto. Toen hebben we dat een keer per ongeluk geprobeerd met OV en nou doen we eigenlijk altijd. Dat is een goede regel. [crosstalk] van het treintje kun je ook nog een wijntje drinken. Ja, klopt ja.

Parkeren? In Eindhoven en en benzine en Ik heb ik heb jaren geleden eventjes gewerkt in het centrum van Eindhoven, in die groene toren daar aan de Vestdijk. Oh ja, ja. En eh ja, toen toen dacht ik van verrek, ik pak gewoon de fiets naar ik woon wel in Helmond van van het station af, maar goed, dat maakt veel niet uit. Dan moet je de fiets pakken. En dan, maar dan ben je in een vloek en een zucht eh daar. Veel handiger. Echt veel handiger. Ja, je loopt dan gewoon naar naar die eh Ja, ja, tuurlijk, maar eh als ik dat doe, dan ben ik eh twee uur onderweg. Ja, dan eh dan ben je nooit op je plek.

Dat is wat dat betreft. En dat is wel ook een dingetje samen wel. En dat zou je ook nog een ding zijn naast je pendelbus. Nou, die zit die zit hier ook in, hè? Die zit hier ook in. Dus op het moment dat je een organisatie die zeggen van ik wil hier iets groots neerzetten en daar zijn mogelijkheden om daar georganiseerd vervoer aan vast te koppelen, dan willen we dat ook graag horen. Ja, want dan blijven altijd auto's komen. Ja, sowieso. Maar stel ze 70 euro voor een kaartje is veel te duur.

Maar stel dat ze echt 65 eh van plan waren en je zegt die organisatie gaan we gewoon €70 van maken, want je hebt er al een paar keer erbij zitten. Ja, precies. Dan komen de mensen met de trein. Dat is dan jammer. Betalen ook €70. [crosstalk] Dan is dat probleem opgelost. Ja, dat is wel simpel. Ja, exact. Nou ja, ik vind het niet simpel, want je moet het elke keer proberen van... €70 die betaald wordt of €80. Maar ik sta af, ik sta af en toe versted van wat mensen soms doen om een euro uit te sparen. Ja, maar stel dat ik er was...

Het is jammer voor degene die op de fiets komt. [crosstalk] Het mooie is, ik ben er niet helemaal mee eens, want wij zijn zelf verder de dupe van de... Ik heb het ervoor over om de ellende te voorkomen. Ja, maar de ellende voor ons blijft precies hetzelfde. Denk ik niet. Want dan moeten die een nieuwe caravanstalling kwijt gaan en die kunnen geen nieuwe caravanstalling kwijt. En als ze een tientje per kaartje erbij doen, is het wel 20 gulden. Ja, maar je pakt €5 ervan. Dat slaat toch nergens op. Je bent de organisatie niet.

Ik wil alleen maar zeggen dat ze erbij rekenen. Het gaat erom, als ze hier aankomen rijden is het 10 euro per keer. Wat maken mensen dan? Rijden ze door. Maar als ze erbij in zitten dan is het van ja, dat is wel fijn. Dat doet het wel. En dan hebben ze niet in de gaten dat er gewoon 10 euro in de... Ja, maar ik vind wel dat ik het zo moet weten. Dat is mijn mening. [crosstalk] betalen. Ja. Maar ja, dan gaan we eroverheen. Ik wil helemaal zeggen als ze dat erbij rekenen. [crosstalk] Het gaat erom als het erbij komt. Als als ze hier aankomen rijden is het 10 euro per keer. Dan maken mensen, zeggen: rijden ze door. Ja, dat klopt. Maar als als het erbij in zit, dan is het van oh ja, nou, dat is wel fijn gratis parkeren. Ja ja ja, en het is geen [crosstalk] Dat doet het wel hè. En dan hebben ze niet in de gaten dat er gewoon 10 euro in de in de... Ja, ik vind wel dat ik het zo moet weten. Dat is mijn mening. Ja, ik snap het. want als ik hier op een fietspad

Ja, dat gaat er niet over vallen toch eigenlijk. Beetje maar dat regelt de organisatie en je hebt de gemeente. Ja. Maar we hebben dat wel aangegeven. Ja, het is wel een goede ding om het aan de organisatie aan te bieden. Precies. Nou weten die organisaties, zeker die professionele evenementorganisaties, die weten verrekte goed wat er aan de hand is hoor. Dat weten ze heel goed. En die willen ook niet voor de deur de auto's te rammelen. Nee, natuurlijk niet. Nee, dat zijn ze ook niet bij gebaat, hè. Als je als bezoeker in een puinhoop terecht komt, dan denk ik van ja.

Ik ga er volgend jaar niet meer naartoe, bij wijze van spreken.

[crosstalk] En die willen ook eerst een vergunning houden. Ja, precies. [crosstalk] Of de mensen komen in opstand erdoor, hè? [crosstalk] Maar ik ben het met u eens dat dit let toch eens uiteindelijk, uiteindelijk. Maar dit wordt wel ook nog groen aangelegd eigenlijk, hè? Want ik zie hier allemaal bankjes en dit stuk is er. Vraag mij niet waarom.

Dat is blijkbaar een hele luxe natuurstukje. Hier staat die boerderij die tegen de weg aan staat. Je hebt hier één boerderij staan, die staat pal tegen de weg aan. Eerst die bloemkwekerij toch, of niet? Ja, die zit één verder, hier. O, hier gaat er één aan. [crosstalk] Maar hier staat, ik zeg dat dan goed, dus hier ja, meteen langs de... Dat was de Bakelseweg, als ik het zo zeg. [crosstalk] hier staat die die boerderij die tegen de weg aan staat. Je hebt hier één boerderij staan die staat pal tegen de weg aan. [crosstalk] Ja, die zit één verder, hier. [crosstalk] Maar hier staat, ik zeg dat dan goed hè? Dus hier ja, dus hier meteen langs de was de Bakelseweg als ik het zo zeg.

Ja, nou ja, in ieder geval hè. Die eh er staat een huis, dus dat gaat gesloopt worden. Dat staat tegen de weg aan, dus dat moet sowieso. Oh ja. Ja, ja. Maar dat daar is het. Ja. En dan komt hier, hier een heel stuk, dat wordt ingericht als eh ja, eh ecologische... Want dat water is er nog niet? Nee, dat wordt aangelegd dan. Mooi. En vervolgens komt hier ja, die landerijen die blijven voorlopig, geloof ik tot, ik geloof 2028 ofzo, blijven die nog in de pacht van, die zijn al van de gemeente.

Maar de boer die daar zit, die pacht dat. Maar die heeft wel afspraak dat als er een evenement komt, dan heeft die plek voor parkeren. Daar krijgt hij natuurlijk geld voor. Ja ja. En dan dit, daar is daar is al bestand eh? Ja, daar is een bestaand bosje. Rijd er maar eens een keer langs, dan zie je het. En dan heeft dus, ik zeg al Berkendonk, die heeft hier het ontwerp, het landschap er is hè, en die heeft gezegd van nou...

maken daar een een soort, ja, een gebied met wandelroutes. En eh daar zetten we dus ook her en der bomen neer. Wel zorgen dat er hier en daar van die van die velden overblijven, anders kan er niks meer mee. Ja. En hier hebben wij gezegd van je zult bij grote evenementen om dit ontsloten te krijgen voor zo'n parkeertrein, zul je ergens een route moeten hebben. Tijdelijk, met rijplaten. Met rijplaten. We hebben gezegd van ja, als je

nou [crosstalk] maar ja, het is hier niet. Het is niet dat je dit elke week nodig hebt. Ja, dan. Dat is een weggetje, de landweggetje. Ja. Hier wandelen we wel. Hier wandelen we en dan hier zo eruit. Ja, ik weet het. Ik zei het al bijna toen ook. Ja, je waant je echt een natuurgebied, hè? Ja. Ja, maar het natuurgebied wordt alleen maar mooier. Absoluut. Want die boom, dat is gewoon een dode plank. Dus als daar wat aangelegd wordt met paadjes en dan, dat is alleen maar mooier. Precies. En als het gelijk deze kant op gaat, dan scheelt, neemt het ook wel heel veel werk. Ja, maar dan is het wel simpel.

Ik was nog heel jong en toen was eh Dynamo Open Air. Dat zegt jullie wel wat. Dat was toen wel schaften. Kun je dat herinneren? Ja, dus aan de andere kant van Eindhoven. En ik woonde bij het kanaal, hier. Nou, ik hoorde hem dreunen. [crosstalk] Als er een beetje wind erbij is, dan is het helemaal eh... En een keer heeft Jantje Smit hier opgetreden. Maar toen nog in de achtertuin eh. Wie had dat? Niemand. Ik ken hem wel. Ja, ik vind het wel gezellig. Ja, ik ook. Ja, het is mooi. Ja, zo kan je het ook zien. Ja, dat is het mooiste. Maar volgens mij de evenementen moeten volgens mij om twaalf uur sluiten. Ja, één uur. Oh één uur. Oké, één uur. Ja, dat is toch prima. Dat is te gaan. Ja, ja. Het is ook een beetje leven en laten leven. Ja, precies. Ja, dat is gewoon zo. Het is het mooiste van terug ook, hè? Ja, en ook waar wij ongeveer [crosstalk] een krachtfeest. [crosstalk]

op de fietspad als je je je naar Berkendonk fietst met een grote radio. Maar dat vinden wij ook wel grappig. Het is goed weer, ze hebben lol. Maakt toch wel best. Het maakt toch wel best, is precies zo. Ja, precies. Ik woon vlakbij bij de scouting Stiphout en die hebben elke vrijdagavond volgens mij een soort fuif. Nou, daar gaat de muziek ook hard. En jij denkt van, ja, goed, dat duurt tot een uur of twaalf, half één. Maar dat is toch nog wel iets gezelligs. Ach, natuurlijk. Dat maakt toch helemaal niet uit. En bij ons in de zomer is het toch ook, mensen buiten, wijzelf zitten ook buiten.

Dit is het verhaal. En wat is het verschil met die en die? [crosstalk] Ja, maar dan moeten ook die mensen moeten ook loten, hoor. Ja. Nou, dit is het verhaal. Ja, mooi. Ja, heel mooi. Ja. En wat is het verschil met die en die? Eventjes kijken. Waar is het? Ja, daar is wel, kijk. Hier uh, daar kunnen jullie eigenlijk niet zien, maar hier gaat het evenement in en daar is het evenement uit waar je dan bijvoorbeeld ziet de de rim met de

Ze kunnen wel door het tunneltje bij wijze van spreken. Maar maar eruit 's avonds zeggen we van, sluit de dingen af. Dan hebben die mensen er ook geen last van. Dan moeten wij hierdoor. Ja, dat maakt het gelukkig beter. Ja, dat gelukkig maakt beter. Ja, dat denk ik ook. Ja, maar goed, dat is dan een heel goed ding. Ja, precies. Nou ja, en er zijn als er straks die fietsers die langs onze schutting af [crosstalk] Ja, maar ook om onveiligheid te voorkomen hier, want dat is niet te controleren. Hier kan de politie wel eh [crosstalk]

Jaren geleden langs zo'n zo'n uitgaansroute gewoond. En dan waren we in een tuintje bezig voorin. En dan een flesje bier, blikje, kun je de rotzooi, die was niet te keren. Ja, maar dat waren we wat [crosstalk] de langste cursusleider geworden. Ja, ja, ook al? Ja, dat is de laatste, ja. [crosstalk] is wel een goede ding hoor. Ja, maar we hebben het geadviseerd hè, even voor de goede orde. Dit zijn voorbeelden. We hebben gezegd van: "Doe maar." Gewoon doen.

Ja, dat is wel een goed idee. Ja, toch? Ja. Het is ook beter te controleren voor de politie. Ja, precies ja. Als er hier gevochten wordt, waar dat ze dan zijn, dan is het wel iemand zijn overlijdensbericht. En 's avonds laat is het er hartstikke donker. Dan heb je andere dingen die

je niet wilt. Dus eh dat controleren is wel beter. Nou, moeten we weer.
Hey, hallo ja. Dankjewel hè. Hoi. Yo. [deelnemer].