

Dus je kunt gewoon een vraagje stellen aan mij of je kunt het vraagje stellen aan [GEANONIMISEERD] of de spec hebben we het. Of aan mij. Of aan mij. Ik ben [GEANONIMISEERD]. Ik ben [GEANONIMISEERD]. Dus ik zou zeggen, welkom. Dankjewel. Ja. Dit was het evenement. Moet ik jou even een mesje uitleggen? [crosstalk] omgekeerde tijd, mobiliteit, ja. En dan ziet gij al een groen lichtje. En nou heb ik de opname gestart en dan kunnen we de opname starten.

Ja, dat komen we even af. [crosstalk] Hier komen we even af. Oh ja. Kijk, het is nog gewoon zand. [crosstalk] op die boom. Ja. Dan rekenen we uit hoe de sluiting, bereikbaarheid tijdens eh [crosstalk] Met de auto? Ja. Het supplement is dan de toerit, het aankomstverkeer zeg maar naar Berkendonk en kan parkeren. En in de loop van de dag zeg maar, het terrein, het terreinverkeer. [crosstalk] Dit is de aansluiting hè, bij de rondweg en de dembrane. Daar komt het binnen, context van parallelcultuur, naast de N270. Daar gaan we zo in en dan hier kan het wel.

Het terrein zelf hè, bij de recreatieplas. Die heeft nu het eh parkeren, dat weet iedereen wel denk ik hè, want ze [crosstalk] en dat wordt veel meer aan die kant eh georganiseerd. [crosstalk] En dit, die platformstrip, die wordt veel meer betrokken bij de recreatieplas. Hè, dus dit wordt veel meer onderdeel van dat gebied. Het parkeren aan die kant en mogelijk ook overloop zeg maar hier langs.

Er zitten ook nog de hulpdiensten in. Die kunnen eigenlijk van beide kanten, dus hier op de aansluiting, kunnen hulpdiensten ook van de andere kant kunnen komen. Dat rijkt naar alle richtingen. Dat is belangrijk voor de hulpdiensten. Hier zit nog een aparte bypass gekomen. Dat is de Kiss and Ride. Dus hier mag je met een taxibusje komen of met je ouders worden afgezet die kunnen parkeren.

Dat betekent nieuwe parallelroutes. Ja, er ligt er deels ligt al een parallelroute, maar daar gaat ook een fietspad overheen. En het is dan Berkendonk tegen Helmond. Dus dat wordt dan uitgebreid, zodat je zo het gebied in kan. En het wordt per evenement wordt niet per se verhard het terrein. Hè, dat er bij oude evenementen worden bijvoorbeeld die platen, rijplaten neergelegd om in ieder geval wel op het terrein op te kunnen rijden. Maar parkeren vindt daar echt niet plaats.

Wat u daar ziet, hè, daar staat onderdelen verkeersplan evenementenorganisatie. Dus stel er is een groot evenement wordt georganiseerd, dan is de evenementenorganisatie moet een plan opstellen waarin feite al deze onderdelen in zitten. Dus per reglement wordt gekeken wat is nou de beste manier om eh het parkeren bijvoorbeeld. Eh maar ook zeg maar welke maatregelen hebben we nodig? Bijvoorbeeld komen dan ook mensen op de Rijpelberg gaan parkeren?

Er zou ook kunnen zijn dat de toegangsroutes van Rijpelberg misschien tijdelijk worden afgesloten voor bezoekers. Maar daar willen we kijken dat we de toegangswegen tot Rijpelberg kunnen afsluiten voor bezoekers die niet hier wonen, om te voorkomen dat er een soort overloop komt naar de wijk Rijpelberg.

Dus we hebben een tunneltje, zeg maar. En op fietsverkeer gaat er gewoon iemand met de fiets volledig door. Dus er zullen ook veel mensen, zeker als het een lokaal evenement is, of een regionaal evenement, er zullen ook veel mensen met de fiets komen. Iemand kan er wel misschien kunnen door het tunneltje, maar 's avonds, want als het evenement is afgelopen, dan zou ik een voorstander zijn om dat tunneltje dicht te zetten. En dan fietsverkeer via de N270 tegenover [crosstalk] de Berkendonk in Helmond. En wat betekent dat? Dus dan hebben we dat tunneltje zeg maar eh en ook eh hebben we het over fietsverkeer. Dat rood hier, hè, twee fietspaden ofzo, toch? Hè, dus er zullen ook veel mensen met eh, zeker als het een lokaal eh evenement is of een regionaal evenement, zullen veel mensen met

de fiets eh komen. Ehm en want je kan er wel misschien kunnen door het tunneltje, maar 's avonds hè, want als het evenement is afgelopen, dan zou ik een voorstander zijn om dat tunneltje eh dicht te zetten. En dat fietsverkeer eh via de N270 tegenover Berkendonk.

of of dat men zo door het gebied eh naar huis gaat. Om om te kijken of zo ja, overlast in de buurt komt. [crosstalk] Ja. Ja, goed, dat zal dan ja, dat zal dan misschien eh verkeersafwikkeling moet worden in het totaal. [crosstalk] Maar dat is wel van belang om te realiseren, hè, want we maken nu niet één plan. Natuurlijk wel hè, met de hoofdstructuur van hoe je gaat parkeren straks, maar...

evenementen moeten verkeersplannen gemaakt worden. Moeten eh de gemeente, hè, moet ingediend worden bij de gemeente. De gemeente moet daar een besluit op nemen hoe dat betreffende evenement zeg maar qua mobiliteit wordt georganiseerd. Ehm dat moet u misschien even beneden vragen straks, hè. Want er zijn verschillende categorieën evenementen die kunnen. Dus je hebt wat kleinere evenementen en wat grotere evenementen. Stel bijvoorbeeld met 10.000 eh bezoekers. Ja, dat is maar geloof ik één of twee keer per jaar. De kleinere zou vaker kunnen.

Ja, het is niet zo dat het het jaar door eh hele grote implementaties kunnen plaatsvinden. Dat is zeg maar eh [unclear] een gedeelte van het aantal [crosstalk]. Hier zit de oprijlaan. Daar zitten natuurlijk nog bewoners in. Dus dat is ook, we moeten ook ten alle tijde gewoon eh de woning kunnen bereiken. Dus dat kan hier ook via de achterafweg kunnen ze die eh [crosstalk].

Ja, dus deze die mocht dan voor de bewoners. Ja, de bewoners kunnen er wel door, maar de bezoekers die gaan in de [crosstalk] Ja, dus deze die moet dan eh voor eh de bewoners. Ja, die bewoners kunnen er wel door hè, maar de bezoekers die gaan in de [crosstalk] zijn er allerlei dingen van de tips [crosstalk]

Maar op dit moment [crosstalk] mag namelijk niet. Hier mag het niet.

[crosstalk] Dit is eigenlijk in het [unclear] van hier, dat is echt voor de mensen. [crosstalk] En dan hebben we het over, want we hebben het over de mensen. [crosstalk] zegt u wel? Of is er een andere standaard?

[crosstalk]

[crosstalk] specifieke vraag moet je echt even beneden gaan stellen. Maar dat is eh dat dat dat is dus echt een hele specifieke vraag voor de evenementen, zeg maar. [crosstalk] Ik ga even deze vraag kom ik zo bij u terug. De N270, hè, die is van de provincie, die is niet van ons. Maar er zijn plannen om die aan te pakken. Er zijn plannen? Hm hm. Ja, want die zijn niet van mij, dus ik weet dat niet. Maar als er 20.000 man naartoe moeten komen?

Daar moeten ze dus een verkeersplan voor eh indienen. Dat kan dus zijn dat dat zegt van, die komen niet alle 20.000 met de auto. Dat weten we ook. Stel je voor dat hier eh, ik ken geen Helmondse topartiest die eh 20.000 man even op de been brengt, maar stel je voor dat dat wel is, die komt hier en dan komen ze waarschijnlijk niet alle 20.000 met de auto. Dus dan heb je een evenement wat veel lokaler is, komen ze misschien met de fiets of misschien met de bus. Dus dat soort dingen. Een eh een bus. Een evenementorganisator kan misschien ook die bus erin zetten. Ze komen met de trein. Dat is niet altijd aan ons. Wij stellen de regels en wij toetsen ze. Dat is wat wij doen. Wij zeggen niet hoe het moet. Wij zeggen alleen wat niet mag. Overlast mag, dat is het eigenlijk. Dus wij zijn dus ook aan het zoeken van hier komt misschien die grote fietsenstalling waar zo'n evenement is. En dan komen ze hier aan, gaan ze hier fietsen, stallen ze, gaan naar het evenement, pakken hun fiets en rijden weer weg. Een evenementorganisator kan misschien ook die bus erin zetten. Ze komen met de trein. Hm hm. Dat is niet altijd aan ons, hè? Wij stellen de regels en wij toetsen ze. Dat is wat wij doen. Wij zeggen niet hoe het

moet. Wij zeggen alleen wat niet mag. De overlast mag, dat is het eigenlijk. Dus wij zijn dus ook aan het zoeken van hier komt misschien die grote fietsenstalling als er een evenement is. En dan komen ze hier aan, gaan ze hier fietsen, stallen ze, gaan naar het evenement, pakken hun fiets en rijden weer weg.

Dat zijn echt vragen die u heel specifiek over het evenement heeft. Daarvoor verwijs ik u toch even naar de evenementen. Die zitten in de huiskamer. [crosstalk] Nee, maar dat zijn echt vragen die u heel specifiek over het evenement heeft. Daarvoor verwijs ik u toch even naar de evenementen. Die zitten in de huiskamer en volgens mij bent u er voorbij gelopen.

Ja, de laatste. De laatste. Oh, dat is niet zo'n probleem. Maar dan komt hij ook. Dat worden dat worden de grootste dingen. Hier zijn delen van het bestaand. Dus deze bomen zijn bestaand. Hier zit nu de sloot. Die zit hier. Ja, inderdaad. Nou, ik dacht zelf dat die grote evenementen verder weg zouden gaan, maar niet direct hier al achter het strandje. Dat had ik ook begrepen, ja. Hier kan het. En we gaan in de plannen zit het ook mogelijk dat het verder gaat. Maar...

Bestemmingsplan technisch mag het nu hier. Hier moeten we dan nog een nieuw bestemmingsplan hebben. Ja, dat kan ik nog vragen. Het is heel veel op een heel klein oppervlak. En als u nou niet naar de evenementen kijkt, dan kijkt u naar het plan zelf. En u gaat hier alleen maar wandelen en fietsen. Vindt u het dan goed of niet goed? Dat moet iets gebeuren. Een speeltuin vind ik allemaal prima. Ja. Een muziekevenement, ik snap het. Bestemmingsplan technisch mag het nu hier. Hier moeten we dan nog een nieuw bestemmingsplan hebben. Ja. [crosstalk] Het is heel veel op een heel klein oppervlak, weet je. En als u nou niet naar de evenementen kijkt en u kijkt naar het plan zelf, het plan [crosstalk]. En u gaat hier alleen maar wandelen en fietsen, vindt u het dan goed of niet goed? Er moet iets gebeuren. Een speeltuin vind ik allemaal prima, maar er [crosstalk] activiteiten maken. Een muziekevenement, ik snap het. Oké. Die moet u die wil ik echt vragen, wilt u die bewaren voor beneden? Daar kunnen ze echt iets scherper op de inhoud met u over de evenementen hebben. Ik ben namelijk voor het landschap en de infrastructuur, dus niet... Wat doet u nou eigenlijk? U kan ook niet... En hoe gaan ze dat doen met eh kommunisme? De ervaring. Ja. Het alledaagse onderhoud. Ik zou zeggen, want de jeugd breekt het af. Kan ik nu al vertellen. Dus echt letterlijk de zorg over het dagelijks gebruik. van het terrein, daar heeft u zorgen over in de zin van of er geen toezicht is of niet aan bedrijven staat. [crosstalk] Maar jullie mogen, even, want jullie staan allemaal om mij heen, ook zelf alle gesprekken opnemen.

Niet altijd via mij, hè. Dus jullie kunnen zelf ook jullie zorgen. [crosstalk] dat er ook een permanente horeca eigenlijk een business case moet zijn? De gemeente voorziet niet in horeca permanent. Als er geen uitbater is, dan is er geen horeca. Maar wij maken mogelijk dat er horeca is. Dat is wat wij doen. Ja ja. Niet altijd via mij, hè. Dus jullie kunnen zelf ook jullie zorgen [crosstalk] dat er ook een permanente horeca eigenlijk een business case moet zijn? De gemeente voorziet niet in horeca permanent. Als er geen uitbater is, dan is er geen horeca, maar wij maken mogelijk dat er horeca is. Dat is wat wij doen. Leg het me uit. Hetzelfde geldt met eh eh met met eigenlijk het restaurant in Berkendonk. In het Keukenspark. Dat was drie jaar niet. Wij hebben het gefaciliteerd in de zin van dat het kan, maar wij zijn...

Nee, maar dat zie je ook hè. [crosstalk] Met die fietspaden, hoe worden die aangelegd? Waarmee komen die aan? Dat worden grindpaden of worden het eh Ze moeten erop kunnen fietsen natuurlijk. Dus wij zijn, wij denken, we zijn nu aan het onderzoeken wat dat is. Is dat asfalt, is dat tegels of

is dat eh een halfverharding? Daar zijn we nou mee bezig. Dus dat is de volgende stap. Zeg maar als we dit hebben vastgelegd na jullie, na deze sessies, dan pas gaan we dat echt uitwerken.

Dat zijn de bestaande boerderijen die er staan. Daar wonen mensen dus niet. Twee weken geleden vond ik het helemaal niet fijn dat ze weg zouden gaan. [crosstalk] Ja, die willen heel graag blijven wonen.

In principe is de uitspraak van de raad dat het gratis te verblijven blijft. Oh, dat is wel fijn, ja. En hengelsportvoorzieningen? We hebben nog Op dit moment is het water nog niet geschikt voor eh hengelsport.

[crosstalk] Wij zijn aan het kijken wanneer of dat wel of niet kan. Ja. Maar daar komt wel een antwoord op. Ja, ja, want als je eromheen loopt, dan zie je er daar wel veel vissen op. Er zitten verschillende vissen, eh dat klopt. Het zijn vaak eh andere mensen die niet eh Nederlands spreken, laat ik het zo zeggen.

Die zie ik vissen, dus wij hebben het verzoek, dat verzoek om het vissen in het water van de Braak. Dat is er en wij zijn het aan het kijken.

[crosstalk] Nee, maar formeel, formeel is het geen viswater. Maar je mag er officieel niet vissen. Maar we zijn ermee bezig, want die vraag ligt er, ook vanuit twee weken geleden, maar die vraag ligt er. Mogen we daar gaan vissen? Wel, omdat ik eh in een bestemmingsplan wel een aantal visplekken gezien heb. Die staan hier niet meer op, maar die stonden in een andere foto wel eh. Ja, wij hebben hier eigenlijk geen paadjes om naar het water te gaan.

En dat zouden dus eventueel visplekken kunnen zijn. Nu zijn ze alleen maar om gewoon door het riet te kunnen aanschouwen, de natuur, de plas, te kunnen overzien. Of als er riet is met de surfers, dat ze er makkelijker bij kunnen, want anders moeten ze de hele tijd aan. Oké. Dus dat zit er eigenlijk nu in, ook in het gebruik zit dat in. Ja. Ja, en het feit dat het toegankelijk is, dat maakt het natuurlijk super. De vakantie. Aan de andere kant is het natuurlijk ook wel zo dat dat het juist voor meer overlast zorgt. Ja. Because 24/7 you have the light. Ik hoor het.

[crosstalk] en het niet meer laagdrempelig. Maar dan denk ik wel dat je er vandalisme gaat hebben, want [crosstalk] meerdere redenen is €10 te betalen. Nee, maar voor ons niet, maar voor andere mensen wel. Ja, dat is waar. [crosstalk] Ja, dat is waar. [crosstalk]

Het is bijna klaar, hè? [crosstalk] Dit is niet goed. Het is wel lang.

[crosstalk] Het is bijna klaar, hè? [crosstalk] is niet goed. [crosstalk] Oh ja ja ja. [crosstalk] wel lang.

[crosstalk] Ik ben nou van de Berkendonk wandelen. Blijf daar wel staan. Ja. Oh, dat is fijn, ja. Ja. Ja, maar verder niet.

vijf kilometer. Ja zeker. Ja. Ja. Ja. [crosstalk] Ah toch?

[crosstalk] eten en drinken [crosstalk]