

Goedemorgen. Mijn naam is [GEANONIMISEERD]. [crosstalk] Goedemorgen allemaal. Eh mijn naam is [GEANONIMISEERD].

Ik zal even een korte inleiding geven met de projectleider van deze gebiedsontwikkeling. Het idee is eigenlijk, ik loop straks rond en heb je vragen, spreek mij gerust even aan. Ik kan even een korte inleiding geven en daarna is het aan jullie ook om vragen te stellen. Er zijn een aantal projecten aanwezig. We hebben hier mijn collega [GEANONIMISEERD], ook de coördinator van Berkendonk, mijn collega [GEANONIMISEERD] en ik ben [GEANONIMISEERD], sta hier voor Berkendonk.

Ja, vandaag zal ik namens platform Berkendonk vooral het woord spreken zelf over de meningenformatie bij de Kamer meningenformatie, waar ik met mijn meedenkers even een vertaalslag moet maken en ook in de besluitvorming richting het college en richting de gemeenteraad. Het thema landschap en recreatie. Daar hebben wij een brief op naar [GEANONIMISEERD] gestuurd en hebben wij een brief op geformuleerd met dat de bestaande voorzieningen van, dat die voorzieningen nieuw zijn. Die voorzieningen die nieuw zijn zijn eigenlijk ook ingegeven door mensen die hebben bij die de participatiebijeenkomst hebben bijgewoond.

begeleid tot de ruimtelijke visie en ook de klankbordgroep heeft heeft daarin eh in dingen opgenomen. En de laatste punt is eigenlijk het het totale voorzieningen eh niveau wat we dus de komende jaren in ieder geval stadsgewijs eh wilt toe willen voeren. Voor mij en achter u staan eigenlijk de kaarten van eh van van de van de groenstructuur, de landschappelijke structuur met de meest linkse bestaande groenstructuren. In het midden eigenlijk eh de groenstructuur die wij toe gaan voegen en dat ziet je eigenlijk vrij altijd dat dat gebied helemaal groen wordt met heel veel bomen en eh en beplanting.

dingen eh bijkomt en een beetje rechtskaart waar dat je eigenlijk eh de totale projectstructuur ziet. Ehm en daarmee is het dus ook zodat we de verschillende gebieden zowel in de gemeente Berkendonk als de gemeente Helmond de verschillende natuurgebieden aan elkaar proberen te koppelen. Aan aan die kant is de faseringskaart. Dat is straks een gemeente in Praatselaren. Dat is een gebiedsuitbreiding van meer dan 40 hectare. Dat kunnen we niet in één keer ontwikkelen. Ehm en dat willen we ook juist graag met met de mensen samen doen. Daarom starten we daadwerkelijk nu met fase 1.

om dat verbod te laten komen en de komende jaren gaan we dus ook verdere plannen uitwerken voor fase 2 tot en met 5. Ehm het rode bolletje daar op die verenigingskaart heb ik straks eigenlijk niet nader toegelicht, maar dat is eigenlijk gewoon het deel waar nu de watersportverenigingen zitten. De watersportverenigingen hebben we toen eigenlijk al op het, ja, kenbaar gemaakt van, ja, we zitten daar eigenlijk al 20, 25 jaar in een aantal containers en wij willen eigenlijk graag toe naar een volwaardige accommodatie die anno deze tijd is, ook gewoon nog jaren mee kan. Ehm en daar gaan we ook daadwerkelijk in het tweede kwartaal starten.

met een eh met een programma van eisen van wat wat wat vinden hun dan belangrijk? En wij gaan uit vanuit de gemeente dan kijken, zou daar bijvoorbeeld een koppeling gemaakt kunnen worden met de ontwikkeling van een nieuwe accommodatie in combinatie met een strandpaviljoen of horeca. Dus eh het is nog niet zover, maar we zijn daar wel in ieder geval in de in de plannenvoering daadwerkelijk mee bezig. Ehm ja, ik sta hier op het zeildoek. Ik zeg, je mag er gewoon op lopen vandaag, dat is helemaal geen punt. Uhm wat zie je hier? Ja, hier zie je eigenlijk heel de zuidflank met eigenlijk in het rood, dat is eigenlijk gewoon de recreatieve fiets structuur. In het krijs hebben we eigenlijk gewoon een soort half verharde paden, waar die zowel ook voor de scootmobiel als ook voor de rolstoel straks deels toegankelijk zijn, zodat je ook wel in ieder geval een ommetje in dit eh in dit gebied kunt eh kunt maken. Het ommetje

Berkendonk blijft eigenlijk gewoon een jaar rond toegankelijk. We gaan hem niet helemaal toegankelijk maken voor een scootmobiel of voor minder valide, omdat we ook een deel eh omdat we ook een aantal rustzones willen creëren waar de natuur ook daadwerkelijk op rust kan komen. Ehm de huidige parkeerplaats die ligt nu

site eigenlijk hier net achter het strand, ongeveer 125 plekken. En het idee is eigenlijk dat we de huidige parkeerplaats gaan saneren, eh slopen. En we willen een nieuwe parkeerplaats aan deze kant aanleggen, die heeft 270 parkeerplekken en die moet eigenlijk het recreatiegebied gewoon voorzien van van voldoende parkeerplekken. En eventueel als het echt druk wordt in een in een in een zomers weekend, dan zouden we ook nog een deel van dit veld als een soort overloopveld kunnen gebruiken, zodat we altijd wel voldoende ruimte om je wagen ook daadwerkelijk kwijt te kunnen. site eigenlijk hier net achter het strand, ongeveer 125 plekken. En het idee is eigenlijk dat we de huidige parkeerplaats gaan saneren, eh slopen. En we willen een nieuwe parkeerplaats aan deze kant aanleggen, die heeft 270 parkeerplekken en die moet eigenlijk het recreatiegebied gewoon voorzien van van voldoende parkeerplekken. En eventueel als het echt druk wordt in een in een in een zomers weekend, dan zouden we ook nog een deel van dit veld als een soort overloopveld kunnen gebruiken, zodat we altijd wel voldoende ruimte om je wagen ook daadwerkelijk kwijt te kunnen. Ehm.

Ook over recreatie en de natuur in combinatie met die twee is nagedacht. In die zin van dat we eigenlijk zeggen, naarmate je zeg maar meer richting het Beekdal richting de oude A gaat, wordt het steeds rustiger. Dus hier heb je eigenlijk gewoon een bundeling van alle recreatieve functies en recreatieve voorzieningen. En naarmate je naar deze kant afstapt, wordt het rustiger en creëren we op deze manier ook plekken waar de dieren ook daadwerkelijk tot rust kunnen komen. Het deel waar ik nu op sta. Ook over recreatie en de natuur in combinatie met die twee is is nagedacht. In die zin van dat we eigenlijk zeggen naarmate je zeg maar meer richting het Beekdal richting de oude A gaat, wordt het steeds rustiger. Dus hier heb je eigenlijk gewoon een een een bundeling van alle recreatieve functies en recreatieve voorzieningen. En naarmate dat je naar, nadat je naar deze kant afzwakt, wordt het rustiger en creëren we op deze manier ook plekken waar ook daadwerkelijk gewoon eh de dieren ook daadwerkelijk tot rust eh kunnen komen. Het deel waar ik nu op sta is het.

oude A. Hier zijn we samen met Waterschap aan het kijken van hoe kunnen we dit eigenlijk verder inrichten als een soort natuurrol, een soort landschapszone met een aantal nieuwe poelen, maar ook met een nieuwe bypass, noemen we dat dan in ambtenarentaal. Dat is eigenlijk in feite een extra geul, waarmee we het water ook verder het gebied in kunnen geleiden en waarmee we dus ook de ecologie en de natuurwaarden in dit gebied in ieder geval kunnen versterken. En wij zijn ook in ieder geval met een aantal particulieren nog in gesprek. Dan gaat het met name over deze kavel om te kijken van zou je mogelijk de extra geul door kunnen trekken ook voor een deel over deze grond en dan de korte aanlaattak op de Aa, waarmee je voor de particulieren hier een soort extra afscheiding creëert tussen het recreatiegebied en hun eigen eigendommen en tegelijkertijd ook de natuur daar versterkt. Zover zijn we nog niet, maar dat is wel in ieder geval nu in gesprek en in onderzoek. Eh ja, dat was eigenlijk even mijn inleiding. Oké, dankjewel. Ja, tuurlijk. Ik heb een vraag over de praktijk.

Hoe wordt dat dadelijk eh aangegeven? Is het zo dat degenen die van die kant afkomen, dus zeg maar van de richting eh van de richting Eindhoven, te zien krijgen van waar ze kunnen parkeren voor de zwemplas? Ja. En dat is ook van die kant uit? Ja. Want wij doen meer als andere gemeentes wel

eens. Want wat denk ik zelf dan, denk ik zelf, dat je dus de de de wijk, in in in in de in het wijk Berkendonk, daarmee ontlast als ze weten van, oké, ik moet naar die kant wijken om het verkeer te verdelen. Ja. Maar heel veel gemeentes al hebben een weinig toeristische bewegwijzering. Hoe wordt dat dadelijk eh aangegeven? Is het zo dat degenen die van die kant afkomen, dus zeg maar van de richting eh van de richting Eindhoven, te zien krijgen van waar ze kunnen parkeren voor de zwemplas? Ja. En dat is ook van die kant uit? Ja. Want wij doen meer als andere gemeentes wel eens. Want wat denk ik zelf dan, denk ik zelf, dat je dus de de de wijk, in in in in de in het wijk Berkendonk, daarmee ontlast als ze weten van, oké, ik moet naar die kant wijken om het verkeer te verdelen. Ja. Maar heel veel gemeentes al hebben een weinig toeristische bewegwijzering. Of vraag of vaak is dat nog van deze tijd? Ja en nee is het antwoord. Ik denk heel veel mensen die gebruiken natuurlijk gewoon Google, maar naarmate ze natuurlijk dichterbij de plek van bestemming komen, zijn die bordjes natuurlijk altijd wel een extra hulpmiddel. En dat zijn eigenlijk de de bruine borden met met de witte letters. Eh en die eh die toeristische bewegwijzering die willen we dus nog in de hele gemeente in ieder geval eh uit gaan werken. Dat is in ieder geval nog een project wat waar ook eh waar naar gekeken wordt. Wanneer we dat ook gaan pakken, dat is nog niet helemaal bekend, maar dat zijn wel dingen in ieder geval die we nu ook eh ook meenemen. Juist om, ja, het verkeer zeker niet richting de wijk te leiden.

helemaal juist richting eh richting de parkeerplaats. Ja, oké, oké. Ja. En dan hoor ik net iemand zeggen denk ik, ja, dat is eigenlijk wel een goede tip. Ehm hier op het strand overal, Ja. er zijn heel weinig bomen. Dus mensen kunnen heel heel slecht de schaduw opzoeken. Je bent vaak in noodzaak als je daar naartoe gaat of onder een parasolletje te zitten. Maar zou het ook een idee zijn om [crosstalk] een aantal trekkerbomen te zetten? Weer de bomen te gaan planten. Dat vind ik een hele goede tip, mevrouw [deelnemer], hè?

Ja, er is wel iemand die me daar eh aan het uitleggen is. Dat was die meneer eh van de gemeente af hè. Die zei van ja, het is altijd zo ontzettend heet, shitbal in de zon. Ja, dat is wel een kutwerk. Ik hoorde ook wel eens zo verteld dat het ook zo fijn is. Je krijgt een nieuwe huid, maar dat is eh, dat zijn zonschade. Ja. Dat eh en je krijgt net dat stuk daar als je vanaf onder het tunneltje komt, zeg maar.

Er is geen pulsatie, er is geen schaduw van die distels. Ze zitten er grappig op, maar er is totaal geen schaduw. [crosstalk] Ja, zeker. Nou ja, goed, we hebben hem we hebben hem meegenomen. Dankjewel. [crosstalk] nog een speciaaltje. Als het sneeuwt, hè? Als het sneeuwt, ja, dan is er wel een eh [crosstalk]

[crosstalk] of er niet wat staat verdeeld of daar mogelijk in een soort sleebaan eh gemaakt. Of een en een extra glooiing over een heuveltje te krijgen. [crosstalk] in ieder geval uit de waterrekening. Dat was dan wel wat. [crosstalk]

Hebben we er niet aan gedacht? [crosstalk] het aanleg van het groen was het hè? Ja. Hoe moet ik er dan aan denken? Worden er echt meteen al jonge boompjes of worden er al iets eh gevormde? Dan wordt dat ook wel een sfeervolle aankleding. Op een aantal plekken noemen ze dat al de de sprietjes, maar we zullen daar ook wel iets meer, iets meer robuuste bomen neerzetten. Dat zal echt gewoon een mix zijn. Ja. Ja. Het is nu op een zomerse dag, eh, als de mensen dus in het weekend naar de Berken nog. dat er veel auto's geparkeerd worden bij de scouting. En als jullie die parkeerplaats aan gaan pakken, wordt daar dan ook iets gedaan dat ze niet meer bij de scouting mogen parkeren? Ja, de scouting moet natuurlijk ook wel een beetje bereikbaar zijn, zeker voor een warme zomerdag. Eh de scouting, volgens mij beginnen ze maandag of dinsdag ofzo beginnen ze met

de werkzaamheden aan die kant van de scouting, maar er komen daar ook maar 10 plekken bij ofzo, dus het is natuurlijk ook geen oplossing op een bloeiende plaats. Ja. Ehm ja, het lastige is en blijft natuurlijk dat dat dat die kant van de Berkendonk is nog steeds de kortste route naar het strand.

ook naar het naaktstrand. Dus we werken straks met toeristische wegwijzingen, zeker met name de mensen die daar parkeren. En ook heel vaak gewoon lokale mensen die de kortste plek kennen. Ja. Ehm ja, daar kijken we naar. Want tegelijkertijd zien we ook en dan gaat het met name om een stukje handhaving. Als we daar iets willen, dan zal dat zal met name ook vanuit handhaving moeten komen om te kijken van ja, hoe kunnen we dan hoe kunnen we ervoor zorgen dat die parkeeroverlast in de wijk op die manier terug wordt eh We zouden een bewonersvignet ofzo kunnen maken hè? Ja. Ja. Ja, opgelost. Ja.

Handhaving doet niks. Wij bellen al een ganse week, maar die komen niet. Ja, we zijn bekend met die dingen. We hebben het bij handhaving ook neergelegd en er werd in de vorige week ook uitvoering over over gesproken. Daar is wel een bekend probleem en we nemen het ook mee. We leggen het neer bij handhaving. Kan er dan bij ons voor de deur geen bocht komen of een kruis? Dan kunnen we ze eigenlijk ook niet meer opvangen. Dan kunnen we straks ook denken bij, zeker bij als het gaat om het thema evenement en om het thema in ieder geval mobiliteit. Ik weet niet of jullie daar al geweest zijn.

daar niet iets meer over kunnen zeggen, maar het valt. Hij staat wel op de bovenkant van de membraan. daar niet iets meer over kunnen zeggen, maar het ja, het valt. Hij staat wel op de bovenkant van de membraan.