

Het is een compensatie hè? [crosstalk] tegen compensatie hè? [crosstalk] Oké, dames en heren. Eh welkom al. Ik denk dat we wel aardig compleet zijn, dus kan jullie even kort meenemen in wat in deze ruimte te zien is en eh en waar jullie vragen eh over kunnen stellen. Eh we staan hier met thema evenementen. We gaan natuurlijk het recreatiegebied verder ontwikkelen en versterken. Eh en het houden van evenementen is een aantal keer per jaar daar een eh daar een...

Eh ga ik even met deze kaart beginnen. Wat u hier kunt zien is het verschil tussen het huidige bestemmingsplan en het locatieprofiel dat straks gaat gelden. U kunt zien dat er drie categorieën zijn die uitspraken doen over het aantal evenementen dat daar plaats mogen vinden plus het aantal bezoekers. Dat gaan we straks beter regelen. We gaan meer uitspraken doen over bijvoorbeeld... Eh ga ik even met deze kaart beginnen. Ja, dankjewel. Eh wat u hier kunt zien is het verschil tussen het huidige bestemmingsplan wat er nu geldt in het gebied en het locatieprofiel dat straks gaat gelden. Eh daarin kunt u zien eh dat er drie categorieën zijn eh die uitspraken doen over het aantal evenementen dat daar plaats eh mogen vinden in het gebied plus het aantal bezoekers. Dan gaan wij straks eh eh ehm beter regelen. We gaan meer uitspraken doen over bijvoorbeeld...

geluidsnormen, bezoekersaantallen, eh tijden, ehm waarbij een evenement plaats mag vinden. Even kort gezegd, en u kunt er dadelijk eh kunt u er naar kijken. Kort gezegd mogen er nu 26 evenementen per jaar plaatsvinden. gaan we terugbrengen naar 14, waarbij we dus meer onderscheid maken in bezoekersaantallen, geluidsnormen, etcetera. Ehm, op deze plaats kunt u zien als er een evenement plaatsvindt, hoe dan de opdeling in het gebied eruit ziet. De paarse, dat is eh het gebied waar dan het evenement daadwerkelijk plaatsvindt. En het witte...

in het gebied zal dan wel tijdelijk parkeren van fietsen, auto's, eh gebruikt kunnen worden. Dus dat is echt tijdelijk verkeer op gras. Dus er zullen geen vaste verkeerplaatsen daar eh gemaakt worden. Wat u op deze twee kaarten kunt zien, dat zijn eigenlijk eh de eh verkeersstromen eh naar het evenement toe en van het evenement af. Dus hier komen auto's naar het gebied, fietsers, voetgangers, eh calamiteitendiensten eh naar het evenement toe en daar van het evenement af. in het gebied zal dan wel tijdelijk parkeren van fietsen, auto's, eh gebruikt kunnen worden. Dus dat is echt tijdelijk verkeer op gras. Dus er zullen geen vaste verkeerplaatsen daar eh gemaakt worden. Wat u op deze twee kaarten kunt zien, dat zijn eigenlijk eh de eh verkeersstromen eh naar het evenement toe en van het evenement af. Dus hier komen auto's naar het gebied, fietsers, voetgangers, eh calamiteitendiensten eh naar het evenement toe en daar van het evenement af. Dan kunt u het ook zien.

auto's met de paarse lijn het gebied eh in in kunnen gaan en fietsers met de rode. De kwaliteitsdiensten zullen bijvoorbeeld altijd de vluchtweg eh vrijhouden voor voor de kwaliteitsdienst dus. Dat is dan één van de van de bonus van de vluchtweg. Eh en hier is dat afgebeeld als het evenement is afgelopen en dus moet men dan weer het gebied uitgaat. Dan hebben we aan deze zijde eh op deze plaats een overzicht van de onderdelen die voorkomen in het verkeersplan. Nou, wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan dat is een eh. Ook auto's met de paarse lijn het gebied in in kunnen gaan, de fietsers met de rode. Kwaliteitsdiensten zullen bijvoorbeeld altijd de vluchtweg eh vrijhouden voor de kwaliteitsdienst dus. Dat is dan één van de van de bonus van de vluchtweg. Eh en hier is dat afgebeeld als het evenement is afgelopen en dus moet men dan weer het gebied uitgaat. Dan hebben we aan deze zijde eh op deze plaats een overzicht van de onderdelen die voorkomen in het verkeersplan. Nou, wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan dat is een eh.

Een plan dat een evenementenorganisatie moet opstellen op het moment dat zij de vergunningsaanvraag doen voor het evenement. In het verkeersplan beschrijven zij hoe ze het verkeer van het evenement regelen, inclusief het parkeren. Je hebt natuurlijk het gebied zelf waar het goed geregeld moet zijn, maar het verkeer gaat over een veel groter gebied. Zij moeten daarin aangeven hoe zij dan het verkeer in dat hele gebied regelen. Het verkeersplan wordt getoetst door onze verkeerskundige op het moment dat die vergunningsaanvraag wordt ingediend. Plan dat een evenementenorganisatie moet eh opstellen eh op het moment dat zij de vergunningsaanvraag doen voor een evenement. In het verkeersplan beschrijven zij hoe ze het verkeer van het evenement regelen, inclusief parkeren. Je hebt natuurlijk het gebied zelf waar het goed geregeld moet zijn, maar het verkeer gaat over een veel groter gebied. Zij moeten daarin aangeven hoe zij dan het verkeer in dat hele gebied regelen. Het verkeersplan wordt getoetst door onze verkeerskundige op het moment dat die vergunningsaanvraag eh wordt ingediend. Eh en als tenslotte hebben we hier nog een aantal plannen

De plaatjes zijn de drie categorieën van evenementen die op deze presentatie staan. In de rechtercategorie ziet u een paar plaatjes van mogelijke evenementen die binnen die categorie plaatsvinden kunnen. Zodat u een beetje het idee heeft van wat van wat voor soort evenement kan ik deelnemen. Eh dus ik zou zeggen kijk, neem even een kijkje langs de kaarten en eh bij vragen of opmerkingen, wensen, hoor ik dan eh tussendoor. [unclear] Met smaak van 20.000, ja. En dat is nu kunt u daar op de kaart zien. Ehm we zitten nu in het tweede twee evenementen per jaar van meer dan 10.000 bezoekers mogelijk. Dat is maximaal. Terwijl die aanvraag wel zo'n maximum haalt. Ja, daar staat ook dat er kampeermogelijkheden zijn en dat er campings zijn. Twee evenementen per jaar van meer dan 10.000 bezoekers mogelijk. Dat is geen maximaantal. En verderop die locatie geldt dus wel een maximaantal van 20.000. Want hier staat daar ook kamperen. Is het goed als ik hem even ga scannen dat we ook eh... [crosstalk] Nee, ik hoef hem niet aan te wel, want die B die ken ik al. Ik kan het ook opnemen als dat mag. Ja, daar staat ook eh dat er kampeermogelijkheden zijn en dat er campings zijn enzo, daarvoor heb ik die Ja, dat is in die zin is dat aan de organisatie. Eh wij zeggen niet dat de gemeente van we moeten hier vier campings komen. Nee, maar waar staat dan? Het is allemaal parkeerplaatsen. Maar als er dan ook staat dat camperen mogelijk is drie dagen. Waar zijn dan al die campings meer? Als er dan parkeerplaats is. Dan moet je dus die parkeerplaats weghalen. Ja, dat zal wel dan in het veengebied. Oké. Is dat dan wel opgelost? Maar dan moeten zij dat aangeven van hè we willen hier een camping. Dat gaan we dan op die en die manier regelen, qua qua verkeer naar de camping toe bijvoorbeeld.

Hé, maar dan kom je parkeerplaatsen te kort en dan krijg je problemen in de wijk. Ja, het is niet zo dat het hele gebied dat dat helemaal vol komt te staan met parkeerplaatsen. Dat is het gebied waar geparkeerd kan worden. En dat is een heel groot gebied. Dat is misschien wel 20 hectare. Dus daar kun je heel veel, heel veel auto's kwijt. Het is niet zo dat dat helemaal vol staat met auto's. Dus ik had vanuit die evenementen ook allemaal gratis gebruiken? Evenementen? Nee, dat zou wel heel lief zijn. [crosstalk]

openhoudt, dan is het toch gelokt? Dan loop je er toch zo binnen? Hoe houden ze je dan tegen? Moeten ze overal hekken gaan zetten? Ja, het is het is waar dat wel. Bij het evenement inderdaad wel. Ja ja. Ja. Ja. Ja, snap ik. De geluidsnorm, waar wordt die, waar wordt die gemeten? Waar wordt die die ja, fronthouse noemen ze dat volgens mij. Ja, fronthouse hè. Fronthouse, ja. De norm zelf uh, die meten we zeg maar bij de



We hebben nu nog niet, maar net als hier is het, denk ik, op het moment dat je dat overgooit, dat al bekend, dat al meld is, denk ik. Ja, precies. We merken nu bij Berkendonk ook dat het meer in het nieuws is. Als we zeggen van, we zijn met Berkendonk, ja, dat doet wel wat. We kunnen ook gewoon, het is ook niet allemaal plenair, maar we kunnen met iedereen een op een moment.

Ik had net ook al gevraagd, maar dat weten jullie natuurlijk ook niet. Deze weg hebben ze ook aangepast. Ik vroeg het net ook al. Ja, maar ook de huidige was dat de N279? Ja, dat is de N279. Ja, dat is de N279, maar dit is de grootste ramp. [crosstalk] Want ik had net ook al gevraagd, maar dat weten jullie natuurlijk ook niet. Deze weg die willen ze ook aan gaan passen. En ik vroeg dat net ook al. Ja, ja hè, deze, ja, maar ook de de de huidige was dat de N279? [crosstalk] Ja, dat is een negen, maar dit is de weg dit is de grootste ramp.

weg om om hier om hier naartoe te komen. Ja. Eh en dat is nu al een hele gevaarlijke weg eh en druk. Ja, dat klopt. En zeker eh hè, zeker tegen tegen de met met woon- en werkverkeer is dat echt een... Dus deze gaan ze ook aanpassen, maar daar weet u niet of dat loopt daar eigenlijk een beetje gelijk met met dit plan? Dus eh is het zo dat ehm want het staat los van jullie, dat weet ik. Dat is de provincie die daar overgaat. Ja, is volgens mij wel vanaf hier eh provincie.

Ja, maar dit dit dit is Edco en als jij hier eh de Europalaan is nog heel mooi. Volgens mij die weg hebben we dan ook. Opeen gegeven moment wordt het en in Helmond, ja. De Deurntseweg en de en de Europalaan, ja. De Deurntseweg en de Europalaan is de andere kant. Ja, de Deurntseweg hebben wij eh. Oké. Dus eh want die moeten ook als je hier dadelijk een evenement hebt, seizoenen ook.

wil houden. Maar dit over 10, 20, dan moet deze weg toch ook echt wel klaar zijn, want anders krijg je natuurlijk, daar wordt natuurlijk één grote [crosstalk] Ja, dit deel is mij even niet bekend. Nee, er is al een andere aantakking gemaakt. [crosstalk] tegen hier hebben ze natuurlijk stoplichten, maar wat gebeurt hier? Er staat die kist en rijdt... Ja, die staat zal ik wat nader nader uitwerken. [crosstalk] En ja, dat dat kan natuurlijk niet zijn, zeg maar, dat het tot problemen gaat leiden op deze weg. Ja.

Dus dat moet heel goed gekeken worden. Oh ja, waar heb je het dan over nagedacht? Dat zou wel een tijdelijke... Ja, ja, dat is ook tijdelijk. Ja, dan krijg je wel een behoorlijke [crosstalk] met dat verkeersplan. En daarom is de organisator die dat weer moet regelen. Dus eh dus dat moet heel goed eh gekeken worden. Ja, niet. Oh ja, daar heb ik nog niet eens over nagedacht dat die kids dan rijden. Ja, maar ja, dat zal wel een tijdelijke... Ja, ja, ja, dat is ook tijdelijk. Ja, dat is ja, want er gaat weer een bord komen. Ja, dan krijg je ook wel bij evenementen dat het ja, tijdelijke situaties dat bepaalde wegen gewoon afgesloten worden. Ja, maar dan krijg je wel, dan krijg je wel een behoorlijke file hier. Ja, precies. Als ze daar, ik meen dat jij daar weet van hebt, het verkeersplan. Ja, en hoe dat dan, want dan is de organisator die dat weer moet regelen. Nou, ik heb van eh van eh

Afgelopen jaar, was het afgelopen jaar of vorig jaar nog? Was mei 7th Sunday? Ja. Toen stonden mensen echt anderhalf uur te wachten totdat ze hierbij konden om zijn kind op te gaan halen of af te gaan zetten. Dus ik weet niet of we er wel blij van worden als je dit anderhalf uur gaat afzetten. En dat gebeurt natuurlijk allemaal in het weekend. Dan heb je minder woon- en werkverkeer. Let wel. Ah, die gaat trouwens ook weg. Ja, hier hebt u ook nog het ziekenhuis hè, in Deurne, dus...

Hoe komt het dat u zoveel over geluid weet? Omdat ik geluidsmen ben geweest. Oké, bij evenementen. Ja, en in het theater gewerkt. Ja ja. Dus ik weet precies, en ik heb ook bij Pronorm gewerkt. Oh ja. Die hebben

eerst Kasteeltuin... Bij [deelnemer]? Ja, vroeger hebben die altijd Kasteeltuin gehad. Ja. Dus die is nu niet meer, maar... Niet zoveel glow, hè? Alleen nog maar glow, ja. [deelnemer] gaat eigenlijk alleen nog maar glow. Dat is nogal eh

Die is klaar. Maar daarom weet ik er wel iets van. En dat is ook de reden waarop ik zeg, hoe zet je het podium neer? Kijk, het laag, dat hoor je altijd. Dat draagt natuurlijk heel ver en dat is omni. Maar midden en hoog, als je dan ook nog een line array hebt, die gaat die kant op en dan hoor je hem aan die kant niet. Achter hoor je niks. [crosstalk] want hij heeft er een drone mee verkocht, dus eh. Ja. Die is die is klaar. Ja. Maar daarom weet ik eh weet ik weet ik er wel iets van. En uhm dat is ook de reden waarop ik zeg van ja, hoe zet je het podium neer? Ja, dat is het. Kijk eh het laag, dat dat hoor je altijd. En die eh dat draagt natuurlijk heel ver en dat is omni. Maar eh midden en hoog, ja, de als dat als dat als je dan ook nog een line array hebt, ja, die die die gaat die kant op en dan hoor je hem aan die kant hoor je hem niet. Achter hoor je niks.

en zeker bij een lijn en zeker die hangende nieuwe systemen, daar gaat niks naar achteren toe. Er ligt puur aan wie ze het uitbesteden om het geluid te doen natuurlijk. Daar zit heel veel verschil in.

Dus dat noem ik het allemaal uitbesteden aan een partij. [crosstalk] Ja, whatever. In ieder geval, je hebt zoveel van die kleine bedrijfjes die audio en visueel doen. Ja, precies. En ik neem aan als hier dus parkeerplaats, dan hebben we al van die rijplaten in. Of ja, dat is ook een evenement. [crosstalk] Ja, als het een droge periode is en eh Maar ik denk wel dat je dan heel veel beschadiging hebt aan je mooie natuur. Aan ons eigen huis, nu nog niet. Nee, dat snap ik, dat had ik al begrepen. Ja, precies. Want ik had nog in 33, geloof ik, was het pas het laatste stukje. Ja, dat was in 1933. Ja, dat hadden ze net al bovengesteld. Ja. [crosstalk] Maar ik denk wel dat je dan heel veel beschadiging hebt. Ja, precies. Ja, dat zijn de eigenaars, hè? Aan je aan je mooie natuur. Aan de grondeigenaars zijn we, nu nog niet. Nee, dat snap ik, dat had ik al begrepen. Ja, precies. [crosstalk] Want ik had nog in eh 33 geloof ik, eh was pas het laatste stukje eh. Ja, dat was in 1933. Ja, hadden ze net al bovengesteld dus. Ja. Ja. [crosstalk] Ja, want mobiliteitsmensen staan bovenin. Ja. Ja, ja, ja. Nou ja, net opperde er iemand, maar ik had ik dacht van ja, dat kan helemaal niet, maar dat is Etco. Maar dat is volgens mij 24 uur, 7 dagen in de week. Ah ja, dan zou je daar ook een soort

Daar juist een kiss and ride van kunnen maken. We moeten dat willen inderdaad. Als het al, ik weet niet eens of die in het weekend, maar volgens mij zijn die gewoon 7 dagen in de week 24 uur eh... De Triambal heeft daar wel eens geparkeerd. Oh ja? Ja. Die hebben gebruik gemaakt van Edco toen. Oké. Van het parkeerterrein van Edco. Dus daar zouden we eventueel nog kunnen... Ja, als ze daar voor openstaan. Het kan ook zijn dat ze toen slechte ervaringen hebben gehad en zeggen we doen het nooit meer. Nee, maar al is het maar die kiss and ride eventueel. Ja, ja. Dan zouden misschien ook wel de ambassadeurs kunnen zijn. Ja, wie weet. Nou, hij staat er. Ja, precies. Ja ja, precies. De kiss and ride bij Edco. Ja, ik heb daar geen kijk op te zeggen. Mobiliteit is ook... Maar hij wordt heringericht wel hè? Ja, dat vroeg ik net al. Maar gaat dat bijna gelijk lopen? Dat weet ik niet. Ja, ja, ja. Nee, dit is het laatste rondje. Oké. Ja, ik weet ook niet precies was er daar... [crosstalk] Ik heb alleen maar gehoord dat ze hem gaan verbreden. [crosstalk] moeten we ook alternateren inderdaad in het verslag dat we dat we die fasering, ja, ook afstemmen, maar ook duidelijk maken naar buiten toe hoe die afstemming en fasering eruit ziet. Vooral bij de aanpak van de weg en het evenement. Ja, goede toevoeging. Nou, het is vooral, een evenement is

eigenlijk altijd in het weekend en houd er rekening mee als daar als daar vrijdag al gaat beginnen. Ja, je hebt hier een

Dat is echt een enorme stroom wonen en wegverkeer. En als dat dan ook nog eens een keer eh [crosstalk] Ja, ja, ja, ja, ook nog eens, ja. Kistenrijt heb je daar in last van. Nee, nee. Nee, oké, ja, maar dan is die kistenrijt er ook minstens van. Ja. Maar ik bedoel, hier komen ze er ook vanaf hè, van de 279, want hè, als als ze van verder af komen, dan eh komen ze hier natuurlijk ook. Dus dat eh dat slipt dan toch behoorlijk dicht denk ik.

Nou ja, verder zit het dan. [crosstalk] Nou ja, verder zit het toch, ja. Als het allemaal wordt zoals het eh bedoeld is, dan eh gaan we evalueren. Ja. En als het niet werkt zoals het moet werken, dan moeten we even schalen. [crosstalk] Maar hoe hoe, als het nou stel dat er echt iets inderdaad niet werkt, kun je dan is er [crosstalk]

Vrij makkelijk bij te schaven dan? Achteraf? [crosstalk] als het gaat om fysieke ingrepen is het natuurlijk minder makkelijk. Het is meer als er veel overlast is van [unclear] of vanuit de wijk komen er klachten of dingen werken in de praktijk niet, of partijen komen in de praktijk niet, dan kunnen we altijd bijschaven in wat we daar mogelijk maken. Maar fysieke investeringen zijn niet zomaar om te. Nee. Vrij makkelijk bij te schaven dan? Achteraf? Ehm als het gaat om fysieke ingrepen natuurlijk minder makkelijk hè, dan eh ja. Ja. Ja, het is meer hè, als als er veel overlast is van [crosstalk] of vanuit de wijk komen er klachten of ehm dingen werken in de praktijk niet of partijen komen in de praktijk niet. Uhm, dan kunnen we altijd bijschaven in eh in wat we daar mogelijk maken. Ja. Maar fysieke eh investeringen zijn niet zomaar om te. Nee. Nee.

Als er klachten zouden zijn, uh is er een speciale app voor of een website? Ja, of een link waar je naartoe kan bellen. Dan is het via de gemeente website. Ja. Uh dan staat centraal van klachten indienen, uh als je dan [unclear] wat je normaal ook doet. Ja ja. En we gaan om de 8 weken informeren over wat er allemaal gaat gebeuren. Ja. Uh maar ook eh...

Hoe kun je de organisator zelf benaderen? Dat is ons idee in ieder geval om te gaan verplichten. Dan heb je niet dat ze hier allemaal stilstaan. Ja, maar waarom? Want ik was daar ook een beetje langer. Ja, maar al 28 dagen. En dan had ik niks aan. Op een aantal jaren. 8 dagen? Vanuit hoe kun je de organisator zelf benaderen? Dat is ons idee in ieder geval om te gaan verplichten. Oké, dan bel je de organisatie. Want dan heb je niet dat ze hier allemaal stil gaan staan.

[crosstalk] Of een afbouw, 28 dagen achtereen. En de tijd, dat mag dan tussen 7 uur 's morgens en 8 uur 's avonds. [crosstalk] Dat vind ik 11 uur al heel raar. [crosstalk] Ik weet van mensen die bij Wish hebben gewoond, die werden gek van eh dat podium, van die klanken. En als jij om 4 of 5 uur eh jouw wekker [crosstalk]

Ja, maar die doe ik in 28 dagen hoor. Dat maakt niet uit, maar het staat er. En als dat dan nog niet gebeurt, het staat er. [crosstalk] maximaal acht op en afbouw. Ja, nee, 28 dagen. Acht per evenement. Ja, maar die doe ik in 28 dagen hoor. Ja, dat maakt niet uit, maar het staat er hè. En of dat dan nog niet gebeurt, het staat er. [crosstalk]

En let wel op. [crosstalk] Maar zoiets weet je toch pas in de praktijk. Dat kun je, dat kun je toch niet van tevoren afschieten. [crosstalk] dan heb je het al van de weg af. [crosstalk] En eh let wel...

Nou, eh waarschijnlijk hebben die organisatoren hebben natuurlijk al veel vaker met zo'n eh beltje gehad. En als die dat plaatje zien, dan zeggen ze ja, maar dat kunnen we veel beter zo en zo doen. Klopt ja. Er zijn ook eh gesprekken met organisatoren die input geven. Ja. Dus wat dat betreft, eh ja, daar ben ik niet zo benauwd voor, maar eh ja. Ja, weet je, zoiets moet toch in de praktijk uitwijzen. Daar is, daar is nou eenmaal, eh,

daar is nou eenmaal het nadeel van zoiets. Je kunt van tevoren wel alles afschieten, maar eh dat heeft totaal geen nut.  
Nee, en je moet ook eh botsen. Ehm en zeggen van ja, dit werkt kennelijk niet, dit hebben we niet goed bedacht en dan ja, dan moet je bijsturen.  
Ja. Oké. Nou, duidelijk. Ja, bedankt voor jullie komst. Niks meer aan doen.