

Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Hoi, welkom, welkom. Hoi. Hoi, welkom. Welkom. Goedemorgen. Hoi, welkom. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen, welkom. Hoi, goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Hoi, welkom. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Wij gaan eh gewoon gesprekken opnemen. Die mogen jullie zoals vanochtend of net gezegd eigenlijk gezegd is via die QR-code. Als u zegt: ik wil het niet met mijn telefoon, roept dan één van ons. Eén van ons. Ja. Dan komen wij natuurlijk uw gesprek aan en dan nemen wij het op voor u. Het is zo dat dat letterlijk uitge eh gezegd is, hè? Dus eh wij informeren eigenlijk niet klassikaal. Wij nemen gesprekken op. Alle informatie die gezegd is, die gaan wij behandelen. Hier kunt u informatie krijgen over mobiliteit door het jaar heen. We hebben die hier staan. Even kijken. Daar staan de infrastructuur, zeg maar de wandelpaden, fietspaden en de auto. We hebben daar een bord, kan ik iets uitleggen over de natuur. En we hebben daar een...

eventueel nog vragen over hoe het gaat tijdens een evenement. Hoe ga je er komen? Hoe ga je weg? Dat hebben we daar. En we hebben een hele plan hier nog staan als u daar informatie over heeft. Dus ik ga niet klassikaal vertellen wat u ziet. Dus u kunt gewoon vragen stellen aan mij of vragen stellen aan elkaar of gesprekken hebben met elkaar. Of met mij. Of met mij. Ik ben [GEANONIMISEERD]. Ik ben [GEANONIMISEERD]. Dit zijn de gedachten. Nou, dit was het evenement. Moet ik nou evenementen aanklikken om Mobiliteit.

[crosstalk] en dan ziet u als het goed is ziet u dus eh [unclear] Ja, dan kunt u de opname starten en dan krijgt u een [unclear] ja, ja, ja. En dan ziet u dat hij loopt. Ja. Welke vragen heeft u? Ik heb hem ook aanstaan, dus. Ja, dan komt wel binnen. Komt wel binnen. Komt wel binnen. Er zijn meerdere mensen die hier eh [crosstalk]

En zeker qua hè, de ontsluiting of de bereikbaarheid tijdens eh tijdens die evenementen. Voor de auto's? Ja, als er een groot evenement is, dan is er dat verkeer zeg maar naar Berkendonk en kan parkeren. Als er dus dadelijk mensen komen die hier willen fietsen. Hier kun je auto's kwijt. Hier kun je auto's parkeren. Dit is eigenlijk, nu heb je hier de parkeerplaats. Berkendonk zeg maar. Ja. Eigenlijk aan de plas hè, de bestaande parkeerplaats. En wat wij gaan doen met die kantoren daar? Ja, op deze manier. Zijn we het terrein eh het terrein aan het sluiten. Ja, hier hier ligt al bij een nieuwe fietspaadje. Hier ligt het fietspaadje. De aansluiting hè bij de. Dat ligt er, dat laten we erin.

gaan wij de verkeerplaats op, dus dan kan je niet meer via de afslag helemaal door naar de verkeerplaats toe. [crosstalk] en dan pas de verkeerplaats op. Maar dan kan je eigenlijk parallel aan het terrein zelf hè, bij de recreatieplaats, zo komen we er. En dan rijden we zo, dan rijdt parkeren we ietsje meer wel bij en dan past er veel meer dan die kant eh organiseren.

En dat hebben we eigenlijk gedaan in verbinding van het strand naar de Berkendonk. Als het dus wat drukker is, kun je dus richting Helmond, dan kun je eigenlijk dus die kant op. Je kan het makkelijker omdraaien. Dit is helemaal recreatiegebied. Dit kunnen ongeveer 250 aansluitingen met evenementen. Dan zie je dat eigenlijk aan deze kant...

[crosstalk] allemaal met taxibusjes komen en eh de auto's worden afgezet. Dan kunnen we apart op die stroom. Kunnen die afgezet worden en kun je dan hier parkeren op het terrein. Ja. Er zijn nieuwe parallelroutes. Er deels ligt al een parallelroute, maar dat gaat over een fietspad volgens mij. Dus dat wordt dan eh uitgebreid, zodat je zo het gebied in kan. En het wordt per evenement wordt niet per se verhard het terrein.

We hebben alle evenementen, bijvoorbeeld een rijplaat neergelegd. Die moet eigenlijk ook naar de verkeersplan. [crosstalk] Waar verkeer en beveiliging in principe plaatsvindt op het terrein. We hebben daarachter een groot onderdeel en wat u daar ziet, daar staat het onderdeel van de verkeersplan in. [crosstalk] Dan is de evenementenorganisatie. En als we naar die woorden gaan kijken, moet u een plan opstellen waar in feite al deze onderdelen in zitten. En dan ziet u dat we eigenlijk zeggen van: wat is nou de beste manier om [crosstalk]

Maar ook welke maatregelen er nodig zijn om te voorkomen dat mensen in de Rijpelberg gaan parkeren. Eh hè, zou het kunnen zijn dat de toegangsroutes van Rijpelberg misschien tijdelijk worden afgesloten voor bezoekers. [crosstalk] Dat durf ik niet te zeggen. Wij zijn intern hier. Wij zijn hier echt mee bezig. Wel te kijken dat we de toegangswegen naar de Berkendonk afsluiten voor de bezoekers en niet voor de inwoners.

Ik hoop dat als ik zo'n rondje rondom Berkendonk in de wijk zie, dat het goed is. Als de andere elementen, de wijkselementen, ook niet hier een auto parkeren, want in de hele wijk is er hier zo'n tunneltje, zeg maar, en ook fietsverkeer in dat rood geasfalteerd. Dus er zijn constant voor- en tegens. Zeker als het een lokaal element is of een regionaal element. [crosstalk] met de fietsen gekomen in de wijk. Dat is niet onzeker. Ook goede oplossing. En [crosstalk] in Helmond misschien kunnen door 's avonds hè, als het evenement afgelopen is en dan [crosstalk] 's avonds thuis.

[crosstalk] naar huis gaat om te kijken hoe overlast het is. Dat is wel een beetje lastig om te realiseren, want dan maak je nu niet één plan. [crosstalk] tunneltje eh dicht te zetten en dat het fietsverkeer eh via één en twee straten of zo door het gebied naar huis gaat. [crosstalk] moeten ze dus echt een verkeersplan [crosstalk] Maar dat is wel belangrijk om te realiseren hè, want dan maak je niet één plan.

Natuurlijk wel met de hoofdstructuur van hoe je gaat parkeren straks, maar dus per evenement moet een verdeelplan gemaakt worden. Moet er eh de gemeente en de dingen die er tegenover liggen en de mensen die daar een besluit op nemen. Hoe het wat dat betreft in de evenementen, zeg maar, waarover op tijd wordt gecommuniceerd, hoeveel evenementen mogen er dan? [crosstalk] Daar moet ik misschien even bij deze vraag straks zeggen, want er zijn verschillende categorieën evenementen die kunnen. Dus je hebt van kleine evenementen en wat grotere evenementen, zoals bijvoorbeeld 10.000 eh eh bezoekers.

maar ook één of twee keer per jaar. [crosstalk] Die kleinere zou vaker kunnen. Het is niet zo dat het jaar door zeg maar hele grote evenementen kunnen plaatsvinden. Dat is niet de markt. Een gedeelte van de auto's... [crosstalk] Hier zit ook de bereikbaarheid. Er zitten hier nog gewone auto's in. Je moet ook ten allen tijde gewoon een woning kunnen bereiken. Dus dat kan hier ook. Die gaan van achteraf weg [crosstalk]

Maar zo zijn we allerlei dingen aan het nadenken. Dus alle tips en tricks die u heeft en die kunt delen, zouden we dan bijvoorbeeld bij ons overdragen, want die kunnen wij weer bespreken.

Op dit moment in het bestemmingsplan wat er nu ligt, hier mag namelijk helemaal niks. [crosstalk] Dat is niet net als vroeger dat er hier vandaan ook was en daar is parkeren. Hier mag geen evenementen plaatsvinden. [crosstalk] ontwikkeling die hier zit. Dat was het geweest zeg maar om voor de recreatie in ieder geval. Dit is in het bestemmingsplan [crosstalk] En dit is evenemententerrein. Daar mogen evenementen plaatsvinden. [crosstalk] zijn ze ook, maar dit is ook geen [unclear] Is dat rond of is dat [unclear] Dat is Berkendonk.

Dat is dus echt een hele speciale vraag. [crosstalk] De N72 is van het Waterschap, niet van ons, maar er zijn plannen. Maar als er 20.000 man naartoe moeten komen, die hoeven er niet bij, denk ik.

Ja, dat is hier, ja. Maar dit is inderdaad, we moeten het ontwikkelen in de huisgebouw. Dus de hoofdtijden van gefaseerd ontwikkelen, van intensief ontwikkelen. Dus dat soort dingen. Een bus, een evenement. [crosstalk] moeten ze een verkeersplan voor indienen? [crosstalk] gefaseerd ontwikkelen [crosstalk] van intensief ook steeds meer natuur. [crosstalk] Een bus, een evenement.

We zijn dus ook aan het zoeken, want er komen misschien niet grote fietsen staan, maar er zijn wel een paar leden die hier aangaan. [crosstalk] Of die blijft staan. Er werd net gezegd eh die zijn komen vervallen, hè. Maar zou ik een projectleider moeten vragen wat daar de klant van is of die weggaat of blijft of een andere bestemming krijgt. Wij zijn dus ook aan het zoeken van, hier komt misschien die grote fietsenstalling, maar er zijn wel een paar leden die hier aan gaan, die hier gaan fietsen stallen ze. Ja, maar pas op, het heet wel als een, ook als een soort wandelgebied.

[crosstalk] Dat zijn echt vragen die heel specifiek over het evenement ook gaan. [crosstalk] die zit in de huiskamer. [crosstalk] zodat de fietspaden zeg maar overblijven. [crosstalk]

Maar dat komt niet op deze. Maar maar maar wat ik hier zie hè, dit? Wat is al bestaand op dit hè? Hier zijn delen van bestaand, dus deze bomen zijn bestaand. Hier zit nu de smotservicehol enzo. Ik zit hier. Ja, inderdaad. Nou, ik dacht zelf dat die groente in de berm weg zouden gaan liggen. Dat had ik ook bekeken. Maar niet, je rent hier al achter het strandje. Dat is hartstikke fijn. Ja, hier kan het. En we gaan, in de plannen zit ook om te kijken of dat het verder is. Maar als je bestemmingstechnisch maakt, die hier, hier moeten we dan nog een heel stuk mee.

Het is het is het is heel veel op een heel klein schoppelvlak, vind ik. En als u nou niet naar de evenementen gaat [crosstalk] en u gaat er alleen maar wandelen en fietsen, vindt u het dan goed of niet goed? Dan moet iets gebeuren. [crosstalk] allemaal op één wagen, een circus, een eiland, een wateractiviteit, maar een muziekevenement. [crosstalk] Nee, die moeten echt niet. Die wil ik echt vragen, wilt u niet naar de evenementen? Want daar kunnen ze echt iets.

Het is echt letterlijk de zorg over het dagelijks gebruik van het eh van het terrein. Daar heeft hij zorg over in die zin van eh als er geen toezicht is of een terreinbeheerder ofzo.

Die koffiehuis. We zijn er gisteren toevallig langsgekomen. Die zijn alweer dicht. [crosstalk] Maar jullie mogen even, want jullie staan allemaal om mij heen. Jullie mogen ook zelf alle gesprekken opnemen. Dat hoeft niet altijd via mij, hè. Dus jullie kunnen zelf ook [crosstalk] [crosstalk] Ja, ik zie ze bij [unclear] gebouw. Ja, maar daar staat het vast. Ja, maar daar staat het vast. [crosstalk]

Zet die erop? Nee, dat staat hier. hier staat hier op zo, deze. Ja. Dat is ook een bouwte. Ja. Maar daar hebben mensen ingestemd, maar ja, weet je, je moet eh je kan uitrekenen. Je moet echt 30 echt zonnige dagen hebben wil je daar iets uit kunnen. Ja, precies, exploitatie eh. En daar wordt elke keer wordt dat gesloopt en dan worden er ingebroken en er is geen sociale controle en [crosstalk] Nee, nee, nee, nee. Maar mijn behoefte om aan te geven als daar echt wel een vandalisme zit, dan kun je ook...

Ik heb geen probleem met dit vraagstuk. [crosstalk] de wijk geeft wel wat meer problemen. Jawel, hè? Met met parkeren en eh overlast enzo hè? Ja, dat is dat halve tunneltje. Halve tunneltje, dat is gewoon het grootste probleem. [crosstalk] Maar ik weet dat er wel naar gekeken wordt.

Ja, het is duidelijk dat het Noordstrand onbruikbaar is tijdens evenementen. [crosstalk] tijdens evenementen volgens mij het strand dicht is, dus dat lijkt ons alleen op welke manier we het strand ook kunnen

reguleren. Ik heb ook thuis nog even gekeken van of we zeg maar het strand altijd open kunnen houden, dat tijdens de evenementen [unclear] kunnen zijn en dat ze niet het strand een paar dagen gesloten hoeven te houden.

Maar ja, dat is wel een instelling, dus dat komt veel moeilijker. En dat is wel een uitgangspunt. Ja, dat moet je kijken, dat moet je zien. Deze is ook wel apart te bereiken. Dit wordt wel gebruikt voor de [unclear] auto natuurlijk. Of als die niet is met de service. [crosstalk]

[crosstalk] Helmond. [crosstalk] vanuit Vught heb ik heel lang bij The Entertainment Factory gewerkt. Ook Berkendonk, een strandhuis, van alles. En daar betaal je, is het wel afgesloten, maar dan betaal je €1 om binnen te komen. Dat is meer een soort drempel. Ja, om de meuk buiten te houden, zeg maar, en om de normale mensen binnen. [crosstalk]

Ja. Ja, [crosstalk]

Ja, gewoon omdat hij rustig is, iets van, ik ga de hoes lezen. Het is wel een lang stukje, maar het is wel een lang stukje blijven. Lekker. Ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja. [crosstalk]

Ja, dus ik kom eigenlijk alleen maar in het terrein zelf een paar keer per week. [crosstalk]

[Nothing to transcribe]

dat Berkendonk vooral ook de last daarvan gaat ondervinden. Ik heb liever dat we een tunnel eronderdoor maken, dat we de dembrane echt weer terugleggen, hè, waar nu de Kasteeltraverse is. Hebben wij er weinig last van. Maar ja, en als we twee keer per jaar of drie keer per jaar evenementen in de stad hebben, ja, dan is er vaak overlast die niet altijd voor iedereen. Ik heb meer last van de van het vuurwerk afsteken dan dat ik van een maatjes-maatjes festival heb of van een beetje muziek heb. Dus het is een beetje muziek.

[crosstalk]

[crosstalk] deel van Rijnland. Het is steeds intensiever. Daar ligt Lichtenauer op het strand en eh daar is veel meer de bus. Ja. [crosstalk] Ja, en dat zal niet alleen hier een evenement zijn, dat zal ook hier zijn tijdens die [crosstalk] Ja, dat zou kunnen als grote evenementen gaan door het terrein. En ik zei ook in het parkeren, want hier is nou een parkeergedachte, dat is in andere plaatsen. Maar stel dat een groot evenement is, dan kunnen we misschien naar [unclear]. Ja, en dan kunnen jullie daar ook tijdens sprake maken wat er gebeurt. [crosstalk] Ja, want wij komen van die kant af. En er wordt gezorgd dat niet heel de wijk bij ons volgestampt wordt met auto's. Ja, dan [crosstalk] Dus daar hebben we naar gekeken om de verkeersproblematiek gewoon op te lossen.

juist de rijbaanverlegging, de tijdelijke oversteekplaats. Ja, precies. Ja, dat is ook wel goed. Kennen de verkeersverantwoordelijken ook soort aanvullende maatregelen. Ja. Ja, om te voorkomen dat ze in de... Ja, want dat is dus nu ook, als er iets is, dan staat bij ons heel het straat vol. Dan kunnen we het zelf dus niet doen. Maar dan wordt er naar de haalbaarheid gekeken, dat is fijn. Voor de rest [unclear] alleen [crosstalk]

Dan moet je maar in en uit gaan, hè? Ja. Ja, maar deze is gewoon een bestaande, hè? Dus die loopt naar het strand toe. [crosstalk] Ja, ik zie het een beetje, je hebt maar één in- en uitgang, hè? Ja. Ja, maar dit, hè, deze, dat is gewoon een bestaande, hè. Dus eh die loopt naar het strand toe. En als er een evenement is, dan komt hij eh hier, dan kunnen we over de grachtweg, komt hij hier op de parallelvoorziening en dan kunnen we hier...

dat het gebied in op verkeer. Oké. Hè, dus dan blijft die, die blijft eigenlijk gereserveerd voor organisatie en hulpdiensten die altijd eh terecht kunnen. En ook dit, deze hè, de bestaande achterweg, deze, die blijft ook open voor eh bewoners hè, want er wonen natuurlijk mensen in

het gebied. Ja. En ook voor hun diensten. Dus hè, eh tijdens het evenement parkeren, die krijgt dan een een aparte, ja, in- en uitgang. Heel veel mensen gaan altijd helemaal op met z'n lopen. Ja, het is hier wel weer anders hier. Het bestaande pad, ja, dat ligt er, dus die mogelijkheid blijft. Dan komt daar dat koeienpad. Daar kun je ook bijna niet doorheen als je het meegeeft. Als je dat niet meeneemt, dan zou het juist wel mooi zijn.

Maar kijk, hier wordt ook geld in gestoken om het allemaal neer te krijgen, denk ik. Dat is misschien wel een klein stukje advies om daar mee te nemen. Maar ik denk ook dat als het even druk wordt vanuit het station, behalve als je dan met de bus... Ja, maar dat is ook rekening mee gehouden. Het is eigenlijk alleen auto's en infra, maar we hebben gekeken naar mensen met openbaar vervoer, vrouwen uit het station.

[crosstalk] op die plek dan eh vanwege de hertenroute. [crosstalk] Maar we hebben het ook al over als het echt druk wordt vanuit eh vanuit het station, behalve als je dan met de bus... Ja, maar dat is ook rekening mee gehouden. Het is echt alleen auto's en infra, maar we hebben gekeken naar mensen ook met openbaar vervoer. Dat is dan eigenlijk vrouwen uit het station, die komen eruit.

Het is veel met busjes, alle vervoersmogelijkheden hebben we rekening gehouden. Ja, maar tegenwoordig is er gewoon heel veel sport aan de gang. Ja, dat was ook Berkendonk, maar dat kan niet meer.

Ja, maar dit is de adcord. Dit is de adcord. Wat is de adcord?

[crosstalk]

[Nothing to transcribe]

Nee, dus dat moet per evenement hè. Dus stel dat er een nieuw evenement komt en de evenementorganisatie is verantwoordelijk om daar een plan voor te maken. Dus hier ziet u hè, wat ze allemaal moeten aanleveren, informatie aan de gemeente, voordat zij een evenement mogen organiseren, moet hier een besluit op genomen worden. En dan zal hier waarschijnlijk met rijplaten ofzo zullen ze het gebied toegankelijk maken met andere evenementen. En ze gaan wel voor op het weiland in de buurt. [crosstalk] Nee, dat is wat zij ook deden, dat ze met Spaans kloppen en dan weet je het precies. Maar die hebben die hebben die ook allemaal al zo'n lijst? Ja. Ja, ze zeggen mee eh want wij zijn bij eh ik heb een gesprek gehad met de organisator van Zeeuws eh de Zeeuwse wielerronde. Ja, die hebben een wedstrijd. En die draaien al een aantal jaren. En die zeggen, kijk, hier gaan we echt ervaring krijgen met eh de verkeersgroep. Die hebben zelfs drones eh rondvliegen om te kijken, staat er ergens een file. En dan gaan ze daar meteen op reageren. En dat is een heel verkeersplatform met heel veel verkeersregelaars.

overall op al die plekken staan en ja, zorgen dat het eigenlijk blijft functioneren, hè. Ja, WiSH is wel weg. Ja, WiSH is veel kleiner, dus WiSH is... Maar goed, voor WiSH was het ook op die manier georganiseerd. Ook met kiss and ride en openbaar vervoer etcetera. Dat was een jaar terug in Berkendonk op de foyer hoor, om maar eens te zien wat daar komt. Ja, dat klopt, ja. Dus ook WiSH is ook daar geweest bij Berkendonk, Erp in de buurt daar. Ja, dus WiSH zit eigenlijk midden in de wijk, hè? Ja, hij zit op die weilanden daar. Ja. Klopt.

Want we hadden het er net ook over. De meeste mensen, als ze evenementen horen, dan denken ze altijd oh, dat is een festival. Maar dat hoeft niet altijd een festival te zijn. Het kan kunnen verschillende type... Hè, we zijn gewoon de we we we benoemden het net ook al. Het kan ook een mountainbike wedstrijd zijn, een triathlon, eh whatever. De ik wil niet storen, maar de 20 minuten zijn er nog. Ja ja ja ja ja. Dat is een andere groep hè, die is anders bezig. Dankjewel. Alsjeblieft.

Ik vergeet elke keer mijn telefoon mee te nemen. En dan stop.

Goedemorgen. Goedemorgen. Hallo, goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Goedemorgen. Mag ik vragen welke kamer u alvast heeft? Huiskamer. Huiskamer.

Nou, we hebben net evenementen naar boven gestuurd. Zo. Dat is toch wel. Ja, goed punt. Heeft hij dan nog vragen over infrastructuur in het algemene plan? Gewoon niet eh evenementen eh zijn, maar gewoon over het dagelijks gebruik of over de natuur of andere vragen. [GEANONIMISEERD] staat daar. Ik sta aan deze kant. Wij nemen hem op. Jullie mogen hem zelf ook opnemen, dat weten jullie. Eh dus alle gesprekken onderling mag je ook opnemen, alle tips en tricks mag je opnemen. Heel graag zelfs, want dan horen wij

Laten we ook wat eh voor jullie ideeën zijn. Die hoeft je niet altijd bij [unclear] of bij mij neer te leggen. Het kan. Dus ehm kijk rond en als er vragen zijn horen we het. Oké. Nou, wat is de [crosstalk] de uitbreiding, de uitbreiding van ten opzichte van nu met eh natuur en groen hè. Dat zag ik eh staan.

buiten dit project. En dan maak je je afdelingen richting de ARA, bijvoorbeeld, veel mooier rustig op, met de landschapsontwikkeling. En daar is het heel goed in het gebied. [crosstalk] in principe buiten dit project. [crosstalk] aan de Noordkant. Ja, ja. [crosstalk] [crosstalk] gaat over de zuidkant, hè? [crosstalk] beter bereikbaar ook. Ja, we hebben toch deze kaart ook ingetekend, hè? Dus als er een groter evenement is dan in Parijs. Als je met de auto komt.

Dit is de bestaande aansluiting hier naar de onderkant. Dat maakt het moeilijk voor bezoekers van het evenement, dat het heel lang is. [crosstalk] zijn hier niet meer. Structuur horizontaal. Ja, dit dit is de bestaande, dit is de bestaande aansluiting hier en die gaat dan door naar het [unclear]. Ja. Waardoor hier een aparte route ligt voor de bezoekers van het evenement, en dat wat in oranje is, [crosstalk] dat je voor altijd hier naar binnen kan via een rotonde, zeg maar, en niet meer via de rand. En wordt dat dan een [unclear]?

als er geen leefgenoten zijn. [crosstalk] het evenement hier binnen. Ja. Het gaat over het strand hè? Dit blijft een open stuk. [crosstalk] Ja, ja, om meer recreatie moeten maken. Alleen het evenement laten en zal een jaar zelf afgesloten zijn en een hek eromheen, centraal, et cetera. Ja. Hè, dus dit is zeg maar in.

op een plaatje uit hè, dan krijg je dit. En dan gaan ze weer dezelfde route uit. [crosstalk] Deel is nog gewoon een aanval. [crosstalk] in de woods op dit gebied. Je kunt altijd een huisje kunnen bouwen. [crosstalk] Ja, maar wel met 's avonds, dan zullen we kijken naar de [crosstalk] Berkendonk [crosstalk] om te voorkomen dat 's avonds en ook weer lekker weggaan.

[crosstalk] Ja, maar dat is de coronatijd ofzo. [crosstalk] maakt het gebied bereikbaar. De eerste vlaggen bestelden we met de organisatie. [crosstalk] de eerste vlaggen bestelden we met dit soort elementen.

[crosstalk]

[crosstalk]

[crosstalk] in het ontwerpterrein. [crosstalk] alleen die zijn nu gesitueerd [crosstalk] Dat was toen onduidelijk. Nu zie ik hier [crosstalk] ligt in principe, is niet altijd lichtgrijs op de kaart, maar [crosstalk]

Ik ben recreant, dus [crosstalk] Ja, toen was het natuurlijk wel [crosstalk] daar was het recreëren en omgekleed. [crosstalk] Dus hier staat al een dingetje van Berkendonk, Helmond. Ja. En de regels van het dembrane waar we zijn in dit gebied, dat is niet bij ons.

[crosstalk] dat je het rondje Berkendonk kunt lopen. 't Is wel een uitgangspunt 't is wel een uitgangspunt om zowel het strand als de bereikbaarheid is wel goed. Dat is wel een ander pad. Dat is een apart

pad ja. Maar het zou wel kunnen zijn misschien met de grote [crosstalk] dat het niet kan. [crosstalk]

[crosstalk] En hoe eh voorzien jullie eigenlijk die reactie op het afstellen? Zoals ze nu zijn gespeld. [crosstalk]

[Nothing to transcribe]

Dank u wel. Dank u wel. [crosstalk]

Nee nee nee, voor mij is het eh duidelijk. Nee, ik woon ik woon hier niet. Ik eh, ik woon aan de andere kant van.

Nou ja, hij maakt daar een park. [crosstalk] fiets ik er lekker ook een uurtje naartoe, tussendoor even zwemmen. Hè, een prachtig gebied. En eh ja, net wat ik zeg, zagen we een perspectief veranderen. Hè, want dan kon je dat ineens ook met geen pretpark over waar je niet meer zomaar even kan. Nou oké, voor mij is het belangrijk dat dat eh van belang is.

[crosstalk] Ja. En ik kan voor de mensen die hier wonen, kan ik me voorstellen dat geluidsoverlast, evenementen eh, ik zie het nu al een beetje zomers wat het betekent voor eh parkeren in de wijk hier, hè? Ja. Hè, dat dat eh dat die hele andere issues hebben op het eind, hè? Ja.

Maar goed, nee, ik zit wel, ja. [crosstalk] Ik bekijk nu een beetje zoals jullie het plan zien. [crosstalk] De masterplan.

[crosstalk] Zo, dat is het, ja. Ja, dat is goed.

Als jullie willen wisselen, dan komen we hier naar beneden. [crosstalk] is wat commercieel verder uitgebouwd. Ja ja. Als jullie willen wisselen, oh ja, dan komen wij hier beneden met dit. [crosstalk]

Om te kijken naar meer natuurontwikkelings, ook meer waterbergings.

[crosstalk] te kijken naar meer natuurontwikkelings, ook meer waterbergings. [crosstalk]

Ondertussen hebben we ook nog een route voor hulpdiensten nodig. Die moeten altijd op een plek kunnen komen, dus die kunnen altijd [crosstalk] [crosstalk] durf ik niet te zeggen. [crosstalk] Volgens mij is het niet [unclear]. Dat is, dit is een [crosstalk] gemeente Helmond. [crosstalk] even wachten, want er moet nog iets anders.

[Nothing to transcribe]

[crosstalk] dat de bescherming niet. Dat is niet betaalbaar voor de bescherming niet. [crosstalk] Ben er nog nooit handig op geweest.

Mooie, mooie route. En is dat allemaal verhard? Ja, het is allemaal verhard. Op een paar stukken na. Er zijn een paar stukken die eh volledig zand, hè. Die kunnen niet eh verhard worden, want die doe ik graag in de ice skate. Ja, ja, ja. En dan hier begint ook een beetje natuurgebied, hè, dus ja, het past er wel op. Ja, het is eigenlijk een soort extensief gebied, hè.

We zijn er enkel als hij dat doet natuurlijk. [crosstalk] Ja, we zijn er enkel als hij dat doet natuurlijk. [crosstalk]

Dat verwacht ik wel. Zal ik een vraag stellen? [crosstalk] die problematiek kennen wij en die hebben wij gehoord. [crosstalk] goede vraag [crosstalk] gedeeld kan worden [crosstalk] goede vraag voor straks [crosstalk]

En nou gaan wij nadenken hoe kunnen we dat oplossen. [crosstalk] die legenda. Is het allemaal helder? Heeft u nog vragen? Ja, ik krijg gewoon nog meer vragen als je het later bekijkt, hè? Ja, ja, ja, ik snap het. Best veel informatie hè.

[Nothing to transcribe]

Nou nee, we hadden het al een tijdje gevonden. Zo in de boekjes en de nieuws, alles wat erbij hoort. Ja, oké. Jullie wonen in de buurt? Ja, wij wonen in Berkendonk, niet zo ver. Ja, ja, ja. Dus wij lopen af en aan. Dat is wel makkelijk voor jullie dan hè? Precies. Kan me voorstellen. En als er belangrijke dingen zijn, dan zetten ze de hele boel dicht.

Ja. Oké. Bij sommigen zou het wel kunnen zijn dat de vrachtwagen blijft.

[crosstalk]

Ik kan nemen diegene die overblijft. Die blijft op zich overblijven. Dat zou je kunnen zeggen. Als ik hier gewoon weer de mensen op kan zien. Ja, dan blijf je terecht. Dat zou je ook kunnen kiezen. Afhankelijk is het van het evenement, is de evenementenorganisatie die een plan maakt van hoe zorg je dat het gebied blijft.

[crosstalk] rijk waarde. Daarom moet de gemeente daar goedkeuring aan geven. En dan zouden ze van die baan schrappen en dan zou het fietspad ook verdwijnen. [crosstalk] Want er zijn mensen die worden op dit verkeersplan [crosstalk] Dat is dus aan de heer [unclear] [crosstalk] Ik moet dat natuurlijk toetsen als ik daarmee in staat ben. Met een hele rare hand. Ik zei het al bij een nieuwe innovatie, van een fietspad door een gegeven landingsbaan naar voren parkeren. Ja, dat is goed.

[crosstalk]

Ja. Ja. Ja. Ja. [crosstalk]

[crosstalk]

Ja, de laatste jaren heeft [unclear] ons een beetje, eh, een paar jaar niet, nog twee jaar. [crosstalk] zeggen dat het niet zo afgegaan is. Maar ja. Alleen, volgens mij was het ook met vandalisme of zo waar ze het over hebben gehad. Ja. [crosstalk] Maar hier is dit volgens mij inderdaad ook zo aan de orde. Dat ze veel met blauwe [crosstalk] Ja, dat is de hoofdvereniging, eh... Ja, hier, maar dat is denk ik, eh, [crosstalk] draaien we de loting voor het slagen zo en eh... Oh, maar ze zijn er zelf wel bij of niet? [crosstalk] dan kan jij er niks aan doen.

[Nothing to transcribe]

Maar wij vinden dat er in Helmond een nieuwe mensheid is aangekomen. Maar we gaan nu zelfs een dembrane over Berkendonk heen leggen. En dat wordt ook niet meer op de markt ingespeeld, maar op de wijktafel gepresenteerd. Dat is bij Berkendonk, is de wijkraad erover gegaan en daar hebben we het ook gepresenteerd. Dus in die zin hebben we inspraak over dat we dat gesprek hebben over de riolering, onze wethouder. En we vinden het ook belangrijk, dat heeft u meneer [deelnemer] ook horen zeggen net, dat er ook zo'n groene route ook daaromheen komt.

Maar dat hoort eigenlijk niet bij dit project hè? Dat hoort eigenlijk niet bij dit project, dus die band wat blijft eh. Dit stukje mag wel dan op die manier? Ja, als je dan [unclear] Deze kaart. Hier staat zeg maar in geel eh de wandelpaden. Wacht, hij staat hier wel op. [crosstalk]

Ja. Ja. Ja. Ja. Ja, dat wel.

[crosstalk] Hier kon je ook een klein stukje lopen en dan moet je proberen het heel te rassen. Ja. [crosstalk]