

Ik mag het opnemen hè, want dan komt het allemaal eh mooi zo. Het wordt natuurlijk een recreatiegebied. Ja, ja, het linkse gedeelte in ieder geval. En als wordt er alleen entree genomen als festivals zijn of als andere dingen zijn? Ja, alleen als er festivals zijn. Dus wij als Rijpenbergen enzo, we hebben gewoon de kans om overal waar we willen gaan en staan? Ja, ik wel met één aantekening, want het is nog een de vraag die eigenlijk ook min of meer wordt neergelegd vanwege het organiseren. Stel dat er ooit een keer sprake zou zijn van een heel groot Kan dat wel eens gaan gaan schuren. Ja, dus ik uh, want wij wonen hier ergens, dus wij komen door dat tunneltje en als ik dan, dan kan ik hier gewoon tegen de barricades aanlopen dat we daar dus niet verder kunnen. Op het moment dat hier een betaald festival plaatsvindt, dan moet je er rekening mee houden dat dat zo is. Ja. Ja. De Raad heeft daar overigens van gevonden dat bijvoorbeeld het strandbad altijd [crosstalk] gewoon in functie blijft. Ja. Maar uhm, ons is gevraagd van, kan dat? Nou, daar hebben wij een vraagteken bij gezet.

Kleinere evenementen, de meeste evenementen, is het geen probleem. Op momenten dat het heel groot zou zijn, je kunt tot maximaal 20.000, die zou ook maar zo een keertje voor kunnen komen, dan wordt het, laat ik zeggen, zo druk hier dat het bijna niet te verantwoorden is om dan gelijktijdig op een mooie dag ook nog eens acht of negenduizend badgasten, dat zoveel komen er, dat weet u beter dan ik, om die dan ook nog op te vangen. Die krijg je niet gescheiden, zal ik maar zeggen. Kleinere evenementen, de meeste evenementen is dit geen probleem. Op momenten dat het heel groot zou zijn, hè, je kunt tot maximaal, ik geloof 20.000. Ja. En die zou ook maar eens zo een keertje voor kunnen komen. Dan wordt het, laat ik zeggen, zo druk hier dat het bijna niet te verantwoorden is om dan gelijktijdig op een mooie dag ook nog eens acht of 9.000 badgasten, want dat zoveel komen er, dat weet u beter dan ik, om die dan ook nog op te vangen. Die die krijg je niet gescheiden, zal ik maar zeggen. Maar aan die mensen wordt wel duidelijk gemaakt dat er maar één ingang is en die is dan op dat moment hier hè. En niet hier en bij ons parkeren hè. Precies. U u u wijst meteen een eh natuurlijk best een eh knelpunt aan. Hoef ik u ook niet uit te leggen. Nee, maar wij hebben er last van. Ja, dat snap ik. Dat is ook zo. Dus we hebben geadviseerd eh alle gemeenten, op het moment sowieso, op het moment dat hier een evenement eh een vergunning wordt aangevraagd, dus moet je natuurlijk altijd een vergunning voor aanvragen, moeten ze een verkeersplan opstellen. Dus de organisatie wordt gevraagd eh antwoord te geven

Hier ziet u alles wat daarin voorbij komt. Dat is echt een best wel een waslijst waar wij ze moeten aangeven aan de gemeente, aan de vergunningverlener. We hebben het goed geregeld. Dat houdt dus in dat A het verkeer moet geen puinhoop worden. Rijpelberg moet niet belast worden met eh evenementenverkeer. Dat wordt van de zomer sowieso ook. Weet ik. Nee, dat klopt. Dat dat weet ik, maar dat dat is nu al. Ook daar hebben we het over gehad van hoe kun je daar iets aan doen? Dat is, laat ik zo zeggen, een makkelijke vraag, maar moeilijk opgelost.

Ik hoef niet te zeggen dat, want om alles wat je daar doet om het voor u prettiger te maken, hebt u er ook last van. Want dat betekent, eh wij, er zijn voorbeelden dat we op een gegeven moment 's avonds, ik heb dat twee weken geleden ook tegen buurtbewoners gezegd, eh dat eh het idee is om bijvoorbeeld fietsers [crosstalk] eh 's avonds het ding dichtert te zetten, zodanig dat bijvoorbeeld naar een festival, naar een popconcert of wat dan ook, niet al dat volk dwars door de wijk heen naar huis fietst. Ja. Want daar heeft u last van.

En op het moment dat je het dan fysiek afzet, vanaf 's avonds, noem maar wat, een uur of acht of negen, alleen met festivals dan wel te verstaan,

eh dan moet iedereen hier langs. En daar hebben heel wat minder mensen last van, zal ik maar zeggen. Nou, dat soort dingen hebben wij geadviseerd om mee te nemen in het verkeersplan. En wat ik ook nog wil, gewoon definitieve afsluitingen, hek dicht en niemand erin of eruit. Op zo'n moment? Of staat er iemand bij die regelt dat? Sowieso. Sowieso. Nou, daar noemt u iets wat we natuurlijk het liefst zouden hebben, want dan hebt u er als bewoner geen last van. Eh maar dan is het wel aan de organisatie om te zorgen dat ze dat goed regelen. En dan roep ik eventjes, dat wordt een lastige. Ik geef u ook even een voorbeeld, dat hebben we ook al aangegeven, omdat het natuurlijk autoparkeren. U snapt dat op het moment hier een festival plaatsvindt en er er komen vijfduizend auto's op af, nou, die moet je ergens laten. En een beetje evenementenorganisaties...

dat kost u 10, 15 per per dag. Het is gewoon geld. En ja, wij zijn allemaal net mensen, dus op het moment dat we die 10, 15 niet hoeven te betalen, bijvoorbeeld door op Raaieberg te gaan staan, dan heb ik weer mooi verdiend, zullen we maar zeggen. Nou, dat zijn dingen die wij aan de evenementenorganisatie aangeven van, geef aan hoe je ermee om wilt gaan. We hebben als één van de voorbeelden, en dan kan ik u meteen aangeven hoe moeilijk dat dat is. We kennen in Helmond voorbeelden waarbij in zo'n situatie

bij grote evenementen, let wel. Het gaat over zo'n wijk aan de buitenkant wordt afgesloten. En dat bedoel ik mee, dat dat mag je namelijk officieel niet. Het is wettelijk is dat kun je dat niet doen of het is een ontzettend karwei om allerhande verkeersbesluiten te nemen. Maar wat je wel mag, is er een bord neer te zetten met de melding van u mag hier alleen naar binnen als u inwoner bent, met de verkeersregelaar daarbij. En daar wou ik net zeggen, verkeersregelaar erbij zitten. Juist. Woont u hier of komt u op visite erin en anders eh

Ja, de ervaring leert. Zo'n verkeersregelaar kan je wel aanhouden door te vragen van wat komt u hier doen. Maar je kunt hem niet tegenhouden. Dus op het moment dat er iemand staat die zegt ik ga hier gewoon parkeren en dan ga ik daar naartoe. Hij heeft niet de middelen en de mogelijkheden en ook de juridische mogelijkheden niet om zo iemand tegen te houden. Wat ervaring is in het land is dat je daarmee wel heel veel mensen afschrikt. Dus dan is in ieder geval het risico dat mensen in de wijk gaan parkeren in zo'n situatie is aanzienlijk kleiner. Ja, de ervaring leert. eh zo'n verkeersregelaar die kan je wel aanhouden door te vragen van wat komt u hier doen. Maar je kunt hem niet tegenhouden. Dus op het moment dat er iemand staat die zegt van nou, ik ga hier gewoon gezellig parkeren en dan ga ik daar naartoe, is het niet, hij heeft niet de middelen en de mogelijkheden en ook de juridische mogelijkheden niet om zo iemand tegen te houden. Wat ervaring is in het land is dat je daarmee wel heel veel mensen afschrikt. Ja. Dus dan is in ieder geval het het risico dat mensen in de wijk gaan parkeren in zo'n situatie is aanzienlijk kleiner. Tegelijkertijd hebben wij ook meteen aangegeven, omdat dat gewoon de ervaring is bij, en daar heb ik het dus echt over festivals van enige omvang hè. Bedoel dan niet het kleine werk, maar waar er echt een serieuze hoeveelheid mensen op afkomt, dus veel verkeer. Dan zal elke organisatie zeggen, vooral popconcerten enzovoort, dat het een kwestie is, het is helaas niet anders, dan proberen en volgend jaar controleren, oké, dat is er fout gegaan.

Dus we hebben een inschatting gemaakt van wat zijn de dingen waar je op moet letten. En dat staat hier eigenlijk ook opgeschreven. En daar hebben we ook een notitie aangegeven richting gemeente, van dit zijn dingen die je gewoon zo'n organisatie moet vragen en mee moet geven. En dan zul je er nog steeds... Ja, misschien ook dan als iets geweest is, eh toch een huis-aan-huisbriefje even in de brievenbus gooien. Bijvoorbeeld. Meld

even via de website van hoe heb je dit eerste festival ondervonden, wat zijn problemen, is er iets gebeurd?

En wat nog mijn vraag was, ik heb ergens eh een belletje horen rinkelen, recreatiewoningen? Ja. [crosstalk] Dat durf ik me, ik denk dat, want daar zal [GEANONIMISEERD] denk ik wel iets over kunnen zeggen. Ik, laat ik zo zeggen, ik heb het ook gehoord, maar ik heb ze nergens in het plan gezien. Oké. Dus eh als ze al komen, dan is dat nog in een heel, heel, heel pril stadium. Een aantal jaren geleden waren er de geruchten dat er een hek om de plas zou komen? Nee, geen permanent. Oké. Dat is eh nee, dat is niet de bedoeling, maar wel op het moment.

hier een groot festival is en de organisatie eh die vraagt, ik noem maar wat. Ja, ik ik ken die bedragen allemaal niet, maar eh begrijp dat je bij een popconcert van enig niveau zit je al gauw een 100 eh €150. Eh die zitten natuurlijk wel lekker mee. Ja. [crosstalk] Nee, maar dat bedoel ik niet, dat gelukkig met die recreatiewoningen dat zeg maar ook dan de Berkendonk en het strand betaald moest gaan worden. Nee, nee, nee, nee, nee, want dat is nou dit is een van de dingen die dus ook al vastgelegd is, de gemeenteraad heeft bij de behandeling

van de plannen die hier aan ten grondslag liggen, hebben ze gezegd van: wij eisen dat het strandbad in principe geen effecten ervaart in het gebruik wat het nu is, ten opzichte van wat er straks komt. Dus er komt geen entree. Nogmaals, ik zeg dat met enige aarzeling, want ik gaf al aan, als je kijkt naar wat daarvoor nodig is, dan is bij een echt groots festival moet je je afvragen of dat je dat überhaupt wilt, want dan wordt het een rommeltje.

[crosstalk] van de eisen voor grote festival, niet van jongens regel, maar dat je ergens iets met bussen gaat regelen in plaats van parkeerplaatsen. Ja, even kijken, staat hier ergens tussen. Hij staat ertussen. Nee, sterker nog, want wij zijn... Het is een hele lijst. Ja, het is een ontzettend grote lijst. Nee, het is nee, de de gemeente Helmond heeft daarin de lijn van, wij willen het autoverkeer zo veel mogelijk beperken, want dat zijn ook de vervelendste, hè, die leveren het meeste hinder op. Daar moet je ruimte voor creëren om ze geparkeerd te krijgen. Dus...

Hier staat iets met haltes. Parkeerterrein en haltes. Ja, precies. Dan komt hier bijvoorbeeld ook een kiss and ride, zoals je ziet. Dat is dan de gedachte. Mensen afzetten. Dat is inderdaad voor het afzetten. Maar je moet je voorstellen, als het een festival is of een evenement wat vooral lokaal is, dan mag je ervan uitgaan dat heel veel mensen met de fiets komen. Maar op het moment dat het een internationaal festival is, dan mag je verwachten dat er heel weinig met de fiets [crosstalk]

iets komen en dat er heel veel met de auto komen. Dat willen wij van de organisatie aan de voorkant weten en die krijgen een melding binnen. Op het moment dat u dat doet en zeker waar er veel autoverkeer komt, willen wij zien wat u doet aan openbaar vervoer. Want wat is nou de doelcompensatie? Want dat is nou het oude parkeerterrein? Ja, dat is eh dat is dat stuk. Ja. En en nou wordt hier een nieuw parkeerterrein gegeven? Nee, want kijk, je ziet hier, daar daar staat nog steeds een parkeerterrein. Dat wordt dus verschoven en dat blijft gewoon een parkeerterrein. Maar dat is dan een stuk kleiner? Eh, dat is wat kleiner.

[crosstalk] Maar de gedachte is, en vandaar de gemeente heeft deze grond inmiddels aangekocht en heeft vervolgens met de boer die daar op zit, ik geloof, [deelnemer]? Ja, zoiets. Ik geloof het wel. De afspraak, op het moment dat een organisatie zegt van ik verwacht daar, ik noem maar wat, 2000 auto's, bezoekers met in totaal 2000 auto's, die krijg ik natuurlijk never nooit kwijt. Nee. Ik wil ze niet in Reppelmeer. Ik wil ze hier ook niet aan de overkant overal in de in de bosjes staan. Dan wordt dat hier,

mag die organisatie dan organiseren, samen met de pachter van dit stuk grond, om daar een tijdelijke voorziening van te maken. Daar komt nog bij, want dat hoor ik u al denken van ja, maar stel nou voor dat je dus net de situatie hebt gehad dat de ene wolkenbreuk na de andere, met andere woorden dan eh dan dan parkeert dat niet zo heel handig. Dus we zeggen ook in datzelfde verkeersplan vragen wij aan om een plan B. Dus op het moment dat het gebeurt, dat is echt een verantwoordelijkheid voor die organisatie om dat te laten zien van als het niet blijft bruikbaar is, dan eh dan gaan we daar eh dan gaan we het volgende doen. Ik geef u even een klein voorbeeldje de pre-proloog in eh eh Eurocircuit Valkenswaard. Ooit van gehoord. Jarenlang daar geweest. 20-25.000 eh toeschouwers. En die kwamen vooral met de auto. Dat geeft ook een beetje aan zo'n zo'n zo'n ja, zo'n racefestival komen veel auto eh. Eh en eh op een kwade dag kwam dat en toen was dus net een hele week lang stortregen. Maar dan

met andere woorden, alle parkeerplaatsen, ja, die daar gemaakt waren, want dat was de afspraak, onbruikbaar. Dat is gewoon, dat waren poelen niet. En ik heb de foto's ervan gezien. Het hele dorp, dus ongeveer de helft van Valkenswaard en al het buitengebied kwam je nergens meer doorheen. Alles stond dicht geparkeerd. Nou, eh dat die burgemeester toen niet is weggestuurd, want dat zou nou gewoon niet meer kunnen. Maar wat denk je hier dan aan? Hoe moet je dat dan hier oplossen? Dat is dus de vraag die we dan neerleggen bij de bij de organisatie.

[crosstalk] voor de bedrijven wat daar zitten. Nee nee, ja, dat dat dat soort dingen. En dat stukje van de gemeente, maar ik zie volgens mij waar we staan. Ja, nou, dat ja, daar zit volgens mij ook nog een stukje van de provincie. Ja, het maakt niet uit als het maar hier ergens is. Hier geloof ik, ja. Nee, maar en en dat gaat dus de gemeente niet regelen. Dat mag de organisatie laten zien hoe ze dat doen. En die mogen daar dus ook de afspraken van maken met de organisaties hier om dat voor elkaar te krijgen. Ondertussen hebben die ervaring ook. Klopt het trouwens dat de spuiting hiernaartoe

Heb ik niet gehoord. Heb ik niet gehoord. Misschien dat [GEANONIMISEERD] dat weet. Dat durf ik niet te zeggen. Dat weet ik niet. Ja, natuurlijk. Wij wonen op de Bruggenseweg en ik heb begrepen dat er een aanrijdroute is. Klopt dat? Bij grote festivals, dus we hebben uitgezocht wanneer je... Kijk, we hebben nu uitgewerkt voor de eerste fase, is het relatief klein allemaal.

Maar ze hebben ons meteen gevraagd, stel dat je nog groter gaat, mag nou niet, dan moet je ook meer gaan doen in het gebied. En dan moet je dus als het ware het naderingsverkeer. Diegene die ooit naar een groot popconcert zijn geweest, die weten dat ook, dat je dus bepaalde parkeervelden gaat afspreken. En je wilt niet hebben dat die allemaal aan één weg liggen. Want op het moment dat er ergens iets fout gaat, staat het echt helemaal meteen...

dan zijn de rapen gaar. Vandaar, dat hebben wij gezegd, van we kijken naar wat voor wegen hier in het gebied liggen. Onder andere de Brugseweg. En dat zou dan één naderingsroute kunnen zijn voor één cluster van parkeervelden. Alleen dat hebben we uitgerekend bij zeer grote festivals waar we het hier niet meer geregeld kunnen krijgen. En het is een volgende fase en daar zijn er ook nog geen plannen voor vastgelegd. Nee, nee, want ik vind de Bruggenseweg is niet echt een weg geschikt voor een aanvoerroute. Laat ik het zo zeggen,

Ja, dit zijn ze eigenlijk geen van allen. Nee. En eh dat betekent dus dat je dat ook alleen maar kan doen. Dat hebben we ook aangegeven. Dat doen we ook bij kleinere festivals. Daarvoor zijn ook die verkeersregelaars. Ja, ja. Het je kunt dat niet zomaar aan een aan een bordje overlaten, zeggen van, u moet hier links en dan rijdt u maar lekker door. Nee, nee,

maar als ik kijk waar bij ons als het epicentrum als er iets te doen is, dan heb je ook al problemen. Ja, ja, dat weet ik. Ja, klopt. En eh mijn kleinkinderen wonen eh ook aan die weg. Ja. En als je op zo'n fietstje en er komt niks als verkeer langs. En die weg is er niet.

Heel breed, hè? Nee, dat weet ik. En geen fietspad. Laat ik zo zeggen, wij hebben dus geadviseerd om dat eh zoveel mogelijk te voorkomen. Dus daarom is zo'n eerste fase, die is ook echt geconcentreerd op deze plek. Probeer zoveel mogelijk weg te blijven uit de rest van het gebied. Maar ik zou eh ik zou u niet de waarheid vertellen als wanneer het groter zou worden, dat u daar hinder van van gaat ondervinden. Klaar. Dat is gewoon zo. Maar ik ben blij, we kennen elkaar nog niet. Nee. Die volgende fase, dat heeft u net gehoord, daar zijn nog planprocedures voor.

nodig. Dus daar moet je nog alles van vinden. Die zijn niet vastgelegd. En daar hangen dus ook altijd zienswijze procedures aan vast. En dus dan moeten we dan eigenlijk een beetje ja, een beetje de gang te houden? Ja. Ik weet dat je het vraagt, omdat er veel ongelukken ook kunnen gebeuren. Ja, dat klopt. Dat is ook zo. Ja. Ja. De verkeersveiligheid staat hier ook ergens tussen. En wat wat die drukte betreft, even serieus. Als je bij een wedstrijd Feyenoord in Rotterdam aan de verkeerde kant van de stad zit, ben je ook twee uur onderweg om de stad uit te komen. Ook al ben je in een Feyenoord stadion. Nee, klopt.

Ja, daarom. Nee, maar dat is ook niet te verkopen. Maar niet alle doorgaande wegen, alle kleine binnenwegen. In de Erp... Nee, in de Erp... Ik vergeet altijd die namen. 7th Sunday. Die, 7th Sunday. Daar is nu sinds... Daar bedoel ik... Ik zei het net tegen u. In het begin hebben ze geprobeerd om de weg langs het kanaal open te houden voor het autoverkeer. Terwijl ondertussen dat festival bezig was. Daar hebben ze nu een paar jaar op rij geconstateerd. Dat is een puinhoop. Want daar staat alles en iedereen te wachten, allemaal linksaf.

dat gebied in, dus doorgaand verkeer, die vindt dat niet leuk. Dus, afgelopen versie, hebben ze die weg gewoon dichtgezet voor doorgaand verkeer. We hebben al eens een keer met de provincie gesproken. Het is ook een provinciale weg dit, hè, de Deurnesweg. Zit die er niet echt tussen, denk ik? Jawel. Jawel. Ja, dat kan allemaal. Ja. Maar daar moet je wel afspreken met elkaar. Heeft u nog andere vragen? We zijn hier voor de omrijdingen, de omleidingen over de vier paardenwegen. Exact!

[crosstalk] Nou, Bakel hebben wij, laat ik zo zeggen.

[crosstalk] richting Berkendonk. Ja, dan kun je zo de molen op. We hebben wel voorgesteld en aangegeven dat je eh in principe moet proberen om via deze route en aan deze kant naar het terrein te gaan. Niet door het gebied heen, niet door Bakel heen. Eh niet hier, want hier naar het zuiden toe, naar Vlierden toe, kun je ook via via er komen. Eh en dan zal het, dan zal de eh de de praktijk uitwijzen eh doen dat mensen inderdaad netjes.

Of moeten we daar gewoon maatregelen in treffen? Want dat laatste, dat is dan ja, de consequentie. Ik denk eerst proberen of ze het alleen kunnen en als niet, alsnog maatregelen. Ja, maar laat ik zeggen, het is dus ik ga het niet mooier vertellen dan dat het is. Het betekent dat je dus moet gaan, ja, een beetje trial and error kijken van hoe hoe werkt het. Eh tegelijkertijd is het wel voor de vergunningverlener, dus de gemeente, dat ze wel een deugdelijk verkeersplan hebben. Want dat kun je aan de voorkant al zien van als u als u denkt vanochtend, God zegene de greep. We zien wel waar we uitkomen. Het was een uitdaging voor Helmond. Het heeft gezien de grootte van de stad, heeft het gewoon veel te weinig bereikbaarheid. Zelfs in Zeeland, waar we hiervoor gewoond hebben, had je beter bereikbaarheid. Ja, dat weet ik. Dat is gewoon een dingetje. Ik heb nog een vraag. Ja, vertel. De tijden. Zijn er bepaalde tijden wanneer de

festivals afgelopen zijn? Of gaan die nog twee, drie, vier uur door? Nee, dat is allemaal begrensd. Alleen dit, zeg maar, twee weken geleden... de borden net even iets anders en dan had ik een lijstje daar staan. Misschien eh. Ik denk dat het beneden aangegeven staat. Het is helemaal onbeschermd. Dus hoeveel mensen mogen er maximaal komen? Hoe vaak mag het komen? Dat zei de wethouder al, hè. Nu, nu mag er heel veel. Wat zijn de decibels die maximaal mogen? Dat is nu heel veel. Maar mij zit hier gelijk achter. Bij ons kruipt het natuurlijk door. Ja. Ja, ja, ja, snap ik. Ja. En eh als het dan eh na 1 uur, 2 uur nog verder gaat, dan eh... Ja, sowieso dat dat dat sowieso.

leden verder ook kunnen vragen. Stel, stel dat het een popfestival is. Daar is een podium. En het podium, daar is eigenlijk keer op gezegd dat moet altijd die kant uit staan. Ook om te voorkomen dat dat dat geluid, ja, bij u in de wijk volop sta je mee te dreunen. Ik weet niet of dat iemand dat nog herinnert. Dat heeft geen zin. Dat heeft echt geen zin. Zelfs het draaien van het podium dat heeft maar minimale effect. Het is een experiment.

Je moet er niet teveel van verwachten. Dat scheelt wel hè? Ik zeg het even uit mijn hoofd, maar volgens mij is 12 uur de maximale tijd sowieso. Maar zijn die festivals alleen vrijdags en zaterdag of zijn die ook zondags? Dat kan gewoon elke dag van de week zijn.

Maar er zit wel een maximaal. En wat ik al net zei, ik geloof dat eh in de landelijke wetgeving staat dat hij niet boven de 105 dB mag. Eh hier heeft het college al gezegd van nee, dat zo ver gaan we niet. Hij mag hij mag omlaag. Ik ben er geen deskundige in. Ik weet iets meer van mobiliteit, maar dat kunt u denk ik beneden even vragen dadelijk. Nee, maar dit kunt u beter [crosstalk] Ik zeg al, ik weet iets meer van meer van mobiliteit dan van dit. Maar dat weten ze beneden wel. En daar staat het ook, als het goed is, allemaal gewoon netjes uitgeschreven. Ja? Bedankt voor de informatie. Graag gedaan. Bij mij was het alleen voor het gesprek. Ja, ja, dit snap ik. Iedereen heeft z'n eigen dingen natuurlijk. Ik snap dat u dat graag wil weten wat u dan hoort. Ja, dat is wel aardig. Nou, een mooie Pasen alvast. Is goed. meer van mobiliteit dan van eh van dit. Maar dat weten ze beneden wel. En daar staat het ook, als het goed is, allemaal gewoon netjes uitgeschreven. Ja? En de laatste, dat kan allemaal niet. Ja. Bedankt voor de informatie. Graag gedaan. Ja. Bij mij was het alleen voor het gesprek eh. Ja, ja, ik snap het. Iedereen heeft z'n eigen dingen natuurlijk. Ik snap dat dat u dat graag wilt weten wat u dan hoort. Ja, dat is wel aardig. Nou, een mooie Pasen [crosstalk] Is goed. Dank. een inrichtingsplan. Ja. Ja, ja. om uw vraagjes in te dienen