

Maar dat staat ook niet op de grond steken. Dat rijmt niet, dat botst met elkaar, vind ik. Als als je hier de ecodiversiteit terug wil brengen en de natuur, en dan ga je hier en hier en hier parkeerplaatsen opzetten. Wij hebben hier de tijdelijke parkeerplaatsen. Ja, op in het natuur [crosstalk] in het op grasveld. Ja. Tijdelijk, 14 keer tijdelijk. Ja. Maximaal, maar het is maximaal 14 keer tijdelijk.

Ja, maar tijdens het evenement. [crosstalk] Dus dan heb je sommige evenementen zijn er twee dagen zijn. Ja, maar dat is over een periode van acht maanden, denk ik. Die veertig evenementen. Dat is een jaar rond, volgens mij. Ja, een jaar rond. [crosstalk] niet een broek, maar een tijd. Dat is eh Holiday on Ice eh ja, is ook een evenement. En als het zoals de afgelopen weken gevocht is geweest en we hebben hier een ijsbaan,

Ja, dan is dat ook een ijsbaan. Ja, dus. En eh in de winter heb je de meeste van die wielrennen, morgen wielrennen, fietsdingen, mountainbiken, crossen. Ja. EK, zou zomaar kunnen. Waarom niet? Maar het is niet in de zomer. Oh sorry. Nee, oké. Dat is dan in de Het is dan in de winter, dus. Wij hebben het over evenementen. Ja, ook. Ja, wij ook wel, ja. Nou, bij de bij de buiten staan we altijd aan de voorkant. Maar dat is... Ja, ja, precies. Ja, inderdaad.

Het groen terugbrengen in Helmond? Heel leuk, maar je gaat dat tijdelijk als een parkeerplaats gebruiken. Ja, dat kan. Ja, dat kan, zeg jij. Ja, dat kan. Dan heb je dus twee doelstellingen tegelijkertijd. Op een grasveld kunnen wij ook tijdelijk een parkeerplaats maken, zonder dat wij de ecologie verstoren. [crosstalk] want er is er een bepaalde plan, hè, eh het groen terugbrengen in Helmond. Heel leuk, maar je gaat dat tijdelijk als een parkeerplaats gebruiken. Ja, dat kan. Ja, dat kan, zeg jij. Ja, dat kan. Dan heb je dus twee eh doelstellingen tegelijkertijd die je met elkaar contracteert. Op een grasveld kunnen wij ook tijdelijk een parkeerplaats maken zonder dat wij de ecologie verstoren. En dat kan tot 26 keer per jaar gebeuren.

Dat dat is dan wel wat wij dan moeten zeggen. Als de als de omstandigheden gunstig zijn, dan kun je dat doen. Ja, precies. Maar als het flink regent [crosstalk] Ik kom zelf bij een grote modelzone. En je gaat daar met een paar honderd auto's overheen, dan hou je er een donder over van jouw grasmat. Kijk maar bij Paaspop. Alles, alles gaat naar de klote. Ja. Dan gaan we daar eens iets van vinden om te zorgen dat [crosstalk] Is dat dan allemaal op de Helmondse? Dan gaan wij zorgen omdat Berkendonk nat wordt tijdens... Wij moeten daar een paar eh... [crosstalk] u mag al deze gesprekken zelf opnemen hè. [crosstalk] Nee, ik eh, want het gaat nu over het evenementenparkeren, maar ik denk ook in de zomer, dan is het eh misschien drie, vier maanden achter elkaar mooi weer. En er zijn 270 parkeerplekken. Nou, staat er nu eh, dat is te weinig. Eh, mogen ze dan ook in de zomerse dagen daar parkeren of? Dat is één van de dingen waar wij over aan het...

aan denken zijn, want als die 5.000 man, laten we zeggen, als het heel druk is, liggen hier 5.000 man. Ja ja ja, nou ja wel. Dan is dat eigenlijk net zo groot, dat weet u ook, als een klein evenement. Ja. En dan zouden we dus die stranddag ook als een evenement kunnen behandelen in de zin van overig parkeren. Die stranddagen? Dat zijn er iets meer, hè? Ja, maar die stranddagen. Ik ik weet dat niet, want ik kan niet voorspellen, dus. Ehm, maar dan kun je kijken of je hier ook kan parkeren. Dus dat zijn dingen die je in overweging moet nemen. dan zie ik het dus gebeuren dat er eigenlijk de hele zomer continu auto's in de natuurgebieden staan. Dat zie ik, dat zie ik echt gebeuren. Maar ik hoor deze zorg, hè? Dus deze zorg nemen wij mee. Ik zie hier eh een een symbool staan en hier ook. Dat zijn dus eh symbolen voor de evenementen, hè? Als als die alle drie bezet zijn, waar laat u dan die auto's? Ja. Een

evenement is ook dit terrein. Dat kan dus ook misschien wel parkeren zijn voor dit terrein voor het evenement.

dat hoort bij het evenement. Ja goed, maar als daar een een festival is op dit terrein, waar moeten we dan met die auto's? Als er een festival is, dan is dat misschien op deze twee, dan is dit parkeren. Misschien is het alleen maar hier en dan parkeren we ergens anders. Ja, maar jij zegt de hele tijd misschien. Ja. Misschien, misschien, maar ik weet, ik weet nu niet. Ik zie dus wel hier dat ze woontjes staan. Dat kan dus ook een evenementterrein zijn, ja. Maar dan moet dat niet... Dan, maar mag ik even? Als Jan Smit uit Helmond...

met een eh zes op tien eh hits eh de afgelopen jaren in 2028 een evenement wil houden hier, dan verwachten wij misschien wel dat er heel veel mensen op afkomen, vooral heel veel Helmonders. En die komen misschien allemaal met de fiets. Dat denk ik niet. Ja, maar moet je luisteren. We hebben de meeste overlast van mensen die bij ons parkeren, [crosstalk] die hier in de Rijpen wonen en die bij ons [unclear] zitten, dus die komen niet op de fiets. met een eh zes op tien eh hits de afgelopen jaren in 2028 een evenement wil houden hier, dan verwachten wij misschien wel dat er heel veel mensen op afkomen, vooral heel veel Helmonders. En die komen misschien allemaal met de fiets. Dat denk ik niet. Ja, maar moet je luisteren, de we hebben de meeste overlast van mensen die bij ons parkeren, die hier in de Rijpen wonen en die bij ons [unclear] zitten, dus die komen niet op de fiets.

Ik weet dat niet. Ik ook niet. Maar wat wij zeggen is, wij er zijn dus mogelijkheden om te kijken bij een evenementaanvraag moeten die mensen, dat evenementenbureau moet dus aangeven hoe zij denken waar geparkeerd wordt, hoe die mensen komen. Natuurlijk. Dat is niet wat wij op doen. Wij toetsen, wij zijn daar de toetsers in. En dat is denk ik goed om eventjes erbij te zetten dat eh de ervaring leert bij festivals eh elders, dat het echt wel heel erg verschillend is hoe mensen naar zo'n festival komen. Zeker als het lokaal is, is het aandeel fietsers heel groot. Altijd. Zelfs hier? Ja. Als er 20.000 man komen en die komen misschien eh... Maar dan heb je het over een heel groot... Ja, ja, ja, dan komen er 10.000 met de fiets en 10.000 met de auto. Ja, dat klopt. En dan dan heb je dus 5.000 auto's te pakken. Ja. En dat is hetgeen wat [GEANONIMISEERD] wil aangeven. Daarom hebben wij gezegd van als je een vergunning aanvraagt, want dan moet je een vergunning voor aanvragen als organisatie, heb je een verkeersplan moet je invullen waarin je laat zien van ik verwacht...

zoveel mensen op de fiets, zoveel met de bus, zoveel worden afgezet, zoveel komen met de auto. Daar heb ik die parkeervervoorziening voor. Als het slecht weer is, heb ik dit alternatief. Dat vragen we dus gewoon op zo'n moment. Ze komen via die routes en ik zorg dat met verkeersregelaars de zaak zo en zo geregeld wordt. Het goede nieuws is, dan heb je heel veel afgevangen. Tegelijkertijd weten we ook, en dat is ook een ervaringsding, dat je het nooit 100% goed doet. Nee, dat is echt niet. Precies. Zoveel mensen op de fiets, zoveel met de bus, zoveel worden afgezet, zoveel komen met de auto. Daar heb ik die parkeervervoorziening voor. Als het slecht weer is, heb ik dit alternatief. Dat vragen we dus gewoon op zo'n moment. Ze komen via die routes en ik zorg dat met verkeersregelaars de zaak zo en zo geregeld wordt. Het goede nieuws is, dan heb je heel veel afgevangen. Tegelijkertijd weten we ook, en dat is ook een ervaringsding, dat je het nooit 100% goed doet. Nee. Dat kan echt niet. Nee, dat kan niet. Precies. Ik ben.

erg blij om dit plan te zien, dat er meer groen komt en meer natuur. Daar ben ik heel blij mee. Maar aan de andere kant, tegelijkertijd, dan maak ik me zorgen over de druk die wij op dat natuurpark uitoefenen. Dat is overigens een van de redenen, dat kan ik u dan ook even melden, want

aanvankelijk was het idee. heel erg blij om dit plan te zien dat er meer groen komt en meer natuur. Daar ben ik heel blij mee. Maar aan de andere kant, tegelijkertijd, dan maak ik me zorgen over de druk die wij op dat natuurpark uitoefenen. Ja. Tijdens een evenement. Ja, maar ook daarvoor. Dat is overigens één van de redenen, dat kan ik u dan ook even melden, want aanvankelijk was het idee.

rondom die plas het een en ander organiseren. En er is nu geconcludeerd: nee, rondom die plas, de noordkant, eigenlijk vanaf ongeveer het strandbad, gebeurt er gewoon helemaal niks. Punt. Juist om te voorkomen dat je die natuurwaarden daar aantast. Precies. En we concentreren het tijdelijk parkeren, als dat noodzakelijk is, op plekken waar het nu in principe gewoon nog landbouwgrond is. [crosstalk] niet alleen maar parkeren, hè.

door mensen gemaakt, hè? Ja, dat klopt, ja. Altijd boerenland geweest. Gras, of mais, of metselen ook, hè? Ja, exact. Nee, dus het is nu geen natuur, hè? Nee. Daarom zeg ik, de mensen maken het, die mogen er ook gebruik van maken. Ook tussen de bomen door, ook tussen de struiken in. Als er gras is, parkeren. Er is het allemaal gemaakt. Ja. Maar neem dan een tip mee. Er is meer groene, groene bomen. [crosstalk] Ik heb het niet alleen over parkeren, hè. Zo'n festival van 10.000 mensen.

[crosstalk] dat er iets in het water komt. Ja, dat weet ik, maar als eh ik ben eh naar Paaspop geweest. [crosstalk] Nee, kom bijvoorbeeld Lakeside bij Aquabest. Iedereen die flikkert hun plastic bakjes in het water. En dat vind ik heel erg. Ja, dat is ook zo, ja. Voor de natuur. Maar dan weet u ook, maar dan weet u ook.

dat daar dus de organisatie steeds strenger op wordt aangesproken. En op het moment dat die daar dus geen voorzieningen voor treft om dat te voorkomen, krijgen ze een hele dikke boete van de gemeente in dit geval, omdat ze de zaak daar laten vervuilen. Het is hun verantwoordelijkheid. [crosstalk] Ja. En dat er dingen fout gaan, nogmaals, ik bedoel, bijvoorbeeld het parkeren, is er ook gedacht om ergens

buiten het gebied een centrale parkeerplaats met eventueel busvervoer naar de locatie, als het evenementen zijn. Ja. Dat zijn dus eigenlijk onderdelen van dat plan. Ja. Als er dus te veel mensen komen voor de hoeveelheid parkeerplaatsen die men hier beschikbaar heeft, dan zullen we dus alternatieven moeten maken van waar kunnen ze dan parkeren en hoe komen ze dan op het terrein? Maar waarom doen we dat niet eerst en dan pas kijken of dat zou kunnen? Dat zou kunnen. Dat vind ik goed. Ja. ergens op het industrieterrein, dat is ook niet zo ver. Ja.

Dat je daar ergens centraal een plek hebt waar je... Nou, die opties, die opties hebben we wel in beeld gebracht overigens. Bij Intents ook, hè? Bij Intents dus. Nou, ook in Berkendonk. En dan heb je zo'n kerstmarkt en dan komen er bussen die mensen ophalen. Dat is dus een tip die we meenemen voor het inrichten van evenementen. Exact. [crosstalk] Zo niet echt, dan zijn die kaartjes zo duur dat ze er niet in komen en dan is het klaar. Ik kan me voorstellen, stel er is zo'n evenement op het evenement en het regent, het is heel slecht weer, dan komen er toch veel mensen. Maar dan eh ja, dan rijden ze misschien ook wel alle trassen aan kapot, dus. Maar sterker nog hè, op het moment dat het dus een situatie ontstaat dat je na afloop van het evenement alle auto's met een tractor eruit moet trekken, dan heeft de organisatie ook een probleem. Dat is de reden waaromdat wij hebben gezegd van op het moment dat het ze moeten in een slecht weerscenario indienen. Ik ik heb het al een paar keer eerder gezegd. U kent vast en zeker nog wel die oude pre-proloog van eh Parijs-Dakar.

[crosstalk] Eurocircuit in eh in Valkenswaard. Heel veel jaren geleden werd dat georganiseerd. 25.000 mensen erop af. Allemaal met een auto, by the way, hè, want dat zo werkt dat. En ze hadden in principe alleen maar

een paar graslanden Hm hm. ingericht. En het heeft de hele week heeft het gehooft, dus er kon niemand op. Nee. Het hele dorp stond compleet vastgeparkeerd. Ja. Dat zou nou het einde van de burgemeester betekenen. Want het is onverantwoord. Nou, dat weet onze burgemeester Vassen zeker. [crosstalk] dat dat dat gaat.

overkomen. Dus we hebben gezegd van, je moet altijd een plan B hebben. Ja. En het hoeft niet eens regen te zijn, maar bijvoorbeeld op het moment dat jij op de routes naar je parkeervoorzieningen, uh, meestal is er één richting, hè, je zet het gewoon af. Je kunt maar één kant uit. Maar daar gebeurt iets waardoor een auto, weet ik veel, dwars op de weg komt te staan of er gebeurt iets, staat het hartstikke vast. Ja, want een ambulance kan dat zijn, hè? Precies. Dat hebben we anders geregeld, want we hebben voor de ambulance, voor de hulpdiensten, altijd aparte routes. Want ook dat, de veiligheid, vraagt daarom.

Nou, eh dat is niet een vast omljnd plan, dus daarom ook gezegd van elke organisatie die maakt zijn eigen verkeersplan, dat dient hij in en dat wordt door de gemeente beoordeeld en op basis daarvan wordt er ofwel nog iets veranderd, eh of de vergunning wordt verleend als het goed is, of de vergunning wordt niet verleend. Ik bedoel, dan hebben ze het gewoon niet goed voor elkaar. En we weten dat er niet, wat ik daarnet al zei, het gaat, er gaat altijd wel hier en daar wat fout en dan is het gewoon een kwestie van trial and error. Ja. Eh dit dit jaar ging het hier fout, gaan we het daar zo doen.

We hebben diverse eh organisaties hebben daarover gesproken, doen het allemaal op die manier. Ja. Maar het is eigenlijk gewoon zo dat de gemeente die stelt eigenlijk gewoon het terrein ter beschikking. Met met eisen. Ja, met eisen. Zeg maar, ze moeten een aantal dingen leveren die wij kunnen toetsen. Maar hoe zij het terrein indelen, daar maken zij helemaal zelf uit. Dat doen ze, dat ja, dat maken ze zelf uit, ja. Klopt. En en dat en en jullie toetsen daar dan op. Zo zit het eigenlijk in elkaar. En jullie hebben het ook bij de evenementenkamer al gehoord waarschijnlijk over hoe dat ze podia's moeten neerzetten.

[unclear] dat is altijd een ik. Ja, maar jullie nemen nou op, hè? Wij nemen op. Ja ja ja ja. Net, toen kwam er een opmerking: als jij hier een uh een horecagelegenheid inzet, dan krijg jij gedurende de dag, omdat daar mensen komen te lunchen enzo, en dan heb je een sociaal controle over je strand. Ja, klopt. Ja. En dan, maar dan. En dat is nog niet opgenomen. Dat idee, dat vind ik heel belangrijk. En dan, nou, zie je heel veel van...

Ja, is meer toezicht. Eigenlijk sociale functies daarvoor waardoor je meer toezicht hebt. Die horeca, die staat er dan. Als je daar wandelt, kun je daar profiteren. Maar als daar een evenement is met heel veel bezoekers, is die dan dicht? Dat zijn dan dingen die dus evenementenbureaus aangeven, het is niet bereikbaar. Of wel, of niet. Wie zal met die man of vrouw afspraken moeten maken over hoe dat gaat. En de veiligheid dan ook voor 's nachts? Dat gaat daar ook over. Ja, is meer toezicht. Ja. Eigenlijk sociale functies daarvoor waardoor je meer toezicht hebt op die horeca die staat er dan, hè, die kun je als je daar wandelt kun je daar profiteren van het eten. Ja, bijvoorbeeld. Maar als daar een evenement is met heel veel bezoekers, is die dan dicht of? Ja, dat zijn dan dingen die dus evenementenbureaus moeten aangeven van het is niet bereikbaar of wel of niet. Die zal met die man of vrouw afspraken moeten maken van hoe dat gaat. En de veiligheid dan ook voor 's nachts voor... Dat gaat daar ook over.

Daar straks werd door een andere voorgroep de vraag gesteld van blijft het altijd open. En in principe heeft de raad gezegd van we willen hebben dat het strandbad altijd open blijft. Tegelijkertijd hebben wij aangegeven, want je moet elkaar wel de waarheid vertellen, op het moment

dat er hier een serieus groot evenement aan de orde is, dan is het maar helemaal de vraag of je tegelijkertijd ook dat strandbad open kunt houden. Dat vind ik dan wel weer erg voor de mensen die niet in staat zijn. Dat is ook zo, dat klopt. Kaartjes te kopen en we kunnen dan vier dagen of zo niet zwemmen.

Nee, maar dat heeft dus... Dan zei ik van door het te zeggen dat het niet mag, heb je het dan niet geregeld. Dat bedoel ik ermee. Ja, maar dat vind ik dan ook wel sneu, hè? Ja, nee, dat is ook zo. En daar is ook door de raad gezegd van dat willen we niet dat dat gebeurt. Dan betekent dat dus dat je de evenementen met een behoorlijke klus opscheept. Maar ik kan me nog voorstellen dat al die mensen... Het is warm, hè? Oh ja, yippie, we gaan nog even die plas in met z'n allen. Sterker nog, evenementenorganisaties zeggen dat doen we. Dat vinden we juist leuk hier. Ja, precies. Daarom gaan we daar naartoe. Ja.

[crosstalk] Ja, uiteraard. Logisch. Bij evenementen, één van de dingen is, als je bij Dominator gaat, dan krijg je zo'n plas in Eersel. Als je daar bij Dominator bent, mag je ook als het 30 graden is het water in. Daar daar varen dus heel veel reddingbrigades 25 meter uit de oever om al die mensen te controleren. Dus in die zin, hoe dronken ze ook zijn, ze worden ze zijn in de gaten gehouden. Ja, maar tuurlijk maakt het niet uit.

behouden dat zijn die andere dingen van de Ik ga kijken of ik jou iets kan vertellen. Ja, dat is de kant van de fietser. Ja. Ik kom hier vandaan. Ja. Vanuit eh Reppelbergen eigenlijk, hè? Ja. Die kant op, ja. Heeft u nog andere mensen? Ik ben die is ook weggehaald, die knop. Oeh, ja, maar eh ja, de Er zal vast een goede reden zijn dat hij er ligt. Vraag me af, weet ik niet. Maar eh dat

Ja, maar goed, daar is dit nog niet op gecontroleerd. Dit is een voorbeeld van zo zou je het ongeveer kunnen doen. Het is geen elektrisch plan. Ik vind het leuk hier langs het water als het fris is. Ja, dat doe ik toch niet. Ja? En dat hier nog een drempel misschien op dat fietspad ligt. Weet ik. Heb ik gezien. Dat maakt het heel vervelend. Ik fiets er 's ochtends vroeg overheen. Ja. Waarom liggen die drempels daar? Waarschijnlijk omdat er te hard gefietst wordt op het moment dat de rust er is.

Ja, ja, ja, ik denk dat hij wel gelijk heeft. Hier liggen een paar betonblokken. Dat weet ik, ja. En maar het is nu heel erg. En toen ze er direct neergelegd waren, meteen een opmerking maakte ik. Jongens, het is glad. Let alsjeblieft op. Ja, ja, oké, ja. En het was zo geplaatst dat je met goed fatsoen met je fiets langs het fietspad moest.

Ze liggen nu, ze hebben ze goed gelegd. Ja, oké. Dat werkt voor mijn gevoel. Het remt genoeg af, want ze liggen dicht genoeg op elkaar om te zeggen: haal de snelheid er een beetje uit. En ze zijn minder vervelend dan die drempels, maar die drempels die zijn zo erg dat mensen in de praktijk over het parkeerplaats heen gaan rijden. Nou, dat is ongeveer de lijn hoe het fietspad bedacht is. Oké. Als dat gedaan is op basis van ja, we zien dat mensen hier nu al gebruik van maken, laten we ze de gelegenheid maar geven. Dan denk ik dat het goed is.

Ik ga ervan uit, maar dat schat ik in. Eh dat is de meneer die dit inrichtingsplan heeft gemaakt. En die heeft waarschijnlijk, naar beste weten, dit erin getekend. Ik ga ervan uit dat dit nog heel zorgvuldig wordt doorgenomen. Sowieso gaat deze situatie hier natuurlijk ontzettend veranderen ten opzichte van wat er nu ligt.

Ja, klopt. Ja, ja. [crosstalk] Ja. Ja, klopt. Ja, ja. Tegelijkertijd creëer je nu drie oversteekplekken voor fietsers gecreëerd. Dat lijkt me ook niet handig, maar ze moeten ergens kruisen. Ja, de vraag is eventjes als ik... Als je hier doorheen wilt fietsen, dan kijk ik wat is nu de weg

van de minste weerstand. Dat zou dit zijn. Ja. En dan ligt die voorkeur, ligt voor de hand.

[crosstalk] Ik denk, want het is ik zei al, het is een ontwerp wat gemaakt is voor alle dagen hè. Tijdens een evenement kan ik me zomaar voorstellen dat zo'n stuk dat die afgesloten wordt dat je buiten honderd kinderen hebt. Dat snap ik. Dat is leuk voor evenementen, maar ik probeer te kijken naar hoe maak je je dagelijks gebruik. Ja. En als ik kijk naar hoe maak je je dagelijks gebruik van, dan denk ik, hij is nu aangelegd voor de recreatieve fietsen.

Maar er zijn ook mensen die zeggen, nou, ik kan hier langs fietsen, dwars door Berkendonk, langs de drukke wegen. Maar ik kan hier ook lekker door... Maar ik kan ook wat meer beschermd door de bomen, lekker door het water. Ja ja, dat is de gedachte. En dan fiets ik daar langs. Ja, dat is het ook prettig als het dan een beetje werkt allemaal. Ja. Nee, ben ik met u eens.

Ik denk dat dit wel een soort verbeelding is in de zin van, want ik ben het met u eens hier zo'n parkeerterrein wat je dan drie keer doorsteekt. Ja, dat dat klinkt niet logisch dat je dat zo doet. Maar daar hebben we ook zo nog niet naar gekeken. Nee, als je met drie kinderen bent en je fietst er op je zondag zo met je heen, dan is dat wat minder een probleem als dat je zegt van joh, is dit nou handig verkeertechisch? Ja, precies. Maar daar daar moet, ik ben bijna zeker van, daar moet door naar gekeken worden. Maar ik heb ik heb het opgenomen. Ja, daarvoor zijn we hier. Ja, precies. Nee.

Hij staat genoteerd, als het goed is nu, ergens in Zuid. Ja, zie je wel. En die en die hobbel daar, want ik denk ze zeggen al dat de scherpe kantjes ook vanaf zijn. Ja. Ja, dat klopt ja, want je krijgt allemaal die olifantenpaardjes op het moment dat je dit soort dingen doet. Ja, dat weet ik. Dus. Oh ja. Ja. Is die hobbel dicht? Kan ik die even doorsturen? Ja, maar dan moet ik even kijken waar je ze naartoe moet sturen. Eh... Als je ze naar mij toe stuurt, stuur ik ze door. Is dat misschien handig? Ja, is het ook een beetje handig. Of je neemt ze over, dat kan ook. Oh zo, ja. Ik weet niet of ik hierop mag tekenen. Ja, wat ik gedaan heb. Kun je die plaatjes door... Oh wacht even, ik kan dat toch gewoon even foto's maken? Wacht even, dan zet ik hier even een stoel. Als je ze naar mij toe stuurt, stuur ik ze door. Is dat misschien handig? Ehm ja, is het ook een beetje [crosstalk] overschrijven. Of je neemt ze over, dat kan ook. Ja, oh zo, ja. Ja, ik weet niet of ik hierop mag mag tekenen. Ja, wat ik gedaan heb, nou. Maar kun je die plaatjes eh door eh... Ik heb... Oh wacht even, ik kan dat toch gewoon eh foto's van maken? Wacht even, dan zet ik hier even...