

Hé, er zijn nog meer. [crosstalk] ongetrouwd? Ja. [crosstalk] Hallo. Hallo, kom verder. [crosstalk] Hey, er zijn nog meer. Ja, zeker. [crosstalk]

[GEANONIMISEERD], ik zou gewoon beginnen. Ja, oké. De meest recente uit eigenlijk het totaal aan voorzieningen waar we opkomen, ja, moeten we hebben. En dat is dat is ook dus de input die we mee hebben genomen uit de ruimtevisie en die hebben we weer meegenomen uit de gesprekken met de klankbordgroep. En de klankbordgroep bestaat eigenlijk uit een brede afspiegeling van mensen uit de wijken Rijpel, uit Brouwhuis, maar ook uit eh organisaties en en verenigingen die ook in het gebied eh zelf eh zitten. Voor mij en achter u ziet u eigenlijk de kaart van de van de groenstructuur.

met die bestaande groenstructuur die er middenin ligt. Het creëert wat eigenlijk allemaal toegang nog aan nieuwe groen. En we zien het in feite eigenlijk al een heel veel groen toevoegen. En we doen dit, eigenlijk doen we het alvast op deze manier weer door verschillende natuurgebieden aan elkaar te koppelen. Ja. En de meest rechtse kaart laat eigenlijk een plaatje hier van de van van het totaal aan de aan aan groenstructuren. En aan deze zijde, aan mijn rechterkant, voor jullie links, daar is eigenlijk de het masterplan, de faseringskaart. Ik kom er straks in mijn verhaal dadelijk ook wel op terug. Het is zo'n grote ontwikkeling, meer dan 40 hectare. We kunnen hem niet als gemeente in één keer realiseren. Ja.

...in verschillende fases doen. En we starten eigenlijk ook echt direct met met deze fase. Eh, in de bestemming hebben we al de juiste bestemming, dus we moeten hier in feite eigenlijk een aanlegvergunning in ieder geval voor moeten maken en dan zou eigenlijk in feite, bij wijze van spreken, ook gewoon uitgevoerd kunnen worden. Ehm, ja, wat zien jullie hier? Jullie zien hier een grote, hier de fietspadenstructuur die er die er doorheen loopt naar rechts. Fijn weekend. In het eh, het lichtgrijs, dat zijn eigenlijk de halfverharde paden die zorgen voor meer [unclear]. ...verschillende fases doen. En we starten eigenlijk ook echt, ja, direct met met met deze fase. Eh, in de bestemming, in de bestemming hebben we al de juiste bestemming. Dus we moeten hier in feite eigenlijk alleen een aanlegvergunning in ieder geval voor moeten maken en dan zou eigenlijk in feite, bij wijze van spreken, ook gewoon uitgevoerd kunnen worden. Ehm, ja, wat zien jullie hier? Jullie zien hier een grote, hier een fietspadenstructuur die er die er doorheen loopt naar rechts. In het eh, het lichtgrijs, dat zijn eigenlijk de halfverharde paden die zorgen voor [unclear].

die ook met mensen met een scootmobiel ook deels toegankelijk zullen zijn, zodat er ook vanaf deze kant dat je een mooi ommetje kunt maken met eh met met je rolstoel. Eh waar mensen dus ook in ieder geval naarheen kunnen wandelen. En het goede hier zijn de de de verschillende functies die die dus eh die we dus een plek eh kunnen geven. Denk bijvoorbeeld een natuurtheater, maar ook een natuurspeeltuin, eh een voetbalcoalitie misschien wel, open in het eh in het participatie eh traject. Ehm en we hebben het plan eigenlijk zo ingericht dat aan deze kant is. Het is heel intensief recreatief, dus hier heb je heel veel paden en heel veel verschillende functies. En naarmate je eigenlijk verder meer naar naar de natuurkant komt, wordt het qua recreatie steeds rustiger, zodat we ook een rustgebied kunnen ontwikkelen voor de voor de flora en voor de fauna. Dus zeker in dit gebied, dit is een soort ecologische zone, die zijn we samen met Waterschap Aa en Maas aan het uitwerken. En hier willen we dus een extra nieuwe nevengeul ontwikkelen voor zowel die natuurwaarde die gewoon naar een naar een ander niveau te krijgen. En we zijn ook met hier deels nu nog particuliere

ook, er zijn met die mensen in gesprek niet om het aan te kopen, wel om te kijken, joh, zou je eventueel die ecologische verbindingszone door kunnen trekken ook over hun grond, zodat je ook hier de landschappelijke verder eh verder versterkt. Ehm ons bedieningsgebied is ook een rondje, dat is dit gebied. Er staat hierin getekend een strandpaviljoen hebben we van de watersportvereniging. Die hebben we binnen gehad vorig jaar. Die hebben al 25 jaar hier in een aantal containers. En die geven eigenlijk aan van ja, het is gewoon niet meer onder deze, het is niet meer eh, we kunnen er niks aan doen.

En daarmee heeft het wel echt een eh een een facelift moeten moeten krijgen. En we gaan eigenlijk tweede kwartaal van dit jaar starten met een ontwerpstudie van zou je daar niet iets kunnen ontwikkelen waar aan de ene kant bijvoorbeeld een horecaondernemer in zou kunnen en tegelijkertijd iets kunnen ontwikkelen waar ook de huidige basis sportvereniging ook gewoon daadwerkelijk gebruik van kan maken. Dus wellicht een clubhuis in combinatie met een strandpaviljoen. Maar goed, dat is nog toekomstmuziek, maar dat zijn wel dingen die we die we nu verder eh verder eh uit eh uit gaan werken. Ehm ja, dat, denk ik. we hebben hier ook al de Arnhemse Ecologische Zone. Hier zie je nog eh is eigenlijk een soort bosgebied is ingepland. Dit bosgebied is iets wat de provincie in ieder geval eh gaat financieren. Waarom? Ook eh de verbreding van de N270 zit er wel opgenomen en met de verbreding van de N270 moet ook een deel natuurcompensatie plaatsvinden. En we hebben met de provincie afgesproken dat die natuurcompensatie dus ook daadwerkelijk in het gebied plaatsvindt. En zo proberen we eigenlijk op verschillende manieren, eh dus ook door eh die samenwerking aan te gaan met andere overheden, maar ook gewoon juist met mensen uit eh uit het gebied. Noord. Ja. Noord. Niks. Niks Noord. Het noordelijke deel. Wat mist u daar, meneer? Zeg het eens. Nou, ik eh is dat gewoon de gemeentelijke begrenzing? Dat jullie zeggen van, ja, dit valt buiten ons eh jurisdictie? In principe is dit eigenlijk de scope van het projectgebied, maar we kijken uiteraard wel, want hier loopt natuurlijk ommetje Berkendonk loopt hier omheen. En ommetje Berkendonk dat blijft gewoon toegankelijk en dat blijft gewoon open. En tegelijkertijd als je wel een...

Dit gebied kijkt zeker, hier loopt ook een ecologische verbindingszone, die is heel summier ingeregeld. Dat is 500 meter. Eh wij zijn wel met gemeente Gemert-Bakel en met gemeente Deurne aan het kijken van kan dat iets robuuster, maar ook daar ben je wel afhankelijk van een aantal agrariërs die daar die daar zitten. Dus daar zijn verder nog geen geen plannen voor, maar er zijn wel met met met gemeente Gemert-Bakel en Deurne in gesprek om te kijken van zou je dat net niet iets robuuster in kunnen richten. Ja. Is daar de bestemming, hè? Kan dat nog invloed hebben op eh ja, zeg maar op de waterkwaliteit?

kwaliteit eh op het inrichten aan jullie kant. De bestemming? Ja, dat van de gemeente Bakel uit. Dus ze zeggen nou, het is agrarische bestemming. Nee, in principe zitten eigenlijk, we zitten met gemeente Gemert-Bakel en met gemeente Deurne aan tafel om te kijken van ja, hoe kun je dit gebied nu ook gewoon zeg maar eh verbinden met ook met terrein richting de Berkendonk en met het hippisch centrum wat eh wat wat daar eh wat daar ook zit. En in principe proberen we dat in ieder geval met elkaar in eh in eh in overeenstemming.

Ik heb toch nog eigenlijk een vraag over het verkeer hè? Jazeker. Want nu heb je hier de parkeerdinngen. Daar komen een paar parkeerplaatsen bij, maar wat is een paar? Ja, hier liggen er nu 125. En dit worden er 270. Oké, want je hebt nu dat wildparkeren hier langs de weg. Ja, dat wildparkeren in dat driehoekje inderdaad. Hier helemaal langs de weg af. En het idee is eigenlijk dat we door hier in ieder geval meer dan te

verdubbelen dat je hier maar één keer de weg over hoeft te steken als je naar het strand gaat.

Dus qua veiligheid gaan de dieren vooruit. En tegelijkertijd als het een echte warme zomerdag is, 30 graden, dat is voor een x aantal dagen in het jaar. En we kunnen er ook voor kiezen om een deel van het huidige terrein, dat is nu gewoon dit deel, dat is eigenlijk gewoon gras, dat je dat ook kunt gebruiken als overloopgebied en als het echt ontzettend druk wordt. Dus dat is en ook dan weet je nog steeds natuurlijk dat in de wijk Rijpel uh dat er ook dat gebied wordt gebruikt natuurlijk, naar bij de scouting als als overloopgebiedje, ook omdat het wat natter blijft en korter werk natuurlijk.

vanaf de naar dat deel komt van het recreatiegebied. Ehm en dat is en blijft een lastig lastig vraagstuk, want wij willen het tunneltje wel graag openhouden ook omdat het natuurlijk dan vanuit de wijk je makkelijk met de fiets en lopers eh ehm in dat gebied in kunt. En tegelijkertijd hou je daar dus ook gewoon de de kortste route open voor de mensen die die vanaf daar naar naar dit eh recreatiegebied willen willen gaan. Dus dat blijft. Ja, we zitten we zijn aan het kijken van hoe hoe we dat op een bepaalde manier kunnen tegengaan en kunnen versterken, maar dat is wel een lastig vraagstuk. [unclear] beperkte vorm.

op nou een deel van overgaan. Want als het hartstikke druk is met evenementen of noem maar op, dan zijn er een aantal parkeerplaatsen daar en dat is niet genoeg. Nee, en dat is waar we ook bij evenementen hebben we ook gezegd natuurlijk, als afhankelijk van van de van de evenementenaanvraag kunnen we nog een deel van deze velden die nog daadwerkelijk in in moet gekeken moeten worden te gebruiken als als uh parkeeropdracht in tijden van evenementen. Dat is dan puur echt een tijdelijke parkeerplaats en als het evenement dan is afgelopen, dan is het gewoon weer [crosstalk] dat wordt geen speciale...

Ja, we zijn aan het kijken, voor een deel denk ik, we zijn aan het kijken of we de toegangswegen naar het gebied al in ieder geval of we die wel kunnen versterken of te midden van de halfverharding of we met rijplaten kunnen werken. We zien natuurlijk ook bij heel veel andere festivals. Maar de gastcellen zelf, nee, dat gaan we niet, die gaan we niet extra verharderen of een fundering op gaan leggen. Dat blijft echt gewoon zo. Je ziet ook hier wat meneer heeft gezegd van als we een paar dagen regen. Je gaat daar de toegangswegen die zijn bereikbaar, alleen de mensen kunnen niet op.

Op het moment dat je even moet parkeren, dan is er allemaal chaos enzo, maar het is één dag en dan kom je niet meer op het zonnetje op het plein. Nee, precies. Dan hebben de boeren hier wel iets te doen met de trekkers. Ja, met de trekkers, ja. Ja, er is dan blijft altijd, ja, er is ook kiezen en delen te zien, maar ook bij evenementen als Paaspop twee jaar geleden. Toen stond je ook tot aan je enkels in in de modder en ik kom de boeren hier en die verdienen lekker geld toen mee en toen vroegen ze gewoon 20, 25 euro om even met een bij je auto eruit te trekken, hè. Maar je had het wel al eens over de wijk met de overlast. Dat heb ik straks ook in de beantwoording gegeven, want dan mag die tunnel wel uit de weg. Ja. Dat wordt wel meegenomen in ieder geval, ook in ieder geval om de tijden te kijken. Als we met het evenement aan de slag gaan, wat wat willen we dan met die locatie? En dat is ook wat je met die locatie wil en kunt. Dat is ook afhankelijk van de opstelling, de soort en de grootte van het evenement. Dus ja, het is echt maatwerk op zich per evenement.

[crosstalk]

[crosstalk] Ja, we zijn nu in ieder geval de lichten aan het ontwerpen natuurlijk voor de scouting. Volgens mij gaan ze volgende week ook daadwerkelijk starten met een herinrichting van de parkeerplaatsen. komen er 10, volgens mij 10 15 parkeerplekken komen erbij. Dat is in die zin

denk ik een druppel op een groeiende plaat. Maar wat we ook in ieder geval wel doen, is in ieder geval dat we wel ehm het huidige drasveld in ieder geval van OPA wel als als overloopgebied. En in eigen tijd zijn we aan het kijken of we door middel van toeristische bewegwijzering op de gewoon de doorlopende beweging van mensen gebied wel op met name naar naar de zuidkant van het van het gebied eh kunnen kunnen sturen. Want we weten ook dat mensen die in de Rijk parkeren, dat zijn met name lokale mensen die daar de weg kennen en die vandaar uit gewoon richting richting het midden van het strandbad gaan. En de mensen van buiten of van andere wijken, die die zullen meer meer van de zuidkant gaan. De Noordse tunnel die gaat ook tegen hebben we voor betaald als het nodig is. De tunnel is een optie. tot die toegang helemaal naar de kleine Berkendonk. Het is een optie, hoor. Het is een optie.

bijvoorbeeld een evenement om te kijken van zou je het kunnen af kunnen sluiten of die dichtgaat. Het eerste wat ik al zeg, dat is puur afhankelijk van van wat voor evenement plaatsvindt, hoe groot het evenement en welke maatregelen dan eventueel wel of niet doorgevoerd. Daar zou een optie kunnen zijn, maar dat wil niet zeggen dat het moet. Kan ik dan als bewoner in de wijk vragen hoe we erin gaan? Ja, dat zijn dat dat zijn dingen die we ook nader uit aan het uit aan het werken zijn. Ja. Want dat is ook iets wat eh ja, afsluiten is leuk, maar dat betekent ook dat mensen die gewoon willen wandelen ofzo, dan wil ik niet niet niet verbieden. [crosstalk]

We nemen het mee in ieder geval. We kijken ook daarnaar in ieder geval naar die opties, want ja, afsluiten is misschien voor ten tijde van een evenement is een optie, maar tegelijkertijd is dat ook weer beperkend voor heel veel andere uh andere onderdelen. Heeft u ook eh nagedacht over het afsluiten van deze wijk in Berkendonk voor de vrachtwagens? Want nou eh staan er dus regelmatig hier nog steeds op de staande parkeerplaats. Ja, er liggen hier regelmatig vrachtwagens geparkeerd. Wij zijn met de [unclear] in gesprek.

en we weten ook dat ze het zeker niet kennen dat de Nootdoorners weten dat dat met name de vrachtwagens dit niet gebruiken als als parkeerplek. We zijn met en we zijn met EFRO in in gesprek om te kijken van hoe we dat in ieder geval terug kunt dringen. [crosstalk] die is verboden. [crosstalk] Daar zijn we mee in gesprek met de EFRO, ja. Daar zijn we ons van bewust.

En u geeft eigenlijk aan om in ieder geval ervoor te zorgen ervoor dat eh dat dat deel van de parkeerplaats niet voor vrachtwagens toegankelijk is? Ja. Ja, we hebben ooit in het verleden ook gekeken naar een hof gebouwd. Ja. Maar dan heb je het probleem als de brandweer moet uitrukken, dat die dat tegenaan rijdt. Belangrijkste is, eh de beheerder die is er eigenlijk wel het jaar rond en tijdens het open zwembad... Is het een grapje? Nee. Tijdens het... Ja, daar moet ik echt op lachen. Je bent heel... Zal ik het zo zeggen? Je bent heel...

Nee, die zie je gewoon. Als er beheer is, dan is het vaak zijn jongere versie en die nog eventjes zijn werk, maar die beheerder zelf, die zie je daar nooit. Ja, maar in het winterseizoen is het ook enkel het beheer van het terrein, de zorg dat de afvalbakken... Ja, dat doet hij ook niet. Er liggen nog linten in van het afzetten van het stukje ondergrond. Nee, maar ze hebben ook bijvoorbeeld in de zomer is er een evenement geweest met die post en die linten die liggen nog steeds in die vuilnisbakken, terwijl die elke twee weken...

Ik dacht dat die linten meer in het natuurgebied lopen. Ja, maar ze liggen iets anders. Daarom neem ik die melding mee. Ja. Even wat wel van belang is, eh want jullie met z'n allen zijn natuurlijk ook de ogen en oren in het terrein hè. Jullie zien heel veel, jullie lopen hier rond.

Zo'n vrachtauto, wij zijn er zelf ook wel keen op, dat die mag daar niet staan. Die mag daar zeker niet overnachten. We hebben met Edco contact gehad. Edco die laat na middag en nacht geen auto's op het terrein toe. Dus die chauffeurs die later in de avond arriveren. Je wordt eigenlijk doorverwezen naar Loevestein, maar dan ligt het aan de chauffeur zelf of die die keuze maakt, ja of nee. Belangrijk is dat we de melding krijgen. Als jullie het zien, meld het even in de gemeente-app, dan kunnen we er ook op reageren. En de opmerking die ik zojuist hoorde die van, dan krijgen we zo meteen eh ja. We moeten vanaf de Palinghoer. Ja, maar dat zijn er geen. Vanaf de Palinghoer aan het Noordzeestrand toe staat al aangegeven dat dit Maar de mensen die van Bakel of weet ik waar vandaan komen, die ook bekend zijn hier, die duiken daar de weg in. Ja, maar dat dat is het hier, als mensen bekend zijn met de met de geitenpaadjes. Ja, en dan wordt dat meegenomen, dan zie je dat gebeuren. Ja, daar mag je officieel helemaal niet parkeren, maar heel af en toe worden daar bonnen uitgedeeld. Ja, we zijn nu wel aan het kijken in ieder geval om de bebording aan te passen en er gaat ook en er wordt ook gekeken in ieder geval naar eh naar naar het parkeren. Parkeren in de berm, parkeren niet in de berm. Ja, dat zijn dingen die we in ieder geval wel naar moeten kijken.

Ja. Ik vind het heel jammer dat de grens niet weer betrokken wordt. Want bij de vorige besprekingen, jaren geleden, ging het over een verhard rondje. En als je dan kijkt naar dat achterste stukje, dan wordt het helemaal kapotgereden. En andere vragen? Nou ja, ik ik vind het heel jammer dat zeg maar de grens niet weer betrokken wordt, want eh bij de vorige, bij de vorige besprekingen jaren geleden ging het over eigenlijk een verhard rondje Berkendonk. En als je nou kijkt naar dat achterste stukje, dan wordt het helemaal kapot gereden door wildcrossers. Ja, dit deel. Ja, daarboven, helemaal bovenaan.

zeg maar de fietspad naar Berkendonk, hè, waar je zo erin kan eh bij dat eh als je dat pad helemaal afkomt. Maar daar daar is daar kun je eigenlijk een half jaar per jaar niet meer door, omdat het allemaal te zacht is daar. De paden zijn te zacht. Je moet er dus zo door de modder heen een half jaar. Nou, de paardenliefhebbers zeggen, ik heb daar een keertje op een camping gezeten een jaar of 15 geleden. En dan krijg je er op een gegeven moment een filmpje in met 12 motorcrossers met kenteken en al erbij. Krijg je meteen een berichtje van: Oh, we zijn zo blij met het filmpje en met de kentekens, dan kunnen we wel wat.

Dan denk ik bij mezelf, allemaal leuke plannen, maar wat er nu is, dat wordt gewoon ook niet goed beheerd. Ik vind het een doodzonde en dat heeft niks met die dus buiten het plan, maar dat vind ik wel heel jammer, want dat is het allermooiste stukje van Berkendonk. En daarom komt het ook, want er moet een netwerk Helmond hè, een stukje van Helmond. Dan zal het een visitekaartje moeten zijn van Helmond. Nou, daar is het dus echt niet. Je kunt er gewoon niet door. En de hele oeververbinding van de noordzijde kijken we naar de ingang van Suytkade en eh Nou ja, en we zullen vanaf de stroom

Ja, IVN heeft al aangeboden. We willen daar een vlonderpad maken. De gemeente alleen maar het hout betalen. Zij doen het werk. Nee, gaan we niet doen. Ja, hallo. [crosstalk] Ja, dat valt dat valt onder natuurbeheer. Ja. Kunnen jullie er niks mee maken? [crosstalk] Nou, we kunnen er niks mee doen, maar goed, we hebben hem nu genoteerd, dus kunnen we wel intern eens even op bij de natuur, bij de beheerder op het gebied die daarover gaat. Ja, zeker.

[crosstalk] Ja, hier is de evenementenlocatie weer, hè. Dit dit wordt de evenementenlocatie en hier, hier zitten geen evenementen meer in plaats

van hier. [crosstalk] Ja, daar zijn we net mee begonnen. We kijken nou, als het gaat om maatwerk.

U zegt maar het naaktstrand kleiner is. Ik zou er wel weer van het strand halen, dat is het naaktstrand. Ja, mooi laten. Ja, het mooiste strand, het rustigste strand. Daar ligt nooit rommel, daar wordt niet gerookt, daar wordt niet geblowd.

met luide muziek. Dus altijd als je daar weggaat 's avonds, dan is het schoon tot aan het bordje naaktstrand en dan begint de dan begint de puinhoop. Ja. Dus afglijden. Ja, we hopen dat we hopen dat het een mooi stukje schoon het strand blijft waar je zonder muziek lekker een boek kan lezen. Dan eh ja. Ja, dat is het laatste. En het is toch een beetje uniek in Nederland. Ja, wordt dan eh...

Dat soort plaatsen worden steeds zeldzamer. Ja, daarom. Ja, we hebben ook in het vorige potje een praatje gehad over hoeveel ze sluiten strand af, maar die kregen wij tegelijkertijd ook gewoon, eh ja, precies wat de meneer zegt, die plekken worden al minder en minder en minder. Ja, en ook dat de mensen zelf een beetje opletten dat ze de rotzooi opruimen. Want dat is in wezen het meest schone stukje van. En ook al ben je geen naakte recreant, het is daar gewoon prettiger zitten dan eh ergens anders waar je...

tussen twee boxen zit of inderdaad net wat je zegt, zit te blowen of te zuipen. En eh houden nergens rekening mee. Ja. Ik ben bang dat dat verloren gaat. Maar wat als je nu een gedeelte van de strand daar mag geluid eh afgespeeld worden en een gedeelte niet? Nee, dat heeft geen zin nee. Want het raakt zo ver en ook door het water heen. Maar ik heb ergens een nieuwe bal gekomen en ik mag hopen dat daar iets over geduid staat wat erop staat. Want die ballen die er nu staan zijn of kapot of ze zijn niet ingeduidigd. Hm.

De borden die er staan en dan het enige probleem wat we hebben, we hebben borden van de provincie. Met die grote gele omkadering. En we hebben gemeenteborden zagezegd, de huisregels staat erop. Ehm, die proberen we beter op elkaar af te stemmen, hè, ook eh alle borden die verder op het terrein zelf nog aanwezig zijn. Want er zit sommige zaken zijn niet helemaal eenduidig. Lastig is wel, die borden van de provincie daar hebben we geen zeggenschap over.

in verband met de controle van de waterkwaliteit van de omgeving, de algehele omstandigheden van het terrein. Dat is zo allemaal vervat in een omgevingswet. Ehm dus wij kunnen niet zomaar de woorden van de provincie aanpassen. Dat moet via een formele weg. Daar zijn we mee bezig, maar we willen, we hebben zelf ook gezien dat daar regels bijgegeven zijn. Als je het hebt over geluidsproductie, ik weet niet of daar dat nu in de aanpassingen opgenomen is. Het lastige is, als je zegt ik verbied iets of ik

[crosstalk] gebarsten in Nederland al van de regels en de borden. Ik denk dat je daar ook een goede middenweg in moet vinden. Dat was het eh Ja, die vullen elkaar aan, ja. Elkaar aanvullen. Kijken jullie nog mee hè, dat aspect of dat dan specifiek genoemd is, hè. Respect voor een ander, al is al is het dat maar hè, dat je je realiseert van als ik eh geluid produceer heb ik een ander last van. Maar dat is het een beetje natuurlijk ja, als je daar niet bij hoort dan [crosstalk]

ook nog vanavond, dat vond ik ter hande meenemen, zodat ik zo even zeg. Daar heb ik geen druk op. U komt er gewoon niet meer binnen. Komen er gewoon twee mannen met zo'n blok erop en dat betekent: schafttijd, plakken weg. En als je erheen gaat, krijg je een natte schop. Als vrouw. Ja. Als man dan dus. Want dan denk ik van: ophouden met dat pappen en nathouden. En niet dat dat bord van provinciaal komt. Je kunt toch ook gewoon van de gemeente Helmond een aanvullende huisregel stellen waar wel

op gehandhaafd moet worden? Ja, nou daar zijn we dus naar aan het kijken of we dat dan daadwerkelijk kunnen handhaven.

maar dan is weer de vraag van, hè, gaat dat in gradaties? Hoeveel decibel heb je het dan over? Nou, dat is dan wel heel specifiek. [crosstalk] Ja, ja, maar dat is een beetje lastig te beoordelen dus. Ja. Ja. Ja, maar misschien nog een puntje van aandacht. Ik vind het gewoon een veilige omgeving, hè. Eh maar ik vind ook dat iedereen en ook kinderen, want dat dat wordt steeds moeilijker, dat als jij kinderen hebt...

Die zegt nou, die moeten dan rustig kunnen in een veilige omgeving. En dat is ook wel een vaag begrip tegenwoordig. Wat is veilig tegenwoordig? En ik denk dat stukje, dat richting de noordelijke is. [crosstalk] Is over het algemeen als het wat drukker is, is het redelijk veilig, denk ik.

Maar op momenten dat het wat rustiger is, dan kan ik me voorstellen dat ouders zeggen: nou jongens, ga maar. Ja, want daar lopen dan wat figuren rond die eh [crosstalk] Maar ik weet niet hoe dat ingericht kan worden. Dat er af en toe van eh van een paviljoen uitkomen en een paar controleren hier ook nog maar het rondje. Ja, hoe dat in de toekomst gaat.

Er komt natuurlijk ook een heel project waarop we blijven. En er komt natuurlijk een heel projectplan op beleidsvrij en daar hebben we negen jaar geleden op geanticipeerd. Eh de rest, de rest wel, het is veel duurder. Ja. Maar ik zie ook wel dat daar zit de commissie Ja ja. beleidsvrijheid voor alle partijen en waar je gaat zitten. En waar je ja, ja, zeker, zeker. Zijn er nog vragen? Nee.

Ja, maar neem een wijk als Berkendonk, hoort het er wel bij, hè. U hoort er wel bij qua in het gesprek. Dus je zou toch verwachten dat er een algemeen eh visieplan is voor het noordelijke stukje. En wat ik eh over 't algemeen vind, is dat jullie echt eh je best gedaan hebben om eh om hier een eh iets goeds neer te leggen waar iedereen aan meewerken kan. [unclear] je zorgen maken over over het geluid. En ik maak me meer zorgen per regio. Ik zeg nou, ik wil gewoon met eh mijn gezin zijn en alleen als ik een uurtje zin heb om te spreken, wil ik dat mooi genieten. Of ik ga een keertje lekker lopen, wandelen, lekker rondfietsen rond. Ja, dan zeg ik dat is mooi Helmond. En hoe houden we dat nou?

Kijk, en hoe dat in de praktijk is uitgewerkt, dat weet ik niet. Kijk, want het kan ook zo zijn dat ik zeg, stel voor dat de gemeente straks zegt, ja [deelnemer], die muziekfestivals, die zijn voor ons best interessant. Wij zagen wel 10.000 bezoekers komen.

En die eh die betalen, ja wat betaal je tegenwoordig, ik noem maar wat, hè, vier of vijf tientjes toegang, hè, dat is minimaal. En dat de gemeente zegt, ja, daar vangen wij toch weer twee tientjes voor. Ja, dat dat op een gegeven moment zegt, ja, dat moet allemaal onderhouden worden. [crosstalk]

En het lijkt me niet zo goed dat we straks weer op die zoektocht gaan. Nee, nee. Mijn angst is gewoon dat het een soort Aqua-lust kan worden. Dat er gewoon een beetje te veel leven in de brouwerij komt. En het blijft ook de buitenkant. Dus als we het voor het enig instant aan gaan bellen, is het anders dan we het in één moment merken natuurlijk. Dat vind ik een heel ander uitgangspunt. Ja.

[Nothing to transcribe]

[crosstalk]

Heel bedankt. Dankjewel, hè. Yo.