

Ja. Wij zijn met een hele groep eh mensen die zo iedere zondagochtend doen wij allemaal eh hier eh zwemmen, ook in de winter, in de zomer. Ook door de week doen wij regelmatig zwemmen. En niet alleen wij zijn er, maar er zijn ook heel veel andere mensen die daar zwemmen of dippen, hè. Ehm, kan dat nog? Ja. Wij hebben eh we zeggen als gemeente, we willen altijd het strand openhouden, ook tijdens evenementen. Strand openhouden? Ja, het strand.

Dus een evenementenorganisatie moet in hun verkeersplan beschrijven van oké, hoe gaan we die twee langs elkaar laten staan? Want inderdaad, bezoekers van een strand moeten ook daar kunnen komen nog, terwijl een evenement plaatsvindt. Wij zeggen wel in het locatieprofiel, er mogen voor een maximaal aantal dagen een deel van het strand gebruikt worden voor het evenement. En dat betreft dan dit gedeelte. Precies te zijn, dus tot hier. Dat zou dan wel een aantal dagen per jaar afgesloten kunnen worden voor dat evenement. Maar dan zal deze kant, dit gedeelte van het strand altijd bestaan, ja niet? Ehm, dus een evenementenorganisatie moet in hun verkeersplan beschrijven van oké, hoe gaan we die twee langs elkaar laten staan? Want inderdaad, bezoekers van een strand moeten ook daar kunnen komen nog, terwijl een evenement plaatsvindt. Ja. Wij zeggen wel in het locatieprofiel, er mogen voor een maximaal aantal dagen mag een deel van het strand gebruikt worden voor het evenement en dat betreft dan dit gedeelte. Ja. Precies te zijn, dus tot hier. Dat zou dan wel een aantal dagen per jaar afgesloten kunnen worden voor dat evenement. Maar dan zal deze kant, dit dit eh gedeelte van het strand altijd eh open. [unclear] blijven. Ik heb nog een vraagje, want wij omdat het in de winter heel erg koud is, wij kunnen nu hier parkeren. En u snapt als wij uit het water komen en het is eh ja, 2 graden het water en het is buiten vriest het, dat wij eigenlijk heel snel bij onze auto willen zijn. Nu moeten wij dit hele stuk lopen. Ja, dat is dit parkeren wat u hier ziet, dat is echt voor de evenementenbezoekers. Oké. En u gaat dadelijk ook in een andere ruimte zien. De parkeerplaats die nu hier ligt voor de strandgasten, die komt hier te liggen en die wordt ook uitgebreid. Eh dus dat is echt voor de voor de strandgasten zelf, want wij merken nu ook zeker op de op de warme zomerdagen komen er heel veel auto's, die kunnen daar ook al niet altijd kwijt hè, want die gaan dan op het gras. Dus die parkeerplaats die breiden we uit en die draaien we eigenlijk een kwartslag naar deze zijde, zodat we ook de het strand, het strandbezoekers beter kunnen afscheiden van eventuele evenementen. Want hierdoor, de parkeerplaats ligt nu natuurlijk hier, die ligt eigenlijk helemaal in het gebied waardoor die scheiding veel moeilijker te maken is plus dat we merken dat hier de oversteek best wel gevaarlijk kan zijn en door hier de parkeerplaats aan te leggen, krijg je eigenlijk maar één oversteekpunt. Dat zal ongeveer hier uh worden gemaakt richting het strand. Vandaar dat dus de de oude parkeerplaats voor de strandbezoekers, die wordt dus kwartslag gedraaid en dus nog uitgebreid uh in een aantal parkeerbakken. Dan is er nog een vraagje, want hier heb je ook een parkeerterrein. Is het ook mogelijk dat je hier kunt zwemmen, eventueel het water in? Nou, dit is op zich, ja, dit is nu natuurlijk geen geen strand, hè. Dit is gewoon uh beschroeiing. En wat je merkt, die kant is best wel stijl ook. Dus het is gewoon niet zo goed niet zo goed toegankelijk om hier het water in te gaan.

voor zwemmen, hè, hier ligt ook die lijn, die zwemlijn. Is in principe gewoon dit gedeelte. Je hebt hier natuurlijk de wind windsurf- en zeilvereniging. En die willen we ook niet mixen met de met de zwemmers, want dan krijg je natuurlijk een gevaarlijke gevaarlijke situatie krijg je. Dus de zwemmers allemaal. Ja. En ja, nog een nog een vraag, want eh wij hebben wij wij kleden ons om bij dat hokje hier. En hier bij de surf

waar ze die zeilen hebben, hebben ze zo'n overkapping. En dat kunnen ze daar, ja. Wij zouden ook

Ja ja ja, jullie zijn toch bezig, dat er niet ergens een overkapping voor ons komt, dat we niet gewoon droog kunnen omkleden. [crosstalk] Ja. Ja, dat is ook een wens die we vaker horen inderdaad. Eh want hè, er staan nu wel wat gebouwtjes ook, maar die zijn redelijk verouderd. Ja. Dus kijken we wel van, kunnen we die gebouwtjes een opknopbeurt geven of zelfs eh helemaal vernieuwen om ook voor de strandgasten beter toegankelijk te maken. Want ook als het gaat om sanitaire voorzieningen, die zijn ook... Ja. ...hè, redelijk aan vervanging toe. Ja. Dat hoort formeel, en dan moet ik heel formeel zijn, hoort het niet bij het project van van deze... [crosstalk]

deze inrichting, maar we zijn er wel als gemeente mee bezig om ook de accommodatie hier eh te te verbeteren eigenlijk. En deze hoort wel bij het gebied. Wat doe je daar dan mee? Blijft die staan? Eh er geldt echt hetzelfde voor als die andere. Maar wat wel ook is, en dat hoort wel bij deze ontwikkeling, is de eh de accommodatie van de sportverenigingen. En die zitten nu natuurlijk in containers. Eh en dan kijken we wel van kunnen we daar een accommodatie ontwikkelen? Ook in combinatie misschien met de horeca, maar waar ook dan standbezoekers kunnen omkleden, eh een drankje kunnen pakken.

Dat kan nu eigenlijk ook niet hè, op een vergelijkelijke manier. Nee, en als het als het alleen maar een overkapping is, dan zijn we... dan is eigenlijk als er een eh duizend veel in de winter is ook, begrijp ik. om te doen. Ja. Ja ja ja ja. En is het blijft het ook nog gratis toegankelijk het water? Ja. Ja, ja, ja, ja. Alleen dan hè, als die aantal dagen per jaar dit strand gedeeld wordt voor het evenement, dan zou het kunnen dat die dat het strand alleen vanaf hier, zeg maar, dus dit gratis is, omdat dit dan bij het evenement hoort. Maar het strand zal niet... Oh. Ja, het strand zal gewoon eh gratis toegankelijk blijven, ja. Oh. Ja. Waar betalen die die bezoekers dan de entree? Kunnen wij als bezoekers hier gewoon die parkeerplaats op en ja, en naar de water lopen? Ja, de organisatie moet er zorgen dat er inderdaad gescheiden eh toegangsstromen zijn. Want inderdaad, het wordt anders heel lastig als die via dezelfde toegang het gebied inrijden. Ja, hoe ga je aantonen dat je voor het evenement komt of het strand? Is niet aan te tonen. Dus daar moet een evenementorganisatie echt wel eh duidelijk uitwerken in hun verkeersplan van. Ja, dat is misschien ook een latere tijdstip plaatsen. Ja, of dat of op een andere route.

Deze straat is te roetsen. Hoe houden we die gesloten dan voor evenementenverkeer? Evenementenverkeer? Nou, die zal sowieso vanaf hier zou je er niet op kunnen, zeg maar, hè. Hier en hier ook niet. En hier zou je dan een oversteek kunnen maken dat je bijvoorbeeld met verkeersregelaars dat die tijdelijk auto's doorlaten op het moment dat er een calamiteit of een ambulance ergens komt ofzo.

Nee, alleen voor kwaliteit dus. En dus uitzonderlijk voor de bewoners hier. Ja, voor de bewoners. Ja, maar het parkeerterrein hier gaat dus weg en dan komt hij hier dus, hè? Ja. Ja, zult u dadelijk op de op de grote kaart kunt u dat echt nog beter zien, want het is nu grijs op de achtergrond, maar daar kunt u dadelijk eh nog beter zien, ja. En hoe hoe zorgen jullie voor de rust voor de want er zijn zoveel eh vogels, gras. Ja, we hebben ook een ecologische quickscan. Eh dat betekent dat je kijkt naar de impact op de natuur en voor wat voor mitigerende maatregelen inderdaad wat voor beperkende maatregelen kun je nemen om die natuur uh tot rust te te laten blijven zeg maar. Eh wat je ook ziet is dat we eigenlijk, dat kunt u dadelijk in een andere ruimte zien. Hier wordt een ecologische verbindingzone aangelegd. Dat betekent eigenlijk dat de de oude A die hier loopt, die wordt eigenlijk uitgebreid. Eh dat wordt echt

een rustplaats voor natuur en voor flora en fauna. En hier komt ook heel veel extra groen en extra bomen. Je kunt het eigenlijk zien, dit is eigenlijk de drukte in het gebied.

Het wordt naarmate je die kant op gaat, steeds rustiger. Met meer plek voor natuur en planten en dieren. Dus eigenlijk qua natuur wordt het alleen maar uitgebreider. Ja, ja en nee. Ja, want dat is een parkeerplaats. Hier loopt geen mens, op dit moment. Het is allemaal landbouwgrond. Ja, maar dat is landbouwgrond. Dat is natuurlijk geen natuur ook niet, hè. Oh, dat is beter als een parkeerplaats. Ja, maar dit is een tijdelijke parkeerplaats. Dus een aantal keer per jaar zal daar een auto staan. Maar als jij dan zegt hier mogen beestjes zitten, zeg ik oh, daar hebben jullie goed over nagedacht, maar vervolgens zeg ik wel een eh een wandelpad doorheen. Ja, maar dat is dus echt tot hier. En we hebben dus die die die ecologische zone. Dat is voor eh voor een aantal honderden meters moet dat hier rust houden. En dan heb je de de recreatiezone, waar de wandelaar en fietser waren wel verstorend in de natuur, met honden. Ja, goed, die mogen die mogen dus hier ook niet komen, want dat is dus die ecologische verbindingzone. En je kunt de natuur niet, ja, die kun je ook niet met een hek... Ja, die kun je wel met een hek gaan afzetten, maar dat doen we ook niet. Dus dat hangt ook van het gedrag van de mensen af.

dat ze daar dus niet komen inderdaad. Maar het zou eigenlijk nog een stuk korter. Dat is meer een natuurgebied hè. Ja, en nog meer, ja. Ja. Ah, ten opzichte van de huidige situatie, wat u zegt, het zijn eigenlijk landbouwgronden. Ja, dat kunt u als natuur zien. Ik heb er zelf mijn twijfels bij, maar voor de natuur is dit alleen maar een verbetering. Nou, in een akker of een maïs, daar gaat wel een haas en een patrijs in zitten. Als daar elke dag auto's en mensen zijn, dan zit er geen haas meer. Nee, maar goed, dat is een aantal keer per jaar hè, die auto's. Dat is niet eh dat is standaard iedere dag.

Ik kan even... Nee, ik snap het, ik snap wat je zegt. Ja. Even wat vragen over... Je hebt daar een kiss and ride ingetekend. Hoe stellen jullie je dat voor als de mensen van de N279 komen? Hoe komen ze daar dan op? Wordt dan de N270 afgesloten of hoe moet het dan? Ja. De N270 die wordt twee keer twee baans hè. Die is nu, die is nu twee keer één baans, die wordt twee keer twee baans. En wat je dan bijvoorbeeld tijdens een evenement zou kunnen, is dat één rijstrook wordt eh wordt gereserveerd om in ieder geval te rijden.

om af te slaan naar die Kiss 'n Ride, zeg maar. Op die manier kan dat dan geregeld worden. Dus dat is ook een afstemming met de provincie van [crosstalk] Maar dat is in ieder geval verder rond. Alleen nog een idee. Dat is niet eh... Ja, dit is dit is hoe het geregeld kan worden. Alleen ieder evenement verschilt natuurlijk, hè? Qua grootte, qua waar komen de mensen vandaan. Je kunt niet zeggen, zo moet het voor ieder evenement. Het scheelt echt per evenement. Dus vandaar dat ze voor ieder evenement een ander verkeersplan moeten maken. Want dan zou je natuurlijk kunnen dat één evenement tot 80% op de fiets.

Het andere evenement is misschien wel veel meer mensen van buitenaf die juist met meer auto's komen. Dus dat is ook... kun je niet van tevoren zeggen van zo, dit werkt voor ieder evenement. Het kan heel veel per evenement heel erg verschillend zijn eigenlijk. Oké. En die verkeersplannen die worden per evenement gemaakt? Ja. Ik zie daar dat er dan ook parkeerverboden zijn enzo en wegsleepregels. Ja. Tot waar worden die ingezet? Dat is ook aan de organisatie, hè. Als wij bijvoorbeeld zeggen als gemeente van eh...

Sorry, de Rijpelberg willen wij eh ontzien van bezoekers. Dan zouden wij kunnen zeggen, oké, dan stellen wij voor een deel of voor heel de wijk een parkeerverbod in voor niet-bewoners. Dat is bijvoorbeeld een optie

die zij dan in het verkeersplan kunnen eh kunnen opnemen. Zouden kunnen opnemen, maar ze zijn daar niet verplicht? Eh nou, zij zijn niet verplicht. Wij willen dus, wij zeggen van, we willen die wijk, eh we willen dat jullie die wijk ontzien van evenementenbezoekers. Dus zij moeten daar wel iets voor verzinnen dat ze dat ook daadwerkelijk doen. En hoe ze dat dan doen, ja, dat zeggen wij niet als gemeente, maar dat een evenementenorganisatie met verkeersbureaus eigenlijk altijd. Dus die hebben daar wel de expertise in. Plus het is ook nog zo, ieder evenement wordt geëvalueerd. Want het kan zomaar zijn dat het evenement er toch blijkt, bij een of andere weg zijn er toch auto's erin geglipt. Dan wordt dat geëvalueerd en wordt dat meegenomen net voor een evenement. Van luister, toen is dit gebeurd, dat moet nou voorkomen worden. Ja, dan wordt het verkeersplan aangepast. Ja, in die zin, dat is dan van een andere organisatie natuurlijk. Maar die kan dat dan meenemen in zijn verkeersplan inderdaad. werken met met verkeersbureaus eigenlijk altijd, dus die hebben daar wel de expertise in van [crosstalk] Plus het is ook nog zo, ieder evenement wordt geëvalueerd hè. Want het kan zomaar zijn dat een evenement er toch blijkt, van, er is bij een of andere weg zijn er toch auto's erin geglipt. Dan wordt het geëvalueerd en wordt het ook meegenomen net voor een evenement. Van luister, toen is dit gebeurd, dat moet nou voorkomen worden. Ja, dan wordt het verkeersplan aangepast. Ja, ja, in die zin, dat is dan van een andere organisatie natuurlijk, als het een andere, maar die kan dat dan wel meenemen in zijn verkeersplan inderdaad. Dat was het wel.

Evenementen zijn allemaal anders. Dus je hebt niet één blauwdruk van zo moet het. Het verschilt heel erg wat voor mensen je krijgt. Komen ze met de fiets, komen ze met de auto. [crosstalk] Ja, die is echt voor eh voor bezoekers van de plas inderdaad. Die komen hier. Het is nu op deze kaart lastig te zien, maar hier, hier ligt een weggetje en je gaat naar die parkeerplaats toe. Dus dat is ook daarom hebben wij dus ook gezegd van we...

deze verkeerplaatsen hier hebben, zodat je die scheiding veel beter kunt maken. Want anders zou je mensen hier het gebied in laten. Nou, dan zitten we eigenlijk al midden in het terrein. Dan is het veel moeilijker te scheiden. [crosstalk] Voordat eh, nou ja. Dat is volgend jaar misschien al. Het het fase 1, dat is deze, ja, dat is dit veld. Maar het is een gebied van 40 hectare, dus wij kunnen dat ook niet. We hebben ook de middelen natuurlijk niet om dat in één keer eh...

Want dat is alleen maar een verbetering. Dat is mooi. We horen het gelukkig ook ook veel. Het wordt alleen maar mooier dus hè. Ja. Ja, ja. Het wordt beter. Oké. Het is ook voedselproducerende grond. Ja. Ja, ja. Dat klopt. Hier heeft vorig jaar een hoop sla en rode bieten gestaan. Ja, ja, ja. Twee oogsten.

Helmond. In Berkendonk. Hm hm. Ja. Zeg niet dat het slecht is, maar eh ja. Het gaat wel mee, hè? Ja, dat klopt. Dat klopt. Ja. Maar goed, we hebben op zich genoeg landbouwgrond in Nederland, denk ik. Dus daar zit op zich het probleem eh... Tenminste, zo zie ik het, zo zie ik het dan, hè? Maar eh ja. Tot de hongerwinter komt. Ja. Ja, en dat dat is dat eh... Had u verder nog vragen of of dingen? Nee, nee. U woont zelf ook in de buurt?

Wij wonen in Rijpelberg. Oké. Woont u aan deze kant van de Rijpelberg of echt? Wij wonen hierzo. En dan heb ik een vraag aan u. [crosstalk] Wij wonen ja, daar bij Basic-Fit. Ja ja ja, want wat ik hoor, wat ik veel hoor van mensen uit de Rijpelberg, die merken dat er best veel op warme zomerdagen, vooral dat er veel naar buiten geparkeerd wordt door bezoekers van het strand. Is dat ook iets wat jullie merken? Of is het te

ver weg eigenlijk? Wij zitten aan een fietspad [crosstalk] richting het centrum. Bij het schooltje daar, weet je wel? De Witte Dame school eh Helmond. Helmond, dat wel. [crosstalk] Maar bij ons, wij kennen zelf al niet bij huis parkeren. Dus we hebben al zelfs een parkeerprobleem. Maar wij hebben wel veel, wij wonen aan het fietspad. Al die fietsers die naar Berkendonk gaan, de radio's en dergelijke. Dat is wel waar. Dat hoor je wel. We gaan gewoon het tunneltje door en dan de wijk is af, wijk is af en dan richting het centrum. Ja, ja, ja. Wij wonen aan dat fietspad. Ja, ja, ja. Maar jullie merken niet waarom er daar bijvoorbeeld dat er meer auto's staan of wel? Wij kunnen hem toch al niet kwijt. Wij kunnen hem nou ook niet kwijt. Nee.

Dus eh 't is politieke afweging voor ons eh tak, maar er was wel veel. Als wij we fietsen naar de Berkendonk, dan zien we wel overal nog ook die auto's en vooral dan bij die scooters. Ja ja ja ja ja. Als wij naar de Vlotter gaan, wel. Daar zien daar zien we hem wel. Maar wij zelf hebben, ja, we kennen zelf al niet parkeren, dus. Het is altijd druk. Dat dat blijft ook wel, denk ik. Want er is al heel weinig parkeerplekken. Er is al een groot parkeerprobleem, dus. Nu al, toch? Van de van heel Helmond. Van eigen, ja, alleen al van de bewoners.

[crosstalk] zijn er best wel veel, dus ja. Ja. Iedereen, ieder huishouden heeft tegenwoordig bijna twee, jawel. Sommige zelfs drie. [crosstalk] Veel hebben er twee en als ze kinderen hebben, dan hebben ze er nog twee meer. [crosstalk] Het parkeerprobleem daar, daar, daar met warme dagen is dat al best wel een ding, maar ik zeg al, het is al een eh het is nou ook al een probleem. De auto, de parkeerplekken zijn al vol. Dus dan met met weer meer.

Maar goed, stel op zomerdagen, dan komt er wel voor meer mensen over het fietspad, denk ik, en terug ook weer. Dat is het enigste waar ik me een beetje op belast heb. Ja, ja, ja. Ja, maar dat is wel dus de Berkendonk is wel een grote trekpleister, dus dan komen er nog meer op de fiets en scooters langs ons af. [crosstalk] Maar die kan wel, dat er wel toch veel eh, dat het op druk is, dat het wel een goede plaats is om te recreëren. Hey, je hebt ze niet heel veel in de omgeving hè, zo'n gratis toegankelijke zwemplaats. [crosstalk] Dan komt het volgende, blijft hij of wordt hij gratis? [crosstalk] parkeerprobleem hier tegen te gaan in Brouwhuis en Helmond. Het parkeren bedoelt u? In principe blijft dat gewoon gratis hè, want het is gewoon een openbare ruimte. Het is een openbare ruimte. Wij gaan als gemeente niet zomaar zeggen van, daar moet je voor betalen om dat te komen. En de evenementen? Kijk, het ligt er wel voor een evenement. Het is een groot evenement om te promeneren over de jeugd met heel dat zootje en weet ik veel hè.

Ja, als je voor het evenement komt, dan moet je vaak wel betalen voor een parkeerplaats. Precies. Dan krijgen we alweer dat ze in de wijk eromheen gaan parkeren. Ja, en dat is dus precies wat wij zeggen van dat willen we dus niet hebben. Dus de organisatie komt met een oplossing om dat tegen te gaan. En dat kan zijn dat ze zeggen, maak het parkeren gratis, bijvoorbeeld. Of zo goedkoop mogelijk, of ze doen het in de ticketprijzen of... [crosstalk] Waar komt de toekomst? De nieuwe weg dan? Dan moeten ze hem wegdoen. Ja, dat is dus...

Deze, voor de auto's. Dat is deze, boven de N270. Waar komt die dan? [crosstalk] in het gebied? Je komt hier op het kruispunt bij het tuincentrum. Ja. En dan komt er een extra aftakking, zeg maar. Zo, en dan zo het gebied in. Dat is het kruispunt bij het tuincentrum. Dit is de Rakseweg. Rakseweg, N270. Oh ja. Dus dat is daarachter toch? Ja. Ja. Ja. Oké.