

Wat we hier zien is eigenlijk het deel wat er op dit moment mag aan evenementen. Dat is aan deze kant te zien. En wat straks in het locatieprofiel geregeld gaat worden. Op dit moment geldt het bestemmingsplan, bestemmingsplan Berkendonk 1. Daar staat in genoemd hoeveel evenementen er per jaar zouden mogen worden. Straks in het locatieprofiel gaan we dat veel beter regelen met het maximum aan aantal bezoekers, het maximum aan bepaalde geluidsnormen, op tijden die we daarin noemen. Wat we hier zien is eigenlijk het eh het deel wat er dus op dit moment mag aan evenementen. Dat is aan deze kant te zien. En wat straks in het locatieprofiel geregeld eh gaat worden. Op dit moment geldt het bestemmingsplan, bestemmingsplan Berkendonk 1. Eh daar staan eh staat denk ik genoemd hoeveel evenementen er per jaar zouden mogen worden. Straks in het locatieprofiel gaan we dat veel beter regelen met eh maximum aan aantal bezoekers, eh maximum aan bepaalde geluidsnormen, op tijden eh die we eh die we daarin noemen. Ehm, dus daar kunt u daar Wat is dan het verschil? Nou, kort gezegd, op dit moment mogen er 27 evenementen per jaar gehouden worden. Dat gaan we straks terugvoeren naar 14 met een onderverdeling in onder andere bezoekersaantallen. Op deze plaat kunt u zien, op het moment dat een evenement plaatsvindt, hoe dan het evenementengebied eruitziet. Het evenement zal dan hier plaatsvinden op het paarse gebiedje. En het parkeren van fietsers en auto's kan dan op de gele gronden plaatsvinden. Het zal een tijdelijk parkeren zijn op gras. Hier, wat is dan essentieel? Nou, kort gezegd. Op dit moment mogen er 26 evenementen per jaar gehouden worden. Dat gaan we straks terugvoeren naar 14 met een onderverdeling in onder andere bezoekersaantallen. Op deze plaat kunt u zien op het moment als een evenement plaatsvindt hoe dan het evenementengebied eruitziet. Uh, het evenement zal dan hier plaatsvinden op het paarse uh gebiedje en het parkeren van fietsers en auto's kan dan op de gele uh gele gronden plaatsvinden. Het zal een tijdelijk parkeren zijn op gras. Eh op deze kaart kunt u zien hoe de verkeersstromen eruitzien eh tijdens het evenement. Hier kunt u zien hoe bezoekers naar het evenement toekomen. Daar kunt u zien hoe de bezoekers weer van het evenement afgaan. Het onderscheid is gemaakt in eh in auto's, fietsers, ehm nou ja wandelaars en bijvoorbeeld calamiteitendiensten. Kunt u daar ook zien wat waar dan precies wie eh het gebied inkomt. En hier kunt u zien hoe ze dan weer het gebied uitkomen.

Dan hebben we hier een plaat met alle onderdelen uit een verkeersplan. Wat is een verkeersplan? Een verkeersplan moet een evenementenorganisatie opstellen als zij een evenementenvergunning aanvragen bij de gemeente. Daarin beschrijven zij eigenlijk hoe ze het verkeer van de evenementen regelen. Je hebt natuurlijk het gebied zelf waar je goed in moet regelen, maar het verkeer tijdens een evenement is natuurlijk eigenlijk voor een veel groter gebied. Dank u wel. aan eh aan deze zijde. kunt u weer eventjes ertussen dringen. Maar hebben we hier eh een plaat met alle onderdelen uit een verkeersplan. Nou, wat is een verkeersplan? Een verkeersplan dat eh moet een evenementenorganisatie eh opstellen als zij een evenementenvergunning aanvragen bij de gemeente. En daarin eh beschrijven zij eigenlijk hoe ze het verkeer van hun evenement regelen. Je hebt natuurlijk het gebied zelf waar je het goed in moet regelen, maar het verkeer eh tijdens een evenement is natuurlijk eigenlijk voor een veel groter gebied eh relevant.

In het verkeersplan eh beschrijven zij hoe die verkeerskundigen geregeld zijn, waar ze parkeren eh voorzien en hoe ze bijvoorbeeld een wijk in Berkendonk of Brouwhuis eh kunnen ontzien van eh van evenementenbezoekers. Dat beschrijven ze in het verkeersplan. Het verkeersplan is onderdeel van de vergunningsaanvraag en die wordt dus ook getoetst door eh door de verkeerskundigen van de gemeente Helmond. Dan

hebben we tenslotte hier nog eh een paar plaatjes. Dat zijn de drie categorieën zoals die daar ook eh op het bord staan. Per categorie kunt u eh eh foto's zien van

mogelijke evenementen die in die categorie zouden passen. Ehm zodat u een beetje een idee heeft van waar moet ik dan aan denken bij een evenement categorie 1 of in categorie 3. Ehm dat dat zijn eigenlijk eh ja, voorbeelden. Ik zou zeggen bekijk even de kaarten, eh loop even langs en eh blijf vragen en eh Maar wat voor evenementen worden er dan het meest georganiseerd als ik terugschroef op naar 14? Dan zouden we nog ook even met u mee naar die eh naar die plaatjes, zodat u een indruk krijgt. Dan ga Vindt u het goed als ik de QR-code scan?

Ja. Ja. Ja. Ja. Ja. [crosstalk] Mogen we dat wel doen? [crosstalk] Ja, wat een vraag wat eigenlijk, want eh jij hebt geschil, ik had er een. En eh dan moeten er dadelijk veertig elementen eh geplaatst worden. Wat is het eh Deling.

Kategorie 1 is tot 6 evenementen per jaar. Kategorie 2 is tot 5 evenementen per jaar. Kategorie 3 is tot 3 evenementen per jaar. Dat maakt het totaal van 14. Kategorie 1 zie je dan, dat zijn ook evenementen met minder dan 5.000 bezoekers. Kategorie 2 zijn tussen de 5 en de 10.000. En categorie 3 is tussen de 10 en de 20.000. Daar maken wij dus ook onderscheid in. Want bijvoorbeeld als je naar het huidige bestemmingsplan kijkt, dan zie je bij categorie 1 en 2 zijn er een onbeperkt aantal evenementen per jaar mogelijk.

Bij categorie 3 zijn er dat er twee per jaar van meer dan 10.000 bezoekers. Daar zit geen maximum aan en daar stellen wij dus nu in categorie 3 wel een maximum aan van van 20.000. Is de rest van het eh Berkendonk-strand wel gewoon toegankelijk voor de gasten? Ja, we als gemeente houden wel het uitgangspunt van eh tijdens het evenement moet het strandbad gewoon eh toegankelijk bereikbaar zijn hè, voor strandgasten. Moet wel door de organisatie vrij kunnen worden geregeld hè, dus die verkeersstromen bijvoorbeeld niet in het gedrang kunnen komen.

Wil je het gewoon van de achterkant erin, richting Berkendonk? Of de Noordzijde moeten, ja. Ja, dat is dus wat we in de verkeersplannen moeten aangeven van waar kunnen onze strandbezoekers dan nog het gebied bereiken als wij zeggen, we willen het strand openhouden. Ja, ik zou het als het er ook zien gebeuren, want zo'n zo'n evenement dat kost geld, hè. Je moet daar entree betalen, denk ik. Voor zo'n 20.000 mensen. Die betalen 10 euro. Ik zeg maar even heel simpel 10 euro. En ik ga zwemmen en ik ik eh ik hoor die muziek ook. van de Wil je hem gewoon van de achterkant erin, richting buiten? Of de Noordzijde moeten, ja. Ja. Ja, dat is dus wat we in de verkeersplannen moeten aangeven van waar kunnen onze strandbezoekers dan nog het gebied bereiken als wij zeggen, we willen het strand openhouden. Ja, ik zou het als het er ook zien gebeuren, want zo'n zo'n evenement dat kost geld, hè. Je moet daar entree betalen, denk ik. Voor zo'n 20.000 mensen. Die betalen 10 euro. Ik zeg maar even heel simpel 10 euro. En ik ga zwemmen en ik ik eh ik hoor die muziek ook. van de

die kan gaan zwemmen, eerlijk gezegd. Dan wordt het tegengehouden. Een mevrouw koopt u dan maar een kaartje van 10 euro, want dan kunt u gaan zwemmen. Of iedereen zit in het bad. [crosstalk] Nee, ik zou het niet willen doen. En het is ook goed hè. Ja. Dus dat is ook heel, daarom is zo'n verkeersplan heel belangrijk waarin zij dus in de organisatie dus beschrijven hoe ze dat gaan regelen. Want dat is een situatie die natuurlijk kan gebeuren. En dan moeten we dus niet hebben dat mensen die willen gaan zwemmen dat die niet erdoor kunnen omdat ze omdat ze alles moeten betalen. Ja. En als dat niet gerealiseerd kan worden, hoe moet het dan?

opgelost? Als zij dat beleidsplan van die verkeersregels niet kunnen garanderen, hoe wordt het dan opgelost? Als wij een verkeersplan toetsen bij de begrippen van de vrachtwagen en dat verkeersplan dus niet akkoord is bevonden, dan krijg je dus ook geen vergunning. Ja, ik heb dat bedoeld. Als je geen vergunning hebt, dan mag je ook geen evenement houden natuurlijk. En het geluid is wel belast. Ja, er staan dus geluidsnormen genoemd. Vandaar natuurlijk, die zijn ook in het bestemmingsplan. Ja, maar wie controleert dat zelf dan? opgelost. Als zij dat beleidsplan van die verkeersregels niet kunnen garanderen, hoe wordt het dan opgelost? Maar als wij een verkeersplan toetsen, wij dus hebben bij de begrippen van de vrachtwagens, en dat verkeersplan dus niet akkoord is bevonden, dan krijg je dus ook geen vergunning. Ja, ik heb dat bedoeld. Als je geen vergunning hebt, dan mag je ook geen evenement houden natuurlijk. En het geluid is wel belast. Ja, straks niet meer, hoor. Ja. Er staan dus eh geluidsnormen genoemd en vandaar natuurlijk die zijn ook nu in het bestemmingsplan. Ja, maar wie controleert dat zelfde? Als gemeente hebben wij een geluidsmeternetwerk en daarmee kunnen wij live meten tijdens een evenement wat de geluidsbelasting is. En als wij dan zien, we hebben hier geluidsnormen genoemd, als wij dan zien dat die komt boven de geluidsnorm, op dat moment kunnen we live met de organisatie in gesprek dat de geluidsbelasting naar beneden moet. Wordt dat meteen gedaan? Of dat standaard? Ja, er zijn twee vaste geluidsmeters op het terrein. Dat is een goed voorbeeld Berkendonk. [crosstalk] Wordt dat wordt dat uiteindelijk per evenement gedaan of is dat standaard? Ja, ja, ja. Er zijn twee vaste geluidsmeters op het terrein die er continu meten, zodat het niet meer te frequent voorkomt.

Dus in principe kunnen we daar niet echt... En er wordt ook opgehandhaafd dan? Ja, zeker. Is er ook gekeken naar wat dat voor overlast brengt? Want het is leuk dat er iets vast wordt gesteld, maar is er niet gekeken of de bewoners daar last van hebben dan, met het maximaal? Er loopt nu een geluidsonderzoek die kijkt naar wat de geluidsbelasting als een evenement plaatsvindt, wat van geluidsbelasting op de omgeving ligt. Dus in principe kunnen we daar niet echt eh ja. En er wordt dan ook op gehandhaafd dan? Ja, zeker. Maar is er ook gekeken naar wat dat voor een overlast brengt? Want het is leuk dat er iets vast wordt gesteld, maar is er niet gekeken van of de bewoners daar last van hebben dan, met die maximaal? Ja, er is nu, er loopt nu een geluidsonderzoek die kijkt van wat de geluidsbelasting als zo'n evenement plaatsvindt, eh wat voor een geluidsbelasting op de omgeving.

En is dat is dat acceptabel volgens de volgens de landelijke normen die eh [crosstalk] Ja, dat is een stukje verder dan de liggende woningen. Ik heb nog in plaats van de kasteeltuin gezegd als het goed naar ons ligt daar, dan kan het ook een stukje verder weg. Ja. En dan zet ik hoever zou ik er weer in huis wonen, dus hoever zit ik van de kasteeltuin af. Echt nog een heel stukje verder. En dan denk ik van, nou, de aanliggende burens die kunnen er misschien minder last van hebben. Want de dreun gaat heel ver, hè. [crosstalk] die op Zeeland of wonen die hebben daar.

De eerste rij. Sorry. De kaartjes geluiden ongeveer. Eh uiteraard. Ja. Ik vroeg me wel af inderdaad, eh, het evenemententerrein komt daar. Hoe zijn de podia uitgericht? Want ik woon inderdaad op Steenoven en ik heb er heel veel last van. Ehm, het eerste jaar, eh, lag het podium hier, was het naar ons gericht, namelijk met zo'n friends tent trailer uit Berkendonk. Afgelopen jaar was het podium richting Deurne en toen hadden wij er helemaal geen last van. Ja, wij willen er wel bij meegeven om die geluidsoverlasting zo min mogelijk te hebben.

maar dan zit je in het Brouwhuis. Ja, maar dat is toch niet meteen in het Brouwhuis. Ja, maar als je verder doortrekt dan kom je bij [unclear] de wijken aan de westkant gericht op het geluidspunt in het vlak en ook niet

richting de plassen [unclear]. Ja, maar dan zit je in Brouwhuis. Ja, oké. Ja, nee, maar dat is toch niet bij eh de scholen daar of zoiets? Dat is toch niet meteen Brouwhuis. [crosstalk] een andere vraag. Ja, maar als je verder doortrekt dan kom je bij [unclear].

dus het is helemaal [unclear] en niet zo heel veel verschil. Maar het is bij iedere optie, het is niet optimaal. Het is misschien wel leren. Ja, dan ben ik wel benieuwd. Ik begrijp niet helemaal ja, wat dit inhoudt. [crosstalk] Maar het is bij iedere optie is niet optimaal, maar ja. Het is misschien wel leren. Welke opties zijn dat? Ja, als ik hier zelf nog in mag met de fiets. Ja, zeker, je mag er vaker zijn, anders gaat het niet kunnen, hè? [crosstalk] Nou, dan ben ik wel benieuwd. Ehm ik begrijp niet helemaal eh ja, wat dit inhoudt als dat zes evenementen zijn.

[crosstalk]

Maximaal acht evenementdagen per planning. Dat betekent dat van die zes, dat er twee dagen mogen duren en vier maar één dag. Ja, x, oké? Ja. Meer evenementdagen mag niet, dus het is niet zo dat zes evenementen allemaal twee dagen mogen duren. Ah, oké. Dan zit je op twaalf. Twaalf, ja.

[crosstalk]

Maar hier is dan wel iets in veranderd, want ik had op internet had ik ergens iets gelezen dat het ook eh bij één van de categorieën was toegestaan om een achtdaagse eh evenement te organiseren, maar wel verspreid over verschillende dagen. Maar dat dat dan wel gold als één evenement. Ik kon het naderhand niet meer terugvinden, dus misschien is het verouderde informatie. Ja, ik meen dat ik het bij de Berkendonk had gezien, maar ik kon het ook niet meer terugvinden, dus eh Als dit het is, dan zeg mij wat er is uitgezet. Het stond in de visie. Ik weet het niet. Er staan ook dingen op dat gewoon een beetje dode mensen... Dat was wel gemeente Helmond. Maar goed, als dit de regels zijn... [crosstalk]

[crosstalk] het BDA ook is geluid zonder normen. Ook zonder. Zonder normen. Ja. Dus dat is zeker. En ook dat we meer op die BDA. En meer op die BDA, die zijn natuurlijk zo we die ooit geïntegreerd hebben. Het is oneindig. En eh ik weet niet hoe we dit doen, maar sommige mensen willen daar wel eh meer paal en perk. [crosstalk]

Ik kan me wel voorstellen, eh nu dat heel dat gebied is ontwikkeld, dat vanuit de gemeente ook meer gestimuleerd wordt om juist daar de evenementen te organiseren. En dat is nu van het verleden is het minder geweest. [crosstalk] Ik moet filmen. [crosstalk] stemming, hoop ik.

[crosstalk]

[crosstalk] Ik weet het eigenlijk niet, daar mochten ze evenementen plaatsvinden. De collega heeft daar inmiddels zes of zes of vijf, weet je wel, maar we willen niet naar de Brandevoortse dreef en ook niet op Berkendonk. Dus die vonden het niet top voor de veiligheid. Het kon niet goed, dus maar zij benaderden een groep die ons doorverwees naar de dembrane, die moesten we niet hebben. Zij zaten in het oude zwembad in Helmond. En weten ze wel dat ze naar Berkendonk mogen? Ja, ze weten nu dat ze naar Berkendonk mogen. En mede omdat er nu nog niet zoveel gebeurt.

Alleen het gebeurt niet. En omdat het niet optimaal is. Het is niet optimaal. Maar het wordt straks wel optimaal voor mij, denk ik. Ja. achter jullie dan? Is hetgeen wat jullie nu hebben opgesteld qua richtlijnen, is dat wat jullie ook daadwerkelijk verwachten? Of eh hebben jullie het idee dat er een stuk minder of meer eh [crosstalk] Ja, ik denk zelf ook dat het zo gaat lopen. Ik denk wel misschien dat de grootte van het land dat hier wel de weg voor ons is geweest is minder dan die van ons. Dus ja, daar kom je wel veel tegen. [crosstalk] ehm steeds toch benieuwd wat de [unclear] zijn denk ik, naar mijn inschatting. Ehm ik weet momenteel beleid, weet ik wat ik moet doen.

Het is afwachtend, maar dit zijn hè, hier willen we de scouting eh aansluiten vanaf morgen. Dus ik kan het je bellen of je het naar het publiek kunt geven. En daarom is er ook zo'n instrument voor kleintjes. Die willen ook de ruimte meer onderverhuren met z'n tweeën. [unclear] ik heb wel al een triatlon, een eh [unclear] een nieuwjaarsduik. Eh die valt allemaal in deze categorie. Ehm deze categorie is inderdaad van Zuid en het zijn twee categorieën. [crosstalk]

We halen de 5000 misschien. [crosstalk] Maar ja, 5000 is is officieel niet zo interessant. Nee, nee, dat is niet zo interessant. Ik hoop dat spullen natuurlijk wel voor spullen, ehm dat we natuurlijk als stad ook wat ideeën hebben voor de wijken. Ja, het is al best. [crosstalk] met internet en ja, vind ik wel.

want we hebben natuurlijk niet grote evenementen in handen, dat kan heel aanspreken. En we vallen in het centrum. Ja, en in het verleden hadden we best grote evenementen gehad met impact en [crosstalk] de mond ook best wel groot. En dat is nog steeds niet dit. Nee. Impact misschien. Ja, tuurlijk. [crosstalk]

is wel wat te horen, ja. [crosstalk] Als iemand van ons wel eens ooit 15 schrijft, maar dan schrijft hij natuurlijk over een heel groot deel van de stad. Hij is begonnen dit in de eh de hele avond. [crosstalk] zien wij alleen maar namens dat. [crosstalk] Ik weet niet hoe hoe jong jij bent, schat.

Als je 18 maanden meegemaakt hebt. Ja, het ging wel met mijn ouders naartoe hoor. Ja ja ja, precies. Ik vond het wel heel leuk, ja. Ja, was zeker leuk. [crosstalk] Mijn oom was benieuwd naar dit en ik zat, we vangen we langzaam aan. We hebben dit in Deelstrand. Ja, want we stonden in Deelstrand in Helmond. Ik dacht het eh boodschap van het paarse, dus daar waar die schans overloopt. Oh ja, dat bovenste.

Maar het uitgangspunt is wel steeds dat het strand altijd toegankelijk blijft en het laatste bankje blijft voor alle mensen die ervoor willen het strand betreden. Ja. Ehm ja, dat is het uitgangspunt zoals het zoals het er nu in die visie staat. [crosstalk] Hoe moet het opgenomen worden in een gebiedsplan? Ja, ja, je krijgt hele rare zinnen.

Ja, het is ongeveer heel goed gegaan. Oké, dat is goed. [crosstalk]

Ik had ook nog een vraagje over het podium, dat was net ook al overgesproken. Ik zou zeggen, we scheiden de westkant en de oostkant, dat is niet gedaan. Maar is het dan, is het al bepaald waar we moeten gaan staan, naar het oosten of naar het oosten of zuiden? Ja, uitgangspunt is dat wij het podium niet willen hebben. [crosstalk] Ik had ook nog wel een vraagje over het podium. Dat was net ook al overgesproken. Dat het dan, ik zou zijn, we scheiden de westkant en de oostkant. Dat is niet gedaan. Is het, zou zijn. Maar is het dan, is het dan al bepaald waar we moeten gaan staan, naar het oosten of naar het oosten of zuiden? Ja, uitgangspunt is dat wij het podium niet willen hebben.

Dan is het meer richting Deurne. Het is niet het water over, ook niet de wijk in. Je hebt twee wijken in principe, hè? Je hebt Brouwhuis en... Ja, dus ook niet dat je daar moet zijn. Ja. En oké, dan laat ik weg van de wijk. Dat wil niet zeggen als de wind op Pauwenmeer staat dat het vanuit Rutteplaats komt. Maar als de wind heel laat ook nog eens uit het westen komt, dan zou...

Ik zie dat er ook mogelijkheid is om te kamperen. Waar is de camping?

[crosstalk] Ik zie dat er ook mogelijkheid is om te kamperen. Ja, en een camping of waar waar is de camping? Er is geen camping. Nee, is geen camping niet eh. Er staat geen camping. Het is geen camping. Dat is als evenement. Ja, camping evenementencamping tijdens het evenement. Zoals de buurtcamping zie je ook wel in Helmond zijn eh geweest, denk ik. Toch? Ja. En dan is dat ook ergens gewoon ergens op dat terrein? Ja, ja, precies. Eh ja, dat kan dan één van die andere terreinen zijn maar...

[crosstalk] in staat. Bijvoorbeeld eh dat we doen de camping eh op die bovenste P. Eh en de parkeren moeten we maar op een andere plek, maar dat is aan de overkant. Dus dat wil ik dan wel indienen. [crosstalk] wat wij meer doen is. [crosstalk] Maar ja, dat is vaak zo ook bij een boerderij. We proberen daar zeer hard in te passen, maar dat is niet aanzienlijk. Maar dat is wel belangrijk, als je een boerderij bij ons nodig.

[crosstalk] dan gaan we kijken inderdaad hoe het werkt en eh [crosstalk] het voortraject is eigenlijk heel slecht. Ik heb daar zelf nog niks over gehoord, want ik woon hier al 15 jaar. En ik heb het helemaal niet meegekregen dat hierover gesproken werd. Ik zag dit toevallig voorbij komen en dat ik de brief kreeg of één dag voordat ik eh [crosstalk] dat hij blij was. Dus ik kon nog net [crosstalk] dat ik er nu nog iets mee was. Dan was ik er wel klaar mee eigenlijk. Het is heel slecht. Ja, als nu, want ik zei al, één dag voordat hij gestopt is, vijf dagen of zeven dagen geleden, was hij letterlijk één dag online. En daarna kon ik hem net terughalen. Toen zat er een brief op adres met een aanpassing. Ja, ik heb iets teruggedaan. Het is wel op adres.

Aan de bewoners van dit adres, ja. We zien jullie op het scherm hier.

[crosstalk] de afdeling Berkendonk, Helmond, gegeven op adres of op naam.

[crosstalk] alleen aan de bewoners van dit adres. Ja, en daarom

[crosstalk] Ja, sorry, ik kwam net op tijd hiervoor, maar we hebben er geen tijd voor. We hebben er niks meer aan te doen. Maar echt, ja.

[crosstalk] Ja, maar eigenlijk is het wel slecht alles, dus... Ja, waar is de ruimte om mee te denken? Nou, sowieso de dingen die hem in z'n hart raken. Ja, dan denk ik dat hij er zin in heeft. Ik had het nog wel overgenomen. Ik denk zeker dat als we een bepaalde kant op gaan, dat we er wel even kijken van waarom het dan toch niet iets anders kan worden.

[crosstalk]

En en welke risico's zag de gemeente zelf en hoe gaan jullie daarmee om? Welke risico's ziet de gemeente zelf? Een goede vraag. Ja, ja, in het kader bijvoorbeeld van van evenementen. Jullie hebben een plan gemaakt. Ehm, er is vaak ook wel een soort van risicoanalyse wat erbij wordt gedaan en ook meteen gekeken hoe jullie er met elkaar voor gaan zorgen dat dat risico zo veel mogelijk beperkt wordt of zelfs weggenomen wordt. Zijn er nu nog van die open eindjes eh van jullie? Ja, als het gaat om [unclear] eh moeten we weten [unclear].

[crosstalk] apparatuur die we hebben aangesloten. Eh, en we hebben dus nieuwe natuur aan, dus nog voordat we nieuwe natuur [unclear]. Kijk eh, natuur is een creatie, is ook [unclear]. We hebben nieuwe dingetjes. Eh, maar we leggen de nieuwe natuur zodanig aan dat we straks weer hier kunnen spelen. Maar dan kan je niet op dit moment weer kunnen. Dat zou een beetje moeilijk zijn. Maar ja, het zou niet handig zijn, maar dan spelen we hier. We kunnen ook met ieder doel iets.

Het is wel leuk, maar het is eigenlijk [crosstalk] terrein. Ja, terrein.

Ja, want dat staat hier niet, dat is helemaal [crosstalk]

[crosstalk]

Wat is dat dan? Stadsappel. [crosstalk] Het is toch heel leuk.