

Welke vraag heeft u? Nou, wat ik eh vooral miste, beneden op die borden, zeg maar, daar staan ook wel parkeerplaatsen, maar geen parkeerplaatsen voor auto's. En als jullie... Voor de auto's? Ja, als er dus dadelijk mensen komen die hier willen gaan fietsen, ik noem maar even wat. Is dat alles? Dit is eigenlijk nu heb je hier parkeerplaats. Eigenlijk aan de plas, hè, de bestaande parkeerplaats. En wat wij gaan doen, die [unclear], op deze manier. Hier ligt al het nieuwe fietspadje? Hier ligt het nieuwe fietspadje, ja. Dat ligt er, dat laten we liggen. Dan heb je als je nu gaat kijken buiten, er ligt daar een sloot en dan een bosschage. En tegen die bosschage aan en in die bosschage gaan we de parkeerplaats maken. Dus dan ga je niet meer via de afslag helemaal door naar de plas toe en dan pas de parkeerplaats op.

Maar dan ga je eigenlijk parallel aan de N270. Zo kom je eraan. En dan ga je zo en dan ga je hier en dan loop je zo naar het strand. Of je pakt hier je fiets van de trek af en je gaat hier fietsen. Whatever. Of je neemt een kinderwagen en je gaat hier wandelen. Of je legt een groot doek hier neer en je gaat hier liggen, picknicken en dat soort dingen. En dat hebben we eigenlijk gedaan in de verbinding van het strand naar de ligweide. Als het dus wat drukker is kun je dus, dus ik vind het hier heel vol, kun je eigenlijk ook die kant op. Je kan het makkelijk gebruiken. Oh, is dat ook als een ligweide dan?

Het is helemaal recreatiegebied. Hoeveel auto's kunnen daar kwijt? Hier kunnen ongeveer 250 auto's kwijt, 225, 250. En waar doen jullie dat dan bij evenementen? Met evenementen, dan gaan we naar dat bord. Ja. Dan zie je dat we eigenlijk aan deze kant tijdelijk parkeerplaatsen maken. Oh, en dan gewoon in het groen, in het gras. En dan komen we hier in het gras, kun je dan parkeren zoals je op een [crosstalk] Je hebt dat eigenlijk bij Pinkpop en bij Overasselt of iets, bij Paaspop, al die grotere evenementen.

Kun je dan hier parkeren of hier parkeren? Ja, maar ik eh woon in Brabandhof en we hebben nu al ontzettend veel last van parkeeroverlast. En dat is dan parkeren van? Van mensen die gewoon gaan zwemmen. Naar het zwemmen, ja. Dus ik weet niet hoe jullie dat gaan doen bij een evenement, maar dat wordt nog een ander pak mouwen, dat kan ik je wel vertellen. Bij een evenement is het zo, een evenementenorganisator die moet eigenlijk ook een verkeersplan indienen. Die gaat niet alleen vragen van ik wil een evenement, die gaat ook een verkeersplan indienen.

We hebben daarachter een groot bord staan met de tekst, waar die allemaal aan moet voldoen. En dat moet je dus ook echt doen. Dat is niet anders, dat moet je ook doen. En als we naar die borden gaan kijken straks, daar is het nu weer heel druk, dan neem ik u straks mee aan de linkerkant op, dan ziet u dat we eigenlijk zeggen, je kan er wel op verschillende manieren komen, maar ook op een beperkte manier wegrijden. Ja, maar we hebben nu al overlast. Dat is gewoon de zon, dat is gewoon de strand. Maar wij kunnen onze eigen oprit niet meer op en af. We hebben daarachter een groot bord staan met de tekst, waar die allemaal aan moet voldoen. En dan moet u dus ook echt doen. Dat is niet anders, dat moet je ook doen. En als we naar die borden gaan kijken straks, daar is nu weer heel druk, en dan neem ik u straks mee aan de linkerkant op, en dan ziet u dat we eigenlijk zeggen: je kan er wel op verschillende manieren komen, maar ook maar op beperkte manieren wegrijden. Ja, maar we hebben nu al overlast want mensen [crosstalk] Maar dat is gewoon de zon. Dat is gewoon de strand, hè. Maar wij kunnen onze eigen oprit niet meer op en af. Nee, dat dat maar dat...

Maar wij bellen wel wat willen naar de gemeente naar het Witsje en vice versa terug. [crosstalk] komen niet. Wij hebben wij hebben een heel groot probleem erbij. Dat hebben wij eh voor twee weken gedaan. Dat durf ik niet te zeggen. Wij zijn intern hier, nou, ik durf niet te zeggen, wij

zijn intern hier echt mee bezig met met dit probleem om dit in kaart te brengen en ook goed in beeld te brengen, maar ook goede oplossingen. Want als ik de ene oplossing heb, dan zeggen mensen ja, maar die wil ik niet. Als ik de andere oplossing heb, dan zeggen mensen ook, ja, maar die wil ik ook niet.

Eén van de voorbeelden is, je zou een tunneltje kunnen afsluiten, maar dan willen heel veel mensen zeggen, ja, dat wil ik ook niet. Maar dat levert misschien wel iets op. Dus we zijn er constant voor en tegen. Die zijn aan het afwegen. We zijn ook aan het kijken hoe we dat kunnen handhaven. Beneden bij evenementen moet ik die vraag even, als u dat wilt, ook stellen aan [GEANONIMISEERD]. Die staat beneden bij evenementen en die heeft misschien meer antwoord dan ik. Dat is het grootste probleem bij ons, dat wij last hebben van de mensen die dan op het strand die komen recreëren en dan vragen we of we daar geld voor kunnen krijgen. straks mee naar een evenement met 20.000 man. Maar daar moeten ze dus echt een verkeersplan hebben. En er horen ook verkeersregelaars bij, er horen ook alle borden bij. Er horen ook borden bij die overal zeggen dat we afsluiten en niet afsluiten. Misschien kunt u dan niet meer de dagelijkse route naar naar uw huis, maar misschien moet u dan iets omrijden. Maar dat soort dingen die gaan, zitten allemaal in het verkeersplan. En daar moeten ze allemaal iets mee doen. Ik zie, ik zie het ook wel eens tussen [GEANONIMISEERD] en 5.1.2e. Die zijn daar vaak aanwezig.

mensen die naar een evenement gaan. Hè, want alle dagen van het jaar dat het mooi weer is, komen er heel veel recreanten. Nou, ik woon niet eh per se eh waar jij woont, maar eh ik merk al wel dat steeds meer eh mensen ook vanuit ver weg eh onze plas weten te vinden om daar te recreëren. Dus inderdaad, met het parkeren, dat is één grote ellende. Nou, kan ik lekker te voet naartoe lopen, want ik woon in de wijk. Maar dat geeft al enorm veel overlast. Ja. En dan zou dat allemaal opgevangen moeten worden.

[crosstalk]

Ja, dit dit parkeerterreintje lijkt me erg weinig. [crosstalk] en dan moeten we voor dit moeten we natuurlijk ergens anders een parkeerterrein komen. Dat ik neem niet aan dat degene die hier naartoe gaat de auto [crosstalk] Jawel, ja. Ook daar. Wat wij één, één van de dingen is waar wij over aan het nadenken zijn, dus ook dat, hè, dus zijn we over aan het nadenken. Als wij zeggen een klein evenement, dat is tot 5000 man, maar een klein evenement zou je ook kunnen zeggen is 30 graden.

Op die manier zijn wij dus aan het nadenken, hoe kunnen we dat dan oplossen, hoe kunnen we dat dan registreren en hoe kunnen we dat dan een route geven aan die mogelijkheid. [crosstalk] Maar zo zijn we allerlei dingen aan het nadenken, dus alle tips en tricks die u heeft en alle ideeën die u erover heeft, die horen wij ook graag, want die kunnen wij dus meenemen. [crosstalk] Op dit moment en de bestemming plan wat nu gezegd, hier mag nou een evenement plaats. Dat is niet net als vroeger dat het hier en daar ook was. Hier mag het niet meer vanwege de natuurontwikkeling die hier zit. Dat was geweest. Dat was geweest en die gaan we [unclear]. Dit is eigenlijk dit in het bestemmingsplan staat dat hier, en dat is echt letterlijk deze plek, daar mogen evenementen nu plaats. En dan hebben we het over, want we hebben het over evenementen, maar zijn dat altijd festivals of is dat ook iets anders? Kan dat ook iets anders zijn? Want wat is, wat is voor jullie een evenement? Nee, is ook een goeie vraag.

Nee, die vraag moet je echt even beneden stellen. Maar dat is dus echt een hele specifieke vraag voor de eventengroep. Wordt deze weg ook aangepast dan? Ik heb even deze vraag, dan kom ik zo bij u. De N270, die is van de provincie, die is niet van ons. Maar er zijn plannen om die aan te pakken. Ja, er zijn plannen om die aan te pakken. Ja, want die zijn

niet van mij. Dus ik weet dat niet. Maar als er twintigduizend man naartoe moeten komen, niet over die weg, denk ik. Want ik weet niet hoe dat ze dat willen regelen. Nee, die vraag moet je echt even beneden stellen. [crosstalk] Maar dat is eh dat dat dat is dus echt een hele specifieke vraag voor de evenementengroep. En wordt deze wordt deze weg ook aangepast dan? Ik ga ik ga even naar deze vraag, dan kom ik zo bij u. De N270, die is van de provincie, die is niet van ons. Maar er zijn plannen om die aan te pakken. Ja, er zijn plannen om die aan te pakken. Ja, want die zijn niet van mij. Dus ik weet dat niet. Maar als er twintigduizend man naartoe moeten komen, niet over die weg denk ik, want ik weet niet hoe dat ze dat willen regelen.

Daar moeten ze dus een verkeersplan voor indienen. Dat kan dus zijn dat dat zegt van, die komen niet alle 20.000 met de auto. [crosstalk] Stel je voor dat hier, eh, ik ken geen Helmondse topartiest die 20.000 man nou even op de been brengt, maar stel je voor dat dat wel is. En die komt hier en dan komen ze waarschijnlijk niet alle 20.000 met de auto. Dus dan heb je een evenement wat veel lokaler is, komen ze misschien met de fiets of misschien met de bus. Dus dat soort dingen. Een eh, een bus, een evenement organisator kan misschien.

ook die bus in eh zetten. Ze zeggen, ze komen met de trein. Dat is niet aan altijd aan ons hè. Wij stellen de regels en wij toetsen ze. Dat is wat wij doen, maar wij zeggen niet hoe het moet. Wij zeggen alleen wat niet mag. Dus overlast mag dus eigenlijk niet. Dus wij zijn dus ook aan het zoeken van, hier komt misschien die grote fietsenstalling als er een evenement is. En dan komen ze komen ze hier aan, gaan ze hier fietsen, stallen ze, ze gaan naar het evenement en ze pakken hem mee en ze rijden weer weg. Maar jullie geven als gemeente toch een vergunning af?

Wij geven uiteindelijk dat even door. [crosstalk] Zij moeten de plannen. Zij maken de plannen. Dat zijn echt paden die u heel specifiek overtekenen wil? Ja, ook, want ze hebben een andere kaart. Ze gaan naar de andere kant. Daar in het rood zijn ook fietspaden over het terrein ingetekend. [crosstalk] dat zijn echt vragen die u heel specifiek over het evenement wil. [crosstalk] zijn ook fietspaden, zeg maar, over het terrein ingetekend.

Hier zijn delen van de stand. Deze bomen zijn van de stand. Hier zit nu een spoor. Hier kan het. Als je bestemmingsplan technisch maakt, [crosstalk] wat hier ligt hè, dat het zo bestaat. [crosstalk] Hier zijn delen van de stand, dus deze bomen zijn van de stand. Hier zit nu een spoor. [crosstalk] maar niet direct via het afvalbakje. Als actieplan. Hier kan het. [crosstalk] als je het bestemmingsplan technisch maakt [crosstalk]

Je moet het allemaal opnieuw bestemmen. Ja. [crosstalk] het is heel veel en heel kleinschalig. En als u nou niet naar de Berkendonk thuiskomt en u heeft een plan dat afgemaakt wordt, en ik laat u alleen maar wandelen en fietsen, vindt u het dan goed of niet goed? Daar moet iets gebeuren, maar als je zo'n tijd lang niet gewend bent in Helmond, dan moet het waarschijnlijk niet goed zijn. Nee, nu moeten we echt, die wil ik echt vragen.

Het is echt letterlijk de zorg over het dagelijks gebruik van het uh van het terrein. Daar heeft

ook in die zin van eh als er geen toezicht is of niet. [crosstalk] die die die die koffiehuis. We zijn er gisteren toevallig langs gelopen. Die zijn alweer dicht wegens vandalisme en dingen. Ja, als er nou wel is. Dit toiletgebouw. Ja, ja en ook waar ze de koffie eh uitschonken. Ja. Daar hebben ze ook al een tig keer eigenlijk geprobeerd om daar op te starten en dat dat lukt gewoon niet omdat eh [crosstalk] Maar jullie mogen het natuurlijk niet allemaal om mij heen doen, hè. Het moet natuurlijk wel

allemaal zelfstandig opstrekken. Het moet niet altijd via mij, hè. Nee, nee, nee.

De gemeente voorziet niet in horeca permanent. Als er geen uitbater is, dan is er geen horeca, maar wij maken het mogelijk dat er horeca is. Dat is wat wij doen. Hetzelfde geldt met restaurant De Beer in het Krekelspark. Wij hebben het gefaciliteerd in de zin van dat het kan, maar wij zijn niet de uitbater. [crosstalk] permanente horeca ergens moeten zijn... De gemeente voorziet geen niet in horeca permanent. Als er geen uitbater komt en er is, als er geen uitbater is, dan is er geen horeca, maar wij maken het mogelijk dat er horeca is. Dat is wat wij doen. Hetzelfde geldt met eh met met eigenlijk restaurant eh de Beer in het Krekelspark. Dat was ook drie jaar leeg staan. Wij hebben het gefaciliteerd in de zin van dat het kan, maar wij zijn niet de uitbater. Wij zijn ook niet degene... Nee, maar dan zie je hier ook hè.

Met die huisjes is dat precies zo. Maar die de fietspaden, waarmee worden die aangelegd? Zijn dat grindpaden? Ze moeten erop kunnen fietsen natuurlijk. We zijn nu aan het onderzoeken wat dat betreft. Is dat asfalt? Zijn dat tegels? Of is dat een halfverharding? Daar zijn we nou mee bezig. Dus dat is de volgende stap. Dus als we dit nu hebben vastgeklikt, na juli, na deze sessies, dan pas gaan we dat echt uitwerken in de materialisatie nog.

Ja, die boerderij. Nee, die gaat dan weg. Hier is dan een hek omheen. Hier loop je ook langs het water. Dat zijn de bestaande boerderijen. Die blijven er ook staan. Die gaan niet weg. Daar wonen mensen. Ja, daar wonen mensen. Dat snap ik, maar twee weken geleden vonden ze het helemaal niet fijn dat ze weg zouden gaan. Dus in die zin, ja, die willen heel graag blijven wonen. En blijft dat gratis toegang dan of niet? In principe is de uitspraak van de raad dat het gratis toegang is.

[crosstalk] Ja, een heel stoffige zin weer, jullie. We hebben nog op dit moment is het [crosstalk] dat is heel fijn. [crosstalk] We zijn ook aan het kijken, maar dan hebben we het ook nog niet gedaan hoor. [crosstalk] Ja, daar komt iedereen aan toe. [crosstalk] Andere mensen die niet eh Nederlands spreken zou ik zeggen, eh die zien de piste. [crosstalk] Maar we zijn het aan het kijken. Maar dat is nu toch niet, hè?

[crosstalk] Maar we zijn ermee bezig, want die vraag ligt. Ook vanuit twee weken geleden, maar die vraag ligt. Mogen we daar gaan vissen? Ja, omdat ik eh de bestemming van Berkendonk de visplekken gezien heb. Staat hier niet meer op, maar er stonden een andere op. Ja, wij hebben hier eigenlijk, zie je, steigertjes om naar het water te gaan en dat zouden dus eventueel visplekken kunnen zijn.

Nu zijn ze alleen maar om gewoon door het riet het rietje te kunnen aanschouwen en de natuur te kunnen overzien. Of als er iets is met de servers dat ze er makkelijker bij kunnen, want anders moeten ze er de hele tijd heen varen. Dus dat zit er eigenlijk nu ook in het gebruik. Ja, en het fijne dat het toegankelijk is gratis voor mensen, dat is natuurlijk super, geweldig. Maar van de andere kant is het natuurlijk ook wel zo dat dat dus juist voor meer vandalisme zorgt, want 24/7 kunnen ze daar terecht. Ehm, ga je het afweren, ja, dan is dat dat is voor heel veel mensen natuurlijk eh niet meer laagdrempelig. Maar dan denk ik wel dat je er minder vandalisme gaat hebben. Dat ligt eraan waar je even naartoe rijdt. In Neerheiden, dan vragen ze €4 om te kunnen zwemmen. Ja. Maar dan verdien je geen geld. Nee, en voor ons nee, maar voor andere mensen wel. Ja. Maar voor de mensen wel. Ja. Maar voor de inwoners van Berkendonk is het gratis. Dus dat zou hier ook kunnen hè? Voor de inwoners van Helmond gratis. [crosstalk] Maar ja, dat is het hem dus en daarom is er ook vandalisme.

Iedereen kan er naartoe en dan ben je er binnen in de nacht met heel veel mensen zitten. Het maakt niet uit. En dan is er ook die toezicht, hè. En

als je een entree hebt, ja dan... Maar ja, ik vind het ook wel fijn dat het gewoon superfijn is dat het open is. Dus ik bedoel, wij wandelen heel veel, niet alleen maar die paar kilometer [unclear]. Wij komen heel vaak van hier naar daar. Dus dat zou er nog niet meer kunnen natuurlijk. Nee, dat zou heel jammer zijn. Het is allemaal... je wilt het openhouden. Deze week wil je echt niet meemaken, als je ziet dat er troepen op het dak lopen en zo. Ja ja, ik weet niet of dat dat kan eh stuk worden in principe. Ja. Maar dat hoeft niet. Is het dadelijk weer wat mooier weer. Ja, dan zie je het ook weer. Meer eh van mensen en ook, er zijn er maar een paar die het vernielen of wat dan ook. Maar eh dan zie je het ook weer, dat vind ik jammer ja. Maar ik zou het nog erger vinden als dit gebied helemaal dicht werd gegooid. Dat zou ik nog erger vinden. Ja ja ja, want eh...

Ja nee, dat maakt niet uit. Dat moet er natuurlijk niet bij zijn. [crosstalk] dat moet er natuurlijk niet bij zijn. Ja. [crosstalk] dit was er in totaal. Eigenlijk moet u het zo kijken, van dit is er en dat wordt het. Ja, oké. Maar om even duidelijk te maken hoeveel we toevoegen, want we maken er echt heel veel, gaan we toevoegen. Ja, heel fijn. Ja. En het wordt dus echt van natuur hè, dus die u eigenlijk op de [crosstalk] van rust en eh ecologie naar drukte en eh recreatie. Dus er zit een verloop in van drukte, maar ook in gebruik, maar ook in de eh assortiment. Hier zullen veel meer inheemse bomen staan. Hier zullen we af en toe zo wat exotische staan. Want gewoon die mooie bloemen, een mooie kleur van blad hebben of dat soort dingen. Dus meer aantrekkelijk om visueel. En dit is aantrekkelijk alleen maar flora, fauna. Ja, dat ziet er goed uit. Ja, precies. Ja. Ja, precies. Ja, en dankjewel. Ik ben wel heel blij om te zien.

Ze worden veel bomen aangeplant daar op die eerste plek. Ja, ja, ja. Dat was wel mooi. Ja, dat lijkt me ja. En echt een groene long die [unclear] En ook laag begroeien, dus hei of is de of wat? Nee, niet zozeer hei. In die zin, want de grond moet er natuurlijk ook een geschiktheid hebben. Die hebben op schrale grond staan. In de wetenschap dat hier eh heel lang eh boeren hebben gezeten. Dit is niet schrale grond. Nee, nee, nee, nee, dat klopt. Dit is behoorlijk vette grond, dus de beplanting zal het goed gaan doen. Dit zal echt meer

Dit deel zal eerder aansluiten bij wat er al is. Dit, wat er is, gaan we ook door. Maar dat is vooral structureel. Dus laaggeest, middenhooggeest, schoongeest en bomen. En we proberen in het kader van sociale veiligheid, moeten we ook ogen op eh kunnen doorzicht hebben. En je moet niet achter in één keer op een voetpad zitten en in één keer komt er iemand uit de bosjes uit kunnen lopen. Dus je hebt ook ruime paden, ruime breedte om te zien en veiligheid en dat soort dingen. Daar letten we wel op. En dit dit deel zal eerder aansluiten bij wat er al is. Ja. Dit wat er is, dat gaan we ook door. Maar dat is vooral structureel. Dus laaggeest, middenhooggeest, schoongeest en bomen. Ja. En eh we proberen in het kader van sociale veiligheid moeten we ook ogen op, ook kunnen doorzicht hebben en dat soort dingen. En je moet er niet achter eh in één keer op een voetpad zitten en in één keer komt er iemand uit de bosjes eh uit kunnen lopen. Dus je hebt ook ruime paden, ruime breedte om te zien en veiligheid en dat soort dingen. Daar letten we wel op. Ja.

Als we paden maken moeten we zo echt goed in contact [crosstalk] Het is één uitzondering, dat is de Berkendonk. Die moet juist door ons gaan. Die is eigenlijk alleen dit stuk en die zit hier overal. En die gaan we wel verbinden door het landschap. Nou, dat worden niet dezelfde. [crosstalk] mountainbike punten zijn altijd van die hele smalle paadjes dan, hè. Die zitten, die zitten in het

Dat zien ze bijna niet, maar ze zitten er eigenlijk even als symbool zitten ze er gewoon in. Oké. En dat slingert een beetje erdoorheen. Dat

zijn eigenlijk deze slingers. Ja, maar die zitten dus niet hier. Nee, nee. Ja, ze zullen hier geloof ik eens een keer doorheen. Waarschijnlijk. Maar ze zullen wel over moeten steken natuurlijk. Ja, ze moeten oversteken. En eh en en en hoe moet ik dit zien? Of is het tegenwoordig een... We hebben rood gekleurd, eigenlijk omdat we ook paadjes gaan maken. Dus we gaan bergingen voor water maken, want dit terrein is heel nat. Ja.

Ja, ja. Dit terrein is heel nat. En dan eh om te zorgen dat dat wat eh goed blijft, ook in gebruik, gaan we plekken maken die laag zijn, daar kan het water naartoe. Maar dan komt de grond uit, die laat ik in het terrein. Dus we gaan geen grond afvoeren. Alles wat er is, blijft gewoon. En als ik u net, zeg maar, moet ontgraven om asfalt te maken of wandelpaden of dingen of die parkeerplaatsen, dan komt de grond eruit, daar maak ik wallen van. Dus dan maken we aardewallen van, en die ziet u hier omheen, en die ziet u hier.

En hier als principe, waardoor je eigenlijk plekken krijgt met een wal. Het zijn geen wallen van 5 meter hoog, hè. Nee. Ook niet van 3 meter hoog. We mogen blij zijn als ze tweeënhalven halen, want zoveel grond komt er nou ook weer niet vrij, hè. Dus je moet er even op letten dat het niet een berglandschap wordt. Ja. Verder spitten ga ik nou niet aan. Nee. Maar dat snap ik even niet, dan sorry. Ja, zeg maar. Dan snap ik even niet wat je nou bedoelt met dit is natte grond. Ja. Eh, dus daar blijft veel water op liggen. Dat is wat ik bedoel.

Daar moet er eigenlijk af, als jij daar wilt fietsen of wilt wandelen of eh... Ja, maar daarom liggen die fietspaden vaak weer wat hoger, om te zorgen dat die droog blijven. Oh, oké. Dat gaan we helemaal technisch uitwerken. Oh, ik dacht dat je het net andersom bedoelde, hè, dat je juist daar om het water in te... in te laten vallen. Ja, maar dat zit eigenlijk op andere plekken. Dat zit op die blauwe plekken hierboven. Oh, en dit... En dit en die hoge grond, die leggen we hier neer. Hier gaan we water opvangen. Ah, zo. Dus het water gaat zo afstromen hier naartoe. Het gaat dan hier langs.

We gaan dus echt allerlei plekken maken waar water toe kan, zodat andere delen droog blijven. Het is waarschijnlijk een vraag voor een andere kamer, maar wanneer is dit gerealiseerd? [crosstalk] naar de beek. Ja. Of het gaat en dat ziet u hier ook, hè, eigenlijk. Ja, dat ziet u hieronder ook. We gaan dus echt allerlei plekken maken waar water naartoe kan, zodat andere delen droog blijven. [crosstalk] Het is waarschijnlijk een vraag voor een andere kamer, maar wanneer is dit gerealiseerd uiteindelijk? We gaan het in fases doen, hè? Dus dit is dit is fase 1 wat wij zeggen of eigenlijk hier, hè, de zeg maar, de bestaande situatie, dat is dit. Dat gaan wij dus eigenlijk nu voorbereiden en...

En deze grond is nog in gebruik. We hebben het nog in gebruik bij de academie. En gefaseerd gaat hij dat tot 33 overdragen. En dan kan het dus tot 33, eigenlijk na 33. Dat is dan eigenlijk twee jaar later. 35, 10 jaar, 9 jaar, 10 jaar. En deze grond is nog in gebruik. We hebben wel eigenaar zijn we geworden. Maar we hebben het nog in eh gebruik bij de academie. En die gaat gefaseerd gaat hij dat tot 33 overdragen. En dan kan het dus tot 33, eigenlijk na 33 het laatste punt. Ja. En dan het einde. Dat is dan eigenlijk, ja, twee jaar later. 35, 10 jaar, 9 jaar, 10 jaar. En eh maar de [unclear] enzo die zullen wel...

Wij mogen al evenementen hebben op dit gebied. Een bestemmingsplan geeft toestemming om op dit gebied evenementen te laten plaatsvinden. Dat klinkt een beetje lullig, want ze kunnen wel evenementen houden, alleen op parkeerplaatsen. Dat klopt, dus daar moet je dan een oplossing voor vinden. En dat is niet altijd van ons, maar dat klopt. Een evenement is niet altijd

[crosstalk] een evenement. Ik kan ook zijn [crosstalk] een motorbike wedstrijd. Precies, een motorbike wedstrijd. Dus er zijn altijd verschillende dingen die mogelijk zijn. Ja. En daarom vroeg ik het net van ja, we hebben de meeste mensen denken als je evenement, dan is het meteen allemaal een festival, maar dat is het niet. Het is niet altijd een festival. Bijvoorbeeld die drakenbootrace die kun je ook hier op het kanaal zien bij wijze van.

Het zijn allerlei verschillende dingen, maar daar kunt u nader informatie van nemen. Heeft u andere vragen? [crosstalk]

Dus hier zitten ze allemaal met eh aanleiding en informatie [crosstalk] aan de gemeente, voordat zij hun evenement mogen organiseren, dat hier een besluit op genomen wordt. En dan zal hier waarschijnlijk met eh rijplaat ofzo zullen ze de eh gebied toegankelijk maken met andere evenementen. En ze gaan wel het weiland proberen, maar niet per se voor hard. Nee, dat is wat ze eigenlijk ook bij Paaspop en bij Wish doen, ja. Ook wel hè? Maar die hebben, die hebben

Hebben die ook allemaal altijd al zo'n lijst? Ja. Zijn ze ermee eh [crosstalk] ik heb gesprekken gehad met eh de organisator van ehm Seventh Sunday bijvoorbeeld. Ja. En die draaien al een aantal jaren. En die zeggen: kijk, nu kijken we echt, we gaan vaak kijken met eh verkeerspolitie. Die hebben zelfs drones eh rondvliegen om te kijken: ontstaat er ergens een file? Nou ja. En dan gaan ze daar meteen op reageren. En daar zit een heel verkeersplan achter met heel veel verkeersregelaars die overal op al die plekken staan en ja, zorgen dat het eigenlijk blijft eh ja, ja.

Whis is nu weg hoor. Whis is thuis. Ja, Whis die gaat naar mijn vader. Maar er zijn mensen [crosstalk] is veel kleiner. Ja. Dus Whis is eh, maar goed, daarvoor Whis was het ook niet meer georganiseerd. Ook met Kiss and Ride en eh openbaar vervoer. Maar ja, terug in Berkendonk op de foyer hoor en dan laat je zien wat daar komt. Ja, dat ja. Is ook Whis ook door geweest bij Berkendonk, de erf in de buurt. Ja, dus Whis zit eigenlijk midden in de wijk, hè? In de wijk aan, zit in die weilanden door. Ja. Ja, klopt. Ja. Want we hadden het er net ook over van

De meeste mensen, als ze evenementen horen, dan denken ze altijd, oh er is een festival, maar daar hoeft niet altijd een festival te zijn. Het kan, we noemden het net ook al, het kan ook een mountainbike wedstrijd zijn, een triathlon, whatever. Ik wil niet storen, maar de 20 minuten zijn om. De meeste mensen als ze evenementen horen, dan denken ze altijd, oh er is een festival, maar daar hoeft niet altijd een festival te zijn. Nee. Het kan, kunnen verschillende type. Hè, we zeiden, we benoemden het net ook al, het kan ook een mountainbike wedstrijd zijn, een triathlon, ja, whatever. De, ik wil niet storen, maar de 20 minuten zijn om, dus we moeten een andere groep naar binnen jagen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2