

Het noordelijk deel. Wat mist u daar meneer? Zeg het eens. Nou, ik eh is dat gewoon de gemeentelijke begrenzing? Dat jullie zeggen van nou ja, dit valt buiten ons eh jullie... In principe is dit eigenlijk de scope van het projectgebied, maar we kijken uiteraard wel, want hier loopt natuurlijk Ommetje Berkendonk loopt hier omheen. Ommetje Berkendonk, dat blijft gewoon toegankelijk en dat blijft gewoon open. En tegelijkertijd als je wel naar dit gebied kijkt, zeker hier loopt ook hier loopt ook een ecologische verbindingzone. Die is heel sumier ingericht, lees 25 meter. Eh wij zijn wel met gemeente Gemert-Bakel en met gemeente Deurne aan het kijken van kan dat iets robuuster. Maar ook daar ben je wel afhankelijk van een aantal agrariërs die daar die daar zitten. Dus daar zijn verder nog geen geen plannen voor, maar er zijn wel met met met gemeente Gemert-Bakel en Deurne in gesprek om te kijken van zou je dat net niet iets robuuster in kunnen richten. Ja. Is daar de bestemming en kan dat nog invloed hebben op eh ja, zeg maar op de waterkwaliteit, eh het inrichten aan jullie kant.

Ja, dat van de gemeente Bakel uit. Ze zeggen nou, het is een agrarische bestemming. Wij zitten met de gemeente Bakel en met de gemeente Deurne aan tafel om te kijken hoe kun je dit gebied nu ook gewoon verbinden met terreinen richting de Bikkels en met het hippie centrum wat daar ook zit. En in principe proberen we dat in ieder geval met elkaar in overeenstemming te doen. Nee, in principe is het nou, want wij zitten, wij zitten met de gemeente, gemeente Bakel en met de gemeente Deurne aan tafel ook om te kijken van ja, hoe kun je dit gebied nu ook gewoon zeg maar uh verbinden met ook met terreinen richting de Bikkels en met het hippie centrum wat uh wat wat daar uh wat daar ook zit. En in principe proberen we dat in ieder geval met elkaar in uh in overeenstemming uh te doen. Nog een vraag over het verkeer hè?

Ja, zeker. Nu heb je hier de parkeer... Ja, klopt. Daar komen een paar parkeerplaatsen bij, maar wat is een paar? Ja, hier liggen er nu 125. Ja. En dit worden 270. Oh, dus dat wildparkeren hier langs de weg? Ja, en dat wild heb je nu in dat driehoekje inderdaad, hier helemaal langs de weg af. En het idee is eigenlijk dat we door door hier in ieder geval het het meer dan te verdubbelen, dat je hier maar één keer de weg over hoeft te steken als je naar het strand gaat. Hier heb je dat nu op op meerdere plekken, dus qua veiligheid ga je er hier op vooruit. En Tegelijkertijd, als het echt een warme zomerdag is en het is 30 graden, dat is voor een x-aantal dagen in het jaar, dan kunnen we ook ervoor kiezen om een deel van het huidige terrein, dat is nu gewoon dit deel, dat is eigenlijk gewoon gras, dat je dat gewoon ook kunt gebruiken als overloopgebied en als het echt ontzettend druk wordt. Dus dat is, en ook dan weten we nog steeds natuurlijk dat in de wijk de Rijpel, dat ook dat gebied wordt gebruikt natuurlijk, nou, bij de scouting als overloopgebiedje, ook omdat dat is en blijft de kortste weg natuurlijk naar het Bakelsland en naar dat deel van het recreatiegebied. Tegelijkertijd als het echt een warme zomerdag is en het is 30 graden. Ja, dat is voor een x-aantal dagen in het jaar, dan kunnen we ook ervoor kiezen om een deel van het huidige terrein, dat is nu gewoon dit deel is eigenlijk gewoon gras, dat je dat gewoon ook kunt gebruiken als overloopgebied en als het echt ontzettend druk wordt. Dus dat is eh en ook dan weten we nog steeds natuurlijk dat in de wijk de Rijpel, eh dat ook dat gebied wordt gebruikt natuurlijk eh nou bij de scouting als als overloopgebiedje, ook omdat er is en blijft de kortste weg natuurlijk naar eh naar het Bakelsland en naar dat deel van het van het recreatiegebied.

En dat is en blijft een lastig en lastig vraagstuk, want wij willen het tunneltje wel graag openhouden, ook omdat natuurlijk dan vanuit de wijk je makkelijk met de fiets en lopers het gebied in kunt. En tegelijkertijd

hou je daar dus ook gewoon de kortste route open voor de mensen die vanaf daar naar dit deel van het recreatiegebied willen gaan. Dus dat blijft, ja, we zijn aan het kijken hoe we dat op een bepaalde manier kunnen tegengaan en kunnen versterken, maar dat is wel een lastig vraagstuk. gebied. Ehm en dat is en blijft een lastig en lastig vraagstuk, want wij willen het tunneltje wel graag openhouden, ook omdat natuurlijk dan vanuit de wijk je makkelijk met de fiets en lopers eh ehm het gebied in kunt en tegelijkertijd blijft, hou je daar dus ook gewoon de de kortste route open voor de mensen die die vanaf daar naar naar dit deel van het recreatiegebied willen willen gaan. Dus dat blijft, ja, we zitten we zijn aan het kijken van hoe hoe we dat op een bepaalde manier kunnen kunnen tegengaan en kunnen versterken, maar dat is wel een lastig vraagstuk. Je moet er deels ook begrip hebben van [unclear]

dan zijn er nog aantal parkeerplaatsen en daarom hebben we er even niet nodig. Nee. En dat is wat ik ook bij evenementen heb ook gezegd natuurlijk, als afhankelijk van van een evenementaanvraag kunnen we er ook voor kiezen om een deel van deze velden die nog daadwerkelijk ingericht moeten worden te gebruiken als als eh parkeer op gras ten tijde van evenement. Dat is dan puur echt een tijdelijke parkeerplaats. En als het evenement dan is afgelopen, dan is het gewoon weer het het gewoon eh het recreatiegebied.

Ja, we zijn aan het kijken of we de toegangswegen naar het gebied kunnen versterken door middel van een halfverharding of door met rijplaten te werken. Dat zie je natuurlijk ook bij heel veel andere festivals. Maar de grasvelden zelf gaan we niet extra verharden of funderingen onderaan brengen. Dat blijft echt gewoon gras. Ja, ja. [crosstalk] Ja, dus de oostkant is al versterkt. Ja, we zijn aan het kijken, ja, ja, voor een deel ik denk dat dat we zijn aan het kijken of we de toegangswegen naar het gebied dan in ieder geval of we die wel kunnen kunnen versterken door middel van een halfverharding of door met rijplaten te werken. Zie je natuurlijk ook bij heel veel bij andere festivals. Maar de grasvelden zelf die eh, nee, dat gaan we niet, die gaan we niet extra verharden of of een fundering onderaan brengen. Dat is, dat blijft echt gewoon eh gras. [crosstalk]

Nee, precies. Dan hebben de boeren in ieder geval iets te doen met de trekkers. Ja. Ja, het is en blijft altijd ja, dat ja, dat is ook kiezen en delen. Dat zie je ook bij evenementen als Paaspop twee jaar geleden. Daar stond je ook tot tot aan je enkels in in de modder. En dan reden ook de boeren, ja, die verdienen lekker geld op dat moment, want die vroegen gewoon 20, 25 euro om even met een trekker de auto eruit te trekken. ...om dan ook de tunnel te maken, weet je wel. Ja. En dan heb je de scouting liggen met een heel groot gras terrein. Ja. En dan wordt dat meegenomen? Ja, daar zijn we wel aan het kijken, want het ja, daar wordt wel meegenomen in ieder geval, ook in ieder geval om de tijden te kijken van als we met evenementen aan de slag gaan, wat wat willen we dan met die locatie? En dat is ook wat je met die locatie wil en kunt. Dat is ook afhankelijk van de opstelling, de soort en de grootte van het evenement. Dus ja, dat is echt maatwerk in principe per evenement wat we daarmee kunnen. Wat met de scouting gebeurt? Wat gebeurt daar weer? Wat met de scouting gebeurt.

Qua ontwikkelen, parkeren en noem maar op eventueel. Ja, we zijn nu in ieder geval wel de lichten aan het ontwerpen natuurlijk voor de scouting. Volgens mij gaan ze volgende week ook daadwerkelijk starten met een herinrichting van de parkeerplaatsen. Er komen er 10, volgens mij 10 15 parkeerplekken komen erbij. Dat is in die zin denk ik een druppel op een gloeiende plaat. Maar wat we ook in ieder geval wel doen is in ieder geval dat we wel ehm het huidige grasveld ook in ieder geval openhouden

als als overloopgebied en tegelijkertijd zijn we aan het kijken of we de midden van

van toeristische bewegwijzering op de gewoon de doorlopende wegen in ieder geval mensen ook in ieder geval wel op met name naar naar de zuidkant van het eh van het gebied eh kunnen kunnen sturen. Want we weten ook dat mensen die in de Rijpen parkeren, dat zijn met name lokale mensen die daar de weg kennen en die van daaruit gewoon richting richting dit of vanaf het eh strandbad gaan. Ja, en de mensen van buiten of van andere wijken uit die, ja, die zullen meer eh meer van de zuidkant eh gebruiken. De tunnel is wel een optie en dus bijvoorbeeld hetzelfde als een Berkendonk. De tunnel is een optie.

Het het is een optie voor en het is een optie ten tijde van een evenement om te kijken van zou je de tunnel af kunnen sluiten of hij dicht gaat.

Dat is wat ik al zeg, dat is puur afhankelijk van van wat voor evenement plaatsvindt, hoe groot dat evenement is en welke maatregelen je dan eventueel wel of niet door wil voeren. En dat zou een optie kunnen zijn, maar dat wil niet zeggen dat hij dan dat hij dan... Ja, dat zijn dat zijn dingen die we ook nader uit uit aan het uit aan het werken zijn. Ja. Want dat is ook iets wat eh ja, afsluiten is leuk, maar dat betekent Dat betekent ook dat mensen die gewoon willen wandelen ofzo dan wellicht niet niet niet het gebied in eh in kunnen. Ja, maar ik snap het meneer. Ja. Snap ik. We nemen het mee in ieder geval. We kijken ook daarna in ieder geval naar die opties, want ja, afsluiten is misschien voor ten tijde van een evenement is is een optie, maar tegelijkertijd is dat ook weer beperkend voor heel veel andere eh andere onderdelen. Hebt u ook eh nagedacht over het afsluiten van de D-Drive richting Berkendonk voor de vrachtwagens? Want nou eh staan dus regelmatig hier op op een bestaande parkeerplaats. Ja. Regelmatig vrachtwagens geparkeerd. Ja. Wij zijn met de Etco in gesprek, doorlopend eigenlijk. En wij weten ook dat zeker in de weekenden dat, en ook door de week, dat eh dat dat met name de vrachtwagens dit niet gebruiken als eh als parkeerplek. En wij zijn met, en we zijn met de Etco in in gesprek om te kijken van of we dat in ieder geval terug kunnen dringen. En in principe is het verboden, maar dat is nog niet iets wat we, ja, dat is, daar zijn we mee in eh in gesprek met de Etco. Ja, daar zijn we ons van bewust van dat probleem. Ja. Nou ja.

Ja, u geeft eigenlijk aan van in ieder geval, zorgen ervoor dat eh dat eh dat dat deel van de parkeerplaats niet voor vrachtwagens toegankelijk is, punt. Ja, we hebben ooit een keer gekeken naar een [crosstalk] maar dan heb je een probleem als de brandweer moet uitrijden, dat die daar tegenaan rijdt. Belangrijkste is, eh de beheerder die is er eigenlijk wel het jaar rond.

Als er beheer is, dan is het vaak een jongere versie en die draait redelijk zijn werk, maar die beheerder zelf, die zie je daar nooit. Ja, maar in het winterseizoen is het toch enkel de beheerder van het terrein die zorgt dat de afval... Nou, doet hij ook niet. Er liggen nog linten in van eh het afzet van het van het Berkendonk. [crosstalk] bij de zwembad. Is het een grapje? Nee, het is geen [unclear]. Ja, dan moet je echt opletten. Wat wou jij nog zeggen? De beheerder, dat is ja, sorry hoor. Ja, nee. Nee, die zie je gewoon, die is er als er als er beheer is, dan is het vaak een jongere versie en die doet redelijk zijn werk, maar die beheerder zelf, die zie je daar nooit. Ja, maar in in het winterseizoen is het toch enkel de beheerder van het terrein die zorgt dat de afval... Nou, doet hij ook niet. Er liggen nog linten in van eh het afzet van het van het Berkendonk.

[crosstalk] en die linten die liggen nog steeds in die vuilnisbakken, terwijl die uit de twee weken leeggemaakt zouden moeten worden. Dan ligt de rotzooi gewoon langs. Ik dacht dat die linten meer in de natuur niet

[crosstalk] Nee, nee, da's iets anders. Daar neem ik uw melding mee. Ja. Even wat wel van belang is, eh, want jullie met z'n allen zijn natuurlijk ook de oren en ogen in het terrein, hè. Jullie zien veel, jullie lopen met honden. Zo'n prachtauto. Wij zijn er zelf ook wel [unclear]. Die mag daar niet staan, die mag er zeker niet overnachten. We hebben met Etko contact gehad. Etko laat na middernacht geen wagens meer toe. De chauffeurs die daar later in de avond arriveren, die worden eigenlijk doorverwezen naar Nobis in Asten. Maar dan is het aan de chauffeur zelf of die die keuze maakt, ja of nee. Belangrijk is dat we de melding krijgen. Als jullie het zien, meld het even in de gemeente-app. We kunnen er ook op reageren. En de opmerking die ik hoorde in ieder geval, die mag daar niet staan, die mag er zeker niet overnachten. We hebben met Etko contact gehad. Etko laat na middernacht geen wagens meer toe. De chauffeurs die daar later in de avond arriveren, die worden eigenlijk doorverwezen naar Nobis in Asten. En maar dan is het aan de chauffeur zelf of die die keuze maakt, ja of nee. Belangrijk is dat we de melding krijgen. Als jullie het zien, meld het even in de gemeente-app. Dan kunnen we er ook op reageren. En de opmerking die ik zojuist hoorde in ieder geval.

Daar ga ik eens op letten. De route vanaf Berkendonk tot naar Noord-Zuid. Ja, maar dat is natuurlijk als mensen bekend zijn met de geitenpaadjes. Daar ga ik eens op letten. Dat eh ja. De route vanaf Berkendonk...

[crosstalk] was aangegeven als fietspad. Ja, vanaf de Berkendonk tot naar het Noordkant. Maar die mensen die van buitenaf komen, of weet ik waar vandaan komen, ook niet bekend zijn mee, die duiken daar de weg in. Ja, maar dat is natuurlijk als mensen bekend zijn met de met de geitenpaadjes. Ja, en dan wordt dat meegenomen in de nieuwe dembrane. Dan mag je ook officieel helemaal niet parkeren en heel af en toe wel naar voren uitrijden.

We zijn nu wel aan het kijken in ieder geval om de bebording aan te passen en dan gaat er ook en dan dan wordt er ook gekeken in ieder geval naar eh naar naar het parkeren. Parkeren in de berm, parkeren niet in de berm. Ja, dat zijn dingen die we in ieder geval wel ook nu nader nader onderzoeken wat daarin eh [unclear]. Ja, die achterkant ook, hè? Ja, en ze kunnen ook, ja. Ja. Die twee, precies. Zijn er andere vragen nog? Nou ja, ik vind het heel jammer dat zeg maar de grens nu hier getrokken wordt, want

Bij de vorige, eh, bij de vorige vergadering, eh, ging het ook over het hele rondje Berkendonk. En als je nou kijkt naar dat achterste stukje, daar wordt helemaal kapot gereden door wildcrossers. Ja, dit deel. Ja, inderdaad. Bij dat, eh, als je van het Paaiboer afkomt. Daar, daar is, daar kun je eigenlijk een half jaar per jaar niet meer door, omdat het allemaal verzakt is. De paden zijn verzakt. Je kunt er, moet er toch zo door de modder heen een half jaar? Nou, dan vraag je bij de gemeente, kan daar een keer...

je opgeknapt worden na een pak 'm beet 15 jaar, en dan krijg je nul op het rekest. Stuur je een filmpje in met 12 motorcrossers met kentekens en al erbij, krijg je meteen een berichtje van, oh zo blij met het filmpje en met de kentekens, daar kunnen we wat. Volgens mij niks van gehoord. Dan denk ik bij mezelf, allemaal leuke plannen, maar wat er nu is, dat wordt gewoon ook niet goed beheerd. Ja, dat zie je bij de oproep in ieder geval, de Noordzijde. En het het valt niet eens buiten het plan, maar dat vind ik wel heel jammer, want dat is het allermooiste stukje in mijn ogen van [crosstalk]

En daar loopt het wandelmoeternetwerk Berkendonk uit, een stukje van Helmond. Daar zou een visitekaartje moeten zijn voor Helmond. Nou, daar is het dus echt niet, want je kunt er gewoon niet door. Is een keer een heldere oproep in ieder geval de Noordzijde, kijk goed naar de

infrastructuur en eh en knap dat op. Ja, dan knappen ze het gewoon eens op. Ja. Ja, duidelijk. [crosstalk] met een bamboepad maken of de gemeente alleen maar het hout hoeft te betalen. Zij doen het werk. Nee, gaan we niet doen. Oké, duidelijk. Hallo. En voor de We hebben hem nu genoteerd, dus dat kunnen we wel intern is even bij de beheerder van het gebied neerleggen. Dankjewel. Dit is geen evenementenlocatie meer. [crosstalk] valt onder de natuurwetgeving niet. Oké. Maar daar kunnen we niks mee. Nou goed, we hebben hem nu genoteerd, dus eh dat kunnen we wel intern is even ook gewoon bij de bij de natuur bij de beheerder van het gebied in ieder geval neerleggen. Dankjewel. Wat zegt u? Ja, de hier, dit is geen evenementenlocatie meer, meneer, dus het wordt dit dit...

Dat wordt de evenementenlocatie en hier vinden geen evenementen meer plaats aan die kant. [crosstalk] Ja. [crosstalk] Ja, dat hebben we net meegenomen. Dus in ieder geval dat we we kijken naar van als het gaat om maatwerk van hoe gaan we om met het tunneltje en de en de ja, en de ontsluiting richting de wijk eh. Hm. U zegt.

Maak het naaktstrand kleiner. In feite hoor ik hier eigenlijk een oproep. Ja. Maak het naaktstrand kleiner. In feite hoor ik hier eigenlijk een oproep. Ja, ja, bekend. Ja. Daar ligt nooit rommel, er ligt geen kapotte rommel, er wordt niet gevochten, er wordt geen alcohol gedronken, er is geen keiharde muziek. Dus altijd als je daar weggaat 's avonds, dan is het schoon tot aan het bordje naaktstrand en dan begint de dan begint de zooi. Ja, dus dat is echt wel. Ja, afval is het. Ja, afval is het, ja. Ja, we hopen dat het een mooi stukje schoon strand blijft, waar je zonder muziek een lekker boek kan lezen. Ja, zo'n plaatje. Ja, we hebben eigenlijk met het stoppen een beetje paniek in Nederland worden, want dat soort plaatsen worden steeds zeldzamer. Ja, minder. Ja, daarom. Ja, we hebben ook in het vorige participatieproces ook geroepen van sluit het strand af, maar dan kregen wij tegelijkertijd ook gewoon, ja, precies wat de meneer [crosstalk]

Die plekken worden al minder en minder en minder. Ja, en of de mensen zelf een beetje opletten. Dat is in wezen het meest schone stukje. En ook al ben je geen naaktrecreant, het is daar gewoon prettiger dan eh ergens anders waar je tussen twee boxen zit. Of inderdaad met een flesje Baco op te zuipen. En houden nergens rekening mee.

Maar wat als je nu een gedeelte van het strand daar mag geluid afgespeeld worden en een gedeelte niet? Nee, nee, dat maakt geen zin. Want het draagt zo ver en ook over het water heen. Oké. Maar ik heb begrepen dat er nieuwe ballen komen en ik mag hopen dat daar iets op komt. Ja. Want die ballen die er nu staan zijn afgeknapt als ze daar niet in blijven. Nee, precies. Maar ja, ja. De ballen die er staan en dan het enige probleem wat we hebben is de ballen van de provincie. Ik ben bang dat dat verloren gaat.

die grote gele onder elkaar hè, en we hebben gemeenteborden, zeg maar, het huisreglement. Uhm, die proberen we beter op elkaar af te stemmen. Hè, ook eh alle borden die verder op het terrein zelf nog aanwezig zijn. Want er zit sommige zaken zijn niet helemaal eenduidig. Lastig is wel die borden van de provincie, daar hebben we eigenlijk geen zeggenschap over. Want het houdt verband met de controle van de waterkwaliteit, van de omgeving, de algehele omstandigheden van het terrein. Dat is weer allemaal van

vat in een omgevingswet. Ehm dus wij kunnen niet zomaar de borden van de provincie aanpassen. Dat moet via een formele weg. Daar zijn we mee bezig, maar we willen en we hebben zelf ook gezien dat daar tegenstrijdigheden in voorkomen. Als je het hebt over geluidsproductie, ik weet niet of daar of dat nu in de aanpassingen al opgenomen is. Het

lastige is, als je zegt ik verbied iets of ik geef een regel uit, ja, wie gaat er handhaven? En bovendien het barst in Nederland van de... aantal van de regels in de borden. Ik denk dat je daar ook een goede middenweg in moet vinden, met elkaar aanspreken op een stukje gedrag. [crosstalk] Ik denk dat je daar ook een goede middenweg in moet vinden. Dat dat was eh Nee, ehm maar een keer op elkaar aan, ja. Elkaar aanspreken op een stukje gedrag. Ik neem dat mee hè, dat aspect of dat wat nog specifiek benoemd is hè. Eh heb respect voor een ander, al is al is het dat maar hè, dat je je realiseert van als ik eh heel veel geluid produceer, ja, ben ik een ander tot last. Je hebt natuurlijk hè, als je daar niet duidelijk over bent dat er gehandhaafd wordt. Dat vond ik, dat meen ik, zou je dat zo even zeggen. Daar heeft, daar geef je geen blijk van.

dat wil je op een hoop gooien. Dan komen er gewoon twee mannen met zo'n boel toch, en die zetten niks van de takken herin. En als je dan de hele tijd kijkt naar het gestoffer als vrouwen of naar de mannen erbij. Dus dan denk ik van, ophouden met dat pappen en nathouden. Prima dat dat wel van het Rijk staat, maar je kunt er ook gewoon vanuit gemeente Helmond uit aanvullende huisregels stellen waar wel op gehandhaafd kan worden. Ja, nou daar zijn we dus naar aan het kijken of het dan daadwerkelijk op gehandhaafd kan worden, maar dan is weer de vraag van, eh, is het nou, hè, gaat dat in...

gradaties, hoeveel decibel, waar heb je het dan over? Nou, dat is allemaal heel specifiek. Ja, maar dat is een beetje lastig geworden. Ja. Ja, ja. Nou, misschien nog een puntje van aandacht. Ik vind het gewoon een veilige omgeving, hè. We zijn al net verworsteld hier en daar. Maar ik vind ook dat iedereen, en ook kinderen, want dat wordt steeds moeilijker, dat als jij kinderen hebt en je zegt: nou, die moeten daar lekker...

rustig kunnen in een veilige omgeving. Hm hm. En dat is ook wel een vaag begrip, hè? Wat is veilig tegenwoordig? Hè, dat eh ja, nou en ik denk dat stukje, eh dat eh ja, richting dat noordelijke strand. Ik weet niet hoe jullie dat noemen, het noordelijke Noordelijk willen, ja. Ja. is over het algemeen als het wat drukker is, is het redelijk veilig, denk ik. Ja. En ja, op momenten dat het wat rustiger wordt.

Dan kan ik me voorstellen dat ouders zeggen, nou jongens, daar moet je even niet gaan zwemmen. Ga maar eh Ja, want daar lopen dan wat figuren rond die eh ja, die zitten wat dichterbij geparkeerd. Ja, kijk even naar de noordzijde om de noordzijdige gezinsvriendelijker te maken. Ja, we zien nu dat ze af en toe van de paviljoen uitkomen en een paar controleren, die lopen dan het rondje. Ja, hoe dat in de toekomst ingericht is.

Er komt natuurlijk een heel beheerplan over het complete terrein en we nemen het echt wel mee dat de zorgen zijn en dat soort dingen. Er is, er is wel, er is veel toeloop op. En ik zie ook wel gradaties in de communicatie van het einde van de middag, dan verandert de combinatie en waar je gaat zitten. En waar je gaat zitten. Ja. Ja, zeker weten. Zijn er nog vragen? Andere vragen?

Over het noorden kan je niks zeggen, dus. We hebben het in ieder geval genoteerd. Eigenlijk hoort het er wel bij, hè. Je hoort er wel bij van de Roodspunt. Dus je zou toch verwachten dat er een algemeen eh visieplan is voor het noordelijk deel, voor dat noordelijke stukje. Ja. Ja, en wat ik ervoor algemeen vind, dat jullie echt eh je best gedaan hebben om hier een eh iets goeds neer te leggen waar iedereen aan zijn trekken komt.

[crosstalk] Ja, en terecht. [crosstalk] En ik maak me meer zorgen dat ik de recreant. Ik zeg nou, ik wil gewoon met het eh gezin alleen. Als ik een uurtje zin heb om te zwemmen, wil ik dat mooie verlieten. Of ik ga een keertje lekker loop, wandelen. Hè, ik loop daar eens rond, ik fiets

er rond. Ja, dan zeg je, dit is mooi Helmond. En hoe houden we dat mooi?
[crosstalk]

[crosstalk] alles is uitgebreid. Dankjewel. We gaan even nog naar de noordzijde kijken. [crosstalk] Want het kan ook zo zijn, want dat zeg ik, stel voor dat de gemeente straks zegt: ja, luister, die muziekfestivals die zijn voor ons best interessant.

als er 10.000 bezoekers komen en die eh die betalen, ja, wat betalen die tegenwoordig? Ik noem maar wat. Hè, 4 of 5 tientjes toegang hè, dat is minimaal. [crosstalk] dan vangen wij toch wel eens twee tientjes voor. Ja, dat dat op een gegeven moment zegt, ja, dat moet allemaal onderhouden worden. Dus dan we kunnen ook niets ondertekenen. Het is ook een beetje het voorzieningenniveau hè. Want je bent er voor jezelf nog steeds en je wilt de bewoners nog iets bieden.

de aantrekkelijkheid van de stad is een algemeenheid. Ik vraag wel om die goede ontwikkeling ook op dat gebied. En het lijstje, het is ook niet alleen muziek [crosstalk] Mijn antwoord is gewoon dat het een soort Aquabest zou worden, maar ik zie wel dat er gewoon dit veel evenementen moet gebeuren. Ja, maar dat willen we wel. In die zin is en blijft het openbaar toegankelijk. Zo geldt het natuurlijk ook voor het E3-strand en Aquabest. Het zijn allemaal stranden die zijn helemaal omhekt natuurlijk. Dus dan heb je een heel andere uitgangspositie. Ja.

Ja, dat is wel een wezenlijk verschil inderdaad. [crosstalk] Ja, dat is wel de insteek uiteindelijk.

Ja. Ja. Ja. [crosstalk]

Ja, het is jou meer het wandelen erheen, in ieder geval. Ja, inderdaad. Ik hoor dat het voor de record is, inderdaad. Het is inderdaad helemaal anders. Maar kun je ook zeggen, kun je wellicht de aandelen niet aantrekkelijker inrichten ofzo? Ja, misschien wel ja. Dat het wat meer in het verhaal van Helmond aangeheven wordt. [crosstalk]

schoolbeest. Dat kan ze d'r allemaal in doen. Ja. Je moet natuurlijk ook blijven, want dit blijft een natuurgebied. Ja. De ganzen die wegjagen, maar het maakt het strand wel minder aantrekkelijk. Minder aantrekkelijk. Met de mensen die er allemaal zitten, ja, voor mij hoeft die drukte sowieso al niet. Nee, ja, ik hoor het al, hè, met de mensen die er allemaal zitten. Nee. Ik heb wel een mature tuin, dus dat is ook prima. Dat is ook prima. Die is verwarmd. Van mij hoeft het niet te houwen, dat is niet goed per se. Ik woon aan de andere kant van die eh van die lus eh. Oké.

Ja, dan haal ik ze in en ben ik er zo. Ja. Nee, thanks. [crosstalk] benieuwd hoe dat er dadelijk uitkomt. Ja, snap ik. Ja. Nou, thanks voor de input. Ja, dankjewel. Merci. Jullie ook bedankt voor de tijd. Dankjewel. Ja.