

Ik ben [GEANONIMISEERD], ik ben wijkadviseur bij gemeente Helmond. Ik werk ook in deze wijk. Ehm vandaar ook dat ik vandaag hier hier ben. Ik ben niet van de inhoud, dus als u daar als u een inhoudelijke vraag heeft over het plan, na dit algemene stuk.

Nee, daar kan ook een circus geplaatst worden. Maar er kunnen ook sportevenementen plaatsvinden. Daar kan ook een foodtruckfestival plaatsvinden. Dus het is veel meer dan alleen die harde muziek. Daar wordt u vandaag dus over bijgepraat in verschillende kamers. En wat u vooral moet doen is met elkaar in gesprek gaan, maar ook met de mensen die daar aanwezig zijn.

En dan had u nog een vraag aan mij meneer. Ja, ehm het gaat over eh wanneer is dat allemaal vastgesteld? Daar ben ik ook heel erg benieuwd naar, want ook de communicatie van de gemeente is een beetje traag. Wij kregen een brief, die is eh anderhalve week onderweg geweest en we hadden al moeten reageren op het moment dat de brief werd afgesloten. Ja, weet u, dat is dan dezelfde brief geweest over het vaststellen van de kaders. Die kaders daar krijgt u dadelijk meer informatie over over de volgende spreker die gaat komen. Ziezo.

Dan geef ik u zo, hè, geef ik u zo het woord. En als het gaat om de brief, ja, het klopt, die is behoorlijk lang onderweg geweest. Helaas hebben wij, en dan zeg ik er ook bij, geen invloed op de weersomstandigheden omstandigheden en u weet dat het echt slecht weer is geweest. Dus dat heeft ertoe geleid dat die brief uiteindelijk wel bij u terecht is gekomen. Sorry hoor. Nee, maar dan kap ik hem nu af, dan mag u er iets van vinden, maar dat is echt de realiteit. Dat is ook de reden. Ik heb daar een mailtje over gestuurd en de fout was bij de post. En nu hoor ik net zeggen dat het fout door het weer kwam. Het was toen ook goed weer. Wat wij begrepen hebben is dat die brief in ieder geval niet op tijd bezorgd was. Dus dat is ook zo. Er stond een deadline in. En wij konden dan niet terecht dat die deadline dan zo hard gezet werd. Daarom ook dat we nu een tweede zaterdag. Excuus. Dat is dus de reden dat er nog een tweede bijeenkomst is georganiseerd. Nee. Als ik het even mag toelichten. Nee, dat is niet waar wat die mevrouw net zei van die brief. Ik heb daar een mailtje over gestuurd. Ja. En de fout was bij de post. En nu hoor ik net zeggen dat het fout door het door het weer kwam. Dat het weer had. Het was toen ook goed weer. Wat wij begrepen hebben is dat die brief in ieder geval niet op tijd bezorgd was. Dus dat is ook zo. Er stond een deadline in. En wij konden dan niet terecht dat die deadline dan zo hard gezet werd. Daarom ook dat we nu een tweede zaterdag. dat we georganiseerd hebben, waar we exact dezelfde bijeenkomst doen als de eerste keer. Dus we hebben zoveel aanmeldingen en daarom is dat ook gedaan. Maar de brief is inderdaad lang onderweg geweest. Dat is absoluut een feit. Wat ik dat ik alleen maar veertig plus zie. En ik vraag me eigenlijk af, waar zijn al die jonge mensen vandaan? Ook die vraag hebben we gehad. Vanmorgen werd hetzelfde gezegd. Toen werd er zelfs gezegd, er zijn heel veel jongeren hier. En om eerlijk te zijn, kwam er heel veel weerstand op, want er waren er waren wel wat meer jongeren, maar het is wel een feit dat

lijken dat het wat oudere mensen zijn, maar wij proberen ook op andere manieren andere doelgroepen te bereiken, want niet niet voor alle leeftijden is dit de juiste manier om geïnformeerd te worden. Dus dat proberen we zo passend mogelijk te doen, mevrouw. Maar het is een goed, het klopt wel wat u zegt. Als jullie het goed vinden, dan ga ik nu eh mijn collega [GEANONIMISEERD] het woord geven. Die gaat u een stukje meenemen in het proces. Misschien is het goed dat [GEANONIMISEERD] eerst het verhaal al doet. We gaan daarna gaan we allemaal uiteen in themagroepen.

is echt de ruimte en tijd om vragen te stellen. Dus dan kunt u echt even gewoon naar [GEANONIMISEERD] toe lopen en dan kunt u echt rechtstreeks met [GEANONIMISEERD] dat gesprek aangaan. Ik denk dat dat misschien nog prettiger is dan hier in dit gezelschap. We doen juist in de kleinere groepen om het wat prettiger voor iedereen te maken. Dan zou ik nu [GEANONIMISEERD] het woord willen geven. Dankjewel [GEANONIMISEERD]. Goedemiddag allemaal, mijn naam is [GEANONIMISEERD]. Ik ben projectleider van deze gebiedsontwikkeling eh Berkendonk. Ehm en vandaag gaan wij in ieder geval u meenemen in de een stuk planvorming. Achter mij Zo juist. [crosstalk] dan hou ik hem iets verder weg hè? Ja, dat is beter. Achter mij en eh voor mij, toen jullie zojuist binnen zijn komen lopen hebben wij de afbeelding van het landschapontwerp van het masterplan eh Berkendonk en dat is eigenlijk dus ook het ontwerp wat we vandaag toe gaan lichten. Ehm we hebben het dus niet alleen zoals de wethouder, maar vooral voor u op de straat van belang over niet alleen over een evenemententerrein, maar we kijken dus in feite naar de hele zuidflank van Berkendonk. Dank je wel. Dus we kijken naar de hele zuidflank van Berkendonk.

Is deze beter? [crosstalk] Ja, de rode is inderdaad beter. Dankjewel meneer. Ehm ik had dit al aan, het gebied is meer dan 40 hectare en dat betekent eigenlijk in feite

We hebben het hele gebied daar niet in één keer kunnen realiseren. Kom ik dadelijk in ieder geval in de presentatie even later op terug. Ik zal u eerst even meenemen door in ieder geval een stuk proces. Mag ik u vragen of het iets rustiger kan? [crosstalk] ietsje rustiger. Dan doen we dat zeker. Spreek maar wat sneller. Nee, maar ik spreek zelf sneller. Wij zijn eh met dit eh met dit project al geruime tijd bezig als gemeente. Wij zijn daar in 2011 mee gestart en hebben we daar het gebied voor het eerst in onze structuurvisie opgenomen, structuurvisie voor het beeldbeleid. En dat is een visie die we samen ook met de buurgemeente Deurne en Gemert-Bakel hebben opgesteld.

Ehm in 2013 is het bestemmingsplan Berkendonk 1 vastgesteld door de gemeenteraad en onderdeel van dat bestemmingsplan destijds was al evenementen. Dus daar zijn reeds al evenementen in mogelijk gemaakt. En daar is dus destijds ook een bezwaren- en beroepsprocedure op mogelijk geweest. Ehm en de gemeenteraad heeft dat, ik meen, in 2013 vast laten stellen. In 2014 hebben we de structuurvisie Helmond 2030 opgesteld en ook daar maakt het eventengebied onderdeel uit van van de planvorming. Toen hebben we eind van het jaar is die uitspraak gelegen. En in oktober 2021 hebben we eigenlijk het proces vastgesteld om te komen eigenlijk tot de ontwikkeling van een recreatiegebied Berkendonk. De aanleiding was met name eigenlijk dat evenementen op dit moment aan de noordzijde van het gebied plaatsvonden. En aan de noordzijde van het gebied zit je heel dicht tegen het natuurgebied aan. En de noordzijde heeft tegelijkertijd ook heel weinig mogelijkheden om op die manier ontsloten te worden. Ook onder andere voor de veiligheidsdiensten, maar ook voor parkeren. Ehm, dus dat heeft ertoe geleid dat we in oktober 2022 het college het besluit hebben laten nemen om de zuidzijde bij Helmond...

om het object aan te wijzen als definitieve evenementenlocatie. En op basis daarvan hebben wij in 2023 en 2024 een participatieproject doorlopen om te komen tot een ruimtevisie Berkendonk. Voor die ruimtevisie Berkendonk hebben wij een aantal informatiebijeenkomsten georganiseerd in het scoutinggebouw onder andere. Maar wij hebben ook de jeugd daarbij betrokken door het organiseren van een pizza-avond. En daar waren ongeveer 30 kinderen die destijds in ieder geval ook bij het gebouwtje, waar de strandwacht zit, hebben die daarin input gegeven die we weer mee konden nemen.

in een totaalontwerp. Dus op die manier hebben we dus ook andere doelgroepen aan proberen te spreken. Ehm, in april heeft de visie eh voorgelegd in het college en daarna is de visie ook daadwerkelijk ter inzage gelegd. En dat er heel veel belangstelling was voor die visie, dat is ook gebleken, want er zijn destijds 63 zienswijzen ingediend die wij ook in ieder geval allemaal beantwoord hebben en die ook ter vaststelling zijn voorgelegd aan het college van B&W. Samen met die nota van zienswijzen heeft het college daar een besluit over genomen. in 2025. En op basis van dat besluit gaan wij samen met een klankbordgroep ehm het landschappelijk ontwerp verder uit gaan werken. En die klankbordgroep is eigenlijk een brede afvaardiging van de mensen zowel uit de wijk Brouwhuis, maar ook uit de wijk Rijpelberg en ook van verenigingen die rondom de plas aanwezig zijn. En dat landschappelijk ontwerp dat willen wij vandaag in ieder geval met jullie in ieder geval presenteren en en en voorleggen. Ja, om meteen naar het positieve te gaan.

Ja, hallo. Ik heb hier een faseringskaart, dus die eigenlijk dat het totale gebied opgeknipt wordt in een aantal fases. Ehm, waar we nu eigenlijk vooraan staan vanavond, is eigenlijk met name fase 1. Dat is eigenlijk het grote gebied. Dat heeft al de bestemming evenemententerrein. Daar mogen in principe nu dus ook al daadwerkelijk evenementen plaatsvinden. Ehm, wat wij dit jaar is gaan doen, is eigenlijk daar de plantvorming en de benodigde aanlegvergunning meer daarvoor doorlopen en we hebben voorheen toen daar in 2017 toen ik dat gebied heb opgenomen.

Dank u. Een hele fijne avond. Dank u wel.

We zijn vandaag met een aantal collega's op Berkendonk bezig. Ja, een middag van mijn kant. Welkom ook namens mijn collega [GEANONIMISEERD] die vandaag bij ons is. Wij maken gebruik vandaag van eh dembrane. Die hebben we ingeschakeld ehm om juist uw gesprek in ieder geval op te nemen. Ehm u nu eigenlijk een klein een kleine plenaire inleiding. U kunt dadelijk gewoon rondlopen. Ik zal dadelijk ook gewoon rondlopen met [GEANONIMISEERD] om eventueel vragen te beantwoorden. Ehm en u kunt ook zelf het gesprek opnemen. Waarom hebben we opnemen? Om betere informatie bij u te krijgen en beter wij uiteindelijk een college eh...

Zoals gezegd, thema landschap en recreatie. En ik neem u wel even mee wat we de afgelopen drie jaar ongeveer hebben opgehaald. Aan deze zijde ziet u de eerste kaart met de bestaande recreatieve voorzieningen zoals die nu aanwezig zijn. [unclear] Ehm, zoals gezegd, thema landschap en recreatie en ik neem u wel even mee in eigenlijk wat wat we de afgelopen drie jaar ongeveer hebben opgehaald. Aan deze zijde ziet u eigenlijk ehm de eerste kaart met met de bestaande recreatieve voorzieningen zoals die nu aanwezig zijn.

De middelste kaart die behelst eigenlijk de voorzieningen die nieuw zijn, dus die we over de komende jaren toe willen voegen. En dat zijn dus ook ideeën en initiatieven die zijn ingebracht toen we eh er aan de visie hebben opgesteld. En die mensen destijds op die avonden bij de scouting ook in hebben gebracht. En die ook de klankbordgroep afgelopen halfjaar heeft ingebracht. En de laatste kaart laat eigenlijk het totaalplan zien

van welke voorzieningen dan allemaal mogelijk zouden zijn en waar we als gemeente samen met de klankbordgroep daar naartoe zouden willen. Deze kant eh van mij die laat eigenlijk eh de huidige groenstructuren zien. Met links wat er nu qua groen bestaand is en in het midden eigenlijk de kaart van van de nieuwe groenstructuren. En dan ziet u eigenlijk al in één oogopslag dat we veel groen toe gaan voegen. Niet alleen de boom, maar juist ook beplanting en bossages. En hoe doen we dat? Juist om ervoor te zorgen dat we eh een recreatief aantrekkelijk landschap creëren, maar ook dat we het gebied ecologisch versterken. Zodat we

om verschillende natuurgebieden aan elkaar te kunnen koppelen. En rechts zie je dan dit feit eigenlijk de de totale kaart zoals we in ieder geval ehm ja, waar we in ieder geval de komende jaren naartoe willen. Ik was net ook al aan het noemen van een stuk van eh het is meerjarenontwikkeling, omdat het gebied is dan meer dan 40 hectare, de helft. Dat kunnen we niet allemaal in één keer. We kunnen ook niet allemaal alleen. Daar hebben we ook heel veel hulp voor nodig. Vandaar dat we dit soort bijeenkomsten organiseren. Ehm en ik sta hier nu eigenlijk op op hetzelfde plan van eh van het recreatielandschap. Dus zal ik hier

eventjes kort over toelichten. Hier ziet u eigenlijk in feite in rood gewoon de bestaande fietsstructuren. In het grijs de routes die hier doorheen lopen. Dat zijn routes voor zowel minder valide als mensen met een scootmobiel of mensen die lekker willen wandelen in het gebied. Ehm en op dit moment is dit de met name. Dit is fase 1, dus met dit gebied willen we in 2017 daadwerkelijk de schop in de grond doen. En wat u hier in feite eigenlijk ziet, op dit moment ligt de parkeerplaats aan deze zijde en eigenlijk willen we de parkeerplaatsen saneren en de parkeerplaats aan deze zijde.

Hier liggen nu ongeveer 125 plekken. We gaan in deze parkeerplaats zien we groeien naar 270 plekken, om ook als het een warme zomerdag is, ehm, ervoor te kunnen zorgen dat er voldoende parkeerplekken aan die kant zijn en ook juist om de wijk van de Berkendonk die te kunnen ontlasten. Moet u niet wat duidelijkere plaatjes maken als ik er nou in de wijk aankom?

[crosstalk] is gewoon te klein hè? Ja, het is nog een beetje [crosstalk] Ja, die is nog die moet groter worden, ja. Niet die kleine bordjes, maar juist die grote. Ja, helder. Je ziet ze eigenlijk niet.

Dus als je kunt op een drukke dag, dan kun je uitwijken naar andere gebieden voor het parkeren. Ja, er komt een klacht dat er nu zoveel auto's... 270 plekken lijkt mij te zijn. Ja, 270 plekken is inderdaad voor de verhouding plekken. We kijken ook naar om in ieder geval een deel van het terrein als er een evenement plaatsvindt om als overloopgebied te gebruiken. En dat geldt ook voor een deel aan de kant van de scouting. Ik weet dat ze bij de scouting de komende maanden gaan ze beginnen bij om de parkeerplaatsen te herontwikkelen, dus er komen 10 plekken bij.

[crosstalk] trouwens als op een drukke dag, dan kun je uitwijken naar andere gebieden voor het parkeren, hè? Je hebt de klacht dat er nou eh zoveel auto's... 270 plekken lijkt me zelfs. Ja, en dat 270 plekken is inderdaad voor de verhouding plekken. We kijken ook naar om in ieder geval een deel van het terrein als er een evenement plaatsvindt om als overloopgebied te gebruiken. En dat geldt ook voor een deel aan de kant van de scouting. Ik weet dat ze bij de scouting de komende maanden gaan ze beginnen bij om de parkeerplaatsen te herontwikkelen, dus er komen 10 plekken bij. 10 plekken is natuurlijk wel een groei van...

Maar tegelijkertijd kijken we wel of we in ieder geval het huidige gebied ook een deel van het huidige gebied kunnen blijven gebruiken als eh als overloopgebied. [crosstalk] Nee, dat is exact, maar dat is ook het lastige. Kijk, aan de ene kant [crosstalk] Daar ben ik het mee eens, maar

we willen ook met z'n allen dat dat dat de tunnel onder de onder de weg door open blijft. Wij ook, maar nou wij niet. Alsjeblieft niet, mooi dicht. Maar ook daar, ook daar zijn de meningen over verdeeld.

[crosstalk]

[crosstalk] Ja, dat hoort er niet, dat hoort er niet. Maar de tunnels zijn wel bij ons. [crosstalk] hebben het over een andere, een ander tunneltje, dat in bij het bos, hè? Nee, het is de tunnel bij ons. Bij het bos. Nee, het is de tunnel [crosstalk] Ik zal heel even iets melden over eh hoe hoe de situatie in Berkendonk is.

Je ziet hier eigenlijk heel veel functies bij elkaar komen en ook heel veel groene die padenstructuur. En naarmate we eigenlijk meer richting de beek gaan, wordt het rustiger. Dus het idee is ook dat we dit intensief, recreatief willen gebruiken en naarmate we meer naar de richting de beek gaan dat het daar rustiger wordt, zodat we hier ook rustplekken kunnen creëren voor de dieren, voor de flora en fauna. Dit deelgebied is ook het gebied wat we samen met het waterschap aan het ontwikkelen zijn. Hier wordt nu een plan voor gemaakt. Dit is die ecologische zone. Het is dit is fase 52 eigenlijk van het gebied. En je ziet hier eigenlijk maar met name één elektriciteitspand.

doorheen lopen. En de rest kijken we met name echt naar die focus voor nieuwe nieuwe poelen aanleggen. Je ziet hier een nieuwe geul ingetekend. En we zijn ook met de huidige grondeigenaren hier, dat zijn particuliere grondeigenaren. Zijn we nog in gesprek, staan we in het waterschap om te kijken van, zouden we eventueel de huidige extra eh eh passage zouden we die eventueel ook niet kunnen doortrekken over over die grond. Daar zijn die mensen zelf mee gekomen. Dus we zijn nu met het waterschap aan het aftasten, is dat mogelijk? Zo ja, hoe willen we dat tot wasdom laten komen?

dus die hebben we niet op de kaart gezet. Want aan de andere kant is er ligt ook een ecologisch gebied. Ja, [crosstalk] dat is ook de intentie inderdaad, dus ook echt de ecozone hier. Als je gewoon kijkt naar provinciaal beleid, dan mag een ecologische zone ongeveer 25 meter breed zijn. Hier hebben we 100 meter gepakt om echt een robuust landschap te kunnen creëren. Maar tegelijkertijd is eigenlijk de ecozone die hier loopt, die is relatief smal. En we zijn wel aan het kijken samen met de gemeente Deurne om te kijken van, zou dat gebied hier op een bepaalde manier weer robuuster ingericht kunnen worden? Maar ook dan met name aan deze kant.

Maar ja, is nee. Of daar moet je dan, moet je een gemeente, een gemeente in een park mee overleggen om te kijken van, zouden we op die manier nog iets, ehm ja, robuuster kunnen maken. Omdat je Berkendonk blijft handhaven. Je houdt hem gewoon intact. En we hebben vanochtend al met name hebben mensen aangeven van ja, zorg dat je ook het noordelijk deel dat je dat ook in, dat je dat in ieder geval een update geeft met bijvoorbeeld een vlonder te passen, dat dat ja, om in ieder geval gewoon, in ieder geval toegankelijk blijft. Nou, dat zijn, dat is waardevolle informatie voor die hele instelling. Ja.

[crosstalk] hoogspanningsveld, teveel ingesteld. Ja, kijk, op Berkendonk was ik het er helemaal bijgehaald natuurlijk. En dan gaan we eens kijken, kunnen we ook op een aantal plekken [unclear] realiseren dat je daar een groot gedeelte van het jaar wel gebruik van kunt blijven maken. En kan deze ook gerealiseerd worden om een motorcross te traineren?

[crosstalk] is hij heel lastig om tegen te houden. We zijn wel aan het kijken of we op een aantal plekken moeten werken met U-poorten of met duikerpoorten dan om zo de motoren te concentreren. Dat zijn wel dingen die we straks in de detailuitwerking van het plan en dan bij Berkendonk. Motorboot is een kijkpunt, ja. Eh, de motorboot en op een gedeelde manier is dat ik zelf ook een fervent motorbootje, dus eh ik vaar hier ook

regelmatig en we zijn aan het kijken als we die routestructuren aanleggen.

om te kijken ook of je hier in ieder geval neer kunt leggen die ook de verbinding maakt met de routes in de gemeente Deurne. Dus neem ik wel voor mee. Maar ook dat is straks een stuk detailuitwerking. Dat zijn ook hele mooie paden voor die motorcrossers. Juist. Ja, dus ook maar daar, ik zie zelf ook elementen bij Breda, daar hebben ze op een aantal plekken maken ze van die sluisjes. Ja, die zijn dan zo kort, dan kun je met de auto, mag je er wel heen schieten, maar met de motor kun je daar niet doorheen. Dus dat zijn ook op die manier natuurlijke maatregelen om te kijken of je op die manier die motorcrossers kunt weren. Ja.

We zijn aan het kijken om een aantal plekken met hoogteverschil te kunnen werken. Aan de ene kant was dat een soort geluidswal, en aan de andere kant was dat een soort speelse inrichting om ook een evenement op een leuke manier aan te kunnen kleden. Dat zijn met name eigenlijk de lijnen die u hier in het ontwerp ziet en ook aan deze kant. Dat zijn dat zijn lichte verhogingen en de detailuitwerking zal bepalen of dat dan twee of drie of hoeveel meter exact wordt. Maar we willen wel inderdaad, ja, het is een recreatief landschap. Het moet ook aantrekkelijk zijn om erin te kunnen wandelen en te fietsen. Hij is al dood. We zijn aan het kijken om een aantal plekken met hoogteverschil te kunnen werken. Aan de ene kant was het een soort geluidswal en aan de andere kant was het een soort, uh, speelse inrichting om ook een evenement op een leuke manier aan te kunnen kleden. Dat zijn met name eigenlijk de lijnen die u hier in het ontwerp ziet en ook aan deze kant. Dat zijn dat zijn lichte verhogingen en de detailuitwerking zal bepalen of dat dan twee of drie of hoeveel hoeveel meter het exact wordt. Maar we willen wel inderdaad, ja, het is een recreatief landschap. Het moet ook aantrekkelijk zijn om erin te kunnen wandelen en te fietsen. Hey, de god.

Dat water is natuurlijk een voormalig zanddepot geweest. Dus ook als we daar met inbried aan de slag gaan en het is grondwaterbeschermd. We kijken juist ook als we met inbried aan de slag gaan, hoe kunnen we niet alleen die hoogteverschil terugbrengen, maar ook, hier ziet u met name al, die blauwe vlekken, ook kunnen we daar eventueel een verdieping aan maken waarmee we de waaiers kunnen creëren, waarmee dat water dus op die plek in ieder geval kan infiltreren.

Ja, maar dat zijn dingen die, we kijken tegelijkertijd hoe het belegd is van water, maar we kunnen het op zo'n manier inrichten dat het water ook de ruimte krijgt om in de grond in te kunnen zakken. [crosstalk] twee jaar. Die hebben we nu al gekregen. Ja, als je kijkt in in 2023 was natuurlijk extreem nat. Je hebt soms heel de parkeerplaats vol blank en dan hebben we het geeneens over 30 mm staan. Ja, klopt, nee. Ja, daar heeft u een punt. Nee, maar dat zijn dingen ook die, we kijken tegelijkertijd hoe het belegd is van water, maar we kunnen het op zo'n manier inrichten dat het water ook de ruimte krijgt om om in de grond in te kunnen zakken. Ja, elders weer afvoeren. Ja. Ja. In het kanaal. Eh ik heb een vraag over de waterkwaliteit, zeg maar. Hoe wordt die gemonitord? Het is zwemwater en dat is natuurlijk ook vanuit de provincie ingevuld. Dus dat zijn ook dingen die gewoon, die worden jaarlijks en volgens mij per kwartaal, per halfjaar wordt daar gewoon continu gemonitord van wat is de de kwaliteit van het zwemwater. Het is ook openbaar. Dat zijn eh kenmerken die maakt de provincie eh openbaar op de website. Ja. Ik had dat eens gehoord, hoor, maar ik weet niet of het waar is, maar dat de zwemkwaliteit van Berkendonk toch niet echt helemaal... [crosstalk] onder de norm komt qua verontreiniging, dan mag je het ook niet openstellen. Dus dan krijg je een omgevingsdienst die daar eh controle op uitvoert. [crosstalk] Het wordt echt eh met zeer grote regelmaat ook extern. De gemeente heeft daar geen invloed op. Dat is provinciaal en

landelijk georganiseerd. En wij krijgen simpelweg de uitslag van de meting en dat bepaalt of we wel of niet het bad mogen openstellen voor recreatie. Ja. Ja. Komt er ook een stuk actief beheren en onderhoud bij? [unclear]

een stuk vernieling en vervuiling. Ja. En ja, dat moet eigenlijk een soort paradijsje komen of eigenlijk een beetje moet steeds. En dan gaat het ook om afval, het gaat ook over de staat van de beplanting. Ja. Maar ik vind de de activiteiten die daar hebben plaatsgevonden, die zie ik per se nog niet aan. Hm hm. Die hebben eigenlijk alleen maar schade gebracht, dat het dus dat dat is vervallen en dat daar iets mee gedaan moet worden. [crosstalk] Ik zie Maarssen steeds meer, ja, een beetje vernielen. Dus het komt er net van en die hebben er niks van bijgehouden, hè? Ja, dat is passief beheer gewoon. En dan zeg je van, kijk, en dan misschien is het ook wel mogelijk om iets te doen. Maar je hebt wel een soort actief beheer nodig als hier steeds meer mensen komen. Dan krijg je ook steeds meer van bomen en [crosstalk] Het blijft sowieso de goeie behering van de Noordzijde, omdat we ook in ieder geval de intensiveren als we... Ja, kijk, onderdeel van het totaalplan is natuurlijk, we gaan een gebied inrichten, waarbij de inrichting wordt uiteraard ook wel te beheersen van.

En als we die dingen afdichten, dan komt er natuurlijk ook meer areaal te hebben in onze afdeling beheer. Je krijgt dan automatisch meer beheersgeld, maar dan hebben we natuurlijk met verschillende gradaties in beheer. Dus dat zijn ook altijd dingetjes die ik denk van, het probleem daar is, mensen moeten hun troep opruimen. Ja, dat klopt. Ze zijn er wel, maar dat doen ze niet. Ik heb ook gemerkt dat er nu weer in de industrie zit opgeruimd in de toppen, ja. En nou, die leveren hun prullenbak één keer in de twee maanden, denk ik wel. En dat is nog niet voor het om [crosstalk] En eh daarom, hoe kan het? Dit is in de zomer en alle bakken zitten vol.

[crosstalk] Ik kan er misschien iets aan toevoegen. De bezetting is in eerste instantie voor het beheer van het terrein, maar ook de veiligheid van de badgasten. Dat wil zeggen dat we vanaf 1 mei tot eind september, dan is het open zwemwaterseizoen, dan is het dan is er een toezicht op de veiligheid als er gezwommen wordt. Bij goed weer althans. Door het jaar rond hebben we wel periodiek dat de afvalbakken geleegd worden. Eh wat we nu constateren is dat er toch plotseling best veel afval eh in die bakken zit, zonder dat er gasten zijn geweest. Dus hè, ook met tussenpozen, dat je denkt van er is bijna geen treffing en toch is er afval. Dus daar zijn we [crosstalk] Dat zie je ja. Je ziet ze fietsen met fietstassen en dan eh gaan die eh vuilnisbakken lopen en dan wordt die fietstas leeggehaald en dan wordt het gelijk in die vuilnisbakken. Nou, dus dat dat is een gedrag wat we natuurlijk afkeuren, maar we moeten daarop reageren, maar wij zijn naar de bezetting wel op aan het stemmen dat we die frequentie opnemen.

Eén ding wil ik u allemaal vragen, want u bent allemaal betrokken en bekend met het gebied. Meld het in ieder geval. Als u iets ziet, er is een hekstuk, er ligt afval, er is gedumpt. Dan wil ik nog iets zeggen, er ligt een kabel door het door de door het water hè, die aan palen vaststaat? Die drijft mij in duizend stukken ligt. Ja, die is stuk. En die is al lang hè? Eh het strand ligt ervan vol, allemaal kleine stukjes eh plastic hè. Ja, ik weet, er ligt wel een aanvraag om hem eh om hem te herstellen of te vervangen. En de bollen die zie je in de bossen overal zie je die liggen.

En dan denk je ja, als je dan de zaak beheert, dan lijkt het er wel op om erbij te komen. Ja, daar zit ook een kostenplaatje aan verbonden eigenlijk. Ja, maar dus, nou, elke elke reparatie moet natuurlijk even bekeken worden en er zijn er nog 40, dus ik denk van die vijf lijken eh.

Ja, maar even bekeken is iets anders als we er niet naar om kijken en denken van laat maar gaan, hè? Als je daarvoor betaald krijgt. Maar ik denk 29 miljoen minder in de kas dan Helmond, heb ik gelezen. En dan vraag ik me toch af wat dit allemaal gaat kosten, eerlijk gezegd. Ik heb het leuk, hè.

29 miljoen was dat. Dat weet ik niet. Maar hij gaat wat kosten. De reden waarom het ook gepasseerd is, één, dat we het niet alleen kunnen realiseren, maar dat kan ook financieel niet. En zeker als het gaat om die ontwikkeling en die ontwikkeling. Maar kijk ook met de buurgemeente, niet alleen met de waterschap, maar ook met de provincie. Dan kunnen we middels co-financiering en krachten bundelen gewoon op een andere manier financieren. Binnen Daal, niet alleen uit de laatjes hoeft te komen van de gemeente Helmond. Maar als daar dan ook particulieren aan mee gaan betalen.

Dat hoeft ook niet, u betaalt het bepaald, hè. Maar gaan particulieren meegaan betalen dan? Ja, dat weet ik niet. Dat zou zomaar kunnen, toch? Een evenementenbureau of weet ik veel eh. Ik noem maar wat, hè.

[crosstalk] Dit zijn allemaal eh conspiracy theorieën. Nee, helemaal niet. Waarom zou dat een conspiracy theorie zijn? Dat zou kunnen, hè?

[crosstalk] Nee, maar dat zou kunnen, hè. Ja. Omdat hij zegt dat hij het zelf betaalt. [crosstalk] Helemaal niet een conspiracy theorie van goh. Ik had maar één vraag, [GEANONIMISEERD]. Omdat nu je het hebt over stappen geïntroduceerd zijn op de straat. Met al die kapotte glazen, flessen op de banken, alles op de straat. Hoe dan ook gaan ze dat in de toekomst handhaven? Dat maakt mij wel een beetje zorgen.

...mooi bord vanwege de aanhouding van de dieven in de vorige keer, uh, staat er zo. Dat is toch erg. Ehm ja, ik denk dat er gewoon camera's moeten komen, 24 uur. Ja. En dan nog, hè, kan je niet alles uh voorkomen, maar het is nu echt... Ja, maar dat hebben de politie zelf gedaan, hè. Politie zelf is er eigenlijk naar die plassen toe geweest. Wij hebben daar ooit over geklaagd en toen zeiden ze: ja, wat wilt u dan? Wilt u ze in de wijk hebben? Nee, natuurlijk niet. Dat moet opgelost worden, maar dan moet je niet jarenlang aan de plassen gaan zoeken aan de Nauwe Kerkrijt, want... Ja. Ja. Er wordt niks...

[crosstalk] kon ik niet meer met de fiets door het tunneltje heen. Dat was gewoon één grote [unclear] Ja, die had ze gewoon opgeblazen.

[crosstalk] niet te realiseren. [crosstalk] Ja, we hebben vanochtend ook uiteraard gehoord dat als het gaat om handhaving, maar ook om controle en ook om mensen aanspreken en [crosstalk]

in die fase eerder mee bezig zijn, dat daar ook veel meer dan controle op het gebied is. [crosstalk] En dat is ook in ieder geval de de wens en de hoop die we die we koesteren. Als je hier een sociale voorziening toevoegt, dat je ook de sociale controle automatisch verhoogt. Ja, precies. Dus eh ja, mensen zeiden net van ja, we moeten wel die eh [crosstalk]

gesloopt wordt. Ja, als we met zo'n mindset dan kunnen we niks ontwikkelen. [crosstalk] daar is een bepaalde ingang. [crosstalk] helemaal duidelijk in beeld. [crosstalk] Ik denk dat dat wel helpt. [crosstalk] dankjewel. [crosstalk]

Ik kan natuurlijk al, één van die voorzieningen is dat we met een soort strandpaviljoen op water de watersportvereniging zitten natuurlijk hier. Die hebben we afgelopen jaren eigenlijk niet meer bediend. Nee. Die zitten al 20, 25 jaar in die stalen containers. Ja, dus niet meer van deze tijdgeest. Die willen ook vooruit. En die zijn ook op zoek naar aan de ene kant een nieuwe accommodatie. En we willen nu eigenlijk gewoon de komende, we gaan ergens in het tweede kwartaal mee starten met een ontwerpstudie van, ja, hoe zou je deze plek niet kunnen herontwikkelen met eh ruimte voor de wensen van de watersportvereniging en

tegelijkertijd een beetje kijken naar de kansen voor een strandpaviljoen of iets met horeca.

Nou wat precies geen idee, maar het is wel een diepe koester de mensen die overal terugkomen, dus die pakken we wel op. Als daar een behoorlijkheid is, eh mensen overdag eh lunchen, dan krijg je hier automatisch een sociaal controlegevoel. Ja. Ja, precies. En dan maar hopen dat het straks wel overeind blijft, ja? Nou, ik kan me voorstellen dat dit het niet doet, het blijft een bepaalde gang, maar ik kan me voorstellen als ik een strakke deal hier maak dat dit wel op een bepaalde manier in ieder geval 's nachts afgehakt wordt. Ja, maar je weet hoe mensen zijn hè? Ja.

Eh, ik hoor dat we dat we bijna gaan afronden, dat we naar de volgende ruimte gaan. Dat zijn de mobiliteit en evenement. Ik ik hoop voor nu dat ik in ieder geval jullie vragen in ieder geval deels heb kunnen beantwoorden samen met [GEANONIMISEERD]. Zijn er nog nabranders of mensen die iets kwijt willen? [crosstalk] Nou, dankjewel in ieder geval voor uw komst. Ik hoop dat u in ieder geval antwoord krijgt op uw vragen.

[crosstalk]

[unclear] is eh hier. [crosstalk] Ik mis de dingen hier in de wijk. Een leven lang.

Zet hem even stil. [crosstalk] Zet hem even stil.

sturen, waarvan dit natuurlijk een bestaande structuur is en en deze structuur daadwerkelijk toe willen voegen. Ehm in het grijs zijn dat de de paden halfverhard is het voornemen ehm om die in ieder geval voor mindervalide en wandelaars toegankelijk te maken. Dus mensen ook met een scootmobiel en een rolstoel in ieder geval op het deel van de paden, en we daadwerkelijk ook het gebied in eh in kunnen. En in het groen en in het oranje op een aantal plekken zijn dat eigenlijk de plekken waar we recreatieve voorzieningen toe willen voegen. Dan denk ik aan een kleinschalig natuurtheater of wat in de in de bossen we zouden kunnen liggen en een een natuurspeeltuin. Dat zijn ook dingen die er zijn gebracht in het eh participatie eh traject. Ehm als je als je vanaf deze kant naar die kant van het gebied beweegt, dan zie je eigenlijk het feit dat het gebied hier heel intensief recreatief is. En naarmate je dus verder afzakt in het gebied, dat het steeds rustiger wordt in het gebied. Dat hebben we natuurlijk ook bewust gedaan, omdat we aan de ene kant hier een intensief recreatief gebied willen ontwikkelen en we komen aan deze kant meer in die natuurzone en de natuurzone.

willen we ook echt rustplekken creëren voor de flora en de fauna. Dat is ook de reden dat die eigenlijk nog maar in feite eigenlijk één pad heeft en dat we daar natuurlijk dat je daar echt door het landschap heen kunt laveren. Ehm dit gebied is eigenlijk fase twee. Van het totale plan fase twee zijn we nu eigenlijk op dit moment uit aan het werken met de maatschap A Maas, maar ook met de klankbordgroep. En het idee is hier, het is een ecologische zone. Dus we willen een aantal nieuwe poelen aanleggen. En we zijn met het waterschap aan het kijken of we een extra geul te kunnen creëren zodat er meer waterberging in plaats kan vinden. en de particulier van wie deze grond is, die hebben aangegeven: Het zou mooi zijn als we kunnen onderzoeken of eventueel die externe watergeul ook over onze grond zou kunnen lopen. Het is niet dat ze die grond te koop hebben aangeboden, maar die willen wel kijken of er een samenwerking mogelijk is met, om zo aan de ene kant een soort natuurlijke afscheiding te kunnen creëren met een eigenaar met een gebied, een recreatiegebied, en tegelijkertijd ook een bijdrage te kunnen leveren aan de doelen die het waterschap en die die gemeente hebben. En de particulier van wie deze grond is, die hebben aangegeven, ehm, het zou mooi zijn als we kunnen onderzoeken of eventueel die extra watergeul ook over onze grond zou

kunnen lopen. Het is niet dat ze die grond te koop hebben aangeboden, maar die willen wel kijken of er een samenwerking mogelijk is met om zo aan de ene kant een soort natuurlijke afscheiding te kunnen creëren met een eigenaar, met een gebied, een recreatiegebied en tegelijkertijd ook een bijdrage te kunnen leveren aan de doelen die het waterschap en die die gemeente hebben. Ehm, dat is allemaal de de Berkendonk.

Ja, die grond is inderdaad door de gemeente opgekocht. Ja, klopt. En wat hebben we op de parkeerplaats als er evenementen zijn? Het wordt een parkeerplaats in het begin, als het gaat om parkeerplaats nu, want we hebben nu... Ja, daar gaat echt parkeren op gras inderdaad. Dus de toegangswegen er naartoe. Dus we zijn nou aan het kijken of we dan met rijplaten kunnen werken of dat daar een soort onderverharding komt met ook over het gras. Maar dat is echt gewoon alleen ten tijde van een evenement ook geparkeerd kan worden en de andere dagen van het jaar is het gewoon een recreatiegebied. Ja. [crosstalk] door de gemeente opgekocht, man. Ja, die grond is inderdaad door de gemeente opgekocht. Ja, klopt. En dat wordt ook een parkeerplaats als er evenementen zijn? Eh, het wordt een parkeerplaats in het begin als het gaat om parkeerplaats nu, want we hebben nu... [crosstalk] Ja, daar gaat echt parkeren op gras inderdaad. Dus de toegangswegen er naartoe. Dus we zijn nu aan het kijken of we dan met rijplaten gaan werken of dat daar een soort onderverharding komt met ook over het gras. Maar dat is echt gewoon alleen ten tijde van een evenement ook geparkeerd kan worden en de andere dagen van het jaar is het gewoon een recreatiegebied. Ja, klopt. [unclear]

Want die grond ligt nu inderdaad op de landbouwbestemming. Ja, dat klopt. Maar op het moment dat je hier in principe, ik heb het bijvoorbeeld met mijn collega ook aangesproken, daar in principe een lichtwei hebt, dat groen en je gaat er vervolgens op parkeren, dan kan je moeilijk met een bepaalde ondergrond zijn, want dan heb je geen lichtwei. bestemming op die grond of? Want die grond ligt nu inderdaad op landbouwbestemming. Ja. Ja, dat klopt meneer. Ja. Maar op het moment dat je hier in principe, ik heb het bijvoorbeeld met je collega ook aangesproken, eh daar in principe een lichtwei hebt, dat groen, en je gaat er vervolgens op parkeren, dan kan je kan je moeilijk met eh een bepaalde ondergrond hebben, want dan heb je geen lichtwei meer.

en eh ik heb daarop wel eens gereageerd. Want ik ken ik ik weet wat er gebeurt met de terreinen waarop geparkeerd wordt. Dat dan kun je elke keer opnieuw inzaaien en opnieuw mee bezig zijn. Dus ik vind dat echt een heel een nou, laat ik het anders formuleren, niet zo'n slim onderdeel [crosstalk] omdat je

Ja, we nemen hem mee, ja. Het feit is in ieder geval ook dat we een inkomplek willen geven voor voor die evenementen en tegelijkertijd willen we naar de recreatiegebieden kijken. Dus ja, het is ook in die zin kijken wat eigenlijk mogelijk is en ook kijken wat de draagkracht van het landschap is. Want ja, we kijken ook naar de kasteeltuinen en hoe hoe dat zich moet herstellen na de kasteelconcerten. Dat is in feite eigenlijk ook ook elk jaar een een opgave. We zijn ervan op de hoogte en we en we zijn ook aan het kijken van hoe kunnen we dat op een goede manier vormgeven. Maar dat is ook afhankelijk van hoeveel evenementen er zijn.

Hier loopt ook nog een voetpad. Ja, klopt. Half vier op. Ja, maar dat hangt niet zo op de schets wel inderdaad, maar ja, fijn, maar daar heb ik nog een vraag over. Daar wandel ik heel regelmatig en daar komt elke keer ook iemand met een hond die de hele boel kortrijdt. Ja, en die moet de boel zo... Ja, en dan de boel... We zijn aan het kijken om uiteraard het rondje Berkendonk te willen we instandhouden, uiteraard.

Ik denk dat wel bekend is ook hier in Helmond van de Aard. Het blijft een lastig gebied, maar we zijn wel aan het kijken of we zeker aan deze kant of hier middels een tuning-gate of een U-poort kunnen werken om ervoor te zorgen in ieder geval de motorcrossers te weren. En tegelijkertijd is en blijft dat voor niet alleen ons als gemeente, maar voor heel veel andere gemeentes is het dweilen met de kraan open. Want ja, de keren als die op de crossmotor zitten of ze rijden ervan door of je krijgt ze niet te pakken als je daar een handhavingsactie op zet. Maar we zijn wel aan het kijken hoe we dat met extra maatregelen kunnen ontmoedigen.

Ja, nou ja, het is jouw, we hebben ook wel met op een andere plek met houten slagbomen gewerkt, maar die kon je ook gewoon verwijderen. Ja, maar de mountainbikers gaan daar ook, dan moet je echt vol opzij springen af en toe als ze met z'n vijf, zes aankomen. Ja. Nou, bij mountainbike, want het idee is ook om de mountainbikeroute in ieder geval verder te versterken, maar we kijken daar ook naar andere mountainbikeroutes in in andere, ook in andere steden bijvoorbeeld in Breda via het rondje Dorst. Ik ben zelf een fervent mountainbiker, maar daar werken ze bijvoorbeeld met kiesluisjes, zodat je echt af moet stappen met je bike.

deelstand en dan zo in ieder geval kunnen passeren. En dat is ook in een druk drukbezette wandel wandelgebied als Bos in Breda. Ehm en daar gaat het wel samen. Dus we zijn ook aan het kijken of we dat soort maatregelen ook hier in ieder geval kunnen realiseren zodat je wel daar dat die combinatie met wandelen en mountainbiken wel met elkaar mogelijk krijgt.

En de toezichthouders, eh wijkagenten, uhm zijn die daar ergens in betrokken in het toezicht? We zijn met eh met [crosstalk] Eerlijk te zijn, en dat vinden we gewoon, ik heb nog nooit een agent gezien tenzij hij hard voorbij rijdt met zwaailichten op de Berkendonk. Ja, is fijn. We zijn met handhaving in gesprek onder andere om de bebording aan te passen en een nieuw meeuuniform te maken. Dat is een ding waar... Dat is ook duidelijk als je geen mensen hebt. Nee, mee eens. Want alle andere delen van het land, daar geloof ik, als ik naar mijn broertje in Eindhoven ging, die weet ik inderdaad wat. Ja, ja. Nee, dit is het is het is ook uitvoerig geroepen. We nemen dat ook mee en we gaan dat in ieder geval dan met onze afdeling handhaving in ieder geval bespreken om te kijken hoe kunnen we dat verbeteren. Ja.

Ja, ook nog een discussie over het sprayen met graffiti. Dat is tegenwoordig schering en inslag. [crosstalk] het natuurgebied in. Want ik weet dus niet wat wat de afspraken zijn voor toezicht op het gebied zoals het nu is, maar als je daar gaat zitten en je ziet aan die kant en je hoort aan die kant ergens een box die alles overstemt eh omdat er een paar met een stereo zitten. Ja. En er is ja. Ja, er vond ook nog wel een discussie over plaats. Spreek je mensen wel of niet aan? En dan zegt mevrouw ook van je kunt bang maken voor voor waarschijnlijk toch niet, maar in Berkendonk slaan ze je [crosstalk]

...waar dat is of waar die hier is, of in de stad is, of waar je naartoe gaat. Maar je ziet iets en ja, dadelijk vind je jezelf ergens in een hoek. Ja, kijk maar, ja, wij kunnen als gemeente in ieder geval de handhaving intensiveren, maar als het gaat om mensen, ja, je spreekt elkaar, probeer elkaar aan te spreken op gedrag. Dat is iets moois wat we mee kunnen geven en tegelijkertijd [crosstalk]. Mijn borden zijn ook niet altijd alles hè. Iedere keer als wij in de stad zijn, en sowieso ook zaterdag als 's maandags, daar staan borden dat je niet met de fiets de stad in mag. Dat kan je hier niet met de fiets.

Dat kan niet, hè? Staat al eens op. 20 mensen konden fietsen. Ze lezen het gewoon niet, ze willen het gewoon niet. Dus woorden hebben weinig nut. Toevallig een of twee weken terug gezien in de straat. Wij zijn zelf ook een keer aangereden bijna door onder andere meiden met een fatbike die nog een grote klep ophadden. Ja. Ja. Wat heeft dat ook voor zin? Nou,

voor de toezichthouders op straat. [crosstalk] Toezichthouders op straat? Ik denk dat het anders is. Anders kiezen we dat niet. Maar ik kan ook op de zijkant slapen.

[crosstalk] op de straat komen. Zelfs in Brouwhuis in het winkelcentrum, je hebt voor- en achterhekken. Gewoon bord staan: niet fietsen. Ze fietsen erdoorheen. Dan zie je af en aan zie je dan een keer handhaving daar en, ja, dan worden er een paar op de bon geslingerd. Verder niks. Het probleem is dat je in dat gebied op vier of vijf van diezelfde banken hangt. Laagdremkelig, hè, liefst geen hekken eromheen en ook niet op het aantal wat je koopt.

een politieagent die die ja, die wilt het eigenlijk gewoon wel vrij in het openbaar houden. Ja, dat snap ik ook best goed. Dat dat werkt niet graag vrij, maar een wijkagent die af en toe gewoon eens even er doorheen fietst, één of twee keer per dag. [crosstalk] Nou, de signalen zijn vandaag ook wederom duidelijk. Dus eh we krijgen weer een melding en dat heeft te maken met afval, met vernieling, met eh gedrag, hè, onderling op op drukke momenten. Dat is wel steeds afslaan.

En daar staan we helaas vaak met eh ja, gedrag te maken. Want als je ook gaat parkeren en eh en dan probeer je ze wel om ook te handhaven, maar dat blijkt wel heel erg lastig. En gedrag is heel lastig om eh aan te passen. Ja, we hadden het er boven ook eh daarover. Dus als er echt een eh evenement is, om dan gewoon eh zeg maar de toegangsweg naar de Rijke Berg, met handhaving of iets. Heb je hier iets te zoeken, woon je hier? Nou, dan kan je door. En als jij dan het festival wilt, dan ga je terug naar de Duitse weg en dan ga je daar parkeren.

Maar alleen maar met borden zou dat niet lukken. Nee, het is ook één van de [crosstalk] maatregelen. handhaven erbij staan, hè? Eén van de maatregelen hier is denk ik, een evenementenorganisatie moet nemen is een contract voor waar je wel als gemeente mee denkt dat je ook gewoon kijkt dat je met eh met verkeersleiders kunt werken die dan op dat moment mensen zeggen of het een wijk is die ze zoeken, ja of nee. Of dat mensen een sticker een sticker achter de ruit kunnen plakken van ik woon in de wijk, dus dan kunt u er wel door. Andere mensen die niks te zoeken hebben, die kunnen er niet door.

en dat soort dingen kijken we wel eens en die worden ook meegenomen in ieder geval in het verkeersverhaal van evenementen, organisaties en andere werkzaamheden. Nee, en dan hoeven we niet zoals in Den Haag bij de wereldleiders eh drie maanden afgesloten te zijn. Dat ook weer niet, maar eh ietsjes minder zou wel eh mogen. Ja. Ja. Mogen. Hij is genoteerd. Kijk, dat is een eh dat vind ik een eh hartstikke goede. Het is natuurlijk een goede zaak hè, voor eh voor onze wijk hè, die vaak toch niet meegenomen wordt en ook af en toe iets hebben. Ja. Fijn om te horen. Ja.

Maar eh het eh evenementen gebeuren. Want we krijgen natuurlijk al een hoop eh voor te kiezen hè. Want eh de Deurnseweg gaat vier maanden worden. En eh de N279 gaat ook vier maanden worden. Ze zeggen wel niet, maar ja, je mag meedenken. Het is toch wel gebeurd. Hè, dus. Maar ik heb gewerkt, was dan ook zo. En eh dat hadden ze dan ook op Brandevoort eh kunnen doen. Het evenementterrein. Ja, omdat daar de Splex zat, dus dan hadden ze het ook daar kunnen houden. Waarom zijn wij het haasje?

Ja, krijgen we natuurlijk ook van, ligt er al een plan vanuit 2013 en voor een deel kijken we ook van, waar is het een aanvulling ten opzichte van hetgeen we in de stad nog niet hebben? En ik denk dat zeker als je kijkt naar de afstand tot de wijk, maar ook de de mogelijkheden die je hebt in ieder geval rondom Berkendonk, is het een waardevolle aanvulling om te kijken van of die evenementen op deze manier hier plaats kunnen laten vinden. Uhm, ik denk dat er één heel groot probleem is hier in de gang, is dat u zegt, er is participatie, maar niemand heeft [unclear].

Dus is er iets fout gegaan in de communicatie dat er überhaupt... We hebben, we hebben vanaf 2022 een eigen website, een eigen webpagina. We hebben de, de informatieavond, de brief gecommuniceerd, zowel in de loop als ook gewoon op onze socials. Dus ja. En de nieuwsbrief dan? De nieuwsbrief dat is nu denk ik het enige positieve ding.

Daar rijden we langs en daar ligt de oprit. Dat zal ik even uitleggen. Daar heeft de hele wijk Berkendonk behoorlijk veel last van. Daar ligt een stuk bos tussen, daar ligt een talud. En en een verhoging van de dijk tussen. Dus het is een vorm van een geluidswal. Dus de geluidsdrukken die van daaruit plaats kan vinden op de wijk, en die hebben meerdere malen geweest, die worden daardoor een stuk kleiner. Dus en aan de hand van wat we in de visie hebben opgenomen, is dat wel een lastige discussie. Zeg je dat over Helmond?

Dat is gewoon ook echt een eis waar gewoon nog in vervulling moet om te toetsen dat het podium afkomt. Naar die kant hier gewoon de aangrijpelijkheid erin. Ja, absoluut. Nee, dat hoort erin. Ja, dat hoort hier. Sorry. Wij hebben een andere vraag wat niks daarmee te maken heeft. Wordt er gefietst of niet? [unclear]

[crosstalk] wat ik niet begrijp is eh dat werd net boven gezegd, dat zijn dan alternatieve parkeergelegenheden. Maar ze moeten wel een plan B hebben. Ik denk dat het de omgekeerde wereld is. Dat is plan B en industrie te rijden.

Ja, het is eigenlijk... Kijk, het is nu nog landbouwgrond en uiteindelijk willen we natuurlijk hier een recreatiegebied van ontwikkelen, met in ieder geval met natuurwaarden. Dat is, dat is de insteek. En ook dat die landbouwgrond die zal, die zal nou op de lange termijn in ieder geval ook die functie die zal, die zal verdwijnen. Of die helemaal gaat verdwijnen, zal de toekomst uitwijzen natuurlijk, maar de insteek is natuurlijk wel dat we...

Dan is dat als het parkeergebied helemaal kansloos. Maar net was er ook sprake van, je bent hier bij de expeditie, je bent met beveiliging aan het parkeren en je bent bij de zoutopslag met beveiliging. Het is harde ondergrond, er kan niks gebeuren. Als daar gewoon beveiliging neergezet wordt... Ja. [crosstalk] recreatief verder willen we versterken. Dan dan is dat als parkeergebied al helemaal kansloos als dat de insteek is. Het verhaal klopt niet. Net was er boven ook de sprake daarvan, je bent eh en en en hier bij eh bij de expeditie hier. Je bent eh met beveiliging dan gewoon op dat moment parkeren en die bij de zoutopslag met beveiliging. Is harde ondergrond, kan niks gebeuren. Als daar gewoon beveiliging neergezet wordt. Maar dat is een tijdelijke oplossing. Of dat een permanente is.

Hoeven jullie niet op de wind te zaaien? Of desnoods eh aan de rand en eh een een parkeer... zelf een parkeerterrein bouwen op een plaats waar je nu prachtige bomen hebt staan, is natuurlijk minder. En dan schuift een heel stuk op. Heb je ook je parkeerplaats op een plek waar eh relatief makkelijk toegankelijk is en waar uiteindelijk niks kapotgereden kan worden. Ja, maar hier moet eigenlijk ook nog wat steken natuurlijk. Nou ja, kijk, hier heb je nu bomen in de plaats. Gewoon prachtige bomen. Op het moment dat je daar parkeerplaats inplant, die helaas dan alleen maar parkeerplaatsfunctie hebben, hoef je in ieder geval niet dwars door een natuurgebied heen. En heb je veel minder eh te reageren. Maar dit is toch veel te weinig om dat op te pakken? [crosstalk] Ja, maar dat, hij zei het ook al, dat zal ook alleen maar een stukje worden. Dat zal dus niet het hele veld zijn. Dat is alleen maar het deel...

...volgens mij niet. Ik denk dat het niet bij jou eh, volgens mij plaatsvervangend. Oké, zowel jij als dat. Lijkt me wel een instrument dat het kunnen zijn dat in ieder geval dit deel van het veld en dat dit in ieder geval ingezet zou kunnen worden. In ieder geval als tijdelijke

parkeerplaats. Oké, dus dat bovengedeelte alleen maar een soort van [crosstalk] als je hier de straat hebt dat je zo alleen maar de helft. verschillende verhalen gehoord. Ja, echt waar. Maar als je hier die foto ziet van wat hier allemaal staat rond dat bedrijf, als je daar voor je die weg slaat kan je daar heel veel kwijt. Daarom en hier is de zoutopslag ergens hier opnieuw. [crosstalk] als je daarvoor een handhaver...

Ja, dan gebruik ik het zo uit de slag als. Ja, we hebben we hebben hem meegenomen. Ja, hij wordt hij hij is vastgelegd. Nou, hier is dus wel de recreatie vooral gecentreerd. Hoe staat het dan met ecologische verbindingzones? Ja, ecologische verbindingzones, die die dat is met name eigenlijk in dit gebied. Want hieronder met het Grote Bos [unclear] richting de Bakelse Bossen gaat en dan in principe is eigenlijk officieel beleid dat we een parkseizoen nog wel 25 meter breder willen doen. Wij hebben hier in feite eigenlijk een zone van 100 meter gepakt om hier met name hier deze zone ook echt ecologisch, ecologisch in te kunnen richten die aansluit op deze ecologische verbindingzone die reeds is ingericht. En ook wij weten, dat zie je, kijk naar deze huidige ecologische verbindingzone, die is ethisch meer ingericht. Ehm maar die voldoet op dit moment wel aan de provinciale regelgeving. Maar tegelijkertijd kijken we wel als we dit gaan ontwikkelen van zouden we hier een landschapsversterking toe kunnen voegen om het functioneren van die huidige EVZ'en hier nog te kunnen versterken. Naar de Baakse Beek? Ja. Naar het Baakse Bosje.

Ja, want er is ook wel eens ooit ter sprake gekomen dat ze daar een stukje braakliggend terrein, want het is ooit natuurcompensatie was. Ja, de CO2 compensatie voor dit gebied. Ja. Om dat dat ook echt voor natuur bestempeld te houden. Ja, het heeft al eens een natuurfunctie en in het verre verleden is er is natuurbepplanting aangelegd. Die is volgens mij al heel is kapot gegaan door de droogte volgens mij toen. Ja. En nu we laten dat spontaan ontwikkelen, maar ik heb wel het idee dat dat een heel langzaam proces is.

Ja, dat is eigenlijk een deel van die groene mal die helemaal rondom eh rondom Berkendonk loopt. Ja, en die willen we ook echt handhaven. En ook zo min mogelijk recreatie erin. Ja, in principe dat dat deel is voor natuur. De Helmondse beekvallei zoals ze het officieel noemen. Ja, en het is ook, het is niet dat de natuur ontstaat door mountainbike paden erdoorheen te sporen. Nee, nee, als we als we bijvoorbeeld met name denk aan de aansluiting op de bestaande mountainbike routes niet meer richting richting Deurne gaan, dan zal het met name toch toch in deze hoek eh zijn. Ja, want nu zullen er wel evenementen komen? [crosstalk] Ja, want nu zullen er allemaal evenementen zijn.

[crosstalk] worden dan wel weer dichtgelegd, maar die mountainbikers leggen ze net zo makkelijk weer open, want het was wel een heel leuk paadje om om te rijden. En zo blijven er wel iedere keer die routes uitbreiden. [crosstalk] Ik ben zelf geen mountainbiker, maar de impact van een mountainbiker op de natuur wordt af en toe wel eens een beetje sterk overdreven. Ja, maar ik vond het wel heel lastig dat ik op een paadje waar ik al jaren overheen loop, in één keer niet meer overheen kan wandelen omdat er een mountainbike [crosstalk]

Ook reik je hem gelijk in, maar het is dit, het bestaat niet. Mensen onderling bijten elkaar harder als de mensen in de natuur. Nou, ik vraag me af of je de de druk ten aanzien van de dieren ook niet... Ik heb een auto. Ja, dan kan ik beter met de auto gaan. Serieus, als ik foto's wil maken van beestjes, moet ik met de auto ergens plaats gaan zoeken of zoiets. Ja, bijna. [crosstalk] en ik snap je ook wel weer. Ik zeg alleen maar motorrijders hebben heel veel impact. Ja.

[crosstalk] Nog één vraag. Het groen wordt ook goed onderhouden. Maar voor dit gebied onderdeel van is dat ook een beheersplan maken, zodat we ook het beheer in ieder geval daarin op een goede manier mee kunnen... Ja. Nee, maar we maken hier voor een beheersplan mevrouw, om ervoor te zorgen om ook dit gebied op een goede manier eh... Hebben we nu een bord? Dank u wel. [unclear] Kijk, man is mooi. Vind ik wel mooi. college van burgemeester en wethouders de vraag in ieder geval denk eens met ons mee, want we zitten eigenlijk al in die containers en die containers die zijn op. Maar we willen eigenlijk gewoon een nieuwe accommodatie die weer mee kan met de tijd. Zou daar niet een combinatie mogelijk zijn van een nieuwe accommodatie in combinatie met horeca, zodat je ook tegelijkertijd de recreatie biedt op een goede manier en die voor kunt kunt voorzien? Dus dat is eigenlijk een ontwikkeling waar we in het tweede kwartaal in ieder geval mee gaan starten. Een soort ontwerpstudie noemen we dat dan om te kijken van hoe, hoe zou er iets dan uit kunnen komen.