

Goedemorgen. Ik heb niet alle groene kaartjes volgens mij. Maar dat komt goed. Eh ik ben trouwens [deelnemer]. Ik eh ben 5.1.2e. Ben ook kunstenaar.

Ik sta even alleen in de zaal. Ik zie mijn collega nog niet. Die komt er zo aan. We hebben hier dus puur even de infrastructuur bestaand voor het evenement, ja, niet het evenement, maar een recreatiegebied. Zoals dit. We hebben hier de natuur en we hebben het totaalplan. Daar kunt u vragen over stellen straks. Alles wat over evenementen kunt u boven stellen. Dat is het makkelijkste voor de, ja, dat is het makkelijkste. Daar zitten de deskundigen voor de evenementen.

Hier niet. Nee, maar dat loopt wel in elkaar over, want het verhaal van parkeren in de wijken, dat hoort hier thuis. Dat kunt u voor een deel hier kwijt. Maar als het over evenementen gaat en de ontwikkeling daarvan, dan gaat u daarover. Alles wat over dagelijks gebruik van het recreatiegebied, pakken we hier op. Maar de de de de de aan- en afvoer van evenementen, waar? We gaan ook even bij een brainboard, sorry. Want dan denk ik dat we de helft van de opname mee

U hoeft niet naar mij te luisteren alleen hè. U kunt ook gesprekken onderling voeren. [crosstalk] Dat kan, maar ik kan namelijk niet altijd vertellen wat uhm... Dan moet ik het even goed doen. [unclear]

Dus als het gaat om een privépersoon... [crosstalk] dat is natuurlijk ook een probleem. [crosstalk] Ligt eraan. Dus als het gaat om een privépersoon. [crosstalk] Maar dat is natuurlijk een goede. [crosstalk] Dus is niet alle alle namen die we eruit laten filteren ofzo. [crosstalk] We zetten daar verkeersregelaars neer, maar hoe kan de verkeersregelaar bepalen of jij wel in de wijk moet zijn of niet in de wijk moet zijn. Dat soort vragen. Ja, dat is ook een soort toezicht. Ja, nu niet, maar met evenementen moet er dus wel toezicht zijn. Ja, dan loopt het verkeer verkeerd. Nee, maar het moet voor mensen die evenementen bezoeken uitnodigend zijn.

om daar te kunnen parkeren en niet in de wijken. [crosstalk] Ik hoorde dat ze het sowieso nodig hebben. Het punt is, eh op een gegeven moment, mensen zoeken hun weg. Maar jij zit ook niet te wachten op de hele hordes die vanuit de trein komen en dwars door de wijk zullen wij wel verder komen naar het station toe. Daar zit je ook niet op te wachten. Dus ze moeten het hele verhaal van mobiliteit moeten ze veel beter...

[crosstalk] Het is niet alleen parkeren.

Jawel ja. Een streep, een compleet door niet, maar voor een deel ga ik ervoor. Ja, maar dan moet je andere acties ondernemen. Dan moet je niet alleen praten. Zo, ik ben gewoon bezig. Dan moet je niet alleen praten, want dat schiet niet op. Ehm nee, dat kunnen we niet. Eindelijk. Want hebben we er al op gereageerd? Nee.

[crosstalk] ...spreken met de wethouder, die ligt volgens mij even in het college... [crosstalk] ...om te parkeren op die dagen langs die... Maar overall is hier al een verbod om te parkeren, hè? Wel? Oh ja, dat weet ik niet. Nee, dat heb ik nog nooit... Nee, er komen straks allemaal groenstroken.

Ik weet dat je daar niet mag parkeren, omdat daar altijd auto's staan met altijd bekeuringen. En dat betekent dat het niet zo goed gehandhaafd wordt. Het is alleen maar bekeuringen uitschrijven. Dus met die evenementen kan je niks uitrekenen. Als wij een bekeuring krijgen met z'n vieren, betalen we met z'n vieren 25 euro, hebben we de bekeuring en dan hebben we lekker de auto kwijt. Ja, dat klopt, dat klopt. [crosstalk] Dit is de bestaande situatie.

[crosstalk]

En hier heb je de aanstroom. Je moet hem eigenlijk zo doen. Hier van deuren. Wat jij zei, hè? Wat ik zei was... vanaf eh Bakel.

Zo te zien afgesloten. En hoe zou je het willen? Eh dat het waarneembaar blijft. Moesten we het naar ze toe brengen, hè? Kijk, volgens mij is alles wat hier rood is, is gewoon een toegangsweg. En hier loopt hij zo door. Ja. Ja, want zo kun je eromheen lopen. Dat doe ik vaak. En hier kun je naar het naaktstrand. Ja, en komt er weer terug zeg maar. Als er een evenement is, kun je hem weer afsluiten. Ja, nog. Ja. Ja, precies. Evenementen geven ook enorm lawaai, voor de natuur. We hadden het net over die motors, maar ik denk dat evenementen nog tien keer erger zijn. De evenementen gebeuren hier? [crosstalk] Dit betekent evenement, dus dat gaat op drie velden. Deze drie velden. Ja, want afhankelijk was het vooral... Ja, maar dat is de idee bedoel ik. Want anders zullen ze hier alleen aan de zijkant... Ja, dat is wel een sprook aan invloed. Ik heb nog een vraag. Dus dan loopt het natuurgebied inderdaad door tot aan de weg? Ja, tot aan de weg. Het wordt eigenlijk een groter natuurgebied. Op dit moment is de Berkendonk gescheiden in een recreatiegebied, waar mensen kunnen zwemmen, kunnen suppen en een natuurgebied waar je eigenlijk ja, voor de vogels. Blijft die scheiding aanwezig? En deze, wat ik ervan weet, ik ben van de zeilvereniging. En zie je, wat ik ervan weet is dat deze scheidslinier blijft. Oké. Hiervoor het zwemmen. Ja. En...

Ja, en want eh dit bovenste stuk is officieel natuurgebied. Dat deel gebruiken wij om te zeilen en te windsurfen. En die indeling blijft in principe gehandhaafd. Ja, die lijn die blijft zo. Ja. Nee, wij kijken gewoon naar de vorm. Ja, ik heb niks te zeggen. Er staan mensen met zijn sub hier maar naar de naar de voorkant. Nee, dat maakt niet uit. Nee, dat mag niet. Nee, daarom. Hè? Stop. Om te controleren, ook op zondagmorgen. Ja, die was.

Ja, dat is... Ja. [crosstalk] Ja. Maar dat is ook wel wat doen hoor. Eh wat we natuurlijk willen voorkomen is dat er mensen hier en hier en op Berkendonk gaan staan.

We willen voorkomen dat zij onnodig continu belast worden. Dus hier komt dadelijk een... hier wordt straks vanuit de provincie een parallelweg gemaakt. En vanaf die parallelweg kan dan het gebied in, hier. Straks in de verdere toekomst, als we... maar dat hè, zoals [GEANONIMISEERD] toen straks vertelde, dat duurt nog een hele tijd. Maar dat mensen, dat dat we de bewoners hopelijk wat rust kunnen geven voor wat betreft...

Dus de racht, de rachtweg. Dus hier wonen een paar mensen. Ja. Hier wonen natuurlijk echt direct in het gebiedje. Je wil voorkomen dat die mensen continu voor hun deur komen. En dit is ook eigenlijk een redelijk smalle weg. Dus vandaar dat we hier ook een fietspad willen gaan aanleggen. Dat alles wat uh en dat zodanig breed dat tijdens een evenement, maar dat gaan jullie boven zo meteen zien. Tijdens een evenement kan het fietspad dan ook gebruikt worden om ook met auto's op te rijden, want dit is heel smal. Ja. Dus eigenlijk willen we vroeger...

we hebben ook nog een route nodig waar uhm voor de diensten, brandweer, uh ambulances, die moeten er ook overheen kunnen. Dus dat zou dan is dan beschikbaar en voor de bewoners en voor de hulpdiensten. Die op zo'n manier gemaakt dat mensen eigenlijk zo rond kunnen rijden. Zo gewoon kunnen rijden. Zo. En dus inderdaad uh hieronder ook nog en Kiss and Ride, uhm dat mensen als ze gebracht worden naar een evenement, maar ze dan ook

dat dan in dat geval mensen afgezet kunnen worden, snel weer in- en uitstappen. Ja. En dat het sneller niet het gebied in hoeft. Dus bij eh bij het spoor. Ja, min of meer ja. Ja, ja, precies. En wordt dan [unclear] uiteindelijk ook betaald parkeren? U bedoelt in het gebied van de mate, van het zwemgedeelte? Nee. In principe heeft het college aan de raad steeds de wens om dat betaald te houden. [crosstalk] het zwembad. Dat is het zwembad.

Ja, dat kan wel. Nou, ik liet daarna mijn vrouw zien, vindt u nu het strookje waar we nu het slechtste hebben? Ja. Ja, hier komen 230 plaatsen. En natuurlijk is dat nog steeds misschien niet genoeg, maar ja, je moet iets. En hier komen ten tijde, maar dan zijn we ook straks weer heel erg ver. Je ziet het, 1400 parkeerplaatsen. Dat is echt...

[crosstalk]

[crosstalk] Ik vertelde net aan mijn vrouw dat we ook wel bezig zijn met het onderzoeken van mobiliteit. Hoe kun je misschien ook vanuit het station kunnen we misschien huisjes gaan halen, eh ja. Maar dat zijn ook allemaal dingen die zijn allemaal in onderzoek. En dan kunnen we natuurlijk wachten om met jullie te delen totdat je alles weet, maar dan zijn we nog misschien weer een tijdje verder. We willen het ook graag nu al met jullie de informatie delen. Ja. Dat is het, denk ik.

Ik denk ook dat als er meer evenementen komen, dan komen er ook meer mensen van buiten. Zeker. En dan heb je wel even een openbaar vervoer nodig. Zeker, ja. Uhm ja, uw kaarten hebben jullie gedaan. Dus ja, mensen met het groene kaartje gaan hierna naar de [unclear] naar de [unclear].

AZC, dat is boven. En boven [crosstalk] thema tafel op één nummer.

[crosstalk] kan ik niks mee zien [unclear] hierboven. [crosstalk] Dan kun je er niet meer uit. [crosstalk] Ben er niet heel tevreden over, de weg vandaag. [crosstalk] Ik vind het een mooie [unclear].

[crosstalk] U bent al voor deze kant of voor de [unclear] Dank u.

[crosstalk] Jezus, minder het volk. [crosstalk] Ja, wij weten alles interessant. Je moet de voeten vegen. [crosstalk]

Ik neem nog twee stukjes gebakken korre mee. Dan hebben ze pech. Ja. Ik neem nog twee stukjes gebakken korre mee. Hebben ze pech. Ja. Oh ja. Ja, dan ook gelijk.

[crosstalk] Hoi. [crosstalk] Hoi. Ja. Ja. [crosstalk]

[Nothing to transcribe]

[crosstalk]

Oké, dames en heren. Uh ik wil jullie vragen om even iets naar achter te stappen. Dan gaan we even plenair deze opening uh doen. [crosstalk] Even een woordje toelichten namelijk. Even iets naar achter, dat we iets naar achter kunnen. Gaan we even Uh we staan hier bij het thema evenementen. Uh wat u dadelijk op de kaart kunt zien is van hoe ziet zo'n evenement er nou uit qua inrichting in het gebied, maar ook hoe zien de verkeersstromen en parkeren eruit uh tijdens een evenement. Ik ga u even meenemen vanaf het begin.

Dat is eigenlijk de vergelijking tussen het huidige bestemmingsplan, Bergkamp 1, en tussen het locatieprofiel zoals wij die in de huidige buurt Bergkamp hebben opgenomen. Wat u dadelijk daarin kunt zien, is dat wij eh een aantal evenementen gaan terugschroeven eh en dat wij een categorie-indeling eh gaan aanpassen als het gaat om bezoekersaantallen, maar ook als het gaat om geluidsnormen. Ehm dus dat is even kort gezegd. Eh als u daar dadelijk vragen over heeft, kom zeker bij deze bij deze langs. Dat is even kort gezegd deze plaats. Wat u dan hier ziet is... De indeling van het gebied ten tijde van een evenement. Hoe kan dat er dan uitzien? Nou, kort gezegd, het evenement zal wel plaatsvinden hier op het paarse gedeelte en het eh parkeren van auto's en fietsers kan dan op tijdelijke eh op een tijdelijke verkeersregeling eh in dit gedeelte van het gebied. Ehm dan zien we hier op deze twee platen eh mogelijke verkeersstromen tijdens een evenement. Dus hè, eh er komen mensen naar een evenement toe. Nou, met de auto bijvoorbeeld, dan kunnen ze op deze manier het gebied in op de tijdelijke parkeerplekken.

parkeren. Fietsers bijvoorbeeld kunnen met de rode lijnen eh naar de fiets eh fietsvoorziening. Eh maar ook bijvoorbeeld calamiteitendiensten, hoe zijn die dan geregeld? Nou, die zien we hier op de oranje lijn. Eh die weg moet bijvoorbeeld altijd vrij blijven zijn voor calamiteiten of

bijvoorbeeld voor bewoners eh die hier aan de achterweg wonen. Dus dat is na een evenement toe. En dan zien we hier op de plaat hoe dat dan geregeld is als het evenement is afgelopen. Is eigenlijk dus omgekeerd. De mensen gaan zo het gebied uit. Hier het autoverkeer, de fietsers. kunnen en zo, vanaf de eh FV70 af, ook weer huiswaarts. En de calamiteitenroute blijft gewoon altijd voor calamiteiten en dus voor bewoners aan de Achterweg. Ehm dan hebben we hier eh een overzicht en er staat vrij veel tekst op, maar het gaat eigenlijk om dat dit een overzicht is van de onderdelen die in een verkeersplan eh terechtkomen. Nou, wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan is eh iets wat een evenementenorganisatie moet eh indienen bij de gemeente als zij een vergunningsaanvraag doen voor een evenement. In het verkeersplan eh zijn we bezig.

de de verkeerstoren tijdens een evenement eh geregeld hebben, waar welke wegen eh ze gebruiken, waar ze parkeren regelen, hoeveel auto's er over bepaalde wegen worden laten gaan. Dat beslist niet alleen zelf die een evenementorganisatie. Het is een evenementenorganisatie. Die schakelt dan vaak een een eh mobiliteitsbureau in om dat voor hun te maken. Die leveren dan dus dat verkeersplan aan bij ons bij de vergunningsaanvraag. Die wordt door ons getoetst hè, door onze verkeerskundigen van, is dat haalbaar? Ja of nee. En moet er een aanpassing aan worden gedaan? Kan het evenement op basis van dit verkeersplan doorgaan of niet?

Ik licht hem even nader toe en dan kunt u vragen stellen. En de algemene vraag mag altijd, hè? Ja, zo meteen. Eh je ziet hier een masterplan. Nou, dat is niet hetzelfde masterplan als wat net getoond is op de grote grote zaal. En eigenlijk alle onderdelen die hier te zien zijn, komen ook in het masterplan terug. Ehm dus dat eigenlijk en dan hebben we nog het krijtbord daarachter. Maar dat is alweer een voorstel. Sorry? Een voorstel. En het voorstel dat toetsen wij dus als gemeente. Is dat haalbaar in het omliggende wegennet? Ah ja.

Dan ziet u de drie categorieën. Ik heb hier 1, 2, 3 in het locatieprofiel voorkomen. Dan ziet u foto's afgebeeld van mogelijke evenementen die qua omvang in die categorie plaats kunnen vinden. Hè, dus het is niet zo dat die evenementen die daar staan dat die op de Berkendonk komen, maar zo'n soort evenement zou passend zijn qua bezoekersaantallen in die categorie. Zodat u een beetje een beeld heeft van waar kan ik dan aan denken. Dus ik zou zeggen, kijk even op de voordeur en eh ja, verder vragen en eh [crosstalk]

[crosstalk] bij Berkendonk is toch helemaal geen weg. [crosstalk] Dat scheelt heel veel bij een evenement. Een evenement met duizend bezoekers heeft gewoon 80% met de fiets, 15% met de auto. Wel evenement eh wat regionale schaal. [crosstalk]

Hier ligt de kelder niet, dus hoe kun je dan hier verkeersstromen op... Nou, dat moet weggehaald worden. En het ligt dan dwars over het evenement? Ja, want dit is al en de boerderij gaat weg. En deze weg ligt al, dus de achterweg. En dan gaat het van de weg naar de weg toe. Ja. En hier wordt de ventweg gemaakt, want dit mag niet verstoord worden. Oké. Want die boerderij die hier staat, ja toch? Die boerderij die hier is, die loopt tegen de rechterkant. Hier ligt er helemaal niks. Hoe kunnen we dan hier verkeersstromen op bijmaken? Dat wordt dan allemaal weggelegd. En het ligt dan dwars over het evenement? Ja, want dit, dit is al en de boerderij gaat weg. En dan ga je en deze weg ligt er al, dus de achterweg. Ja. En dan gaat het van de weg naar de weg toe. Ja, en hier wordt de ventweg gemaakt, want dit mag niet verstoord worden. Oké. Want die boerderij die hier staat, ja toch? Die boerderij die hier staat, die loopt tegen de weg aan. En is dit Berkendonk?

[crosstalk] van dit bosje wel eigenlijk. Als het aan de veldweg komt. En er loopt nou een fietspad langs. Ja, dat klopt. Een fietspad dat

verdwijnt. Dat verdwijnt. Eigenlijk dezelfde constructie als dit hier. [crosstalk] En deze is misschien wel het allermooiste, die staat hier wel eigenlijk in de voortuin. Maar wat eigenlijk even nodig is, is een eigen ontsluitingsstructuur en deze die loopt hier natuurlijk gewoon door eh door de veld. Oké.

Als je zijn handjes doet, dan is het een beetje... Dan moet je hier als organisatie iets maken. En het is niet permanent. [crosstalk] parkeerregel, dan moet je hier als organisatie iets maken. Ja ja. En dat is niet permanent. Dat was mijn zorg. Maar dan moet je hem bijvoorbeeld vrijlaten en [crosstalk]

Dat doen ze heel vaak. Maar ze moeten wel aangeven in zo'n verkeersplan hoe ze dat doen, waar ze dat doen, waarom ze dat doen, enzovoort. Maar ik wou zeggen dat ze hier teruggaan naar het stoppen. Ja. Dus de weg die hierlangs ligt hè. Ja, ja, klopt. Dat is een voorstel. Ja, klopt. Het is nog niet zeker. Ja.

Nou, laat ik zo zeggen. De gedachte is omdat wij fietsers verwachten wij. Ja, vooral in die ruimte. En dat is de reden, dat zie je op die kaart daar, dat de fietsers van daar aan en van deze kant ook dat de fietsers hier worden aangevangen, zo dicht mogelijk tegen het fietspad. Je wil namelijk niet al die fietsers over het terrein heen, het gekris kras. Absoluut niet. [crosstalk] je zou moeten denken dat je hier kan komen. en dan eh hoe heet het die laatste stap hebben we niet opgemaakt. Hier? Hier moet je parkeren nu hè? Ja. Ja, dat is de grap denk ik. Ja. Ja, dus eh mensen die hier naar de stad willen, ja, die gaan dus niet hier parkeren. Die parkeren allemaal in de wijk. Ja, dat klopt. Dat is nu ook al hè? Ja, dat met met het gevolg dat de mensen hier meedoen met schades. Er is geen enkele toezicht. Klopt. Er staan op de op de veldjes overal staan de auto's. Ja. Waarom wordt hier niet een muur van [crosstalk] gemaakt? omdat er hier een boom staat.

Je kunt komen, heel makkelijk komen. Ja, maar dan moet je bijvoorbeeld die tunnel openzetten voor [crosstalk] Nee, nee, nee, nee, nee. Bovenlangs. Ik woon aan de buitenkant. Ja, ja. Aan het einde aan de rechterkant tot aan de de Berkendonk, daar langs het kanaal, heb ik een stuk bos liggen wat niet voor bebouwing is. Dat is nu al als je Helmond binnenkomt met het fietspad en zo, zodat ook na de auto's [unclear]. Ja, eh ik heb een een eh teleurstellend antwoord en een wat positief antwoord dan daarbij. Eh hetgeen wat u schetst, hebben wij allemaal aangegeven van, let op, dat zijn dingen die u nu op één of andere manier moet oplossen. Er zijn zelfs wat ideeën aangedragen van, zo zou je dat kunnen doen. Alleen daar is

Nog geen concrete invulling aangegeven. We hebben wel gezegd, dit is wat men echt naar moet gaan kijken. [crosstalk] dit is natuurlijk gewoon een plek waar heel veel potentiële mensen aanwezig. Ja, en dan [unclear] terug in deze regio. Ja, dat blijft gewoon staan. Nee, dat begrijpen we wel. Ja, dat is het hele probleem. En dan zeggen ze, ja, dat weet je dan. Ik kan eh parkeren op de Berkendonk en als ik naar de Berkendonk kom, ja, dan zie ik Berkendonkruimte. Dat hadden we nu al gezet.

Dus we zijn ook met de laat ik zeggen, de afdeling verkeer hebben we een aantal opties op een rij gezet van hoe zou je dat kunnen gaan voorkomen. We hebben sowieso, want dit is dan met name het evenementen aspect. Dat komt er dus bovenop, hè. Dus bovenop al het andere [crosstalk]

[crosstalk] zeggen van we weten dit en we hebben het opgeschreven.

[crosstalk] Maar ik heb nog geen oplossing. Nee, nee, nou oké.

[crosstalk]

Ja, dankjewel. [crosstalk]

[crosstalk]

Maar dit is toch geen Sardinië? Dit is toch niet zo'n brede strook of wel? Hier staat toch niks op meer hè? Oh, dat is een vrachtwagen. Ja,

hier heb je een andere aanzicht. Maar zit hier ook nog een sleuf in verder? Ja. Oh, dat wist ik niet. Want hij staat er twee keer op, die sleuf. Ja, ja.

Ik loop altijd hier zo een rondje Berkendonk zeg maar. [crosstalk] Dus die A4 moet ook nog ergens overheen gaan liggen? Ja.

[crosstalk] Ja, ik ben al lang blij dat er hier eh [crosstalk] Ja, dat scheelt mij eh, anders komt het op straat op te staan. [crosstalk] die zetten ze gewoon in de werf. Dat gaat niet. Ik ik ben er al lang goed mee, want ik heb het vanavond gevraagd hè, om om een wegsleepregeling in mijn straat. Vroeger die werkte en vast kwam en heel druk was.

[crosstalk] Ja, dan zetten ze maar [unclear]

met mijn auto, mijn auto niet uit kunnen gaan, omdat er een busje op de afrit stond. Gewoon voor mijn hek en voor mijn oprit. Ik kon er dus niet uit. En als je nou heel goed aan de kant gaat staan, dan kan ik er nog makkelijk langs om eruit te gaan, maar ook dat niet, hè. Dus toen hebben wij bij de gemeente gewoon afgedwongen dat die straat eh aan de ene kant een wegsleepregeling komt, dus aan twee kanten. En dan rijden de busjes erover af. [crosstalk] om te proberen en daarna hangt hij vanzelf wel ergens anders.

[Nothing to transcribe]

[crosstalk] opmerkingen hebben ook meegegeven om dat verkeersplan en dat is de combinatie niet alleen [crosstalk] dat kost gewoon geld natuurlijk.

[crosstalk] En dan zeg ik u even aan de voorkant [crosstalk]

[crosstalk]

[crosstalk]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[crosstalk] moeten wij als organisatie daar aan gaan geven [crosstalk] een paar jaar geleden [crosstalk] Berkendonk in Helmond. [crosstalk]

Oh ja, ja. Daar kwamen 4.000 mensen op af. En daar hadden we het idee van, weet je wat, we zetten er gewoon een paar weilanden neer en parkeren. Dat was het slopen vooral dat vlak waar je tegenloopt, erin rekent alleen maar een schatting. Met andere woorden, niemand stond die treinen op en geen bord stond ervoor. Nou, die heb je dus niet gekocht. Niks meer over gezegd. En dat zijn uh...

[Nothing to transcribe]

[crosstalk] Ja, dat wel. Ja, dat toch wel. Maar volgens mij was dat niet gelukt. [crosstalk] Tot op de dag van vandaag niet wat de kleur is. Ik heb ooit eens een arrestatieteam voor voor mijn auto.

Wat wil je niet weten wat dat betekent? Oh, oké, ja, daar. Oh, nou toch zo. Nou ja, dat bedoel ik maar. Dat ken ik wel ja. Als als het voor je neus gebeurt, dan doe je toch wel eh... Ja ja. Dan doe je er ook niks op aan de kant hè? Nee.

...en je kan het zien uit de muziek, de performance, de oeren en de buitenzijde... Ja, dat hebben we gezien.

[crosstalk]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[crosstalk]

Ja, dit is de reden natuurlijk. Dat is boven zit, hè?

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

Ik ga wisselen! Ik ga wisselen! We gaan wisselen. Ja ja ja. We gaan wisselen. En ronde zes.

Vertrouwen is wel belangrijk. [crosstalk] Ja, ja, ja, en dan dat we die vorige getallen er zijn. Ja. [crosstalk] Nee hè? Ja. Ja, je moet eigenlijk moet je dan even een flyertje maken van jezelf hè.

[Nothing to transcribe]

Plons! Plons! Kleren uit. Dames en heren, er druppelen nog een aantal mensen aan. Eh dames en heren, ik wil heel even plenair aftrappen en dan hebben jullie daarna gewoon nu de mogelijkheid om gewoon even de ruimtes gewoon te verkennen. Voor mij ligt het masterplan, eh...

die liggen daar nog af. Het gebied van meer dan 40 hectare, dat is ook een gebied dat we nooit in één keer kunnen ontwikkelen. Dit is de thematafel landschap en de thematafel recreatieve voorzieningen. Ehm aan die zijde hebben we eh drie plakkaarten met enige bestaande voorzieningen. Dus wat is er nu op de huidige eh recreatiegebied al aanwezig. Dan de voorzieningen die nieuw zijn, die we graag toe zouden willen voeren. Dat is ook input die we op hebben gehaald uit de participatiebijeenkomsten in 2023, 2024 en uit de klankbordgroep eh sessies die we afgelopen

En de laatste kaart is eigenlijk gewoon eh de totale kaart met de recreatieve voorzieningen waar we dan eh naartoe willen. Dus er zitten dus ook sportplekjes, speeltuinen, eh een natuurtheater bijvoorbeeld aan eh aan deze zijde is geopend. Daar hebben we, daar hebben we mogelijkheden en ruimte voor. Ehm achter jullie ziet u een drietal kaarten. Dat gaat dan over landschap. Er zijn ook een drietal kaarten met één, de bestaande groenstructuur, van wat is er nu aanwezig. Dan de groenstructuur waar we naartoe willen. Dus dan ziet u inderdaad dat er flink veel beplanting bij komt. En oogst.

Dat is de ecologische zone, dus de ecozone. Dat is in feite eigenlijk deze zone hier rondom. Deze gebiedsontwikkeling pakken we samen met gemeente Deurne en met Waterschap Aa en Maas, want we willen ook de natuurgebieden aan weerszijden aan elkaar koppelen. Dus het idee is hier eigenlijk om een soort extra buitenplaats te ontwikkelen en een aantal nieuwe poelen aan te leggen, ook voor de dieren. Parkeerplaatsen komen alleen ten tijde van evenementen, zijn dat tijdelijk parkeren op gras wordt aangelegd. kant van het gebied. Dat is de ecologische zone, dus de ecozone, wat ik straks ook al aangaf. Dat is in feite eigenlijk deze zone hier rondom. Ehm, dit is het, deze gebiedsontwikkeling die pakken we samen met gemeente Deurne en met Waterschap Aa en Maas, want we willen ook de natuurgebieden aan weerszijden aan elkaar koppelen. Dus het idee is hier eigenlijk om een soort extra bypass te ontwikkelen en een aantal nieuwe poelen aan te leggen, ook voor de dieren die daar aanwezig zijn. En kwamen die daar ook? Parkeerplaatsen komen alleen ten tijde van evenementen, zijn dat tijdelijk parkeren op gras wordt aangelegd. gemaakt. Hier natuurlijk. Ehm daarnaast zie ik hier in rood, als het gaat om de recreatieve infrastructuur, rood zijn eigenlijk de doorlopende fietsstructuren. En in het grijs zit hier in ieder geval door het landschap heen laveren, wandel- en wandelpaden, maar ook paden die toegankelijk zijn voor mindervaliden met een rolstoel of scootmobiel. Hè, dat u daar een deel in ieder geval ehm door het gebied, in ieder geval uit het gebied op die manier kunt beleven. Ehm en daarnaast hebben wij in ieder geval ook eh dit gebied in ingetekend als een als de ontwikkeling hebben de water...

ook bij ons. En eh een brief ehm richting college gestuurd om te kijken van wat zou je met die locatie willen. Die wil daar ook graag eigenlijk een een mooie accommodatie. Er zitten er nu een aantal containers. En het zou mooi zijn natuurlijk als we daar iets kunnen ontwikkelen wat en voor die watersportverenigingen ehm voldoet aan hun wensen en eisen van van deze tijd. En daarnaast biedt dat wellicht ook kansen voor een strandpaviljoen of iets van horeca. En dat is iets wat wij de komende

jaren in ieder geval verder uit willen werken, ook in samenspraak met die watersportverenigingen die daar zitten. Dus dat gaan we samen verder... verder oppakken. Helemaal aan die zijde zie je een proceskaart. Dat wordt die straks ook wel aangehaald in het gebied van meer dan 40 hectare. Dat kunnen we nooit in één keer realiseren. Dus we starten eigenlijk echt met fase 1. Dat is dus in feite eigenlijk alleen deze, deze kant. En de komende jaren gaan we dus ook gefaseerd die andere gronden in ieder geval tot ontwikkeling eh brengen. Ehm ja, dat inleidend praatje, die heb ik nu opgenomen. Dus ik zou zeggen, loop in ieder geval eh door eh door de ruimte heen. En als u vragen heeft, toon u hoor ik al, dan eh ja, stel ze vooral aan ons. We blijven hier zitten.

We hebben een landschapper, we hebben [GEANONIMISEERD] achter ons met een 5.1.2e en we hebben 5.1.2e. Dus je kunt die gewoon aanspreken.

[crosstalk] We hebben [GEANONIMISEERD] achter ons met onze 5.1.2e en we hebben 5.1.2e. Eh dus je kunt die gewoon aanspreken en eh nou ja.

[crosstalk] Hoe verhoudt dit plan, want het ziet er wel uit. En hoe verhoudt dit zich goed met de evenementen die hier gebeuren? Want dan worden er in één keer een heleboel dingen in het landschap. Dat is natuurlijk wel een aanwinst. Ja. In eerste instantie wordt het huidige bestemmingsplan, dat maakt op dit moment vier evenementen mogelijk op deze locatie. En het college heeft in de ruimtelijke visie die vorig jaar januari is vastgesteld, aangegeven: ehm, wij starten met de ontwikkeling van het basisscenario.

En daarmee focussen we ons voor evenementen op dit gebied. En met dat gebied gaan we, zodra het helemaal klaar is, doorlopen we een tijd van 2 jaar. En in die 2 jaar evalueren we dus de evenementen die we daaraan houden. En de maatregelen van die praktijkervaring die we daarmee opdoen, gaan we in de toekomst kijken: willen we nog doorgroeien met evenementen, ja of nee. Als de berichten positief zijn, dan gaan we dat onderzoeken. Als de berichten negatief zijn, dan misschien blijven we daar dan wel bij. En daarmee focussen we dus ons voor evenementen op in op dit gebied. Met dat gebied gaan we, zodra het helemaal klaar is, gaan we gewoon doorlopen we een tijd van 2 jaar. En in die 2 jaar evalueren we dus de evenementen die daar dan gehouden worden, die evalueren we. En op basis van die praktijkervaring die we daarmee opdoen, gaan we in de toekomst kijken van: willen we nog doorgroeien met evenementen, ja of de nee. Als daar positieve, als de berichten positief zijn, dan gaan we dat onderzoeken. Als de berichten negatief zijn, nou, misschien blijven we daar dan wel bij, want we willen niet de kip uit [unclear] continu.

Ja, dit is de parkeerplaats. Ook natuurlijk omdat we nu hebben gezien dat de huidige parkeerplaats zeker in de zomer als die tussen de vijf en zeventuizend mensen op het strand liggen, dan is dat heel vaak gewoon te weinig. Dit zijn nu ongeveer 125 parkeerplaatsen. Er wordt natuurlijk ook een deel van het grasveld gebruikt en we gaan nu eigenlijk de huidige parkeerplaatsen verdubbelen. Hier komen ongeveer 270 parkeerplaatsen om in ieder geval daar eh de mensen naartoe naartoe te geleiden in dezelfde richting. [crosstalk] Waarom komt er aan deze kant hier geen [crosstalk]? Alle mensen die uit de wijk komen.

[crosstalk] die zitten de route nu dus bij de wijk. [crosstalk] graag aan de noordkant in ieder geval een parkeerplaats. Ja, hier misschien, maar daar komt de hele wijk. Rijpberg gaat allemaal naar deze kant. Die gaan dan daar niet. [crosstalk] van nieuw daar een bruggetje onderdoor.

[crosstalk] dat is echt ten opzichte van de plannen met eh het [unclear] ...van de zuidelijke omleiding en mobiliteitsverhaal wat er ligt met een hele mooie hub voor het overstappen van auto naar trein toe, wat ook op dit deze plek georganiseerd is. Ja, de hub, die hub die zit volgens mij meer richting station Brouwerhuis te situeren als als nodige locatie om te ontwikkelen. Dus dat is in ieder geval waar ik in ieder geval eh mee

ben... Oh, die [deelnemer] van Brabant, wat dat... Die mis je dus ook. Ja, dat is het dus ook. Ja, dat dat, ja, lijkt me ook te doen. Maar als je hier een evenement de omleiding er voorbij, voorbij bij maar bij evenementen in ieder geval. Komt hier dan ook al een grote... [crosstalk] In principe zijn hier volgens het huidige bestemmingsplan zijn hier nu gewoon twee evenementen mogelijk met meer dan 10.000 bezoekers. Dat is op dit moment gewoon wat er nu eh wat er eigenlijk al sinds 2013 mogelijk is. Dan blijven die rolstoel paden, blijft allemaal goed. Ja. Ja, want ik lees hier eh boven zag ik eh dat de maximale grootte van een evenement 20.000 mannen staan. 20.000 mannen is niet veel, hè? Dat klinkt misschien heel heel veel, maar kijk eens wat dat... Ja, precies wat ik ben er stellig van overtuigd en daarbij sluit ik weer aan. het kasteel uit. Daarin ontzettend weinig, ook in ieder geval eh sowieso 10 tot 15.000 man erbij kunnen hebben. Meer dan dat. Dat is een kleine cel. Precies. En dan zit je bovenop elkaar. Dat wou ik al zeggen. We kijken natuurlijk niet, we kijken aan de ene kant naar een herontwikkeling van een recreatiegebied, maar tegelijkertijd ook naar de leefbaarheid van de wijk en we weten wat voor de wethouder straks belangrijk is of dat dat natuurlijk, ja, dat het er is. Er is ook sprake van van van overlast in ieder geval ten tijde van een evenement, daar moeten we onze ogen niet voor sluiten. Het is alleen de manier hoe we dat met elkaar eh vervolgens van nou ja, concreet gaan maken hoe we gaan. Ik kan me eigen voorstellen dat er nu wordt gezegd, we gaan maximum eh 10, 20.000 mensen daar toelaten. Dat is relatief begrensbare. En volgende week komt er weer eens iemand die zegt tegen de gemeente eh 2 miljoen, als ik er maar twee dagen mag staan. Ja, maar wist je dat dat echt niet echt was, dat het zo'n klein voertuigje is dat [crosstalk] Nee, maar ik noem maar even iets, hè. Ik trek het uit zijn verband. Ja. Maar dan wordt er heel gauw iets losgelaten, hè? Ja. Dat kruipt erin. Ik denk dat die kaarten stoppen.

Die kaders die gesteld zijn, die staan toch keihard. Dat betekent dat je ergens tegenaan moet schoppen. En het probleem wat ik vind is, als je alles per evenementvergunning gaat doen, elk evenement z'n eigen vergunning met de hele mobiliteit erbij, dan kun je het elke keer bezwaarder gaan maken. Maar dan zou ik het ook voorstellen, [deelnemer], dat wij dusdanig de bewoners activeren, dat er gewoon 8000 bezwaren worden ingediend. [crosstalk] Die die kaders die gesteld zijn, die die die staan toch keihard, neem ik aan. [crosstalk] Maar het betekent dat je ergens tegenaan moet schoppen. En het probleem wat ik vind is als je alles per evenementvergunning gaat doen, elk evenement zijn eigen vergunning met de hele mobiliteit erbij, dan kun je dus elke keer bezwaarder gaan maken. Dat verbaast mij ook. Ja. Maar dan zou ik het ook voorstellen, [deelnemer], dat wij dusdanig de bewoners activeren dat er gewoon eh 8000 bezwaren worden ingediend. Dat er weer evenementen komen. Er zijn specifieke vragen over het thema landschap en regioontwikkeling. [crosstalk] Er staat een gebouw, inderdaad, en we zijn hier aan het kijken en we hebben onderzocht of er asbest in zit. En als er asbest in zit, dan moet een deel daarvan wellicht gesaneerd worden. [crosstalk] Maar dat wil je niet gewoon met zo'n locatie die dat we niet kunnen herontwikkelen, [crosstalk] zeker als je er nog iets aan moet betalen. [crosstalk]

Maar dan moet je ook zorgen dat er toezicht is. Want dat is het probleem, hè? Ja. We hebben nu ook gekeken naar wat deze hele ontwikkeling betekent voor de dieren die we nu hebben, moeten we ook niet vergeten.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 8