

Dan hebben we hier een bestemmingsplan Berkendonk 1 uit 2013. Daarin zijn een aantal evenementen mogelijk. En zoals in de ruimte die in Berkendonk beschreven staat, gaan wij een locatieprofiel opstellen. Die hebben we al opgesteld. Waarin wij het aantal evenementen eh bezig gaan reguleren. Dus we gaan naar minder evenementen toe. We gaan de bezoekersaantallen maximaliseren. De toekomst gaat naar dit profiel toe gelden. Maar op dit moment ligt er dit. De evenementenaantallen zijn nog niet eh gemaximaliseerd. huidige bestemmingsplan Berkendonk 1 uit 2013 eh eh in werking. Daarin zijn een aantal evenementen mogelijk. Eh en zoals in de ruimtelijke visie Berkendonk beschreven staat, gaan wij een locatieprofiel opstellen. Die hebben we al opgesteld. Waarin wij het aantal evenementen eh bezig gaan reguleren. Dus we gaan naar minder evenementen toe. Eh we gaan de bezoekersaantallen maximaliseren. Ehm dus dat in de toekomst gaat dit naar dit profiel toe gelden. Maar op dit moment is het dit. Deze evenementenaantallen zijn nog niet gemaximaliseerd.

Dus dan kunt u zien wat oké, wat geldt er nu, wat geldt er straks in de toekomst. Aan evenementen, aantallen, aan evenementen toekomst, ook aan boordgeluidsnormen. Ehm, op deze kaart ziet u dan hoe dat eruit komt te zien qua verdeling tijdens een evenement. Dan ziet u paarse is eigenlijk het gebied waar evenementen gehouden worden. Het gelige is het gebied waar eh tijdelijk geparkeerd kan worden op gras ten tijde van dat evenement. En dat is daarbij de aan de zuidkant? Dit is inderdaad, dit is de plas.

Wat we hier zien, deze twee kaarten, dat zijn mogelijke verkeersstromen tijdens het evenement. Wat je hier ziet, de mobiliteit tijdens het evenement in. Dus dat is wanneer mensen naar het evenement toekomen. Dat zijn de verkeersstromen, hoe ze dan naar dat evenement komen. Dus hier op de paarse lijn zijn de bezoekers met de auto komen. Ze kunnen hier dus op deze velden tijdelijk parkeren. Ze kunnen dan via deze parallelweg niet in. Ehm wat we hier dan zien, deze twee kaarten, dat zijn eigenlijk eh mogelijke verkeersstromen tijdens een evenement. Wat je hier ziet, hè, mobiliteit tijdens het evenement in. Dus dat is wanneer mensen naar het evenement toekomen. Zijn dit de verkeersstromen hoe ze dan naar dat evenement komen. Dus zie je bijvoorbeeld op de paarse lijn zijn de bezoekers die met de auto komen. Die kunnen hier dus op deze velden tijdelijk parkeren. Die kunnen dan via deze parallelweg niet in. Uh, denk bijvoorbeeld ook aan fietsers die met de rode verbinding eh naar de fietsenstalling het gebied in kunnen. Denk bijvoorbeeld ook aan de hulpdiensten. Die zijn met een oranje lijn eh aangegeven. Dat is eigenlijk de route die altijd vrij blijft voor die hulpdiensten. En bijvoorbeeld ook de bewoners aan de Achterweg kunnen door middel van de gele lijn, nou ja, naar hun woning op tijdens het evenement. Dat is dus na het evenement toe. Dan hebben we hier de stroom van het evenement af. Dat is eigenlijk precies omgekeerd. Eh dus hier gaan de auto's het gebied uit.

Met de fietsers weer het gebied uit, eh maar de hulpdiensten zullen gewoon dezelfde route altijd blijven gebruiken. Hier is ook altijd vrij blijvend voor de hulpdiensten. Dan hebben we hier nog, even kijken, nog twee kaarten. Even daar een beetje ruimte te maken. Ehm wat u hier ziet, dat zijn de onderdelen van het verkeersplan. En wat is het verkeersplan? Het verkeersplan dat eh moet de evenementenorganisatie op het moment dat zij een evenement willen gaan organiseren, moet zij dat opstellen en dat is onderdeel van de vergunning.

In dat verkeersplan eh gaan zij beschrijven hoe ze het verkeer ten tijde van het evenement gaan regelen. Hè, dus bezoekers, afhandeling, auto's, waar rijden die naartoe blijven, waar komen die vandaan, waar kunnen die parkeren, et cetera. Dat moeten ze allemaal regelen in het verkeersplan

en die gaan wij als gemeente toetsen als onderdeel van de eh van de vergunningsaanvraag. Eh dus daar wordt heel veel in geregeld als het gaat om eh om het verkeer van een evenement. Belangrijk is ook, ieder evenement is anders, kunt u dadelijk daar achterop zien, dus het gaat ook heel erg verschillend per evenement van hoe zo'n verkeersplan eruitziet. eh voor het met het evenement van 10.000 bezoekers. Dus is dit veel uitgebreider dan het evenement van eh van 1000 bezoekers bij wijze van. En dan hebben we hier nog dit is het totale plan wat u net ook in de grote ruimte heeft gezien. Dit is het totale masterplan. en eigenlijk alles wat u hier ziet zit ook in het in het masterplan. Dan hebben we aan de achterzijde, aan het grijsbord om het zo maar te noemen, daar staan eh eigenlijk de drie categorieën zoals die in het locatiepapier al zitten. Dat is categorie 1, eh dat is eh uit mijn hoofd minder dan 5.000 bezoekers, evenementen met minder dan 5.000 bezoekers. We hebben categorie twee, dat zijn evenementen van 5.000 tot 10.000 bezoekers. En dan hebben we categorie drie, dat zijn 10.000 tot 20.000 bezoekers. Wat u daar ziet op de afbeelding, dat zijn soort evenementen die in die categorie zouden passen. Dus het is niet zo dat u daar bijvoorbeeld een kasteeltuinsoncerten ziet, dat die ook naar werken gaan, maar zo'n evenement met zo'n omvang zou binnen die categorie passen. Dus dat is eigenlijk even kort gezegd wat hier allemaal te vinden is. 5.000 bezoekers, evenement met minder dan 5.000 bezoekers. We hebben categorie twee, dat zijn eh evenementen van 5 tot 10.000 bezoekers. En hebben we categorie drie, dat zijn eh 10 tot 20.000 bezoekers. Wat u daar ziet op de afbeelding, dat zijn soort evenementen die in die categorie zouden passen. Dus het is niet zo dat u daar bijvoorbeeld een kasteeltuinsoncerten ziet, dat die ook naar naar Berkendonk gaan, maar zo'n evenement met zo'n omvang zou binnen die categorie eh passen. Dat is eigenlijk even kort gezegd wat hier allemaal te vinden is.

We zeggen, ga je rustig langs de kaart, en ga eens bekijken. Stel ons vragen, ga ook met elkaar in gesprek aan. Als het mogelijk is, scan die QR-code, zodat er zoveel mogelijk van al die vragen, wat u zegt, wordt vastgelegd. Zodat we zoveel mogelijk input mee kunnen nemen. Zijn dat voorschriften voor het evenemententerrein? Ik bedoel, voor de opstelling van podia.

Ik heb hem hier al. Zijn er voorschriften voor het opstellen van het evenementterrein? Evenementterrein, wat bedoelt u dan? Het opstellen van het podium. Ja, dat heb ik ook in de ruimtebeschrijving geschreven. En wat staat daar? Daar staat in dat het geluid niet richting woonwijken of kwetsbare objecten mag worden gericht. Maar alleen richting Deurne? Ja, richting Deurne of richting zuidkant. Richting de gemeente Deurne. Ik heb hem hier al. Zijn er voorschriften voor het opstellen van het evenementterrein? Evenementterrein, wat bedoelt u dan? Opstellen van het podium. Waar je de richting, ja, ja, qua... Ja, dat hebben we ook in de ruimtebeschrijving geschreven. En wat staat daar? Daar staat in dat het geluid niet richting woonwijken of kwetsbare objecten mag worden gericht, maar alleen richting Deurne. Ja, richting Deurne of richting zuid, eh, even kijken, zuidkant zeg maar. Ja, dat is Deurne. Richting de gemeente Deurne. Dus die zijn niet blij.

Maar wij hebben ook een geluidsonderzoek eh, we hebben geluidsopnames genomen, want in locatie vier hebben wij dus normen opgenomen, geluidsnormen. Ja, de 95 dB is heel hard hoor. Maar ik zal je, ik zal jou een illustratie geven. Ik woon hier op de Eindringhof. Ik als ik achter eh via het zonneraam naar buiten kijk, kijk ik tegen de KFC uit. Nou, daar staat met grote regelmaat staat daar jeugd. Nou, als één koffiebak een keer...

We staan bij mij in de huiskamer de deuren en de sponningen te trillen. Hm hm. Dat is één kofferbakje. Dat is misschien 1000 watt. Ja. Dan staan

dat er zulke heren staan met 30, 40.000 watt. Vandaar dat wij dus ook geluidsnormen opnemen hè. Om te vergelijken. op 50 decibel. 80. 80 decibel. 85 dB C. C is wat anders dan... Dat zijn de lage tonen. 95 DBC. Bij 95 DBC is druk. Dat is heel veel druk. Ik nodig je uit. Ja, dat is nooit anders geweest. Dit is altijd de norm. Ja, maar ik deel de zorgen, maar ik nodig je uit om een keer een avondje bij mij in de tuin te komen zitten. Dat de jeugd eraan toetert en zijn spullen test. Prima. Dat heb ik vroeger ook allemaal gedaan. Als de gort de grond raakt, dan loop ik erheen. Dan zeg ik: "Jongens, prima dat je dit doet, maar houd er rekening mee." We zijn de laatsten. 95 DBC. Bij 95 DBC is druk. Dat is heel veel druk. Ik nodig je uit. Het is nooit anders geweest. Dit is altijd de norm die we hanteren. Ik ik ik deel de zorgen, maar ik nodig je uit om een keer een avondje bij mij in de tuin te komen zitten. Dat de jeugd eraan toetert en zijn spullen test. Prima. Heb ik vroeger ook allemaal gedaan. Als de gort de grond raakt, loop ik erheen. Zeg ik: "Jongens, prima dat je dit doet, maar houd er rekening mee."

[deelnemer] staat de deuren te vertellen. Snappen ze meestal ook, zet alles keurig uit. En ze hebben er allemaal fijne avond aan. Maar als 59 DTC van 2/12. Maar je zou het niet horen, maar dit dit gaat over zaken die nou vastgelegd in de ruimte zijn. Dus zoals ik net, zoals net eh uitgelegd, die zijn nu vast. Daar kunnen we het vandaag niet over hebben. We kunnen het vandaag even over de kant hebben. Ik kan alleen maar iets geven 6 DTC, laat maar liggen. Ja, dat is dan niet opgeslagen. Ja, want dat moet

[crosstalk] Fietspad. Ja. Wij kunnen nooit [unclear] als hier iets is. Waar gaat hij heen? Dit, dit is het bestaande fietspad eigenlijk, wat hier, wat hier loopt, dus richting Rijpelberg en door richting de stad. [crosstalk]

Ja, stuur ze aan. Dit is de N277. Ja, daar was mijn vraag. Ja, waarom? Er is geen fietspad meer. Oh ja, daar. Ja, daar is een fietspad. En terug niet. Nee, maar waar gaat dat fietspad op? Dat heeft een reden. Dat heeft namelijk... Dit zijn mogelijkheden. Even voorop. Het zijn mogelijkheden, want je kunt het op verschillende manieren doen. Dat hebben we gekeken van, kan het? Op het feit dat wij zeggen van, nou het is waarschijnlijk niet handig om hier langs, dus richting Pijpelberg, want dan gaat het naartoe. Ja, stuur ze aan. Dit is de N277, ja, twee zeven. Ja, daar was mijn vraag. Ja. Ja, waarom? Er is geen fietspad meer. Oh ja, daar, ja, daar is een fietspad. En terug niet. Nee, maar waar gaat dat fietspad op? Dat heeft heeft een reden. Dat heeft namelijk eh... Dit zijn mogelijkheden. Even voorop. Ja ja. Het zijn mogelijkheden, want je kunt het op verschillende manieren doen. Eh dat hebben we gekeken van kan het? Het feit dat wij zeggen van nou, het is waarschijnlijk niet handig om hier langs. Nee, ja. Dus richting Pijpelberg, want daar gaat het naartoe. Bij een avondevenement de mensen weg te laten rijden, omdat die weleens overlast zouden kunnen veroorzaken in de wijk. En op grond daarvan zeggen dat ze overdag daar naartoe komen, dat is op zich geen probleem. Maar 's avonds laat, ze hebben een biertje op enzovoort, dan willen we eigenlijk voorkomen dat die route eruit gaat. Dan gaan die afsluiten. En dat zou dus betekenen dat je op zo'n moment zegt, in zo'n verkeersplan, want bij elk evenement moet je zo'n verkeersplan opstellen, dat we als gemeente zeggen. Ja, ja. Bij een avond, een avondevenement de mensen weg te laten rijden, omdat die wel eens overlast zouden kunnen gaan veroorzaken in de wijk. En op grond daarvan zeggen we van nou, dat ze overdag daar naartoe komen, dat is op zich geen probleem. Nee. Maar 's avonds laat, ze hebben een biertje op, enzovoort, dan dan willen we eigenlijk voorkomen dat die route wordt gebruikt. Dan gaan die afsluiten. En dat zou dus betekenen dat je op zo'n moment zegt, in zo'n verkeersplan, want bij elk evenement moeten ze een verkeersplan opstellen, dat we als gemeente zeggen

Nou, eh we hebben het liefst dat ik het hier gewoon afsluit nou. Zodanig dat er in ieder geval ook geen hinder ontstaat. Want dat is wel één van de dingen die we elke keer wel checken. Wij zijn hier aanwonend.

[crosstalk] En hoe zorg je dan dat ze niet daar in die wijk gaan parkeren? Ja, nou dat is dat is Want je kunt het wel afsluiten, maar ja. Nee, dat klopt. Dat is eh daar hebben we wel in het onderzoek al voorstellen voor gedaan. Dat is natuurlijk al een probleem wat zich nu al voordoet, hè? Want eh ik bedoel, dat eh hebben we dat opgepakt, met name waar het gaat over de badgasten, die hier nogal eens [crosstalk] Ja, in het bos. Die parkeren in het bos, terwijl er een parkeerverbod is. Bij ons, ja. Ja. En er wordt niet gehandhaafd. Nee. Nee, nou ja, en dat ik kan u daar niet in gerust stellen dat dat meteen zomaar opgelost wordt. Wat we wel hebben gezegd, van op het moment dat je een evenement maakt, dus dit produceert, dan heb je dus een verkeersplan te maken. En in dat verkeersplan moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Het kan [crosstalk] Het zijn nu al gevallen.

En dan wordt het alleen maar erger. En daar maak ik me zorgen over. Dat snap ik. Er lopen kleinkinderen en er gebeurt van alles. Hij staat genoteerd en laat ik zo zeggen, ik heb dat inderdaad, hebben we dat ook aangegeven tijdens het onderzoek, van jongens, daar moet je wel iets mee doen als gemeente, om te zorgen dat die hinder op zijn hoogst blijft van wat hij nu is, maar wat ons betreft minder wordt. [crosstalk] En als je daar, ik stel me voor, dat als je daar

...gaan parkeren dat je moet betalen, maar als je daar parkeert dan sta je gratis. En waar zet eh waar parkeer je je fiets dan? Fietsers, fietsers die worden meteen hier vooraan opgenomen. Oh die staan daar niet? Even kijken. Nee, die staan daar volgens mij bij. Ja, daar zie je ze staan. Ja, maar ik vind nu eigenlijk een fietsparkeerplek vind ik eigenlijk te weinig. Nee, dat klopt. Nee, dat is ook zo. Die wordt dus met in deze ontwikkeling wordt hij dus uitgebreid. Oké. Ja. En nogmaals, eh dat dat zei [GEANONIMISEERD] net ook al. Elk evenement is anders, hè. En je moet je voorstellen...

Op het moment dat hier een een eh evenement is waar de halve stad op afkomt, dan weet je dat het aantal fietsers heel groot is. Ja. Moet je dus in het verkeersplan, al aan de voorkant aangeven jongens, het aantal autoparkeerplaatsen kan een beetje minder, maar het aantal fietsparkeerplaatsen moet heel groot zijn. Want als je zo een [crosstalk] kasteeltuin ziet, dan heb je daar een bewaakte fietsenstalling. Sorry? Bij een kasteeltuin zou je kunnen zeggen dat die bewaakte fietsenstalling gratis is. Ja. Ja, dat zou hier dus niet [crosstalk] Nou ja, ja, nou die die mogelijkheid is er. Die kunnen we natuurlijk niet [crosstalk] Sterker nog, de de gedachte is natuurlijk, want je wil daar ook een een duurzame vorm aan aan eh eh construeren. Heel veel auto's betekent heel veel ruimte. En ja, laten we gewoon eerlijk zijn, ook flink wat hinder die we wel proberen op die N270 te houden. En hoe meer dat we met de fiets kunnen afwikkelen, des te beter is het. Maar de fietsroutes, hè? Ja. Worden de tunnels afgesloten? Nou, dat kan.

Dat kan. Wij hebben wel, als ze niet afgestoten worden, alle fietsverkeer vanuit de hele westkant van de plas, komt via onze wijk. En die wordt dan via onze wijk afgevoerd. Dat is een mogelijkheid? Nee, want daarom, want die vraag hebben we net ook gesteld. En daarom zie je hier bij het evenement uit, hebben we hier aangegeven, dit is een mogelijkheid, hè? Laat even op, hè. Daar zie je dat deze verbinding niet nog is aangegeven. Nee, maar wordt het afgestoten? Nee, dus dat betekent dus dat het eh wat ons betreft de voorkeur heeft als je het risico hebt dat daar hele hordes fietsers 's avonds met een flinke borrel op eh de wijk ingaan, dat je dus zorgt dat dat daar dan dicht wordt gezet. Maar dat moet je in je voorschriften zetten dat ze afsluiten. Weet je wat er gebeurt hier? En

dat willen we in het verkeersplan willen we doen die dus altijd onderdeel is van je vergunningaanvraag. Eigenlijk kun je toch zeggen van, sorry hè? Hier ligt een hele wijk achter. Ja, klopt. En die zou die overlast, want die gaat gebeuren.

Er waren auto's op de schouder hier. Ja, weet ik. Er waren auto's in het [unclear]. Ja, ja. Er konden hordes fietsers daar bevinden. Je kunt er in één klap opvangen door in het [unclear]. Ik weet niet waar. Goed, in de bossen kun je alles weg hebben. Ja, maar dan heb je hier nog een weg, hè? En dan heb je hier ook nog een weg. Ja, maar we hebben ook nog zo'n toren. Ja, maar ik vind... Nee, nee, nee. Op die weg... Ik vind het zo, de Helmondse natuur, die moet beschermd worden.

[crosstalk] We hebben deze dingen wel allemaal al aangemerkt van jongens, let op, dat moet in zo'n verkeersplan ergens landen. En ik geef een voorbeeld wat je zou kunnen.

Maar het raakt u bijvoorbeeld als inwoner van Rijpelberg ook, dat je zegt van op zo'n groot evenement, wanneer er een groot risico is dat er dat er bijvoorbeeld mensen gaan parkeren in de wijk, dat je de wijk aan de buitenkant eigenlijk dichtzet, behalve voor bewoners. Hoe komen zij er dan uit? Nee nee, dichtzet en behalve voor bewoners. Dus dat betekent het, even heel praktisch, dat er verkeersregelaars bij elke toegangsweg staan, die vragen wat komt u hier doen?

Daar heb je iets last van. Tegelijkertijd, ze mogen ze niet tegenhouden. Dat is het bedoelde punt. Maar daarmee maak je de drempel wel hoger. Als je zelf aanwonend bent en je gaat in verzet tegen mensen die daar gaan parkeren, dan wordt het echt lastig. Ze weten dan meteen waar jij woont. Ja, precies. Ja ja. Maar als je toch hier al een bord neerzet dat je daar niet kunt parkeren en daar Nee, dat klopt, maar het het Nee, maar het probleem is dat wanneer jij dat met

worden aangegeven, en dat is dus letterlijk, ook al is het maar een tijdelijke maatregel, dan mag u dat ook niet. We moeten gewoon de tunnel afsluiten. Ik weet gewoon niet hoe dat dan smaakt dan. Nee, nee, dat weet ik wel, maar op het moment dat u zegt van ik wil hier aan de westkant van de N279 gewoon een parkeerverbod voor bezoekers, dan kan ik dat alleen maar regelen als ik voor de bewoners een vergunning afgeef. Mag ik één tip geven? Ja, tuurlijk, graag. [GEANONIMISEERD] is op een festival geweest aan onze kant. worden aangegeven en dat is dus letterlijk, ook al is het maar een tijdelijke maatregel, dan mag u dat ook niet. We moeten gewoon de tunnel afsluiten. Nee, nee, dat weet ik wel, maar op het moment dat u zegt, ik wil hier aan de westkant van de N279 wil ik gewoon een parkeerverbod voor bezoekers. Dan kan ik dat alleen maar regelen als ik voor de bewoners een vergunning afgeef. Mag ik één, één tip geven? Want [GEANONIMISEERD] is op het festival geweest aan onze kant.

Toen hebben ze bij ons de artiesten laten komen door onze straat en helemaal afgesloten, zodat die uit de wijk ook niet konden komen en andere mensen niet konden parkeren. Dus de artiesten die kwamen vanaf hier en de rest was alleen maar hier gesitueerd. En daar was bij de scouting was die ook afgesloten. Ik vind het leuk dat u dat zegt, want dat hebben wij namelijk in ons advies ook aangegeven. Kijk of dat je hier bijvoorbeeld de organisatie neer kunt zetten. Dan kan ik het namelijk afsluiten. Er zit er altijd een toegang, eh, toezicht op en dan die hebben we toch nodig, omdat die mensen overal

in en uit moeten kunnen tijdens een evenement. Ja, maar klopt. Heel goed. Maar dan moet je eigenlijk van tevoren al weten... Ja, ja, ja, dat klopt. [crosstalk] Nee, dat klopt. En maar dat dat maakt het... En dan krijg je allemaal rondjes. Dat maakt het voor ons weer moeilijk. [crosstalk] moeten weer twee mensen zijn, hè. Dat maakt het voor ons zo moeilijk in deze, want ze hebben ons gevraagd van: geef nou eens aan hoe je dat ontsluit. Ja. En dan zeggen we: ja, dat hangt totaal af van welk

evenement dat het is, want we hebben ook gezegd, op het moment dat het een kleiner evenement...

Dus zorg dan dat je het hier op dit terrein allemaal regelt. Dus dat je niet alle uitstralingseffecten gaat creëren. Maar dat kan ik niet elke keer gewoon keihard zeggen. Weet je wat, dit is nu het fietspad, hè. Ja, dat weet ik. Dat heb ik gezien. Ja, natuurlijk. Voor mij betekent dit, kijk, dit is de ingang en hier parkeren nu al vrachtwagens, hè, en wat officieel niet mag.

Dit is een parkeerplaats, dus dan moet je hier of aan de weg neer gaan werken, want anders lukt het niet. Want als daar een auto een nacht staat, dit is hele zachte grond, dan mag je die eventjes gaan redden. Ja, ja, klopt. Maar hier hebt u wel officieel een P neergezet, op de parkeerplaats. Nee, klopt. Maar deze P staat ervoor, nogmaals, we hebben onderzocht in hoeverre dat we ruimte en mogelijkheden hebben om zo'n evenement ergens hier onder te onder te brengen. En dat houdt in, en dat zie je ook, want hier loopt ook geen weg. Nee. Nee.

Dat klopt. En dat houdt dus in dat op het moment dat een eh een organisatie een evenement houdt met veel autoverkeer, dat is dan eh dan kunnen ze ze hier wel allemaal op het veld insturen zonder er verder iets aan te doen, maar dan weet ik zeker dat ze binnen de kortste keren met hele grote problemen zitten. Dus ze zullen daar maatregelen moeten treffen, al is het maar rijplaten of iets dergelijks. Dat dat verkort hoor. Ik heb daar een beter idee voor. Hè, ik ik ben de bevoegingsingenieur bij DAF en ik weet dus hier is

Daar allemaal zachte grond, maar hier tegenover is een industrieterrein en daar eh bij die school. En daar kun je gewoon gebruik van maken en een parkeerplaats in gebruik nemen en ook jouw bezoekers van de evenementen daar laten parkeren. En dan kun je hier zorgen voor een oversteekplaats om met bewaking dat ze veilig kunnen oversteken. Het lijkt of je erbij hebt gezeten. Ook dat hebben wij neergelegd van dat zou je ook nog kunnen doen. Maar de vraag was en dat maakt het een beetje moeilijk nu hè? Eh, we zeggen niet, dit is het.

Nee, juist niet. Want dat kan. Inderdaad. Elk evenement heeft gewoon zijn eigen eisen, ander publiek, en ze komen er verschillend aan, hè. Je kunt je voorstellen dat als het 's morgens om 9 uur begint en iedereen die moet voor 9 naar binnen, dan betekent dat op de weg heel wat anders dan wanneer je zegt van het is een soortement markt en u komt gewoon 's morgens om 9 uur, 10 uur, 11 uur. Het zijn totaal verschillende dingen. Maar wat ik ook heb meegemaakt, hè, is ik kwam eraan gereden met de motor, er was een ongeluk gebeurd

zodat ze daar de snelweg niet opkomen. Ja. Dus werd alles verkeer, inclusief het vrachtverkeer, werd hier langs gestuurd, daar langs gestuurd en daar langs gestuurd. Ja. Toen ben ik maar even zelf de verkeersregelaar gaan spelen en voor gaan rijden, want ik weet de weg. Als navigatiespecialist en als vrachtwagenchauffeur weet ik, je moet niet door het zandpad daar heen, want dan ga je er vast staan. Klopt. Klopt. Waarom let de gemeente daar niet beter op? Ik heb daar zelf de melding voor gemaakt bij de politie. Weet je hoeveel reactie ik gekregen heb? Nul. Nul. Ja. Ja, dat helaas ken ik het.

kan ik, weet ik, hoe de politie daarin zit. Ehm hier hebben we het in ieder geval dus en dan beperk ik het even tot de evenementen. Eh de organisatie die moet niet voor niks gewoon een verkeersplan maken, want elk evenement moet hij aangeven hoeveel mensen verwacht ik, met welke eh vervoermiddel komen ze. Komen ze te voet, met de fiets, met de auto, met de bus. Eh noem het allemaal maar op, worden ze afgezet hè, even even voor goede orde op het moment een popconcert of iets dergelijks en waar een jeugddepartement

Dat vader en moeder zeggen, ik ga je wel even brengen in plaats van eh nou, die moet ik ergens neerzetten. Maar we hebben gekeken, kan dat? [crosstalk] Ja, precies. Maar je kunt je voorstellen dat het dus in sommige gevallen mega druk wordt op zo'n plek als als het een keer echt een groot evenement is. Dan loopt helemaal vast die weg. Nou, nou, daar hebben we dus met de provincie al gesprekken over. Eh voor voor voor uw informatie. Het stuk wat ja, het stuk wat hier nu twee keer twee ligt hè, dus dubbelbaans.

Dat wordt eh over enige tijd doorgetrokken tot hier, tot voorbij dit kruispunt. Dus dit stuk wordt ook 2x2. Dat eh doet de provincie, staat los overigens van dit eh dit verhaal. Ja, dan waren we er langs gekomen. Dan heb je daar iets meer capaciteit. Overigens eh als u eventjes terugkijkt, we hadden in eh, daar ben ik even de naam kwijt, in Erp heb je die die eh dat festival. Wish. Wish, precies. Nee, dat is niet, is dat niet? Nee, nee, nee. Dat is niet Wish. Dat is een ander. Maakt trouwens ook niet uit, maar die dat ligt direct tegen de N279 aan. Dus tegen de weg Berkendonk-Veghel. En daar is op een gegeven moment, toen ze al een aantal jaar op rijden, hebben ze gezegd van wij sluiten die N279 op die dag af. Daar komt dus geen handelsverkeer meer overheen. Omdat dat, ja, dat dat werkt dus niet. Dat is dat kun je hier niet doen, want we willen straks het vrachtverkeer binnen Helmond verbieden. Ja, dat weet ik. Als je het vrachtverkeer binnen Helmond gaat verbieden, dan kom je hier langs. Dan moet je Ja, nee, dat is waar. Ja. Goed, ik begrijp de zorgen. Ja, nee, ja, ze staan op het bandje. Ja, dat weet ik, dat weet ik. Het is een tweede lijn. Ik bedoel, ik heb niet meteen een oplossing, maar het is wel bekend. We weten het en het staat op de notule, dus het zijn aardige punten bij uitwerking. Moeten we iets mee doen. Er zijn heel veel mensen bezorgd. Ja, ja, dat begrijp ik. Ja, dat snap ik. Het is gewoon zo. Ja.