

Mijn vraag is, hoe zorgt de gemeente dat het recreatiegebied en het nieuwe ontwikkelingsplan eigenlijk geschoond wordt en bewaakt wordt dat er geen wildcrossmotoren, wat nu wel gebeurt, binnen het afgegrensde gebied komen? Komt er een soort afgrenzing? Komt er een soort bemoeilijkte toegang? Waar heb je last van? Nou, je ziet dat er op dit moment [crosstalk] rijden alles stuk. Mijn vraag is, hoe zorgt de gemeente dat het recreatiegebied en het nieuwe ontwikkelingsplan eigenlijk geschoond wordt en bewaakt wordt dat er geen wildcross eh motoren, wat nu wel gebeurt, binnen het afgegrensde gebied komen? Komt er een soort afgrenzing? Komt er een soort, ja, bemoeilijkte toegang? Waar heb je last van? Nou, je ziet dat er op dit moment Ze rijden alles stuk.

Veel off-the-road-ritten met motoren worden gereden, met name in de weekenden. 's Morgens vroeg, 's avonds laat. Die een heel gedeelte van de omgeving van Berkendonk, de huidige paden, eigenlijk helemaal naar het filistijn rijden. Ze rijden het gewoon kapot? Ze rijden alles kapot. En ik ben niet tegen off-the-road-rijden, of tegen ritten. Maar je zei, er liggen al van die varkensruggen, maar dan gaan ze gewoon tussendoor en overheen? Ja, die leggen zelfs betonblokken van een meter hoog, en die weten ze te omzeilen. En eh veel off-the-road ritten met motoren worden gereden, met name in de weekenden, 's morgens vroeg, 's avonds laat. Die een heel gedeelte van de omgeving van de Berkendonk, de huidige paden, eigenlijk helemaal naar het filistijn rijden. Ze rijden het gewoon kapot? Ze rijden alles kapot. En eh en ik ben niet tegen off-the-road rijden of tegen ritten. Maar je zei, er liggen al van die eh varkensruggen, maar dan gaan ze gewoon tussendoor en overheen of wat is het? Ja. Nee, die hebben ze neergelegd. Zelfs betonblokken van een meter hoog en die weten ze te omzeilen.

Niet alleen wat meneer zegt, ze maken dus de paden kapot, maar ook het gevogelte, de herten, de reeën, noem maar op, alles wordt gesloopt in het gebied. Ja. Als ik dus aan de rechterkant gewoon buiten bij Berkendonk, dan zie ik dus een zwerm vogels opkomen, stijgen, alleen omdat er twee motorcrossers rijden. Ja, dat vind ik dan diep triest. Een terechte vraag en ik denk dat het voor heel veel mensen toch belangrijk is. We denken om weer snel een gratis recreatiegebied te hebben, toch? Iedereen zegt: Zondagmiddag, zaterdag, weet je wel, we gaan even naar de Berkendonk. Even zonnen, even in het water. Blijft dit zo of komt er een bebouwing over twee jaar, drie jaar, vijf jaar?

Dat ik ervan tevreden ben. Blij dat het zo is. Krijgen we je dadelijk te horen in de andere kamers. Oké. Denk ik. Ja. Ja, misschien wel. Denk het wel. Ja. Zijn er nog andere dingen die we moeten doorgeven? Want hier komen extra parkeerplekken, zei jij net. Ja, dat zie je, hier komt een ruimte voor de treinen, de parkeermogelijkheid en hier willen ze dus bij evenementen een grote parkeermogelijkheid creëren. En dit ligt dan, want waar liggen die boerderijen dan? Dat is hierachter. Oh. Berkendonk. Berkendonk. Ja, is een nieuwbouwwijk bij eh Helmond.

Ja. Oh, wacht even. Want hier, hier rij je eigenlijk in. Dit is langs het spoor. Dus dit is het afgebrande bedrijf. Oké. En dit is nou ja, akkerland, zeg maar. Ja. Maar als ik goed begrijp, die gronden, deze gronden, die worden nu nog verhuurd? Die zijn van van de boeren. Boeren, ja, en die verhuren ze nog? Ja, dus dat gaat bij het plan komen. Ja. Oh, wacht even. [crosstalk] van de boeren is dat, hè? Want hier, hier rij je eigenlijk in. Dit is langs het spoor, hè? Dus dit is dit is die afgebrande bedrijf. Oké. En dit is nou ja, akkerland, zeg maar, hè? Ja. Maar als ik het goed begrijp, die gronden, deze gronden, die worden nu nog verhuurd? Die zijn van van de boeren. Boeren, ja, en die verhuren ze nog? Ja, dus daar gaat bij het plan komen.

Ja. Ja. Ja, oké. Ja, dus ik dacht net dat u het over deze boerderij had, maar dat is over de andere. De ingang eh voor het recreëren, blijft dat nog eh vanaf Helmond ook bereikbaar of vanaf eh Bakel? Of wordt hij gelijk helemaal afgesloten?

En hoe zou je het willen? Uh dat het nog wel bereikbaar blijft. Tenminste voor de mensen van Rijpenberg, hè? Ik volgens mij is alles wat hier loopt is is gewoon toekomstgericht. En hier loopt niet zo door. Ja. Zo kun je het ook willen. Ja. Maar het hoogwaardigste fietspad zeggen ze. Ja, die komt er wel terug, zeg maar. Maar als een evenement is, kunnen we dan ook nog hier en dan gaan we rond. Ja, precies. Ja.

Aan een evenement geeft ook enorm lawaai voor de natuur. Ja. We hebben het net over die motors, maar ik denk evenementen zijn nog tien keer erger. Ja, dat is natuurlijk niet constant, hè? Het is het is eh tijdelijk, maar eh [crosstalk] En hoe vaak is het per jaar enzo? Ja, dat hebben we straks al besproken, al in vorige keren inderdaad.

Oké. Nog een vraag. U zei dat de deuren beschermd zijn. Ja, super. Op dit moment is de bedoeling dat de scheiding recreatief, waar de mensen kunnen zwemmen, kunnen schepen en het natuurgebied. Blijft de scheiding aanwezig? Aanwezig. Wat ik ervan weet, ik ben van een zeilvereniging. Wat ik ervan weet is dat deze scheidslijn er blijft. Oké. Hier wordt gezwommen. Ja.

Dit bovenste stuk is officieel natuurlijk. Ja, dat klopt. En dit deel gebruiken wij om te zeilen en te windsurfen. Ja, en dat blijft zo. En die indelingen blijven voorzien. Hier zie je ook al [crosstalk] die lijn die blijft voorzien van de koudheid. Nee, maar je kijkt bijvoorbeeld naar de [unclear]. Ja, ik heb niks te zeggen. Het is dat mensen met hun surf heel normaal naar de vlonder moeten kunnen. Wij maken evenementen ruimtelijk mogelijk en dan kunnen we niet sturen of... Maar ik heb even een vraagje, dit zijn voorbeelden, hè? Dus nu kunnen wij dus aangeven... nu kunnen wij aangeven of wij überhaupt voor dit plan zijn of tegen dit plan, of staat het er al zo? Is het al besloten? Dit staat in de ruimtelijke visie die is vastgesteld. Dat is al vastgesteld? Ja, ja, natuurlijk kan je aangeven wat je ervan vindt.

Maar we gaan dit niet eh niet wijzigen. Dit gaat gebeuren. Dit gaat gebeuren. We gaan wel evalueren. Elk evenement gaan we evalueren na afloop. En we gaan na twee jaar evalueren van wat heeft het nou gedaan en eh wat heeft de omwonende gedaan op de nieuwe participatiesessies. Dus er komt eh zowel een evenement categorie 1, 2 en 3? Ja. Dat zijn de bezoekerscategorieën. De meeste categorieën hebben meer met geluid te maken, maar dat valt buiten op de Berkendonk. Ja, ik lees het.

[crosstalk]

Maar hier zie je wel ook kamperen erbij hè? Kamperen, camping, eh dat soort dingetjes. Staat daar niet zo uitgewerkt hè? Eh maar dan be- Heb je in ieder geval dat die mogelijkheden al mogelijk zijn? Hè, dat wij dan niet eh iets over kunnen vertellen of zeggen van nou, laten we daar wat vinden? Dat is niet waar, hè? Wacht even. Tienduizend bezoekers. Ja. Tienduizend bezoekers is nu wel bekend. Dat wordt dus wel ietsje meer. Maar twee keer per jaar. En zijn er al aanvragen? Dan moet ik even naar onze evenementencoördinator. Zijn er al aanvragen? Voor eh Nee, nog niet concreet. Nee, maar dat kan ook nog niet, want het is nog niet helemaal compleet. Nee, het kan wel. Het kan wel. Alleen dan moet men het doen met de, hoe heet het, met de mogelijkheden die er op dit moment zijn. Ja ja ja. Dus inderdaad, er zijn zeker nog geen voorzieningen, nog geen stroom, nog geen water. Dat ligt er allemaal niet. En verkeersveiligheid en dat soort dingen, weet je. Daar moeten ze, ja, de wegen die er nu liggen, daar moeten ze dan, als er nu iemand komt, gebruik van maken, maar die moeten bij ons een heel goed plan overleggen hoe ze dat dan regelen met parkeren.

met de instroom, de uitstroom. En dat toetsen wij dan voor. Dus eh, men kan gewoon nu een aanvraag indienen. Het kunnen evenementen georganiseerd worden. Dat valt nog allemaal binnen de bestaande regels eh die in het bestemmingsplan staan. Dus dat kan wel, ja. Het kan nu al georganiseerd worden. Het kan al, het kan al helemaal. Ja. Oké. [crosstalk] Eh, uiteindelijk, dat wat in het in de ruimtelijke visie opgenomen is, is de max inderdaad 20.000. Ja. Ja. Maar je moet wel via de... Oké. Ik ga even door naar de andere. Leuk dat ik jou weer een keer zie. [crosstalk] wordt ingediend voor een evenement, waar alle bedrijven dan geïnformeerd over dat plan, want die moeten er iets van vinden. En eigenlijk zou het andersom moeten zijn. En bedrijven moeten ervan uitgaan dat dit de basisregel is. aan de zuidelijke omleiding en mobiliteitsverhaal wat gelinkt met een hele mooie hub voor het overstappen van auto naar trein toe, wat we ook op deze plek gelocaliseerd is. Ja, de hub, die hub die zit volgens mij in richting meer richting station Brouwhuis. Die zit weer als als mooie locatie om ontwikkelen. Dat is in ieder geval wat ik in ieder geval eh weet met mobiliteit eh vragen, maar eh. Ja, het lijkt me goed om dat even te ontsluiten of bij bij bij een evenement in ieder geval. Dat kan ook wel een tijdje duren voordat de mensen het kunnen weten. Ja, ik snap het. Ehm in principe zijn hier nu volgens het huidige bestemmingsplan zijn hier nu gewoon twee evenementen mogelijk met meer dan 10.000 bezoekers. Dat is op dit moment gewoon wat er nu al wat er eigenlijk al vanaf 2013 mogelijk is. Dat blijft die rolstoel. Maar dat blijft wel nog goed. Ja. Ja, want ik lees in het voorstel dat de maximumgrootte van een evenement 20.000 man staat. 20.000 man is niet heel veel, hè. Dat klinkt misschien heel, heel veel. Maar kijk eens wat er, ja, kijk eens wat er in de stad loopt. En bij een groot evenement [crosstalk] Ja, de kasteeltuinconcerten zijn ook in ieder geval eh sowieso 10 tot 15.000 man. En dat is een klein zeltje erbij. Nee, precies. Ja goed. Wat ik al zeg, we kijken natuurlijk niet