

Ik zal jou een illustratie geven. Als ik in zo'n positie ga werken, dan staat ze bij mij in mijn huiskamer.

De daken geven dus ook geluid af met een dembrane. 95 decibel. 80, 80 decibel. 95 DBC. C is wat anders zijn dan, hè? Dat zijn de lage tonen weer. Dat zijn de lage tonen. En het is 95 DBC. Want 95 DBC dan...

[crosstalk] druk. Het is heel vol druk. Ik nodig je uit. [crosstalk] Ik ik ik wil te zorgen, maar ik nodig je uit om een keer een avondje bij mij in de tuin te komen zitten, dat ik jou ook eens een keer een soep hoef te testen. Prima. Dat heb ik vroeger ook al wel gedaan. Als je erdoor ziet vallen, roep ik je erin. Het is een fucking zaak, jongens.

[crosstalk] Prima dat je het doet, maar houd er rekening mee, bij ons dan gebeurt het. De trap is meestal ook gezellig als het keurig uit...

Er is wel een parkeerplaats voor de auto's, maar geen parkeerplaats voor de fietsen. Dat is dan een beetje gek. [crosstalk] Ja, kijk, dit is voor de auto's, maar er is wel een fietsroute. Ja, oké. Ik ik zou zeggen, stimuleer dat men op de fiets... Ja, waar laat je je fiets?

Ja, als ze uiteindelijk, ik weet niet hoeveel er dan komen, ze komen niet op de fiets hè, dus ja. Ja, maar het is heel Helmond wel. Dat ligt bijna op ons [unclear] tussen. Ja, want ik wou al niet in de Berkendonk gaan logeren en fietspad. Ja. Wij kunnen nooit parkeren als hier iets te doen is, want ze zitten dan niet hier in de auto, maar daar. Nee nee nee. Dan lopen ze eerder de tunnel door dan dat ze ja. En nou worden ze dan de wijk gaan afsluiten. Nou, dan kun je er zelfs niet uit, dan moet je met een pasje eruit. Ja? Ja.

Oh, dat is wel ver weg, ja. [crosstalk] film van maken. Maar ja, ik denk dat die voor ons, gaat ons stimuleren dat je met de fiets kan gaan. Het is zo'n mooi natuurgebied ook. Zeker. Echt heel mooi, ja. Echt heel mooi.

Ja, daar zijn wij, je komt gewoon. Ja, vanwege de rust, ja. Vanwege de rust. Je loopt zo prachtig. [crosstalk] de rust en ja, je hebt daar een stuk bos. En als je hier zo omheen loopt, dan kun je ijsvogeltjes zien. En dat zou dan betekenen dat je op zo'n moment zegt, in zo'n

verkeersplan, in elk evenement moet je zo'n verkeersplan opstellen. Dat als gemeente zeggen van, nou, eh we hebben het liefst dat je het hier gewoon afsluit. [crosstalk] En dat zou dan betekenen dat je op zo'n moment zegt in zo'n verkeersplan, dus moet je bij elk evenement moet je zo'n verkeersplan opstellen. Dat als gemeente zeggen van, nou, eh we hebben het liefst dat je het hier gewoon afsluit, zodat

dat er geen hinder ontstaat. Want dat is wel één van de dingen die we elke keer wel checken. En hoe zorg je dan dat ze niet daar in die wijk gaan parkeren? Ja, nou dat is... We kunnen dat wel afsluiten, maar ja... Nee, dat klopt. Daar hebben we wel in het onderzoek al voorstellen voor gedaan. Eh dat is natuurlijk al een probleem wat zich nu wel voordoet, hè. We hebben dat opgepakt, met name waar het gaat over de badgasten die hier nog weleens eh...

terwijl het verkeer verboden is [crosstalk] en er wordt niet gehandhaafd. Nee. Nee. Nou ja, en dat ik ik kan u daar niet in gerust stellen dat dat meteen zomaar opgelost wordt. Wat we wel hebben gezegd, eh van op het moment dat je een evenement maakt, dus dit zie ik niet gebeuren. Dan heb je dus een verkeersplan te maken en in dat verkeersplan moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Het zijn nu al gevaarlijke situaties. Ja, dat klopt. En dat kan alleen maar erger.

Dat snap ik. Het loopt af aan. [crosstalk] Hij staat genoteerd en laat ik zo zeggen, ik heb dat inderdaad, hebben we dat ook aangegeven tijdens het onderzoek. En jongens, daar moet je wel iets mee doen als gemeente om te zorgen dat die hinder op z'n hoogst blijft van wat hij nu is, maar wat ons betreft mindert. Ja. Ik stel me voor dat als je daar gaat parkeren dat je moet betalen, maar als je daar parkeert dan sta je gratis. Ja. En waar zet een fietser...

Waar parkeren de fietsers? Fietsers, fietsers die worden meteen hier vooraan opgenomen. Even kijken, die staan daar volgens mij bij. Ja, daar zie je ze straks. En waar is er nu eigenlijk een fietsparkeerplek, vind ik eigenlijk te weinig. Nee, dat klopt. Nee, dat is ook zo. En die wordt dus met in deze ontwikkeling wordt hij dus uitgebreid. En nogmaals, eh dat dat zei [GEANONIMISEERD] net ook al, elk evenement is anders, hè? Je moet je voorstellen, op het moment dat hier een een eh evenement is waar de halve stad op afkomt, dan weet je dat het aantal

...fietsers heel groot is. Ja. Moet je dus in het verkeersplan al aan de voorkant aangeven, jongens. Ja. Het aantal autoparkeerplaatsen kan een beetje minder, maar het aantal fietsparkeerplaatsen moet heel groot zijn. Want als je zo... Je bent aan het vragen om de fietsers, hè? Ja ja. En daarom bewaakte fietsenstalling. Ja. Sorry? Bij het kasteeltuinconcept heb je bewaakte fietsparkingen gratis. Ja, dat zou ik willen zien. Ja. Ja, ja, nou die die mogelijkheid is er. Die kunnen we natuurlijk... Als het fietsen beter is dan voor de auto, dan ga je liever met de fiets. Sterker nog, de gedachte is natuurlijk...

Want je wil daar ook een duurzame vorm aan construeren. Heel veel auto's betekent heel veel ruimte. En laat ik gewoon eerlijk zijn, ook flink wat hinder. We hebben wel geprobeerd om die aan de 270 te houden. En hoe meer dat we met de fiets kunnen afwikkelen, des te beter is het. Ja.

[crosstalk] fietstunnel is het, hè? Ja. De tunnel is afgesloten. Ja, dat klopt. Ja, dat heb hij gezegd. [crosstalk]

[Nothing to transcribe]

[crosstalk] alles aanpakken, welke kant we uit moeten. Ja, dat is ja.

[crosstalk]

[crosstalk] Dat is slecht. [crosstalk]

[Nothing to transcribe]

De maximale eindtijd van het evenement is sowieso van zondag tot en met donderdag 11 uur en van vrijdag tot en met zaterdag is dat 24 uur. Dat is de eindtijd van het evenement. Maar hier staat bijvoorbeeld kamperen is niet toegestaan. Daar is kamperen wel toegestaan. Wat betekent dat je in die nachtelijke uren [crosstalk] De maximale eindtijd van het evenement is sowieso eh van zondag tot en met donderdag 11 uur. En eh van vrijdag tot en met zaterdag is dat eh 24 uur. Dat is de eindtijd van het evenement. Maar hier staat bijvoorbeeld kamperen is niet toegestaan. Daar ga ik nu kijken, daar is kamperen wel toegestaan. Wat betekent dat je in die nachtelijke uren.

[crosstalk] de bedoeling dat we die 80-95 krijgen en anders 45 decibel het maximum is. Ja. Oh, daar moet je even daar aanhaken, want hij is daar net aan het plassen. Ja, ja. Eh, het zal ja, het zal inderdaad eh even afhankelijk van of dat dan het geheel is of een deel, maar het staat er wel. Ja, je kunt geen idee hebben. Precies.

Dat is allemaal het vergunning technisch gedeelte. Dit is eigenlijk helemaal op het ruimtelijke gericht. [crosstalk] Zeker. Ja. Ja, dit is allemaal echt puur op het ruimtelijke gericht en we hebben ook nog een vergunningentraject. Dat is veel breder dan het ruimtelijke, hè. Naast een mobiliteitsplan en een verkeersplan moeten ze ook een veiligheidsplan aanleveren. Een eh een draaiboek. Eh en in het veiligheidsplan is inderdaad ook de omgeving meegenomen. Dus wat gaan we doen? Eh bijvoorbeeld afval hè? Dat is ook een dat is een paragraaf in het veiligheidsplan. Hoe gaat de organisatie daarmee om? Ehm nou een heel groot deel is al afgetikt qua mobiliteit en het verkeersplan. Maar ook van wat zit er nu? Ehm eh het reguliere gebruik in de omgeving eh dat moet zo min mogelijk beperkt of eh belast worden door het evenement. Dan moet de organisatie allemaal maatregelen voor treffen en ook beschrijven. En dat toetsen wij ook.

Nou, dus dat wordt allemaal in het totaal meegenomen. Ja. We gaan nou eh eh plannen gewijzigd worden of beleid eh gaat gewijzigd worden waardoor je andere soorten evenementen kunt gaan plaats. Hm hm. Maar gaat er ook op termijn een soort feedback loop of een evaluatie loop komen met van, is dit de manier eh zoals dat op het gebied eh vroeg? Ja. En ja, of dat dat werkt, zeg maar? Volgens mij is er ook een evaluatiemoment, zeg maar, over het geheel. Sowieso wordt ieder evenement geëvalueerd, ehm, met de organisator sowieso.

Ik weet nog niet of dat ook met de omgeving is, zeg maar, een specifiek evenement. Maar daar kan ik best even aan [GEANONIMISEERD] vragen hoe hij de evaluatie schrijft over dit. Ja, dat heb ik voor je, ja. Daar in het bordje van buiten. Ik weet nog niet of dat ook met de omgeving is, zeg maar, een specifiek evenement. Maar daar kan ik best wel even aan [GEANONIMISEERD] vragen hoe de evaluatie is geschreven over dit eh. Ja, maar dat durf ik nog niet te zeggen. Ja, dat is [crosstalk] in dat fasenplan staat beneden ergens. Ja, dat heb ik hier, ja. Ja. Daar hier het bordje van buiten. Ja, daar.

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[crosstalk]

Ik weet niet of het er staat. Ik kan het nergens op het plaatje vinden. Ik vind dat het alleen op het lijstje staat en niet op de kaart.

Nou, ik zie het gewoon echt niet. Ik zie het ook niet. Want dit is evenementen en evenementen en evenementen. En die voetbaldinges, ik zie dat wel staan. Dit is allemaal... Dit is een skatebaan. Die skatebaan in Deurne, die is ook... Buiten fitness, ja. Ja, buiten fitness.

Die rechts staan enzo. En het grappige is, hier op zijn outfit staat die nou aan deze kant. Ja, maar die staat nou aan deze kant, toch? Ja. Als je het fietstunneltje uitkomt, dan staat het aan de linkerkant nu. Dus als we hem verplaatsen naar de rechterkant dan. [crosstalk] Geen voetbal. Er is gewoon geen voetbal. Het is er gewoon niet. Ja, het hoeft niet voor mij, maar het staat daar in die lijst, dus. Ja.

Ja, precies. Maar je kunt je voorstellen... [crosstalk]