

Kijk, kijk, kijk. Dat staat hier. Als één kopplankje het circuit moet je gaan testen, dan staan bij mij in mijn huiskamer de deuren en de spullen en de [unclear]. Dat is één kopplankje. Dat is misschien... Dat is het wat. Daar staan dat er zoveel ideeën staan met dertig, veertigduizend watt.

85 decibel? 85 decibel. 95 dB is C. C is wat anders dan hè. Dat zijn de lage tonen. Dat zijn de lage tonen. Dat is 95 dBC. Ja. Maar 95 dBC is heel veel druk. Dat is heel veel druk. Ik nodig je uit. Het is nooit anders geweest. Dit is altijd een norm. Ja, maar ik ik ik deel uw zorgen, maar ik nodig u uit om een keer een meting bij mij in de tuin te komen zetten. Dan kun je zelf een keer goed...

Prima. Dat hoor ik allemaal graag. Als de grootste klanten erom beginnen, dan zeg ik: jongens, het is niet meer wat je doet, maar houd er rekening mee, bij ons staan de deuren te trillen. Dat was meestal over de onschendbaarheid. En ze hebben er allemaal baat bij om het te maken. Maar als wij in 1995 de IBC van twee tot twaalf... Maar je kan het niet horen, maar dit dit gaat over een zaak die in de rechtsgeleerdheid is uitgelegd, wat er net is uitgelegd.

[crosstalk] hoe lang mag u dat voorleggen? Tot 12 uur straks. Nee, hoe lang mag u dat voorleggen? Ja, maar ik woon thuis en ik zit hier.

[crosstalk]

Dit is het bestaande fietspad eigenlijk. Wat hier wat hier loopt is richting Berkendonk en door richting de stad. Dat is de Deurneseweg. De Deurneseweg. De Deurneseweg? Dit is de N270. Ja, ja, N270. En heen een fietspad hier. Oh ja, daar ja. Dat fietspad. En terug niet. Nee, maar waar gaat dat fietspad dan heen? Dat heeft heeft een reden. Dat heeft namelijk eh dit zijn mogelijkheden hè. Even voorop. Het zijn mogelijkheden, want je kunt het op verschillende manieren doen. Dat hebben we niet.

Kijken van: kan het? Het feit dat wij zeggen van nou het is waarschijnlijk niet handig om hier langs, dus richting Rijpelberg, want daar gaat het naartoe, bij een avondevenement, de mensen weg te laten rijden omdat die wel eens overlast zouden kunnen gaan veroorzaken in de wijk. En op grond daarvan zeggen we van nou dat ze overdag daar naartoe komen, dat is op zich geen probleem, maar 's avonds laat, ze hebben een biertje op enzovoort, dan willen we eigenlijk voorkomen dat die route wordt gereden. Oké, ik vat het. Het feit dat wij zeggen van nou het is waarschijnlijk niet handig om hier langs, dus richting Rijpelberg, want daar gaat het naartoe, bij een avondevenement, de mensen weg te laten rijden, omdat die wel eens overlast zouden kunnen gaan veroorzaken in de wijk. En op grond daarvan zeggen we van nou dat ze overdag er naartoe komen, dat is op zich geen probleem. Nee. Maar 's avonds laat, ze hebben een biertje op, enzovoort, dan dan willen we eigenlijk voorkomen dat die route wordt gereden.

En dat zou dus betekenen dat je op zo'n moment zegt, in zo'n verkeersplan, want bij elk evenement moet je zo'n verkeersplan opstellen, dat we als gemeente zeggen van, nou, we hebben het liefst dat u dit hier gewoon afsluit nou, zodanig dat er in ieder geval ook geen hinder ontstaat. Want dat is wel een van de dingen die we elke keer, want ja, wij zijn hier aanwonend. Wij zijn hier, ja. Ja, wij ook. [crosstalk] Je kunt het wel afsluiten, maar ja. Ik ga het niet afsluiten. En dat zou dus betekenen dat je op zo'n moment zegt in zo'n verkeersplan, want ze moeten bij elk evenement moeten ze zo'n verkeersplan opstellen, dat we als gemeente zeggen van, nou, eh, we hebben het liefst dat u dit hier gewoon afsluit nou, zodanig dat er in ieder geval ook geen hinder ontstaat. Want dat is wel één van de dingen die we elke keer wel checken. Ja, want wij zijn hier aanwonend. Ja, wij zijn hier. Ja, wij ook, wij wonen ook hier in de buurt. [crosstalk] U kunt het wel afsluiten, maar ja.

Daar hebben we wel in het onderzoek al voorstellen voor gedaan. Dat is natuurlijk al een probleem wat zich nu al voordoet, hè. We hebben dat opgepakt, met name waar het gaat over badgasten die hier nogal eens eh, ja, in het bos. Die parkeren in het bos, terwijl er een parkeerverbod is. Bij ons, ja. Ja, en er wordt niet gehandhaafd. Nee. Nou ja, en dat, ik kan u daarin niet geruststellen dat dat meteen zomaar opgelost wordt. Wat we wel hebben gezegd, eh, op het moment dat je een evenement maakt, dus dit niet meer...

Dan heb je dus een verkeersplan te maken en in dat verkeersplan moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Ja, maar het zijn nu al gevaarlijke situaties. Klopt. En dat wordt dan alleen maar erger. En daar maak ik mij zorgen. Dat snap ik. Er lopen kleinkinderen, er gebeurt van alles. Hij staat genoteerd en laat ik zo zeggen, ik heb dat inderdaad, hebben we dat ook aangegeven tijdens het onderzoek, van jongens, daar moet je wel iets mee doen als gemeente om te zorgen dat die hinder. Dan heb je dus een verkeersplan te maken en in dat verkeersplan moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Ja, maar het zijn nu al gevaarlijke situaties. Klopt. En dat wordt dan alleen maar erger. En daar maak ik mij zorgen over. Dat dat snap ik. Er lopen kleinkinderen en er gebeurt van alles en hij staat genoteerd en laat ik zo zeggen, ik heb dat inderdaad eh hebben we dat ook aangegeven tijdens de de het onderzoek, van jongens, daar moet je wel iets mee doen als gemeente om te zorgen dat die eh die hinder. Op zijn hoogst blijft wat hij nu is, maar wat ons betreft minder. Minder doen. Ja, precies. Exact. En als je daar, ik stel me voor dat als je daar gaat parkeren dat je moet betalen, maar als je daar parkeert dan sta je gratis. Ja. En waar zet je je fiets, waar parkeer je je fiets dan? Fietsers, fietsers die kunnen worden meteen hier vooraan opgenomen. [crosstalk] die staan daar volgens mij. Ik vind nu eigenlijk die fietsparkeerplek vind ik eigenlijk te weinig. Nee, dat is ook zo en die wordt dus in deze.

En nogmaals, dat zei [GEANONIMISEERD] net ook al, elk evenement is anders. Je moet je voorstellen, op het moment dat hier een evenement is waar de halve stad op afkomt, dan weet je dat het aantal fietsers heel groot is. Dat moet je dus in het verkeersplan al aan de voorkant aangeven. Het aantal autoparkeerplaatsen kan een beetje minder, maar het aantal fietsparkeerplaatsen moet heel groot zijn. Dus als je zo'n grote toestroom van fietsers hebt, dan heb je daar een bewaakte stalling nodig. Bij het kasteeltuintje kon het zijn dat je bewaakte routes hebt? Ja, exact. Ja, dat zou erin zitten. Ja. Ja, ja, nou die die mogelijkheid is er. [crosstalk] Sterker nog, de de gedachte is natuurlijk, want je wil daar ook een duurzame vorm aan aan eh construeren. Heel veel auto's betekent heel veel ruimte. En laten we gewoon eerlijk zijn, ook flink wat hinder, die we wel proberen op die N270 te houden.

Meer dat we met de fiets kunnen afwikkelen, des te beter is het. Dat kan. Als we niet afgesloten worden, al het fietsverkeer vanuit de hele westkant van de plas, komt via onze wijk. En die moet het via onze wijk afwikkelen. Dat is een mogelijkheid. Daarom wordt die vraag net ook gesteld. Daarom zie je hier bij het evenement uit, hebben we hier aangegeven, dit is een mogelijkheid. Meer dat we met de fiets kunnen afwikkelen, des te beter is het. Ja, met de fiets goed is, hè?

[crosstalk] Dat kan. Dat kan. We hebben wel als ze niet afgesloten worden, alle fietsverkeer vanuit eh de hele westkant van de plas, ja, komt via onze wijk. En die moet het via onze wijk afwikkelen. Dat is een mogelijkheid. Kijk, want daarom, want die vraag werd net ook gesteld. En daarom zie je hier bij het evenement uit, hebben we hier aangegeven, dit is een mogelijkheid, hè?

Daar zie je dat deze verbinding niet meer is aangegeven. Dat is afgesloten. Nee, dus dat betekent dus dat het wat ons betreft de voorkeur

heeft. Als je het risico hebt dat daar hele hordes fietsers 's avonds met een flinke borrel de wijk ingaan, dat je dus zorgt dat dat daar dan dicht wordt gezet. Ja, dat gaat gebeuren. Dan moet je dan in je voorschriften zetten dat ze het afsluiten. En met wat er gebeurt. Dat willen we in de verkeersplanbundel, die dus altijd onderdeel is van je vergunning. Hier ligt een hele wijk achter. Hier zou die overlast, want die gaat gebeuren hoor. Daar waren auto's op de scouting neergezet. Daar waren auto's in de wijk gezet. Daar komen harde fietsers daardoorin. Je kunt het in één klap opvangen door in het plan, hè, ik weet niet waar het moet inkomen. In de Bosch-tunnel, gewoon alles weg. Ja, maar dan heb je hier nog een weg hè? En dan heb je hier ook nog een weg. [crosstalk] Hier ligt een hele wijk aan. Ja, klopt. Hier zou eh die overlast, want die gaat gebeuren hoor. Daar waren auto's op de scouting neergezet. Het is nu al. Ja, weet ik wel, waren auto's in de wijk gezet. Daar komen harde fietsers daardoorin. Je kunt het in één klap opvangen door in het plan, hè, ik weet niet waar het moet inkomen. In de Bosch-tunnel, gewoon alles weg. Ja, maar dan heb je hier nog een weg hè? En dan heb je hier ook nog een weg. [crosstalk]

Ik vind sowieso de hele natuurgebied moet beschermd worden. En dat moet je hier beschermen en daar beschermen. Dit stukje afsluiten. Nee, dat sluit hier al af. Ja, hier afsluiten. Ja, maar sowieso afsluiten. [crosstalk] De mensen in de wijk beschermen het en het natuurgebied. Ja, heb je gelijk in. Ik vind zo de hele natuurgebied moet beschermd worden en dat moet je hier beschermen en daar beschermen. Dit stukje afsluiten. En dit, nee, dat sluit hier al af. Ja. Gewoon hier afsluiten. Ja, maar sowieso afsluiten. [crosstalk] Prima. De mensen in de wijk ook beschermen het en het natuurgebied. We hebben

We hebben deze dingen wel allemaal al aangewerkt van jongens, hé top, dat moet in zo'n verkeersplan ergens gaan landen. En ik geef een voorbeeld wat je zou kunnen doen, maar dat raakt u bijvoorbeeld als inwoner van Rijpelberg ook, dat je zegt van op zo'n groot evenement, wanneer er een groot risico is dat er dat er bijvoorbeeld mensen gaan parkeren in de wijk, dat je de wijk aan de buitenkant eigenlijk dichtzet, behalve voor de bewoners. Hoe komen wij er dan uit? Nee, niet dichtzet. [crosstalk] Behalve voor bewoners. Dus dat betekent even heel praktisch, dat er verkeersregelaars bij elke toegangsweg staan die vragen wat komt u hier doen. Daar hebt u iets last van. Tegelijkertijd mogen ze niet tegenhouden. Dat is de bedoeling hè. Maar daarmee maak je de drempel wel hoog. Zelf aanwonende en je gaat het niet durven zeggen tegen die mensen die daar gaan parkeren, dan weet hij precies waar je woont. Dat klopt ja. Dat verlinkt dan meteen waar jij woont hè. Ja, ja, precies. Ja. Ja, maar als je toch hier woont

Het probleem is dat wanneer je dat bij de gemeente aangeeft, het is letterlijk, ook al is het een tijdelijke maatregel, dan mag u dat ook niet. [crosstalk] Maar op het moment dat je zegt van: ik wil hier aan de westkant van van de N279 wil ik gewoon een parkeerverbod voor bezoekers. Dan kan ik dat alleen maar regelen als ik voor de bewoners...

Vergunningen afgegeven. Ik zeg dat even, want de verkeersbegeleiding is voor het festival geweest aan onze kant. Net als bij ons, de artiesten waren op straat helemaal afgesloten, zodat die uit Berkendonk konden komen en andere mensen niet konden parkeren. Dus de artiesten die kwamen vanaf hier en de rest was alleen maar hier gesitueerd. En daar was het ook bij de scouts genoeg afgesloten. Ik vind het leuk dat u dat zegt, want dat hebben wij namelijk in ons advies ook aangegeven, kijken of dat je bijvoorbeeld je...

niet in kunt zetten. Dan kan ik het namelijk afsluiten, zit er altijd toezicht op en dan die hebben we toch nodig, omdat die mensen overal in en uit moeten kunnen tijdens zo'n evenement. [crosstalk] Maar dan moet je

eigenlijk van tevoren al weten waar je het aan kan. Ja, want anders gaan de en daar en er komt er niks van. Anders gaan de mensen [crosstalk] dat maakt het voor ons moeilijk hè. Dat maakt het voor ons zo moeilijk in... Ze hebben ons gevraagd van geef nou eens aan hoe je dat ontsluit. Zeggen we ja, dat hangt totaal af van welk evenement het is. Want we hebben ook gezegd op het moment dat het een kleiner evenement is, zorg dan dat je het hier op dit terrein allemaal regelt. Dus dat je niet allerhande uitstralingseffecten gaat creëren. Maar dat kan ik niet, ja precies, dat kan ik niet elke keer gewoon keihard zeggen. Want het is nu een fietspad hè? Maar als ik wil, kijk, hier gewoon met een auto doorheen rijden hè? Ja ja, geen probleem. Ja, dat klopt.

Voor mij betekent dit, kijk, dit is de ingang. Hier parkeren veel vrachtwagens. Dit is de verkeerplaats. Dus dan moet je hier naar de beste manier gaan werken, anders lukt het niet, want als er een auto naast staat en het is hele zachte, ja, dan weet ik het, dan mag je die eventjes gaan redden. Ja, ja, klopt. Maar hier heb je wel overal een P neergezet voor de verkeerplaats. Ja, klopt. Maar deze P staat ervoor. Nogmaals, we hebben onderzocht in hoeverre dat we...

en mogelijkheden hebben om zo'n evenement ergens hier onder te brengen. Dat houdt in, dat zie je ook, want hier loopt ook geen weg. Nee, nu. Dat klopt. En dat houdt dus in dat op het moment dat een eh een organisatie een evenement houdt met veel autoverkeer, dat is dan wel. Dat kunnen ze hier wel allemaal het veld insturen zonder er verder iets aan te doen, maar dan weet ik zeker dat ze binnen de kortste keren met hele grote problemen zitten. Dus ze zullen daar maatregelen moeten treffen, al is het maar rijplaten of iets dergelijks.

[crosstalk] Ik heb daar een beter idee voor. Hè, ik ik ben beproefd in vier per dag en ik ik weet dus, hier is allemaal zachte grond, maar hier tegenover is een industrieterrein en daar bij die school en daar kun je gewoon gebruik van maken en een parkeerplaats in gebruik nemen en ook jouw bezoekers van de evenementen daar laten parkeren en dan kun je hier zorgen voor een oversteekplaats om met bewaking dat ze veilig kunnen oversteken. Het lijkt of u er blij mee hebt gezeten. Ook dat.

Wat hebben wij neergelegd van, dat zou je ook al kunnen zetten. Maar de vraag was, dat maakt het een beetje moeilijk hier hè. We zeggen niet dit is het, want dat kan niet. Want elk evenement heeft gewoon z'n eigen eisen, ander publiek, eh ze komen op verschillende momenten aan, hè. Je kunt zich voorstellen dat als het 's morgens om 9 uur begint en iedereen die moet voor 9 uur naar binnen, dan betekent dat op de weg heel wat anders dan wanneer je zegt van het is een soort van markt en u komt gewoon 's morgens om 9 uur, 10 uur.

Het zijn totaal verkeerde dingen. Wat ik ook heb meegemaakt is, ik kwam eraan gereden met de motor. Er was een ongeluk gebeurd, zodat ze daar de snelweg niet op konden, hè. Dus werd alles verkeerd, inclusief het vrachtverkeer, werd hier langs gestuurd, daar langs gestuurd en daar langs gestuurd. Toen ben ik maar even zelf de verkeersregelaar gaan spelen en voor gaan rijden, want ik weet de weg. Als navigatiespecialist en vrachtwagenchauffeur weet ik, je moet niet door het zandpad daar gaan, want dan ga je eraan vaststaan. Klopt. [crosstalk] Het zijn totaal verschillende dingen. Maar wat ik ook heb meegemaakt, hè, is ik ik kwam eraan gereden met de motor. Er was een ongeluk gebeurd, zodat ze daar de snelweg niet op konden, hè. Dus werd alles verkeerd, inclusief het vrachtverkeer, werd hier langs gestuurd, daar langs gestuurd en daar langs gestuurd. Ja. Toen ben ik maar even zelf de verkeersregelaar gaan spelen en voor gaan rijden, want ik weet de weg. Als navigatiespecialist en als vrachtwagenchauffeur weet ik, je moet niet door het zandpad daar gaan, want dan ga je eraan vaststaan. Klopt. Klopt. Waarom

Let de gemeente daar niet beter op. Ik heb daar zelfs een melding voor gemaakt bij de politie. Weet je hoeveel reactie ik gekregen heb? Nul. Nul. Ja, dat helaas ken ik ken ik weet ik hoe de politie daarin zit. Eh hier hebben we het in ieder geval dus en dan beperk ik het even tot het evenement. Eh de organisatie, die moet niet voor niks gewoon een verkeersplan maken. Elk evenement moet hier aangeven: Hoeveel mensen verwacht ik? Met welke eh vervoermiddel komen ze? Komen ze te voet, met de fiets, met de auto?

met de bus, noem het allemaal maar op, worden ze afgezet. Even even voor de goede orde, op het moment dat een popconcert of iets dergelijks waar jeugd op af komt, dat vader en moeder zeggen, ik ga je wel even brengen in plaats van, nou, die moet ik ergens neerzetten. We hebben gekeken, kan dat? Ja, precies. Maar je kunt je voorstellen dat het dus in sommige gevallen mega druk wordt op zo'n plek, als het een keer echt een groot evenement is. En dan loopt het helemaal vast die weg. Nou, daar hebben we dus met de provincie over gesproken, met de bus eh, noem het allemaal maar op, worden ze afgezet hè, even even voor de goede orde, op het moment dat een popconcert of iets dergelijks waar jeugd op af komt, dat vader en moeder zeggen, ik ga je wel even brengen in plaats van eh, nou, die moet ik ergens neerzetten. We hebben gekeken, kan dat? [crosstalk] Ja, precies. Maar je kunt je voorstellen dat het dus in sommige gevallen mega druk wordt op zo'n plek als het als het een keer echt een groot evenement is. En dan loopt het helemaal vast die weg. Nou, daar hebben we dus met de provincie wel eens over gesproken.

Voor uw informatie, het stuk wat hier nu 2x2 ligt, dus dubbelbaans, dat wordt doorgetrokken tot hier, tot bij dit kruispunt. Dit stuk wordt ook 2x2. Dat doet de provincie, staat los overigens van dit verhaal. Dan heb je daar iets meer capaciteit. Overigens, als u even terugkijkt, we hadden in, daar ben ik even de naam kwijt, in Brandevoort heb je [crosstalk] dat die eh dat festival, Wish, precies. Nee, dat is niet Wish, dat is een andere. Maakt er trouwens ook niet uit, maar dat ligt direct tegen de N279 aan. Dus tegen de weg Berkendonk-Veghel. En daar is op een gegeven moment, dat doen ze al een aantal jaar op rij, hebben ze gezegd van wij sluiten die N279 op die dag af. Ja. Daar komt dus geen ander verkeer meer overheen, omdat dat ja, het dat dat werkt dus niet. En dat kun je hier niet doen, want we willen het.

Als je straks het vrachtverkeer binnen Helmond gaat verbieden, dan kom je hier langs. Dan moet je versnellen want anders lukt het niet. [crosstalk] In het kort vandaag landschap. We hebben eigenlijk een aantal kaarten in de ruimte staan. Aan mijn rechterzijde, voor de kijkende mensen links, ziet u hier het masterplan met de bestaande voorzieningen. Dus wat er nu al is aan recreatieve voorzieningen en ook welke voorzieningen wij daar nu op ingetekend hebben. Die nieuw ingetekende voorzieningen die hebben wij opgehaald uit het participatieproces en uit de avonden die mede hebben geleid tot de ruimtevisie en die ook zijn ingebracht door de klankbordgroep. Die hebben we daar op de kaart gezet. Ehm in het kort vandaag landschap. We hebben eigenlijk een aantal kaarten in de ruimte staan. Aan mijn rechterzijde, voor de kijkende mensen links, ziet u hier het masterplan met de bestaande voorzieningen. Dus wat er nu al is aan recreatieve voorzieningen en ook welke voorzieningen wij daar nieuw op ingetekend hebben. Die nieuwe ingetekende voorzieningen die hebben wij opgehaald uit het participatieproces en uit de avonden die mede hebben geleid tot de ruimtevisie en die ook zijn ingebracht door de klankbordgroep. Die hebben we daar op de kaart gezet.

De laatste kaart laat eigenlijk een totale overzicht zien van alle voorzieningen die in het gebied in ieder geval aanwezig zijn. Achter mij hebben we een drieluik kaarten met eh het gaat over de groenstructuur, dus het landschappelijk raamwerk, noemen we dat dan in ambtentaal. Ehm

kort gezegd, de bestaande groenstructuren, welke bossen, welke bossages, welke bomen hebben we op dit moment. Eh daarnaast, achter mij waar mijn collega [GEANONIMISEERD] staat, eh de nieuwe groenstructuren met wat willen we er nog toevoegen aan groenstructuren. en als la... de groenstructuur totaalkaart. Daar staan totale groene inrichtingen op. Aan die kant heb ik aan het begin van de bijeenkomst toegelicht met daarop de faseringskaart. Omdat het een gebied is dat bijna meer dan 30 hectare betreft, kunnen we dat nooit helemaal realiseren. Dat moeten we gefaseerd doen. En die faseringskaart laat zien met welk gebied we daadwerkelijk als eerste aan de slag gaan. Voor mij het landschappelijk raamwerk. Wat zie je hierop? In rood zijn. De laatste, de groenstructuur totaalkaart. Daar staan totale groene groene inrichtingen op. En aan die kant is de projectkaart die ik aan het begin van de bijeenkomst heb toegelicht met daarop de faseringskaart. Omdat het natuurlijk een gebied is wat bijna meer dan 40 hectare betreft, kunnen we dat nooit in één klap gemeente helemaal realiseren. We moeten we gefaseerd doen. En die faseringskaart laat dus zien met welk gebied we daadwerkelijk ook als eerste aan de slag gaan. Ehm, voor mij het landschappelijk raamwerk. Wat zie je hierop? Eh, in rood zijn eigenlijk de fietsstructuren. De grijze paden zijn wandelpaden die ook toegankelijk zijn op een aantal plekken voor minder valide. Dus ook vanuit daaruit hebben we gekeken. Aan deze zijde willen we de parkeerplaats realiseren. De huidige parkeerplaats die wordt dus eh gesloopt, verwijderd. Waarom hebben we hem aan deze kant gesitueerd? Omdat je dan maar op één plek over hoeft te steken en dat is ook ten behoeve van de verkeersveiligheid. En op deze manier wordt de parkeerplaats altijd van boven naar beneden opgevuld, zodat je ook meer auto's makkelijker kwijt kunt en hopelijk mensen niet meer aan deze zijde van de Raktweg eh parkeren. Maar de ingang blijft wel gelijk, hè? De ingang blijft inderdaad gelijk, inderdaad. Ja, ja. Dus we gaan, dit blijft gelijk, maar we gaan hier wel een nieuwe weg maken inderdaad richting richting de parkeerplaats eh toe. Ehm ja, ik zou zeggen: loop rond. Als u vragen heeft, spreek één van onze collega's aan. We hebben een aantal collega's hier in de zaal hier. We hebben [GEANONIMISEERD], onze ^{5.1.2e} [REDACTED], hebben we en we hebben [GEANONIMISEERD] ook als ^{5.1.2e} [REDACTED] bij ons eh binnen de gemeente. Neem vooral de gesprekken op, want hoe meer wij ophalen, Uit jullie input hoe beter de plannen worden en hoe meer wij in ieder geval met jullie input kunnen doen. Dus maak extra gebruik van eh van dembrane en van eh van die app. Nou is het op dit moment het verkeer al best wel een ramp, lijkt. [crosstalk] We kijken in ieder geval, ja, we kijken op een aantal plekken of we wel met zichtlijnen kunnen werken. Dus het lijkt me niet dat het één dichte passage is, maar we zijn wel aan het kijken om op een aantal plekken ook gewoon die openingen te maken. Want dit is straks ook één van de plekken. Wat wil zeggen, dit is eigenlijk fase 1, dus ook de fase waar nu eigenlijk in principe al evenementen plaats kunnen vinden. Dus het idee is ook dat als een evenementorganisatie straks een evenement opbouwt, dat het vanaf hier gebeurt, zo het terrein op. Dus ze moeten op een aantal plekken ook die doorsteken kunnen maken. En hoe ga je dan het voorkomen dat het vakverkeer, wat nu altijd in de hoek parkeert, daar gaat parkeren? Ja, dat die vraag die pakken we straks bij het thema evenementen en of bij het thema mobiliteit. Daar kunt u die vraag stellen. Want ik heb daar al meldingen voor gemaakt in de gemeente. Ik zou zeggen, breng de vraagstuk daarheen, dan kunnen we die meteen meenemen. 3-0. Oké, nou helder. Ik zou zeggen, breng de vraagstuk daarin, dan kunnen we die meteen meenemen. [crosstalk] Kijk naar de omschrijving,

staat er bij het oorlogsslachtoffer heel duidelijk, maar zacht.

[crosstalk]

Ja, dit is bestaande, dit. Dit is bestaande, dit is gewoon voor het fietspad. Is dit een nieuw verkeersbord, zo dat het groen is? Ja, dat is deze. Kijk, dit is nieuw. Het is niet heel duidelijk, maar dat is nieuw. Hier ligt toch die hondenuitlaatweide, hè? Ja, precies. Oh ja. Maar het wordt wel een fietspad hier. Ja, maar hier is toch het fietspad?

[crosstalk]

De fietsverkeerplaats. Ja, dat is deze. Is dat de motorbike? De motorbike, ja. Ja. Dat ligt er al. Ja. Dat loopt er doorheen. Lekker. Ja, gaat die kant door? Ja. Die gaat er gewoon zo in de [unclear] of zo naar daar. Ja, ik weet niet precies hoe dat loopt. Komt op het fietspad uit. Oh, die hier? Ja. [crosstalk]

En als er geen pad is, dan maken ze het zelf wel. Ja, ja, dat klopt. Dat klopt. Maar er is zo'n [unclear] Hier wonen wij. Ja, ja, ja. In het nieuwe, dus dan hebben wij de auto's. Berkendonk heet die wijk, ja. En dat krijgt u dan wel over de door de lucht. En wij hebben nu wel als er evenementen zijn,

Dan staan al die auto's bij ons in de straat, daar kunnen we zelf niet parkeren, want wij hebben geen garage, dus we moeten hem ook voor de deur parkeren. Ja, bij ons parkeren ze hier in de berm. Ja, of zoiets, ja. En als we het raam open hebben, altijd het raam open op de slaapkamer en dan kunnen we alles horen. Dat werd niet verteld toen we daar ons huis kochten. [crosstalk] Ik kan hier gewoon met de auto zo, ik kan helemaal tot aan de deur.

[unclear] een half uur werk, ja. [crosstalk] Eerste lagen van die pompblokje? Ja. Gaan ze gewoon naar de kant? Zijn ze aan de kant, ja. Ja, maar dat is wel zo. Ik denk het, ja. Ik weet niet hoe ze het doen, maar... [crosstalk] hadden we het al over om het tunneltje naar de plas af te sluiten dan en daar ook afsluiten, maar dan... ja.

Ik ben er zelf niet meer weg. Ik ben er niet blij mee. Het is zo'n mooi gebied hier. Ja, prachtig is het hier. Ik denk als die eh mensen die eh daarover beslissen hier zouden wonen, zouden er niet voor zijn. Dan gaan we er niet om treuren. Mensen in Stiphout en in Helmond die er eigenlijk niks in zien.

[crosstalk] zijn de nieuwe verkeersborden in Brandevoort. [crosstalk] Nee ja, ik ben niet de auto-expert. [crosstalk]

We verwachten heel veel overlast en onveiligheid in de wijk. [crosstalk] We verwachten heel veel eh overlast en eh onveiligheid in de wijk. Alleen maar meer overlast. Ja, en de natuur is er heel mooi. [crosstalk] Ja, wij wonen er al, ik weet niet hoe lang, al heel lang en wij genieten ontzettend van

We genieten ook van de natuur. We zien de regen, we zien dit en alles aan het bos. Het is ook speciaal aangelegd de natuur aan de bovenkant. En de andere kant snap ik ook wel dat we ons gaan ontwikkelen. [crosstalk] Ja, maar de meeste wethouders wonen een ander [unclear].

de kant van de stad hè. Die hebben daar geen last van. [crosstalk] Ja, dan zijn er ook leuke evenementen. [crosstalk] van de zomer konden ze het festival niet kwijt omdat er niet genoeg bezoekers waren. denk ik dat dat wel meevalt. Denk ik. [crosstalk] maar mijn collega's van evenementen management [unclear]

[crosstalk] maakt niet uit hoe het was. Het vuurwerk, dat is iets dat zonder de natuur ook niks is, maar dat is ook een versie van het vuurwerk. Ja, ja, dat klopt. Maar sportevenementen en alles, dat is gewoon leuk. Ja, ja, ja. Ja, precies. Het is ook voor de gedronken mensen. Ja, ja. Sowieso in de straat, in de straat. [crosstalk]

Dus je zal nog wel eh vuurwerk overlast hebben in die tunnel? Ook. Ja, dat was dit jaar ook weer. Wij woonden ook 50 meter van die tunnel af.

Ja, dat was dit jaar heel erg, ja. Ja, wij ook. Onze kat zat iedere keer onder de bank, hè. En welke dit jaar? Best wel één. [crosstalk] Maar ja. [crosstalk] hadden we het over evenementen hè, dus eh Dat was boven. Dat was boven, ja. Maar dan hadden hun het nou al. Ja. Heeft u vragen over eh het park of de landschap of de natuur? Ja, wat doen jullie met de vieren? En ook over de fietspaden. Ja, want wordt daar ook rekening mee gehouden met geluidsoverlast? Je vindt heel veel dingen.

[deelnemer] u al in die kamer geweest? Ze hebben daar een kaartje staan, dat zie je heel duidelijk, van oost naar west. In het westen is er ruimte voor dieren en natuur. Dat is hier bij de oude ontwikkeling. Dat is bij die Zwanen gedoe? Ja, dat wordt de oude aanontwikkeld. Daar gaan we eigenlijk een landschap van doen. En daar is het stukje recreatief gebruik wat minder. Ehm, bent u al in die kamer geweest? Nee, nog niet. Eh daar ze hebben daar een een kaartje staan en daar zie je heel duidelijk, zeg maar, van oost naar west. En eh kijk in het westen is er ruimte voor eh zijn voor dieren en natuur, hè, dus hier bij die ontwikkeling. Oh, bij die Zwanen eh gedoe? Ja ja, dat wordt de oude aanontwikkeld. Hm hm. Eh daar gaan we eigenlijk een landschap van gaan doen en daar is ook een stukje recrea eh recreatief gebruik wat minder. En de recreatief zit vooral hier op de focus hè, eigenlijk waar het nu ook is hè. En die kant ook hoor, door voornamelijk eh rekening houden met de natuur en de dieren zeg maar. Oké, dus dat is ook die die kant, denk ik hè? Ja, die ja, helemaal die eh ja. Zeker. We hebben het ik had daar net over die fietspaden. Ja. Want er zijn op dit moment geen fietspaden. En ik kan gewoon van daarachter, en dat gebeurt ook, met de auto erin rijden en dan kan ik hier weer uit rijden. Oh ja, maar het moet een een paaltje kopen ofzo? Ja we hebben er gestaan, we rijden er gewoon langs. Als je gaat kijken, dan kun je er gewoon met een vrachtwagen plaats door. Nou, als als ik het even goed samenvat, dan zijn de fietspaden geen fietspaden. Geen fietspaden. Ja, ze zijn fietspaden, maar ze worden verkeerd gebruikt door eh mensen die zich niet aan de regels houden en eh met de auto. Er ligt ook eh bij de slagboom, ik weet niet of je dat weet. Waar? Richting ja, een stuk verder nog. Oh ja? Dat is een slagboom.

in het bos in kunt. Ja. Er wordt heel vaak auto's geparkeerd. En als je daar rechts gaat, dan ga je daar niet heen, liggen betonblokken links op de weg. Ja. Met een fiets of zo dwars, zeg ik, zou je er doorheen moeten. Maar je gaat iedere keer aan de kant. Maar twee dagen daarna liggen ze langs de kant van de weg. Ja. Hoe dan? Yes. Ja hè. Ja. Ja. Ja, maar daar is ook dat pad bij het naaktstrand zeg maar. Ja. Daar worden heel veel auto's geparkeerd. En wij wonen daar bij de Berkendonk zeg maar. We zijn heel erg bezorgd over de veiligheid van iedereen en kinderen. Maar en de veiligheid als in? Verkeer. En er is ook veel drugsgebruik en anders hebben we veel Polen die daar, je mag het niet zeggen, maar iets gebruiken. Ja, drugs, hormo's, het gebeurt er allemaal. We zijn vooral bezorgd over de veiligheid van van eh van iedereen en kinderen.

[crosstalk] Maar de veiligheid als in? De verkeer en eh. Verkeer, ja. Er is ook veel drugsgebruik en alles en veel Polen die daar, ja, je mag het misschien niet zeggen, maar iets gebruiken. Ja, ja. Ja, drugs, hormo's, het gebeurt er allemaal. Maar weet je, dat als je een park met dit soort type overlast

Wat je vaak het het ziet en wat het beste helpt is dat er meer ogen op straat zijn hè, en meer sociale controle. En daar helpt zo'n ontwikkeling. Als mensen meer mensen hier gaan wandelen, zullen ook meer mensen vooral [crosstalk] Oh, het is heel druk bij ons, hoor. Ja, maar als als het toeneemt, meer komen er meer ogen op straat en zullen [crosstalk] Nee, absoluut niet. Weet je hoe het werkt? Als je er iets van

gezegd hebt, dan krijg je het gerotzooi. Je weet hoe de jeugd is. Ja, ik eh nou ja.

dan is het wel heel jammer als ze weten waar je woont. Ja, ja, ja. Ja, zeker. Want je durft op een gegeven moment niemand meer aan te spreken op iets. Ja. Ja, dat is ook een kwalijke zaak dat eh We hebben het van de week meegemaakt in Brouwhuis. Ja. Stond een groepje jeugd. Die staan gewoon te drinken, flikkeren gewoon alles op de grond. Een vrouw zegt er iets van, wil je dat blikje oprapen? Staan ze met zes man aan te kijken van ja, dat ga ik niet doen hè? Ja. Dat is gewoon...

Ja, dat ze ergens op konden voortbouwen, hè? Ja, dat zei ik ook. Maar goed, maar buiten dat inderdaad. En die kiosken, die blijven die ook? Juist. Er staan er nu twee, hè? Drie? Steenhuisjes. Ja. Ik eh moet ik eerlijk zeggen dat ik daar geen hand in heb. Ik stem eh in hoofdlijnen op het ontwerp. Ja, ja, check. Als ze op het ontwerp staan, dan durf ik wel te zeggen dat ze dat ze blijven. Ja, maar die worden nou niet meer verhuurd omdat iedere keer wel ingebroken is, dus dat is er nou... in brand stoken en zal tegen die tijd wel eh. Maar goed, dan ga ik eens even verder eh kijken naar de natuur. Ja, is ook goed. Ik weet het niet, het papier is heel geduldig, maar meestal in de werkelijkheid werken werken er zo niet. En dat bedoelt u niet? U bedoelt u de ontwerpen en zo en eh, maar dat dat eh wat twijfelt u aan dan? Weet je wat er laatst op die keerplaats gebeurd is?

Sorry? Op de parkeerplaats die er nu is, wat watwat er gebeurt? Ja, van alles wat het daglicht niet mag zien. Oh, prostitutie hè? Ja, ja. Ja. Ja. Ja. Ja. Dat zijn dingen daar hebben we helaas geen vat op. Het enige wat ik kan zeggen is dat hier, als hier meer gebruik van gemaakt wordt, dat er meer sociale controle meer ontstaat. Maar ja, ik kan de mensen helaas niet opvoeden. Als ze allemaal zo zond waren. Sorry? Op de parkeerplaats die er nu is, wat wat wat er gebeurt? Ja, van alles wat het daglicht niet mag mag zien. Oh prostitutie, hè? Ja, ja. Dat is zeker, ja. Ja. Ja. Ja, dat zijn dingen daar hebben we helaas geen vat op. Het enige wat wij wat ik kan zeggen is dat hier als hier meer gebruik van gemaakt wordt, eh dat er meer sociale controle meer ontstaat en maar ja, ik kan de mensen helaas ook niet opvoeden, hè. Als ze allemaal zo gezond waren.

dat het er ook eh uitziet. Ja, maar je weet ook dat er niet elke week een festival komt. Nee, maar het is het is ook meer dan een festivalterrein hè. Je moet het echt zien als een als een park wat aangelegd wordt waar mensen kunnen mountainbiken, fietsen, wandelen. [crosstalk] gebruik van de plas zelf hè. [crosstalk] alle functies die we toevoegen, dat eh dat zijn echt parkfuncties zeg maar hè. Dus in die zin is het is geen evenemententerrein moeten maken, maar het is een landschappelijk park met met natuur, waarin een evenement. Ja, maar in de natuur, dat dat past geen muziekfestival in, in mijn ogen. Nee, maar daarom centreren we de natuur daar. Ja, maar daar komt het geluid niet, weet je wel? Daar komt geen geluid. Wat bedoelt u? Geluidsoverlast. Ja? Dat gebeurt daar ook. Dat gebeurt daar, in Berkendonk.

Maar ehm er is een hele duidelijke afspraak met hoeveel en wanneer, eh of ja, hoeveel en wat voor festivals zeg maar gehouden mogen worden. Hm hm. Ik weet niet of u al in de kamer hierboven geweest bent. Ja. Maar daar, daar kunnen, daar hebben ze het nu uit kunnen leggen. [crosstalk] Dus het is niet zo dat hier iedere week een festival is. En het gaat niet zozeer om eh...

Om het geluid, maar echt om de bassen. Ja, ja, die gaan vast. En er staat bovenop papier, DBC, dan weet je wel wat er gebeurt. Er staat een meid in de kamer met haar kopje zo op de tafel te trillen. Ja. En dat is het probleem. Ja. Gewone muziek is niet erg. Ja. Alleen die bassen, dat maakt het erg. Ja. Ja, alleen... Ik weet het niet. Ja. Ja, je gaat zelf ook naar festivals en zo. Nee, nee. Nee?

Ik zit misschien nog wel in die leeftijdscategorie, maar ik ik bedoel al die jaren niet meer. Maar je weet wel wat het is. Jazeker, zeker. Absoluut. Ja, tuurlijk. Ik ga tegenwoordig liever uit eten. Nee, maar ik ik ik snap uw zorgen, absoluut. Het eh het enige is dat hier niet wekelijks een festival zal zijn. Dat dat is misschien wel nog eens een fijne... Nee, nee. Ja, maar omdat die toch [unclear] minder waarde en dan krijg je weer die rotzooi, jammer van alle mannen hè. Ja, dat is helaas iets, daar heb ik ook geen passend antwoord eh voor nu. Maar uw uw zorg is is eh is duidelijk en die eh die wordt ook zeker meegenomen in het in het verslag. Ja, ja, ja. En dat is een hele terechte zorg overigens. Dat eh ja. Wie is dat stuk bot eigenlijk? Weet jij dat? Sorry?

We kunnen alleen zien wat de gemeente is, of van de waterschappen, of van de provincie. In verband met privacy kunnen wij niet zien van wie welke... Ja, maar ik vraag me af ook van de gemeente. Het stuk dat hier ligt, waar je naar de Palingen rijdt, dat is allemaal particulier. Is dat wel particulier? [crosstalk] Wij kunnen alleen zien of het van de gemeente is of van de waterschappen of van eh de provincie, et cetera. Oké, ja. Maar niet, we kunnen in verband met privacy kunnen wij niet zien van eh wie welke... Ja, maar ik vraag me af of van de gemeente is. De stukken die hier leggen, waar je naar de Palingen rijdt zo, dat is allemaal particulier. Is dat wel particulier? Ja.

Dat wist ik niet. Dus, moet daar een boswachter komen of, nou dat maakt niet uit trouwens. Het is een schaars beroep tegenwoordig, een boswachter. Ja dat klopt, terwijl het een heel mooi beroep is. Gaan we daar eh waar die Polen nou zitten in die boerderij. Ja die zijn al weg. Ja, die had ik allemaal mee. Ja maar die zijn al weg hè, die Polen. Die zijn allemaal al dicht in de...

Speelplein bij Berkendonk in Helmond. Ja, daar zie je die weer in een loop. Oké. Zal wij daar achter wel eens langs lopen? Ja.

[unclear] Hebben we daar nog nooit mee gewerkt? Wie is hij? Alle drie. Ja. [crosstalk] dat is leuk. Ja, zeker. Dit is nieuw of niet? Dit water is dan nieuw.

Dit hier is er al wakker dan? Nee, dat wordt het dus. Dat wordt nieuwbouw. Dat wordt echt ingetekend daar. Nieuwbouwplan Berkendonk. En waar is dan nou die boerderij? Gaat die dan nog weg daar dan? [crosstalk] Ja, maar dan willen ze misschien de horeca maken. Ze hebben een idee [crosstalk] Ja, dat is allemaal uitgelegd. [crosstalk] misschien kijken of er nog wat de grond nog goed is geworden.

Ik hoop dat jullie naar de volgende, de laatste thematafel willen gaan. [crosstalk] Deze twee poelen zijn nieuw. Deze bypass is ook nieuw, hè? Ja. Nee, dit niet. Dit is de oude, dit is de nieuwe. Dat is gewoon de huidige loop. Alleen de meander, maar dat wordt nieuw. Ja. Ja, dit is die meander wordt nieuw en dan en dan die polieven, die polieven daar. Ik moet met een tochtje. Oh, dan raak je hem niet kwijt dan. Succes hè.

[crosstalk] Ik heb je nog niet gezien, fijn dat je er bent! [crosstalk] [crosstalk] infrastructuur

Oh, ik ben benieuwd. [crosstalk]

Nee, want wij gaan niet vanuit dit, niet vanuit dit ontwikkelingsgebied Helmond Berkendonk, maar we gaan vanuit het fietspad bij de N279 tot hier eh Noord-Zuid loopt, tot aan de A. Dus wij gaan niet over Deurne in het stadsgewest. Maar je gaat je gaat wel. Dat is Deurne. Je gaat wel in dit stuk natuurlijk van de natuur ga je wel een

[crosstalk] een wandelpad. En wel dat we er een beetje iets verder neer gaan leggen, want voor invaliden kun je hier niet langs, want het is hartstikke zacht. Nee, we gaan dus de paden gaan wij geschikt maken. Niet allemaal, maar we gaan wandelpaden geschikt maken zoveel mogelijk voor rolstoelen, kinderwagens, scootmobielen. Mooi. Maar niet allemaal. We

gaan ook niet toezeggen dat alle wandelpaden geschikt zijn, maar we gaan [crosstalk]

We gaan kijken welke de meest geschikt daarvoor zijn. We hebben en dan krijgt het ook een bepaalde materialisatie mee waardoor dat kan. Ik zeg niet dat ze verhard zijn, maar het is wel een bepaalde materialisatie. Dat kan ook halfverharding zijn of andere dingen zijn. Dat zit eigenlijk in de paden met die jullie in de waarschijnlijk in de eerste zaal of in de tweede zaal hebben gezien. Maar hoe ga je dat dan hier doen hierboven langs? Want wij gaan dat dat is echt letterlijk. U kunt daar wel een rondje lopen, maar dat is niet ons project is. Wij stoppen echt even vanwege de projectruimte. Wij stoppen hier. Ja, maar u kunt daar lopen, dat zegt dit, alleen wij gaan verder dat niet doen. Dus sommige plekken zullen ook niet geschikt zijn voor een rolstoel of een kinderwagen. Ja. Dat is dat wij hebben die keuze nog te maken, de bandbreedte of dat het wel en niet zijn. U bent heel stil hier allemaal. Dit is heel eh heel eng. U bent naar mij aan het luisteren.

Dat geeft eigenlijk geen uitleg, maar als u vragen heeft, wie heeft hier vragen? U hebt al twee zalen gehad. Deze zaal gaat vooral over de bestaande infra, de nieuwe infra die we willen toevoegen en om het totaalplan van de infra wat daar staat. Dat gaat over fietsen, wandelen en autoverkeer. Dus u ziet dat wij de parkeerplaats gedraaid hebben. Van aan de parallel aan de plas leggen haaks hebben we die gelegd, dat ziet u. We hebben de natuur, eigenlijk de drukte van de paden hebben wij af laten lopen. Aan de westkant is het druk, parkeren en heel veel voorzieningen. En naar de toe worden dat steeds minder voorzieningen en worden er ook minder paden aangelegd. Wat is de capaciteit van de parkeerplaats? Is ongeveer 240, eh 225, 240 parkeerplaatsen voor auto's. En fietsen die zitten op een andere plek. Is het betaald parkeren? Nee, niet zoals het nu is bedacht. Als u heeft u graag dan betaald? Nee, nee, nee.

Ik denk dat de capaciteit veel te klein is. De hele Rijpel, heb ik gehoord, heeft natuurlijk parkeeroverlast. Dat hebben wij gehoord. Wij zijn aan het nadenken hoe we daarmee om moeten gaan. Het is vooral tijdens de 30 graden dagen. [crosstalk] dan wordt die druk in de wijken weer veel. Juist. Ook al als het zo is. [crosstalk] Ik denk dat de capaciteit veel te klein is. 240. Ja. [crosstalk] bij het oude gebouw is het best wel via zo'n last, toch? [crosstalk] Ja, de hele Rijpel heeft eh heb ik gehoord, heeft natuurlijk parkeeroverlast. Dat hebben wij eh gehoord. Wij zijn aan het nadenken hoe we eigenlijk daarmee om moeten gaan. Het is vooral tijdens de 30 graden dagen als het hele mooie mooi weer het. Beter weer, ja. En iedereen op het strand wil liggen en wij gaan dat eigenlijk hier doen op die grasvelden. En wij hebben hier, ik ben het ook al bij evenementen geweest, dan kunnen wij dus een uitloop hebben op die gebieden. Dus wij kunnen, dan kunnen wij die kant op gaan om eh... En de andere kant is de parkeerverbod. Ja. En dan wordt er gewoon geparkeerd en wordt niet gehandhaafd. Handhaven dat... Ze mogen schijnbaar niet handhaven op dat foutparkeren.

Dat weet ik niet, maar de tip is: handhaaf op fout parkeren. Dat is wat u meegeeft. Ja, maar dat gebeurt het hele jaar door, hè. Niet alleen met evenementen of goed weer. Nee, maar ik sta er het hele jaar voor.

[crosstalk] Maar het hele jaar door, ja. Maar eigenlijk wat u zegt, zorgen we ervoor dat dat beheerd wordt, in die zin. Ja. Ook de fietspaden, want als ik nu wil, ik woon hier bij de Paling hier, ga ik gewoon met de auto inrijden. Ik ga gewoon in en hier door uit. Met de auto of met de fiets? Met de auto. Ik kan overal...

Nee, dat maakt niet uit. Nee, dat klopt. Dat kan wel. Dat kan. Ik hoor die meneer zeggen dat dat kan, dus eigenlijk is hun verzoek: zorg dat dat

niet kan. En dat is en is gebeurd, hè? 's Avonds 's avonds gebeurt het. Maar ik, uw tip is, uw tip is, doe daar iets mee. Ja. Dat hoor ik. Ik heb gewoon een vraag over de doorstroom van het verkeer, hè, want we komen straks bij evenementen komt er een combinatie van vrachtverkeer en eh evenementenverkeer. Die evenementenverkeer die moet in de rij staan om te parkeren. Wat verwachten jullie van de doorstroom?

Eigenlijk hetzelfde als wat we hebben met de verbreding. We gaan hem verbreden in die zin. Dus daar verwacht ik geen probleem in die zin.

[crosstalk] Nou oké, we moeten best wel een knik maken. Daar daar voelt al als een strot toch, dat je er heel erg goed kijkt. Ja, maar de verbreding is maar een klein stukje. Ja, niet die, niet die, maar stel evenementen moeten mensen natuurlijk een plekje aangewezen krijgen op die velden. Dat is ook verkeer, Sinterklaas bij. Ik ga u al alles over evenementen ga ik u verwijzen naar boven hè, maar daar bent u al geweest. [crosstalk]

komen, ik neem aan dat jullie ook eh samenwerken op dat gebied. Dan staat er dus ook een rij van auto's eh daar eh daar te wachten voor als het terrein op kunnen. U u heeft gehoord bij evenementen, Ik stel een verkeersvraag. Ja ja, nee, maar bij evenementen, alles ten behoeve van evenementen, boven. Nee, maar het gaat niet over het evenement. Het gaat over de toestroom van de auto's. Tijdens een evenement. Tijdens een evenement. Ja, maar dat is dat is de infrastructuur. Wat wat gaan jullie doen aan doorstroom van verkeer?

Nee, ik ga even even even voor mij de helderheid. U hebt deze vraag ook bij evenementen gesteld? Nee, [GEANONIMISEERD]. En dat maakt niet meer uit. [crosstalk] Heeft u de vraag daar gesteld op dat bord? Wij dachten dat hoort bij mobiliteit. Nee, hij hoort eigenlijk bij evenementen, maar ik ga hem wel beantwoorden hier. Ik ik ga hem beantwoorden, maar ik ga even voortduren. [crosstalk] Nee, maar ik snap ik snap de verontrusting. Bij evenementen ziet u eigenlijk op het grote bord, daar hebt u twee borden,

evenement in, evenement uitgezien wordt. Ja. Ja. Daar ziet u de verkeersstructuur, want ik heb hem nu niet bij me, de verkeersstructuur hoe de mensen geleid worden zoals wij denken dat het zou kunnen. Want ieder evenement die georganiseerd wordt, moet een verkeersplan maken. Ja. Dat is niet opgelegd door de gemeente, maar zij moeten aangeven zelf, bij ieder evenement, hoeveel verwachten zij, waar denken zij vandaan te komen en hoe denken zij die verkeers

problematiek als die gaat ontstaan op te lossen. Ja. Daar hoort dat thuis. Daarom hoort die vraag eigenlijk hierboven. Maar die infrastructuur die moet je wel kunnen ondersteunen. Maar ik ga ik ga even ik ga even verder. Ik ga even verder. Ja. Want u hebt dat antwoord niet gehad boven. U hebt die vraag niet kunnen stellen boven. Als u naar dat bord kijkt, boven, en u kunt zich dat nog voor uw geest halen, waar dat parkeren zit en waar die pijltjes in zitten voor [crosstalk] de doodiensten, de bezoekers voor de mensen die hier wonen en voor de bezoekers van het evenementterrein en de Kiss and Ride. Er zijn vier stromen. Ja. We hebben de nooddienst die zit op de Rakweg en de Rakweg tijdens een evenement. We hebben de bezoekers voor de mensen die er wonen, gewoon via de Rakweg, maar die komen aan de Deurnese kant binnen. Ja. Aan de Deurnese kant hier komen ze de Rakweg op en die gaan dan daar naartoe. We hebben bedacht.

Voor de Kiss&Ride van tijdens evenementen, dat één van de oplossingen zou kunnen zijn hier een extra afslag afslag te maken. En dan ga je hier af, dan ga je dus voor het bestaande bos eigenlijk het gebied in en dan keer je terug richting de rakweg en daar maken we Kiss&Ride. Dat is de bedoeling. Dat zag u boven op de kaart. Mensen die daar parkeren, de bezoekers voor de evenementen zelf, die gaan er

de kruising bij het tuincentrum af, die rijden parallel aan de N270 tot net na het bos, gaan dan het gebied in en hebben hier de ruimte, heeft dat evenement ruimte om te parkeren, in te richten ten behoeve van de bezoekers van het evenement. Dat is wat wij boven op de kaart hebben gedaan als een mogelijke inrichting van of mogelijk gebruik van de kruising bij het tuincentrum af. Die rijden parallel aan de N270 tot net na het bos. Gaan dan het gebied in en hebben hier de ruimte, heeft dat evenement ruimte om te parkeren, in te richten ten behoeve van de bezoekers van het evenement. Dat is wat wij boven op de kaart hebben gedaan als een mogelijke inrichting van of mogelijk gebruik van gebied tijdens een evenement. Is dat een antwoord op uw vraag? Ja, ten dele wel. Hè, dus intern op het terrein, die route is kut. Alleen extern, je hebt natuurlijk ook die toenaderingsweg vanuit Deurne. Die is nu nog enkelbaans. De provincie heeft het idee om die te verbreden. Op de hele lengte? Nee, ik durf niet te zeggen de hele lengte, maar in ieder geval dit stuk, zodat een [crosstalk] Tot aan Platte Park, dat stukje was vierbaans. Ja, ja, ja.

die de gemeente niet in de hand heeft? Dat is van de provincie, het is een provinciale weg. Dus wij gaan niet over de breeding van de weg. Maar maar als het goed blijft, als daar bij het tuincentrum daar de voertuigen eraf gaan die vanuit Deurne komen. Vanuit Deurne? Dan gaat dat stuk, dubbelbaans, gaat geen extra belasting krijgen. Vanuit Deurne. Maar dan, waar gaan ze dan vanuit Helmond eh heen? Ieder verkeersplan geeft ook aan waar de gele borden staan, de route voor bezoekers, leveranciers.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	6