

Dus het gaat om dat mensen parkeren? Mensen gaan parkeren. Ze komen nu de Berkendonk binnen via de weg. En dan kunnen ze gaan... zouden ze hier rechtsaf kunnen en dan terug? Nee. Wat gaan ze doen? Ze komen binnen, rijden hier het zandpad op en gaan hem hier in de hoek... gaan ze parkeren met meerdere vrachtwagens. En in de zomer is het warm, dus laten ze de motor lopen, want de airconditioning moet het doen. En in de winter laten ze de motor lopen, want de verwarming moet het doen. Nou, dat is lekker milieuvriendelijk. Nee.

Airco en vrachtwagen verbruikt 2,5 liter diesel per uur om de airco te laten werken. En is het vooral tijdens evenementen of is het eh? Nee, het is voortdurend. Altijd. Ja. En je ziet en je ziet en en waar waar willen ze die vrachtwagens die hier parkeren? Ja. Die die mogen daar niet parkeren. Ja maar waarom parkeren ze per se hier en niet op de parkeerplek of ergens anders? Nou, op de parkeerplaats hier kunnen ze niet komen. Oké. Want daar zijn ze te groot voor en dan kunnen ze ook niet eh dan moet je achter achterwaarts terugrijden en heel veel chauffeurs

Hier op de weg kun je niet parkeren, want dan blokkeer je alle verkeer. Dus dan komen ze hier binnen en zetten ze hem daar neer. En dan kunnen ze weer terug en dan lukt het wel. Alleen, je mag dan niet parkeren, want het is geen parkeerplaats, het is een natuurgebied. En je mag de motor niet laten draaien, want je vervuult op dat moment met NOX en CO. Maar wat doen de chauffeurs daar? Is het gewoon rusten? Rusten. Ah.

Het zijn gewoon lange afstandsvrachtwagens? Het zijn lange afstandsvrachtwagens, trekkeropleggers, hè, die daar parkeren. Terwijl, we hebben een parkeerplaats bij eh bij eh bij Asten. Alleen daar moet je voor het parkeren betalen en hier kost het niks. En het zijn vaak buitenlandse chauffeurs die zeggen van ja, maar dan hou ik, dan bespaar ik geld. En je ziet ze daar altijd. Ja. Ja ja. En dus als ze bijvoorbeeld bij de ingang hier een soort eh barrière zouden zetten, waar [crosstalk] Dus dat iedereen die binnen rijdt, die moet naar een parkeerplek? Of ja, dan heb je een soort kentekenregistratie, dat zou misschien werken? Ja, nou, je moet weten, weet je wat het is? Ik heb het ooit meegemaakt. Toen was het hier afgesloten, want hier was een ongeluk gebeurd en je kunt de snelweg niet op. Toen werd het verkeer werd hier naartoe teruggestuurd, teruggestuurd, teruggestuurd en die moesten hier langs, naar Berkendonk. Ik ben toen maar even als motorrijder voor de vrachtwagen gaan rijden om eventjes het verkeer te regelen, want je kunt er niet langs. met een vrachtwagen van 2,5 meter op bepaalde plekken. En er zitten ook wat zandpaden bij. We gaan geen zandpad op. Je moet hier gewoon een parkeerverbod maken. Net zoals in Brandevoort is. Je mag in Brandevoort niet met een vrachtwagen parkeren binnen de wijk. Nou, dat moet hier ook zijn. Parkeerverbod voor vrachtverkeer binnen dit natuurgebied is verboden. Niet alleen parkeerverbod voor vrachtwagens, maar ook met een vrachtwagen van 2,5 meter op bepaalde plekken. Nee, kan ik me voorstellen. En er zitten ook wat zandpaden bij. We gaan geen zandpad op. Je moet hier gewoon een parkeerverbod maken. Net zoals in Brandevoort is. Je mag in Brandevoort niet met een vrachtwagen parkeren binnen de wijk. Ja. Nou, dat moet hier ook zijn. parkeerverbod voor vrachtverkeer binnen dit natuurgebied is verboden. Ja. Maar niet niet alleen eh een parkeerverbod voor vrachtwagens, maar ook

Dat eh dat het niet de bedoeling is dat ze door een natuurgebied rijden met een omleiding. Nou, dat is ook iets wat je hebt gezegd hè, of niet? Nou kijk, je als je door een natuurgebied, kijk, als je niet anders kunt dan omleiden, wat je dan had moeten doen is hier zo rijden, zo rijden en dan weer terug naar de weg en dan terug naar de snelweg. Of even terug naar Deurne en dan op die manier richting Berkendonk. Maar niet zo het verkeer hier binnendoor sturen en nergens een verkeersregelaar. En dan

wordt het die kant op. Waar moet ik naartoe? Ja, en ze hebben een dembrane.

En heb je dan specifiek ideeën over hoe dat te handhaven? Is dat dan... Nou, handhaving is binnen Helmond sowieso een heel moeilijk iets, want ik heb ook een melding gemaakt bij ons in Brandevoort. Hè, als de Poldersevoort fietst, dan zetten ze er in de bocht een auto neer. En wat zegt handhaving dan? Formeel is het geen bocht, dus je mag hier gewoon parkeren. En dan zeg ik van, ga eens eventjes aan de andere kant komen. Ik kom met de motor aan en jij ziet mij niet komen en jij gaat op mijn weghelpt. Ja.

Dan rij je mij dood, hè? Ja. Ja, ja, dus het zijn ook bij sommige plekken is, het gaat niet alleen om handhaving, het gaat ook gewoon om duidelijke regelgeving. Precies. Het is gewoon verbod, makkelijker. Hè? Maar de gemeente zegt van, ja, maar formeel is dit geen bocht en je mag gewoon op de stoep staan. En wat moeten mensen die dan met een rollator of met een kinderwagen? Die moeten vanaf de stoep op de weg. Oh shit. Die zien het verkeer helemaal niet aankomen. Boem. En dan gaat de oma dood en je kleinkind ook. Ja.

Ja. Oké, maar het is een het is eigenlijk een hele heldere verbetering van het plan. Het is gewoon parkeerverbod hier. Ja. En dan ben je klaar. Parkeerverbod voor vrachtwagens. Ja. Hè, want dat is geen parkeerplaats, het is geen rustplaats, het is een recreatieplaats. En het laten draaien van van vrachtwagenmotoren, 2,5 liter diesel per uur. Ja, is gekkigheid. Hè? En dan hebben ze, toen ik begon, daar was het euro nul en nu is het weliswaar euro zes, maar er komt

Nog steeds vervuilen. En ik heb ook weer meldingen gemaakt via buiten beter. Wat doen die vrachtwagenchauffeurs? Eh afval weggooien. Doei, ik rij weg. Ja ja. Dus beter als zij worden opgevangen bij een ja, echt bij een rustplaats. En het maakt dan een betere rustplaats aan de snelweg en als het duurder wordt, er is dan ook nog een industrieterrein achter Brouwhuis. Maak daar een grote parkeerplaats en een rustplaats voor vrachtwagenverkeer, want daar

moet laden en lossen. Ja. Ja, helder. Heb je hier nog andere ideeën over over ja, het gebied? Wat ik graag wil, en ik kwam hier voor het eerst in 1986. Wat ik graag wil is dat het een recreatiegebied blijft, dat het een natuurgebied blijft. En evenementen met muziek en dergelijke, zorg nou eens even, let eens even op van, er zijn hier heel veel natuur dieren. Zijn die daar heel erg blij mee?

mee met het lawaai? Nee, die schrikken ervan. En als ze dan vogels hebben, met met, dan ga ik even niet meer terug naar de kleintjes. Dan ga ik niet meer eten geven. Oh, dan kom ik terug en dan zijn ze er niet meer, hè. Ja, maar dus het het natuurgebied, het natuurgebied moet blijven. Die zijn natuurlijk best wel een paar honderd meter van elkaar verwijderd, natuurlijk. Ja, maar kijk, hier zit al heel veel natuur. Ja, ook wel langs het snelweg, is dat ook heel leuk. Ja, daar zit ook heel veel natuur.

Aan de andere kant van de Rijpelberg, daar zit ook een heel stuk natuur met die met die foto erop. Dit hier is nu helemaal natuur. Hier zijn geen wegen, hier zijn geen parkeerplaatsen. Het is alleen maar een zandpad wat je kunt lopen. En hier zie je dat dat er weggetjes worden aangelegd. Dat zijn fiets- en looppaden, ja. Ja, maar dat moet wel verhard zijn, want anders kun je er niet rijden met een rollator. Ja, dat is waar. Het zal niet toegankelijk zijn voor auto's natuurlijk. Maar de wat ik gezien heb op het eh...

is dat ze hier ook een parkeerplaats willen maken. En dat staat alleen maar hier. Nee, er stond ook een P'tje daar. En dan moeten we even even verder kijken waar ik dat niet meer zie. P. Ah, oké. Dus als er een groot evenement is. Dan dan willen ze daar ook parkeren. Denk je? Nou, dan moet

je daar een asfalt neerleggen en dan ga je daar dus ook met auto's en motoren parkeren, hè? Ja, is ik weet niet of dat waar is. Misschien kan je vragen aan eh aan [deelnemer]. Ja.

van of dat het daadwerkelijk ook verhard parkeren is of dat men gewoon op het grasveld kan staan bij grote evenementen. Ja, maar laat ik het zo zeggen, als je gaat staan op het grasveld, dan moet je daar ook weer hulpdiensten gaan komen, want dan staan ze vast na een dag, hè. Want juist daar is een heleboel zachtere grond. Ja, dus aan de noordoostkant van het natuurgebied. Ja. Ja, daar is zachtere grond. Ik ben daar afgelopen zondag nog geweest, toch? Ja. Dus is het dus...

Ja, dus wat je zegt is, oké, de natuurgebieden en het en het evenemententerrein zijn misschien verwijderd, maar de natuurgebieden worden wel gebruikt als parkeerplek tijdens de evenementen. Ja. En dan is de vraag of dat wel of niet nodig is of hoe je dat anders kan aanpakken. Nou eh, tegenover hebben we een groot industriepark, hè, aan eh aan de weg en daar daar zit ook nog die eh die school. Ga aan die, ga aan die kant bij het spoor, ga daar een eh grote parkeerplaats maken en niet in de natuurgebieden. Nee.