

Ik ben er. Stel uw vraag. Uw algemene vraag gaat heel specifiek over iets. Ik ben er. Stel uw vraag. Ik heb begrepen net in eh zo de grote zaal dat het over de mobiliteit ging van de dembrane. En hoe is nou het een en ander geregeld in combinatie met de plannen van de N279? En de bereikbaarheid van het evenemententerrein, et cetera. Dat is eigenlijk mijn vraag. Dus een algemene vraag. Uw algemene vraag gaat heel specifiek over iets. Berkendonk.

Hier antwoord over hoe wij het dagelijks gebruik van het recreatiegebied Berkendonk hebben ingericht, mobiliteit technisch. Dat ziet u hier op de borden. Als u een vraag tijdens evenementen, verwijs ik u door naar de zaal hierboven, namelijk dat is echt specifiek evenementen. [crosstalk] Tijdens de mobiliteit van de of de bereikbaarheid? De bereikbaarheid tijdens evenementen zit boven. Ja, zit boven. Dat krijgt u straks boven allemaal te horen. Ik kan u hier uitleggen wat wij hier voor ogen hebben met de huidige situatie. Dat zit hier op het bord.

[crosstalk] Maar is er overleg met de provincie? Dat staat toch nog wel in het rechterbord. Dat is over de 270. Over de 270 wordt dat geïntegreerd met elkaar? Wij hebben overleg, want wij zijn gesprekspartner van de provincie voor de verbreding van de 270. Dus wij zitten daar wel bij aan tafel. In het middenbord ziet u eigenlijk wat wij aan informatie aan infra toevoegen. En op het rechterbord ziet u dan het totaalplaatje waar we naartoe willen gaan. Maar is er overleg met de provincie? Dat staat toch nog wel in het rechterbord. Dat is over de 270. Over de 270, is, wordt dat geïntegreerd met elkaar? Wij hebben overleg, want wij zijn gesprekspartner van de provincie voor de verbreding van de 270. Oké. Ja. Dus wij zitten daar wel bij aan tafel. Ja, oké. Dan is die vraag.

Het andere vraagje over de evenementen moet u verwijzen naar boven.

[crosstalk] Ja? Doen we. Dank u. Oké. Heeft u vragen? Ja, eigenlijk wel. Nou, dat is mooi. [crosstalk] infrastructuur tijdens een evenement of eigenlijk het verkeer en de afhandeling van verkeer tijdens een evenement. Dat behandelen we boven, want dan kunnen we ook meteen laten zien wat er gebeurt. En wat behandelen jullie hier? Want eigenlijk alleen maar de dagelijkse infrastructuur of eigenlijk hoe het behandeld wordt. ingericht voor dagelijks gebruik. Dus zeg maar op een zondag zoals vandaag morgen, of een zaterdag of eh flauw gezegd eh u gaat wandelen, eh of eh het is in het voorjaar mooi weer en u gaat hier zwemmen. Dat, die infrastructuur. Of u gaat op de fiets en het is mooi weer, maar nog niet om te zwemmen. Dus in principe hè, er loopt nu een stukje mountainbikeroute vervolgens daar, of die beelden daar dan zeg maar? De mountainbikeroutes die zitten hier ook in. Ja. Dus we hebben het hele terrein, dus als wij die 40 hectare gaan verbreden, inrichten, zit daar over het hele, bijna het hele terrein, moet ik zeggen. Bijna, niet helemaal, bijna helemaal ook een route voor mountainbike. Ja, want je hebt nu de de verbindingroute hè, tussen Helmond en Bakel. Dat is eigenlijk dat stukje, zeg maar, daar hè? Ja, ik kan het aan deze kaart even laten zien. We hebben eigenlijk het wat wij doen is dit stukje, dat is de EVZ. Ja. Dat is bij de bij de A. Ja. Dat stukje is onbereikbaar voor en ontoegankelijk voor bezoek, maar ook voor mountainbike. Vanaf eigenlijk hier, vanaf dus daarna, direct daarna, Het bestaande bos wat u ziet, als u daar naar Deurne rijdt, ziet u een bestaand bos. Vanaf daar gaan we ook dingen toevoegen. Dat zijn eigenlijk de informatie die u in de grootzaal heeft gehad. Dat is deze tekening. Maar daar zitten ook mountainbikeroutes in. Dus hier komen mountainbikeroutes in. Die lopen tot hier, tot de noordkant. En dan gaan ze door het terrein en dan sluiten ze aan bij de bestaande mountainbikeroute hier. Het bestaande bos wat u ziet, mhm, als u daar naar Deurne rijdt, ziet u een bestaand bos. Vanaf daar gaan we ook dingen

toevoegen. Dat zijn eigenlijk de informatie die u in de grootzaal heeft gehad. Dat zijn, dat is deze tekening, maar daar zitten ook mountainbikeroutes in. Dus hier komen mountainbikeroutes in. Die lopen tot hier, tot de noordkant. En dan gaan ze door het terrein en dan sluit ze aan bij de bestaande mountainbikeroute hier. Ja, bij het gewone stukje. En de verbinding die blijft. En die verbindingsroute, die want die loopt nu hier vandaan naar [crosstalk] Daar sluiten wij. Wij hebben het, het is...

Dus daar gaan wij niet over. Ons terrein stopt dus bij de overgang. Dus u ziet ook dat de verkeersroutes, de fietsroutes en alle route wandelpaden komen net voor de brug op de bestaande randweg en gaan daar door het gewone systeem. Het bekende wat er is. Wij gaan daar niks in veranderen. Dus de aantakkingen, wij gaan het alleen maar meer maken. Ja, want je hebt nu dit gedeelte nu, hier loopt nu die mountainbikeroute doorheen zeg maar. Ja, nu zit het alleen maar aan de westkant. Dit is nu een stukje verbinding tussen de route van Helmond en de route van Deurne.

[crosstalk] Ons terrein stopt dus bij de overgang. Dus u ziet ook dat de verkeersroutes, de de fietsroutes en alle route wandelpaden komen net voor de brug op de bestaande randweg en gaan daar door het gewone systeem. Het bekende wat er is. Wij gaan daar niks in veranderen. Dus de aantakkingen, we gaan het alleen maar meer maken.

Dit wordt een eigen plek om straks te rijden. Want dat dat krijgt ook zijn eigen hè. We hebben hier eh, we gaan eh grondverzet toepassen, dus we gaan dingen verlagen en verhogen. Dus er komen ook wel hoogteverschillen in om te zorgen dat dat eh wel een aantrekkelijke route wordt. En de achterban eh is er wat wij zeggen de wielervereniging. Eh, zou je daarmee in willen meedenken, zeg maar? Ja. Want ook op de motorcrossdag, Ja. die jongens die rijden natuurlijk altijd buiten. Ja. Ja, er loopt al heel veel gesprek over. Er loopt in Berkendonk als kopgroep iemand vanuit volgens mij de wielervereniging over koppelen. Die zit erin. En daar zit wie? [crosstalk] En dat kan je niet pakken, want dat kan men nooit meer roepen. Dus we liggen. Ja, wij zijn van het bestuur van Buitenlust, maar je hebt daar eigenlijk al heel veel gesprek over gehad. Ik ook. Wij zijn ook aan het kijken, tenminste we hebben de wens uitgesproken om in het creëren van facilitaire baan en eh Maar dat is een baan. Ja, de accommodatie. We hebben nu een baan in de grootte van je tak. Maar die is niet meer? Nee. Nee, want dat wordt dan eigenlijk even sport. Ik ga jullie even als sport behandelen. Dan zijn jullie, we hebben een sportknoop, maar dat heeft u daar gezien. Dan zou ik met die verenigingen eens aan tafel gaan. Maar jullie hebben ook een buitenvoorziening, hoor ik. Een baan. Ja ja, we hebben een buitenbaan. Dan moet je echt in gesprek met met via [GEANONIMISEERD] of via de sport van de gemeente. Ja, naar die hebben we al contact. Ja, dan die en dan moet je daar even mee eh...

Heeft u een vraag? Ik heb een vraag. De ketting loopt van het puntje van het naaktstrand hier naartoe. Hier naartoe, naar de Berkendonk. En dan begint hier het riet. Dan begint daar boven het riet naar boven. Ja, daar kun je niet komen. Aan dat water kunt u daar niet komen, dat is niet de bedoeling. Dus dit is het naaktstrand. Dat is dit stukje. De ketting, de ketting loopt van het puntje van het naaktstrand hier naartoe. Hier naartoe, naar de Berkendonk. En dan begint hier het eh het riet. Dan begint daarboven het riet naar boven, ja. Ja, daar kun je niet komen. Aan dat water kunt u daar niet komen, dat is niet de bedoeling. Dus dit is het naaktstrand. Dat is dit stukje.

Hier het groen, hè? Ja, dat klopt, ja. Hier het groen. Ja, ja, ja. Maar uw vraag komt ergens uit voort? Ja, eerst hier naar de rotonde en dan naar daar waar de sluispoorten zitten. Ja? En daar, ja, ze blokkeren. Ja. Ze blokkeren, ze blokkeren alles. De boeren, die kunnen er niet door. Die

kunnen niet naar een hospitaal, naar een aardappelboer, die kunnen er niet door. We hebben al een keer... [crosstalk] hier het groen, hè? Ja, dat klopt, ja. Dan staat er hier dat hoog. Ja, ja, ja. Maar uw vraag komt ergens uit voort? Nou ja, eerst hier naar de rotonde en dan naar de sluispoorten zitten. Wij wonen daar. Ja. En daar eh, ja, ze blokkeren. Ja. Ze blokkeren, ze blokkeren alles. De boeren kunnen er niet door. Kunnen niet naar een hospitaal, een aardappelboer, die kunnen er niet door. Eh, we hebben al een keer... En dat is eigenlijk, gaat dat over... Parkeren tijdens mooie dagen. Mooie dagen. Dat het helemaal vol is en vooral na de maatregelen vorig jaar. Dat dat de snelste route is. Ja. En eh afval hè, het dumpen hè? Dumpen, alles dumpen. Ik hoor, ik hoor wat u zegt. Ehm we hebben eh andere tips gekregen. Heeft u een idee hoe het opgelost zou kunnen worden? Ja, dat heb ik zeker. Maar hier op de hoek van de paardenkwekerij bij de smid heeft een Amsterdammertje gestaan. En de Amsterdammertje...

Hij is weggehaald, want de politie moet erdoor, want jij wilt niet weten wat er daarnaast gebeurt. Ik wil als u, ja, als u zegt ik wil het niet weten, dan wil ik het ook niet weten, maar ik geloof dat ik het... Ik kan het me voorstellen wat er is. Auto's rijden naar achteren via de noordkant en die komen aan de noordkant van Berkendonk aan de Plasterweg. Ja, aan onze kant. Aan jullie kant en daar eigenlijk bij het naaktstrand, dus het naaktstrand aan jullie kant. En daar zit eigenlijk de zorg van, daar is overlast. Hoe gaan jullie dat oplossen? Die vragen hoor ik. dumpen en verkoeien. Ja, en lossen. Maar het is daar gewoon voorbij. Van de palingboer af. U hoeft het mij niet te laten zien, ik snap hem helemaal. Ik heb een persoonlijk nummer van de gemeente, van [GEANONIMISEERD]. Persoonlijk nummer, die stuur ik een foto, die kan ik zo laten zien. En die bel ik op. En ja, we komen eraan. Dan krijg je ze bij ons een bekje koffie. Ik weet het. Maar eh, ik ga dit eh, wij gaan dit terugleggen, deze vraag, want dit is eigenlijk niet voor deze bijeenkomst. Maar dit is een zorg die wel... Ja.

langs voor het hele gebied. Dus in die zin wordt daar straks antwoord op gegeven. En ik ben ook benieuwd waar de calamiteit is. Als er rood is, waar is hier de toevoerroute? Tijdens? Als hier een festival staat, waar is die weg? Ja, dan moet u even... Hier staat die rood. Ja, daar ga ik u even verwijzen naar boven straks. Die moet u even bewaren voor straks. Ja, oké. Dat was het? Meer niet? Heeft u nog een vraag? [crosstalk]

Super.

Ja? Oké. Hallo, heeft u nog vragen? Ja, die wandelpaden, die er kruisen heel veel met die fietspaden. Er wordt ook wel nagedacht over veiligheid van, als je dan van die e-bikes hebt die dan 25 kilometer per uur gaan, met de overgang van de wandelpaden. Wij proberen, alles is zo veilig mogelijk, maar wij gaan ook uit van dat iedereen de verkeersregels kent en dat iedereen dat netjes doet. Ook goed. Ja? Oké. Hallo, heeft u nog vragen? Wat wou je vragen dan? Uhm ja, ik heb een vraag. Ja. Zeg het maar. Want die ehm wandelpaden, die er kruisen heel veel met die fietspaden. Ja. Wordt er ook wel nagedacht over veiligheid van hè, als je dan van die e-bikes hebt die dan 25 kilometer per uur gaan met met de overgang zeg maar van de wandelpaden? Wij proberen, alles is zo veilig mogelijk, maar wij gaan ook uit van dat iedereen de verkeersregels kent en dat iedereen dat netjes doet.

Daar moet ik vanuit gaan. Maar wij gaan wel kijken van... Er liggen natuurlijk... Het is een recreatiegebied. Het is geen doorgaande snelfietsroute. Die ligt aan de zuidkant. Er staat al snelfietsroute. Ja, die zit eigenlijk aan de zuidkant. Ik zal hem aanpassen voor de volgende keer. De snelfietsroute zit aan de zuidkant van de N270. Daar ligt straks de snelfietsroute naar Deurne. En dan is dit gewoon alleen fietspad.

Sorry voor de verwarring. We gaan dit aanpassen op de tekening. Dit zijn eigenlijk de recreatieve fietspaden.

Ik denk die snelfietsroute die komt daar langs het spoor. Die ligt, nee, die ligt, die ligt bij de N270. Bij de N270 krijgt de snelfietsroute, snelpad, fietsroute, snelfietsroute, eh, Helmond-Deurne. Die komt daar aan de weg te liggen. Aan de zuidkant van de weg is het plan van de provincie. Zo zit die erin. Ja, ja. Sorry voor de verwarring. Maar er is nog niks definitiefs over afgesproken dan of wat? Dit zijn alleen de plannen. Dit zijn de plannen van de provincie, dus die zitten...

En daar hebben wij in mee gepraat, dus in die zin participeren wij erop. Wij houden daar rekening mee en dat ziet u. Maar dan komt de provincie op een apart tijdstip natuurlijk naar de wijk terug om dat uit te leggen. Je gaat hier eigenlijk uit van de verantwoordelijkheid van de fietser. Dus die moet rekening houden met, want eigenlijk als je zo'n rechte weg hebt, en daar hebben wij in meegepraat, dus wij hebben die in die zin hebben wij participeren wij erop, hè? Wij houden daar rekening mee en dat ziet u. Ja. Maar dan komt de provincie op een apart tijdstip natuurlijk naar de wijk terug om dat uit te leggen. [crosstalk] Je gaat hier eigenlijk uit van eh de verantwoordelijkheid van de fietser. Dus die moet rekening houden met, want eigenlijk als je zo'n rechte weg faciliteert, dan faciliteer je eigenlijk snelheid. Komt helemaal goed.

Zo hard geblazen, zo hard geblazen. Wat wij doen is natuurlijk zorgen dat je goed overzicht hebt en dat soort dingen. Het is niet zo, iemand komt even met een wandelpad uit een bossage en steekt zomaar het fietspad op. Maar waar je dan de auto's weer ziet, dan ga je eigenlijk zo'n bochtjes creëren dat je eigenlijk de snelheid eruit haalt. Nee, maar eigenlijk is dit recreatief. Dit is op zondagmiddag ga je fietsen met de kinderen. Zo moet je dit zien. Ja, we hebben toch een bedenking erbij, want je kent de fatbike, de ellende, de e-bikes. [crosstalk]

De vraag is waar ze naartoe gaan. [crosstalk] waar gaan ze naartoe? Oh, het scherm draait. Ja, we moeten even kijken waar dat eh gaan we straks anders doen. Komt goed. Dus niet te hard duwen tegen de borden graag. Eh nee, we gaan de eh maar dit is eigenlijk dezelfde route die hier ook ligt hè. Dus dezelfde manier, dezelfde vorm, loopt door. Dit is niet Nou liggen er drempeltjes. Daar hadden we het eigenlijk ook al voor het eh Maar die zitten hier omdat je hier met het parkeren en iedere keer over moet steken. En we hebben hier de parkeerplaats omgedraaid, dus niet meer in de lengte, maar haaks, zodat je maar één keer oversteekt. Waardoor het ook een veiligere plek wordt. Nou, die reppels zijn echt verschrikkelijk voor fietsers. Ja, dan moet je ook eigenlijk niet willen, dus je moet zorgen dat het een overzichtelijke situatie is, waardoor je weet wat je aan het doen bent. En voor hoeveel eh, hoeveel auto's kunnen er parkeren? Ongeveer 240, 225, 240 kunnen er hier staan op de nieuwe.

Oké, het is weinig. Maar het is meer als wat we nu komen. Ja, maar als er dan direct een festival komt voor... Festivals, verwijs ik u even door naar boven. Ja. Ja, maar voor 25.000 man en we kunnen maar... Nee, maar ik ga het toch herhalen, dat moet u even boven de informatie ophalen, want die mensen zijn daar, die weten precies wat daar verteld wordt en hoe dat zit. Dus die vraag moet u even bewaren voor boven, als dat kan. Ja. Oké. Het is weinig. Maar het is meer als wat we nu komen. Ja, maar als er dan direct een festival komt voor eh... Voor festivals verwijs ik u even door naar boven. Ja. Maar voor 25.000 man en we kunnen er eh... Nee, maar ik ga u voor, ik ga het toch herhalen. Dat moet u even boven de informatie ophalen, want die mensen zijn daar, die weten precies wat daar verteld wordt en hoe dat zit. Dus die vraag moet u even bewaren voor boven, als dat kan. Ja? Dan krijgen we hem er weer eh...

Nee, die verwijzen u niet naar beneden. Die zijn daarvoor om daar antwoord te geven, want daar gaat u straks naartoe. Daar krijgt u antwoord op die vraag. Heeft u nog andere vragen? [crosstalk] Nee, die verwijzen u niet naar beneden, want die, nee, die verwijzen u niet naar beneden. Die zijn daarvoor om daar antwoord te geven. Want die, daar gaat u straks naartoe. Ja, maar daar krijgt u antwoord op die vraag.

[crosstalk] Sorry? Ziet er goed uit hoor. Ja? Heeft u nog andere vragen? Nou, ik vind het eigenlijk prima, want de herrie... Maar de herrie van het dagelijks gebruik? Nee, voor festivals. Voor festivals.

De mountainbikepaden, daar is nog geen rekening mee gehouden. Die zitten er ook in. Die zitten in het masterplan. [crosstalk] Als u op de grote kaart kijkt kunt u zie... Ja, die zitten hier, maar die heb ik niet aangegeven. Maar die lopen hier helemaal onderdoor. Die zitten overal in. Ja ja ja. En dan doorkruisen ze dan ook de wandelpaden? Die zitten overal. Af en toe moeten die kruisen, want het is namelijk... Ja, ik loop hier dan wel eens in de Baakse Bossen en dan heb ik ook gewoon mountainbikepaden.

Ze komen zo aan en dan moet ik daar met mijn hond aan de kant gaan. Eigenlijk moet het andersom zijn. Maar dat kennen jullie natuurlijk ook. Ja, maar die dingen, die situaties, die kruisingen, die gaan we mooi maken. Die gaan we oplossen. Zichtbaarheid en dat soort dingen. Overzichtelijk, dat je weet waar je aankomt en dat soort dingen. Ja, juist. Die komen allemaal. Maar het is echt uitwerking na het masterplan. Dan gaan we een definitief ontwerp maken van, zoals [GEANONIMISEERD] heeft aangegeven, fase 1. En hoe is dat nou met de de, het is dus een veilig gebied, hè?

Het is een recreatiegebied en er zit natuur in. [crosstalk] Als u gaat kijken, wat wij gaan doen, is we gaan langs de A, dat is deze kant. Daar komt een alleen natuurgebied, een EVZ, daar komt een ecologische verbindingzone. Die sluit aan bij de natuurgebieden aan de noordkant, aan de oostkant van de plas en aan de noordwestkant van de plas. Daar gaat u op aansluiten en u ziet ook dat daar dus eigenlijk... eigenlijk geen wandelpaden in zitten. Dus daar blijven we steeds verder van weg. Ik vind het allemaal prima op die herrie na, die evenementen. Van evenementen gaat u naar boven? Ja. Ja? U mag die vasthouden. En jij bent blij dat wij naar boven moeten. Ik ben zo blij dat ik het zo scherp gescheiden heb. Ja, ja, ja. Ik ben er met de voet doorheen gegaan en dan heb ik duidelijk gezegd die bassen moeten weer naar boven. Want ik woon tegenover de speeltuin en daar was het met Pinksteren op een enorme herrie.

En toen heb ik iemand van het straatpubliek, die ook bij de bijeenkomst was geweest, gezegd, kom op [deelnemer], dat gaat zo niet. Want ik kan nergens meer door. Mag ik jou nog iets vragen over dat fietspad op de Berkendonk? Nee, ik ga even naar de volgende, ja? Die eh, dat pad door, want dat gaat door het gras heen dan, zeg maar, dat voetpad hier. Dit stuk. Dit stuk. Dit stuk. Ja, dat is eigenlijk het bestaande pad wat daar ligt. Er ligt een bestaand pad. Oh, er is al een bestaand pad. Er ligt een bestaand pad, alleen gaan we... Oh, daar zie je er niks van meer tegenwoordig. Nee, maar dat dat gaan wij dus met, dat is wat [GEANONIMISEERD] heeft op de kaart met de tracement. Ja, ja, ja. Daar staat bij...

Eigenlijk het beheer van de plas, gaan we hierover nadenken hoe we dat gaan oplossen. Ah, dat moet nog komen. Ja. Wij beginnen eigenlijk vanaf de bestaande situatie, waar nu de parkeerplaats zit, tot het strand. Dus vanaf de... Eigenlijk dit fietspad wat er nu ligt, dat is bij ons de grens. En daarna gaan wij, dat is aan de westkant, van daar gaan wij helemaal naar de oostkant tot aan het water, gaan wij herinrichten. Dat

is het recreatiegebied eigenlijk wat we gaan doen. Juist, juist. Ja. Maar stel, ik ben wel benieuwd of dat zo'n pad

Wij zorgen eigenlijk dat het merendeel van de paden geschikt is voor rolstoelen, kinderwagens en dat soort dingen en rollators. Ja, nee, dat is dat is belangrijk. Ja. Ja. Daar gaan wij eh, daar gaan we dan vanuit. Goed, helemaal goed. Ja? Dan ga ik even naar de volgende. [crosstalk] Hebben jullie nog vragen hier? Nee, we moeten boven wezen. Jullie boven wezen? Prima. [crosstalk] Goedenavond.

Morgen nog. Hebben jullie nog vragen? Nee. Nee? Nee, we willen naar de volgende toe. Jullie staan te popelen naar de volgende. Ik ga toch een hele brutale vraag stellen. Wat vinden jullie van het plan? Oh, heel goed. Tot zover vind ik het echt heel mooi. Maar ik heb echt vragen. Als je hier kijkt zie je het nummer twee. Ja, dat zullen we boven horen. Dat krijgt u boven te horen. Nee, maar dat krijgt u boven te horen hoe dat er echt exact, niet exact, maar hoe we dat zien in het plan.

Dat is eigenlijk een aanduiding voor boven, want we hebben die borden voor verschillende zalen gemaakt en eigenlijk kunnen die overal staan. Maar dat is eigenlijk de voorschot voor boven, voor de evenementenkamer. Daar in die hoek gaan wij nadenken over, als er een evenement zou zijn, waar kun je, als er te veel auto's komen bij dat evenement, waar kun je die kwijt? Daar hebben we natuurlijk over nagedacht. U krijgt dat in detail boven te horen. [crosstalk] zijn dat parkeerplaatsen? Nee. Dat is eh eigenlijk een aanduiding voor boven, want we hebben die borden voor verschillende zalen gemaakt en eigenlijk kunnen die overal staan. Maar het is eigenlijk de voorschot voor boven, voor de evenementenkamer. Daar in die hoek gaan wij nadenken over als er een evenement zou zijn, waar kun je als er teveel auto's komen bij dat evenement, waar kun je die kwijt? Daar hebben we natuurlijk over nagedacht. U krijgt dat in detail boven te horen.

Ik moet zeggen, ik vind het een aanvulling voor het programma. Dit, wat ik nu zie. Ja? Nou, dank u. Die andere dingen moet u echt even boven doen. Ja, dat hoeft ook niet, maar dat mag wel, maar dat hoeft niet. Ik krijg toch geen antwoord van mij. U kunt ook gewoon naar de huiskamer eventueel en daar nog even koffie pakken als u wil, hè? Dat kan ook. En van daaruit naar straks naar boven. [crosstalk] Ik moet zeggen ik vind het een aanvulling voor het programma. Dit wat ik nu zie. Ja? Nou, dank u. [crosstalk] verschil. Voor de rest heb ik gekeken. Die andere dingen moet u echt even boven doen. [crosstalk] kijk ik verder niet meer lastig van. Ja, dat hoeft ook niet, maar dat mag wel, maar dat hoeft niet. Ik krijg toch geen antwoord van mij. Nee. U kunt ook gewoon naar de huiskamer eventueel en daar nog even koffie pakken als u wil, hè? Dat kan ook. En van daaruit naar straks naar boven.

Is dit nog een stuk wandelpad dan? Daar ligt nu eigenlijk al een route die je kan lopen. Daar ligt nou een schouwpad aan de noordkant. Het is heel lastig begaanbaar, maar toch? Het is heel lastig begaanbaar, maar het kan. Je kan hier wandelen helemaal langs de Aa tot aan de noordkant van de plas. Eigenlijk weer een natuurgebied bij de plas en dan weer aan die kant terug. En dan kunt u helemaal om de plas heen lopen. Dat kan nu al. U moet niet vragen hoe. Het is wel een beetje modderig. Het is eigenlijk een recreatiegebied, maar het is geen stedelijk recreatiegebied.

Ja, het gebied is niet zoals de kasteeltuinen, of dat soort dingen, of het Keukenspark. Het is meer een buitengebied. Nee, maar ook als je ziet in het water, er zijn toch een beetje steentjes opgegooid. Het is lichter verhard, zoals je het zou kunnen noemen. Maar dat is die kant helemaal niet. Nee, dat klopt. Die kant is het eigenlijk, maar eigenlijk is het... Als je naar het najaar gaat en het voorjaar gaat... Ja, dan moet je om de plas heen lopen. Dat klopt, ja. Nee, dat weet ik. Dan heb je geen plannen

voor ooit nog een keer helemaal een rondje om de plas? Een rondje om de plas. Dat is... U mag die plannen wel als idee meenemen.

Nog een [crosstalk] rondje om de plas, graag. Ja, dat is daarom hebben wij, daarom gaan we ze opnemen. Ja, nee, maar ja, het hoeft niet verkeerd te zijn, maar alleen versterkt dat je een beetje normaal kan lopen. Ik hoor het. Ik hoor de wens. Ja, sportrondjes hè. Je hebt dan als je bij eh Helmond, Berkendonk of Alkmaar zoekt, heb je ook zo'n plas en dan zie je dus rondom. En je hebt hier dus ook eh een heel stuk wat een d- dembrane is. [unclear]

Hier heb je die die die sporttoestellen, ja, die calisthenics. Het voordeel is dat je die die sporttoestellen kunt combineren met een echt rondje rond de plas. Dan kun je hardlopen, stukje lopen, met wat tijd, dat soort toestanden. Ja, maar het is ook voor de zondagmiddag, een keer even een rondje lopen. Dat is gewoon heel aangenaam. Dat kan dus helemaal rond, maar straks kun je ook door dit gebied lopen. Een rondje lopen is altijd leuker. Dat weet ik, maar dit is ook een aantrekkelijke, wij maken hier een hele aantrekkelijke route om te lopen.

Maar ik snap wat u zegt, dat eigenlijk een combinatie tussen de sporttoestellen en routes lopen, fietsen, dat die er aangeboden worden. Wat is zo'n plan voor de toekomst? Geen entree betalen voor het zwemseizoen? Daar ga ik niet over, maar dat zit nu niet in de plannen. Dat is wel fijn dat u het vraagt. Ja, voor ons, voor de mensen hier wonen... [crosstalk] Maar ik snap wat u zegt dat eigenlijk de combinatie tussen de sporttoestellen en routes lopen, fietsen, dat die er aangeboden worden. Wat is zo'n plan voor de toekomst? Geen entree betalen voor het zwemseizoen? Daar ga ik niet over, maar dat zit nu niet in de plannen. Nee, is wel fijn dat u het vraagt. Ja, voor voor ons, voor de mensen hier wonen, dat is wel wat fijner. Ja. Ja. En die wel, die wel. De fietspaden zijn sowieso geschikt daarvoor, maar dan wil je eigenlijk niet op rollen. Dan wil je dus geen rolstoel of geen kinderwagen hebben. Dus die wil je op een andere route hebben en we gaan nog kijken welke routes echt geschikt moeten zijn voor. En die paden die zijn ook allemaal rolstoel eh... Niet. We gaan, we gaan het, de fietspaden zijn sowieso geschikt daarvoor. Maar dan wil je eigenlijk niet op rollen. Dan wil je dus geen rolstoel of geen kinderwagen hebben. Dus die wil je op een andere eh route hebben en we gaan nog kijken welke routes echt geschikt moeten zijn voor. Ik weet niet of ze allemaal zijn. Ik ben aan het opnemen hè. Ik ben ook aan het opnemen. Wat je in Duitsland ziet, in het Eifelgebied, is dat echt een strikte [crosstalk].

De scheiding tussen wandelpaden en fietspaden. In de eerste instantie had ik zoiets van, ja, dat is niet handig. Achteraf merk ik dat het wel handig is, omdat je nu steeds vaker merkt dat op fietspaden oneigenlijk gebruikt wordt door complete gezinnen, waardoor je met je fiets gewoon niet meer doorheen kunt. Helaas mag je in Nederland volgens de wet, bij mijn weten, ga hem na, mag je op fietspaden wandelen. Ja, klopt. Dus mag men dat doen? Ja. Dat is zo. De scheiding tussen wandelpaden en fietspaden. In de eerste instantie had ik zoiets van, ja, dat is niet handig. Achteraf merk ik dat het wel handig is, omdat je nu steeds vaker merkt dat op fietspaden, fietspaden oneigenlijk gebruikt worden door complete gezinnen waardoor je met je fiets gewoon niet meer doorheen kunt.

Maar we leggen dus fietspaden en wandelpaden aan. Dus de wandelroutes zijn leuker om te lopen dan de fietspaden om te lopen. Dus we houden rekening met het ontwerp en de aantrekkelijkheid van paden, ook de snelheid waarop je fietst of waarop je wandelt. Dus met wandelen heb je meer bochten, meer uitzichten, meer routes die je kan lopen, aantrekkelijker uitzicht en het fietsen heeft een andere snelheid. En daar pas je dus ook de ontwerpen op aan. Maar we leggen dus fietspaden en

wandelpaden aan. Dus die routes zijn eigenlijk geschikt. De wandelroutes zijn leuker om te lopen dan de fietspaden om te lopen. Dus we houden rekening met het ontwerp en de aantrekkelijkheid van paden, ook de snelheid waarop je fietst of waarop je wandelt. Dus met wandelen heb je meer bochten, meer uitzichten, meer routes die je kan lopen, aantrekkelijker uitzicht en het fietsen heeft een andere snelheid. En daar pas je dus ook de ontwerpen op aan.

Houden jullie dan ook rekening mee dat er dus op de fietspaden wel voetgangers kunnen lopen? Maar dat is altijd. Dat is gewoon standaard. Standaard kan ik niet voorkomen. Dus, bedankt u wel. Alstublieft. Er is iemand die kijkt. Ja, zegt u maar. Zegt u maar. Dit hier, daar kun je normaal gesproken nog niet door, hè? Hij wel? Het is gewoon fietsroute. Het is knooppuntroute zelfs. Ja. Ja, het is de route rondom de Lelyveld. Maar ik kan hier niet naar buiten. Dat is de knooppuntenroute. Eigenlijk moet je buitenom lopen, buitenom fietsen. Dit is de route die is aangegeven. Ik ga er maar rechts voor staan hoor. Als u vragen heeft, hoor ik het. Als u koffie wilt ondertussen, dan kunt u ook nog in de huiskamer koffie pakken. Maar kun je hier ook? Ja, dat is knooppuntenroute. Als jij hier af wilt, dit is de knooppuntenroute hier en langs. Eigenlijk moet je buitenom lopen, buitenom fietsen. Dit is de route die is aangegeven. Ja ja ja ja ja. Ik ga er maar rechts voor staan hoor. Oh is goed, is prima. Ja? Dank u. Als u vragen heeft, hoor ik het. Zeker. Als u koffie wilt ondertussen, dan kunt u ook nog in de huiskamer koffie pakken.

U hoeft niet hier te blijven wachten van mij. Ja, op de tekening staat eh dat als straks, als we eh meer parkeerplaatsen nodig hebben, dat hier ergens in die hoek parkeren zou kunnen zijn. Maar dat ziet, dat krijgt u boven exact de uitleg. Oké, schrijft alles erboven. Ik schrijf alles erboven? Ja, dat is het makkelijkste. Goed hè? Ja. Heb ik goed gedaan hè? Nou. We hebben ook nog een paar eh gesprekken opgenomen.

Ik had eigenlijk al een vraagje hier, want eh we weten, mensen weten niet of hier al een riviertje staat, of dat dat nieuw is? Nieuw. Ah, oké. Dat is nieuw. Dit is de bestaande. De rechte loop, dat is eigenlijk de gekanaliseerde loop. En we willen eigenlijk daar een EVZ, een natuurgebied, van maken. En dat is eigenlijk een kronkel. En we zijn met het waterschap in overleg om te weten of we de hoofdloop laten zijn of de nevenloop. Oké, mooi.

Komen er dus wel twee, twee van die open dan? Dat weten we nog niet exact. Ik ik zou dit dit laten bestaan en dit ernaast leggen. Maar we gaan met waterschap gaan we dat uitontwerpen. Dat wordt straks ook grond van het waterschap. Dat weet ik, maar dit dit is al heel oud en heel klassiek. Ik zeg altijd van natuur moet je in stand houden. Verbeteringen kun je maken door meer water in dit. Ja, maar als je natuurlijk een extra...

verloopt daarnaast echt. Dan heb je minder water om te verdelen. Nee. Dus dit dit zorgt voor heel veel waterafvoer. Voor de rest? Voor de rest ook. Hè, en dan krijg je juist meer mogelijkheden voor waterafvoer en er was iets voorspeld dat er wel meer water op jouw hoofd komen in de toekomst. Ja. U mag naar boven. Eerst een hoed pakken en dan moeten we water zakken. Ja. Nee, ik ik ben al op m'n derde.