

In de structuurvisie is ooit de verhuizing van de scouting Rijenbergen meegenomen. Ja. Zit dat nog in de plannen in? Komt dat nog in de plannen in? Of is dat van de baan af? Daar ga ik iets heel flauws zeggen. Dat weet ik niet. Jij jij weet het niet, nee. Dat weet ik niet. Maar ik denk dat het beneden men dat wel... Nee, ook niet. Nee, dus ze zegt dat het er nu niet in zit, maar we weten niet wat erover gesproken is. Want het zit nou hier, hè? Ja. Maar we we eh, het kan misschien nog wel gebeuren. Maar ik doe er geen uitspraak over. Ja, oké. Dit is mijn tuintje en alles wat buiten mijn tuintje zit, blijft buiten. Nee, dat ja, en hetzelfde verhaal heb ik ook. Wij zijn vooral hierbij betrokken, daarom ben ik hier ook. Dat de vraag is gesteld van [crosstalk] Dames en heren, eh mag ik jullie vragen even iets naar achter te stappen? Dan gaan we even proberen. Komt zo, komt zo, hoe we het houden. Mag ik even de boel toelichten namelijk? Als jullie iets naar achter kunt [unclear] Eh we staan hier bij het thema evenementen. Eh wat u daar graag kunt zien is van hoe ziet zo'n evenement er nou uit qua indeling in het gebied, maar ook hoe ziet de verkeersstromen en het verkeer eruit eh tijdens een evenement. Gaan we nu even meenemen vanaf het begin. Eh wat u hier ziet, dat is eigenlijk de vergelijking tussen het huidige bestemmingsplan. We hebben nog even en tussen het locatieprofiel zoals wij die in de ruimte voor de Berkendonk hebben opgenomen. Wat u daar eh daar dadelijk in kunt zien is dat wij eh een aantal evenementen terugschroeven eh en dat wij een categorie indeling eh gaan aanpassen als het gaat om bezoekersaantallen en ook als het gaat om geluid genomen. Dus dat is even kortgezegd. Eh als u daar daar vragen over heeft, kom dan even bij deze bij deze langs. Dat is even kortgezegd deze plaat. Wat u dan hier ziet is de indeling van het gebied ten tijde van het evenement. Hoe kan dat er dan uitzien? Nou, kortgezegd, het evenement zal dan plaatsvinden hier op het paarse gedeelte en het eh parkeren van auto's en fietsers kan dan op tijdelijke eh op een tijdelijke Ehm dan zien we hier op deze twee platen eh mogelijke verkeersstromen tijdens een evenement. Dus hè, eh hoe komen mensen naar een evenement toe? Nou, met de auto bijvoorbeeld, dan kunnen ze op deze manier het gebied in tot tijdelijke parkeerplekken eh parkeren. Fietsers bijvoorbeeld kunnen door middel van de rode lijnen eh naar de fiets eh fietsvoorziening. Ehm maar ook bijvoorbeeld calamiteitendiensten, hoe zijn die dan geregeld? Nou, die zien we hier op de oranje lijn. Ehm dan zien we hier op deze twee platen eh mogelijke verkeersstromen tijdens een evenement. Dus hè, eh hoe komen mensen naar een evenement toe? Nou, met de auto bijvoorbeeld, dan kunnen ze op deze manier het gebied in tot tijdelijke parkeerplekken eh parkeren. Fietsers bijvoorbeeld kunnen door middel van de rode lijnen eh naar de fiets eh fietsvoorziening. Ehm maar ook bijvoorbeeld calamiteitendiensten, hoe zijn die dan geregeld? Nou, die zien we hier op de oranje lijn. Eh, die weg moet altijd, eh, echt alleen maar gaan waar zijn voor kwaliteiten of bijvoorbeeld voor bewoners, eh, die hier aan de achterweg wonen. Dat is na een evenement toe en dan zien we hier op de plaat hoe dat dan geregeld is als het evenement is afgelopen. Dat is eigenlijk dus omgekeerd. De mensen gaan zo het gebied uit. Hier zijn ook weer de fietsers kunnen zo langs de, eh, FB70 af, ook weer huiswaarts. En de kwaliteitenroute blijft gewoon altijd voor kwaliteiten en dus voor bewoners aan de achterweg. Ehm... Die weg moet bijvoorbeeld altijd echt alleen maar gaan waar zijn voor kwaliteiten of voor bewoners die hier aan de achterweg wonen. Dat is na een evenement toe en dan zien we hier op de plaat hoe dat dan geregeld is als het evenement is afgelopen. Dat is eigenlijk dus omgekeerd. Mensen gaan zo het gebied uit. Hier zijn ook weer de fietsers kunnen zo langs de FB70 af tot weer huiswaarts. En de

kwaliteitenroute blijft gewoon altijd voor kwaliteiten en dus voor bewoners aan de achterweg.

Dan hebben we hier eh een overzicht en daar staat vrij veel tekst op, maar het gaat er eigenlijk om dat dit een overzicht is van de onderdelen die in een verkeersplan eh terecht komen. Nou, wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan is eh iets wat een evenementorganisatie moet eh indienen bij de gemeente als zij een vergunningsaanvraag doen voor een evenement. In de verkeersplan eh beschrijven zij hoe ze de verkeersstromen tijdens hun evenement eh geregeld hebben. Waar welke wegen eh ze gebruiken, waar ze parkeren regelen, eh hoeveel auto's ze over bepaalde wegen willen laten gaan.

Dat beslist iedereen zelf via een evenementorganisatie? Het is een evenementorganisatie. We schakelen wel vaak een eh mobiliteitsbureau in om dat voor hun te maken. Die leveren dan dus dat verkeersplan aan bij ons, bij de vergunningsaanvragen. Die wordt door ons getoetst hè, door onze verkeerskundige van is dat haalbaar? Ja, nee? Eh moet er een aanpassing aan worden gedaan? Kan het evenement op basis van dit verkeersplan doorgaan of niet? etcetera. Maar dat is dan weer een voorstel? Sorry? Een voorstel eigenlijk. Een voorstel, die toetsen wij dus als gemeente. Van is dat haalbaar in in het omliggend wegennet?

Ik leg hem even naar je naartoe en dan eh kunnen we de vraag stellen. En de algemene vraag kan ik altijd eh [crosstalk] Ja, zo meteen. Zo meteen. Eh hier ziet u het masterplan. Nee, dat is, die zit in hetzelfde masterplan als wat net getoond is op de grote zaal. Eh en eigenlijk alle onderdelen die hier te zien zijn komen ook in het masterplan terug. Ehm dus dat eigenlijk. En dan hebben we nog het krijgblok daarachter. Daar ziet u de drie categorieën, categorie 1, 2, 3. En het eh locatieprofiel en blok komen. Daar ziet u foto's op

...beeld van mogelijke evenementen die qua omvang in die categorie plaats kunnen vinden. Hè, het is dus niet zo dat die evenementen die daar staan, dat die op de Berkendonk komen, maar zo'n soort evenement zou passend zijn qua bezoekersaantallen in die categorie. Zodat u een beetje een beeld heeft van waar kan ik dan aan denken. Dat is even kort gezegd deze zaal. Dus ik zou zeggen, kijk even op de borden en uh ja, vertel het maar. Nou, hier zitten we al. Welke is de eerste verwachting, [deelnemer]?

Hier ligt er gewoon niks, we kunnen dan hier verkeersstrontjes neerleggen. [crosstalk] Hier ligt toch helemaal niks. We kunnen dan hier verkeersstromen erbij maken. Zullen we dan een dembrane neerleggen. ligt dan dwars over het evenement? Ja, dit dit is al en die boerderij gaat weg. En dan krijg je en deze weg weer trouwens, de harde weg. Ja. En dan gaat hij gewoon van de harde weg naar de weg toe. En dan hier wordt de ven weggemaakt, hè, want dit mag niet verstoord worden natuurlijk. Dan moet de ven weggetrokken worden. Oké. Want die boerderij die hier staat, die gaat toch weg? Die gaat ook weg, ja. Klopt. Die boerderij die hier staat? Ja, langs die, ja, die daar tegen de weg aan staat. Oké. En een stuk een stuk van dit bosje wil weg? Eh, ja, nee, als de als de En er loopt nou een fietspad langs. Ja, dat klopt. Een fietspad dat verdwijnt. Dat verdwijnt. Ja. Eigenlijk dezelfde constructie als deze hier verderop. [crosstalk] Ja, klopt ja. En deze, is misschien wel even handig om te zeggen, deze, eh die staat hier wel aangegeven. Dit is een voorbeeld even voor u, hè? Want elk evenement heeft zijn eigen ontsluitingsstructuur. Eh en deze die loopt hier natuurlijk gewoon door door eh door de velden. Oké. Als je daar niks doet en het is een beetje een beetje minder.

Ja, maar dit is niet zo'n goede plaats. Nee, daarom de bedoeling. De kosten die zakken binnen de kostenkering. Ik woon hier en ik weet waar het is. Ja, exact. Vandaar dat we hebben gezegd, op het moment dat je

hier parkeert, en dit zijn locaties waar je dan bij een groter evenement parkeerregels, dan moet je hier als organisatie iets maken. En het is niet permanent. Nee, daar was mijn zorg. Maar dan moet je bijvoorbeeld met rijplaten en zo. Ja, dat doen ze bij het TPC. Ja, dat doen ze heel vaak.

We moeten wel aangeven in zo'n verkeersplan, hoe ze dit doen, waar ze dit doen, waarom ze dit doen, enzovoort. Maar dat wil zeggen dat ze hier terug gaan naar het stoplicht. Ja. Dus die ventweg die hier al eigenlijk ligt, hè, voor die boerderij, die gaat weg. Ja, klopt. Dat is een voorstel om dat zo te doen. Ja, klopt. Het is nog geen, het is nog niet zeker. Er wordt ook nog onderscheid gemaakt van hier mogen alleen fietsers staan. Dat zou kunnen, ja. En hier alleen auto's, want hier zit je steeds dicht tegen...

Natuurgebied dan? Nou, laat ik zo zeggen, eh de gedachte is, omdat wij fietsers verwachten wij, ja, vooral van hieruit. Ja. En dat is de reden, dat zie je op die kaart daar, dat de fietsers, met name en van deze kant ook, dat de fietsers hier worden opgevangen. Echt zo dicht mogelijk tegen het fietspad. Je wil namelijk niet al die fietsers over het terrein heen. Nee, dat is, klopt. [crosstalk] Maar dit is de hele dag? Ja. [crosstalk] Hoe denk je dat je hier moet komen?

En die laatste stapken in de hoek dan? Hier? Hier moet je parkeren nu hè? Ja, dat is de gedachte. Ja, dus eh mensen die hier naar het strand willen, die gaan dus niet hier parkeren. Die parkeren allemaal in de wijk. Ja, dat klopt. Dat is nu ook al hè? Ja, met het gevolg dat mensen met schades, er is geen enkel toezicht. Klopt. Staan op de op de veldjes, overall staan de auto's. Waarom wordt hier niet geparkeerd in ieder geval? Eh omdat je hier...

meer moeilijk kunt komen, sowieso. [crosstalk] Ja, maar ik bedoel, dan dan moet je hier bijvoorbeeld die tunnel openzetten voor eh... Nee nee nee nee nee nee. Gewoon eroverlangs. Ik woon op Berkendonk. Ja ja. Ja, maar langs de Spanningboer. Dat is nu al als het druk is bij de Spanningboer. Ja, dan loopt alles vast. Ja, dat klopt.

Hetgeen wat u schetst, hebben wij allemaal aangegeven, op een of andere manier moet je het oplossen. [crosstalk] Ja, hetgeen wat u schetst, hebben wij allemaal aangegeven van, let op, dat zijn dingen die je nu op een of andere manier moet oplossen. Zelfs wat ideeën aangedragen.

We hebben wel gezegd, dit is iets wat we ook altijd moeten bereiken. Gewoon, dit is natuurlijk gewoon een opleidingsplek waar heel veel potentieel aanwezig op ligt. [crosstalk] nog geen concrete invulling aan gegeven. We hebben wel gezegd, dit is [crosstalk] er staan ook altijd wel rijen om te steken. [crosstalk] deze werken doen. [crosstalk] dat is het hele probleem. [crosstalk]

...twee auto's bij, van de rechtswonende mensen zelf. Precies. Dus we, dus we zijn ook met, laat ik zeggen, de afhandeling verkeer. We hebben een aantal opties op een rij gezet van hoe zou je dat kunnen oplossen? We hebben sowieso, want dit is dan met name het ene aspect. En er komt er dus nog bovenop, hè. Bovenop [crosstalk]

ik kan u hooguit zeggen van, we weten dit en we hebben het opgeschreven, dus eh, maar ik heb nog geen oplossing. Nee, nee, oké. Ja, dank.

[crosstalk] we hebben daar de eerste prijs gewonnen. We hebben hem al gefeliciteerd. [crosstalk] hopen we gauw aan te vangen. [crosstalk] zijn en blijven we bezig.

Ja, maar ik ga er wel uit. [crosstalk]

ik merk dat ik er toch iets aan heb overgehouden dan dat ik van tevoren dacht. Ja. Nou, het zal wel vastliggen en uh je kunt er wel wat van vinden, maar ik ik merk dat ik er wel wat meer gevoel en dat vind ik een prettig gevoel. Ja, goed om te horen. Dus ehm en dat er toch wel eh, ja, ik weet niet, aan zoveel dingen al wel gedacht is, waarvan ik dacht van,

ja, dat is natuurlijk ook wel weer zo. Ja. Want we hebben hier daarnet eh ook veel vragen ook over eventuele [crosstalk]

Ja, die zijn ja, precies. Daar zijn we, daar zijn we echt wel heel erg mee bezig om te kijken van hoe gaan we dat oplossen. Iets wat nu eigenlijk al een probleem is. Even los van [crosstalk] aan de noordkant is het economisch veel, terwijl de ruimte genoeg is. Aan de noordkant? Aan de noordkant, ja. Ja, precies. Hier boven langs. Ja, boven langs. Dat staat er eigenlijk ook, hè? Ja, dat staat er ook. Ja. Ja. Ja, je hebt het gewone station. Ja. Mensen gaan hier niet parkeren. Nee, zou ik ook niet. moet je hem buiten op een kilometer lopen. Ja, dat klopt. We doen, we zetten hem in die wijk neer. Je kunt hem niet, natuurlijk kun je hem zo neerleggen, maar bij de scouting mogen ze officieel niet staan. Doen ze natuurlijk wel. Ja. Wat doen ze? Ze zetten ze in de wijk neer. Ja, maar daar kan hij niet bij komen. [crosstalk] Dat is een mooi stukje voor de deur. Ben er getuige van geweest. Maar dit dit speelt eigenlijk ook buiten evenementen. [crosstalk] naar Berkendonk in Helmond.

Dat is toch zo? Ja, exact. [crosstalk] in Helmond. [crosstalk] Nou, dan staat hij niet om met z'n tweeën op te nemen. Jullie gaan niet over de de verschillende sporten die eh [crosstalk] Nee, dat is beneden. Sport weten wij niks van. [crosstalk] in Berkendonk. gewoon in die noordkant.

In de tuin? Ja, ja. Zou je daar parkeren? Nee nee nee, maar het is wel verstandig dat jullie met parkeergelegenheid [crosstalk] konden we afspreken. Als je het einde van de buitenrondweg hebt, dan rijd je de paden in, dan kom je tot aan het bos. Ja, ja. Dat gaat over in de parkeervlakte, want het fietspad. En aan de rechterkant daarvan ligt een stuk bos dat volledig, nou, in elkaar gedonderd is, over. Oké. Ja, want dat is mijn tuinzone, zagezegd. Ja, aan de overkant. Nee. Dat bedoel ik, dat de [crosstalk] Het eerste huis wat je daar nog hebt, het laatste huis aan de rechterkant.

waarna je twee percelen krijgt met bos. Dat zijn mijn twee burens. Ja ja, maar ja ja, ja ja, oké. Ja, maar ik snap wel, want het maakt niet uit wat erin zit. Nu zetten ze erin. Ja, maar nu zetten, nu zetten ze bij jou gewoon. Ja, dat zou kunnen. Dat zou kunnen. Bij mij zetten ze gewoon ja, alles, alles in de tuin. Ja, ik snap het. Al die stukjes die zijn vol en die zijn er dan eh, ja, dan heb je iemand die eh die rijdt achteruit, die rijdt tegen je auto aan.

[crosstalk] €2700 eh. Ja, ja, ja. [crosstalk] Nee, dat, nou ja, dat die die die opmerking hebben we ook meegegeven, vooral in ons advies om die om dat verkeersplan, dat dus zo'n organisatie niet alleen de boel regelt, maar ook continu toezicht houdt op een aantal cruciale plekken. En ja, dat kost wel geld natuurlijk.

Maar ja, daarvoor is het een evenement. Ja. En als je daar ook inderdaad toezicht gaat houden, dan ga je ook handhaven. En ik zeg hier even aan de voorkant, want dat weten we, we hebben natuurlijk ons licht even opgestoken bij bij evenementenorganisaties die dat al jaren doen. Dat is elk jaar leren van jongens, waar waar gaan de fouten? Die heb je nooit aan de voorkant allemaal in de gaten, nooit. Nee, maar goed, als je eenmaal gaat ontwikkelen, juist, dan moet je hem dan aan de voorkant leggen. Ja. Deden die niet.

in die woonwijken. Die bouwen een totale woonwijk. Ja. Dus je hebt dus totaal geen idee dat al die mensen uit die woonwijk naar hun werk moeten. Nou, die komen op één weg. Ja, dat is eh, daar zijn we goed in in dit land. Ja. Dat probleem moet je dan aan de kop krijgen. Ja, eh ja, dat snap ik, ja. Maar in dit geval is het dus eh, bedoel, eh eh door door andere evenementenorganisaties. We hebben er een hele reeks in het land hebben we bezocht. Allemaal hetzelfde verhaal. Je moet ervan uitgaan. Op het moment dat je zo'n evenement voor de eerste keer gaat organiseren... Oh, dat had ik even niet in de gaten. En en dan kun je wel

eens zeggen van, het gaat hier niet gebeuren, het gaat hier ook gebeuren. En het fijne hier tussen aanhalingstekens is dat er natuurlijk al evenementen plaatsvinden. Niet vaak, maar komen ervoor. En ook op zomerdagen is het ook hartstikke druk. Dus we hebben al ervaringen. misgaat. Nou, wat u net noemt over het parkeren in de wijk, dat is iets waarvan we weten dat dat misgaat. Alleen, dat is dan niet zo makkelijk op te lossen. Nee, nee, dat snap ik, dat snap ik. Dus ze zullen wel voorlopig even moeten blijven staan. Ja, exact. Ja, ja, nee, goed. Aan de andere kant, er zijn wel mogelijkheden om het op te lossen. Alleen, ze hebben allemaal ook nadelen. En ik geef een voorbeeld, we hebben het erover gehad, van kun je tijdens evenementen of bijvoorbeeld zomerse dagen, maar ja, zomerse dagen is al lastig, want dan zit er geen evenementenorganisatie aan.

De de wijk afsluiten voor bezoekers. Dus gewoon uh het moment waarop dat jij de wijk inrijdt. Het zijn er gelukkig een paar toegangswegen, dat er gevraagd wordt door een verkeersregelaar: Wat komt u hier doen? Woont u hier of komt u hier alleen uw auto parkeren om vervolgens daar naartoe te gaan? Nou, dat klinkt heel logisch. Het gebeurt in het land ook bij tijd en wijle. Alleen daar zit ook nadelen aan. Je kunt sowieso niet afdwingen, je kunt het niet dichtzetten. [crosstalk] Ja, maar daarvoor hebben we dus gezegd

Van zo'n verkeersplan moet een organisatie A aangeven van hoeveel auto's verwacht je nou? En daar wordt uiteraard wel iets naar gekeken. En B, waar laat je die auto's? En daar komt ook een tweede vraag bij, want ik ik weet nog van een aantal jaren geleden, jullie kennen vast en zeker de de preproloog. Nee nee, die vroeger de Eurocircuit altijd had. Oh ja, ja. Daar kwamen tienduizend mensen op af. En daar hadden ze het idee van, nou weet je wat, dat zetten we gewoon in een paar weilanden en parkeren. Nou was het vervelende geval dat vlak voor die prepoloop een hele week het alleen maar gegutst had van de regen. Met andere woorden, niemand kon die treinen op. En het hele dorp stond van voor tot achter vol geparkeerd. Er kon niets meer doorheen. Nou, dat zijn elementen, dat moet je niet willen. Dan moet je gewoon je vergunning niet eh niet eh niet afgeven. [crosstalk] Ja. Dus je maakt het steeds scherper.

Ja, exact. Maar we willen wel aan de voorkant, en dat hebben we hiervoor geadviseerd. Voordat je die vergunning afgeeft, moet er een helder beeld zijn. Zo regelen we dat. En stel dat er ergens, ook dat zie je bij festivals, grotere festivals, wanneer er ergens een ongeluk gebeurt, dat dan niet meteen de hele boel in het rommel loopt. Want er staat de hele regio in de [crosstalk] Ja, dat wel. Ja, dat dan wel. Maar volgens mij wou dat niet lukken.

[crosstalk] Maar op enig moment [unclear] Ja, maar bussen rijden, ik kon niet doorrijden. Rechts van je de helikopter, [unclear] kogelvrije vesten allemaal, maar dan eh en wij weten niet wat er gebeurd is. Nee, ik heb ik heb ooit een keer een arrestatieteam voor voor mijn auto gehad op de Bredaseweg. Nou, dat wil je niet weten wat dat is. Ja, ik ken het uit mijn beroep, weet ik veel. Oh oké, ja, nou ja. [crosstalk]

in het eindjaarsgebied ook enkele evenementen per jaar plaatsvinden. Hier kunt u zien hoe dat dan tijdens een evenement geregeld kan worden in het gebied. Ik begin even met deze kaart. Die laat het verschil zien tussen het huidige bestemmingsplan wat er geldt in het gebied en tussen de locatieprofiel wat wij eh gaan hanteren in dit gebied. Kunt u zien eh de categorie-indelingen waar het verschil in zit en ook het aantal evenementen. In dit gebied mogen bijvoorbeeld 26 evenementen per jaar plaatsvinden. Dat gaan we terugbrengen naar 14. We gaan ook onderscheid maken in bezoekersaantallen en geluidsnormen et cetera.

Zoals u hier kunt u hier dadelijk zien en mochten er vragen over zijn, stel ze juist. Wat u hier kunt zien is tijdens een evenement hoe het hoe

het gebied al ingedeeld. Nou, en dan zie je hier paars, dat zou dan het gebied zijn waar evenementen plaatsvinden plaatsvinden. Het gele kan al worden ingericht voor tijdelijk parkeren van van het evenement, door fietsers, maar dus ook door auto's, door middel van tijdelijk parkeren op op de grasvelden. Dan hebben we hier, ik ga even iets achteruit.

We hebben hier twee kaarten die aangeven hoe de verkeersstromen tijdens het evenement kunnen lopen. Er staat op aangegeven hoe auto's het gebied komen, het gebied ingaan, waar ze parkeren. Dat zal op dat tijd een parkeerveld zijn, maar ook hoe komen fietsers het gebied in. Maar ook hoe zijn bijvoorbeeld kwaliteitsroutes geregeld. Bijvoorbeeld in dit geval de oranje lijn, die zal ten alle tijde vrij moeten zijn voor de calamiteiten. En incidenteel voor bevoorrading, bijvoorbeeld aan de Waardweg. Dat is naar het evenement toe. We hebben hier twee kaarten die aangeven hoe een eh hoe de verkeersstromen tijdens het evenement kunnen lopen. Dus er staat op aangegeven van hoe auto's, auto's die uit het gebied komen, het gebied ingaan, waar ze parkeren. Dat zal op dat tijd een parkeerveld zijn. Maar ook hoe eh komen fietsers in het gebied in. Maar ook hoe zijn bijvoorbeeld kwaliteitsroutes eh geregeld. Bijvoorbeeld in dit geval de oranje lijn, die zal dan ten alle tijde eh vrij moeten zijn voor calamiteiten. En incidenteel voor bevoorrading bijvoorbeeld aan de Waardweg. Dat is naar een evenement toe.

Van het evenement weg, zie je hier de kaart hoe dat die stromen uitgeregeld kunnen worden. Uhm dat is eigenlijk in het gebied zelf hoe die stromen, hoe die verkeersstromen dan geregeld kunnen worden. Dan hebben we hier, zo, het is een beetje een krabbe ruimte van alle kaarten, maar eh dit is een belangrijke. Dit zijn alle onderdelen die in een verkeersplan eh moeten komen. Wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan is een plan wat evenementenorganisaties eh moeten opstellen zodra zij evenementenvergunningen aanvragen.

Maar bij de gemeente. In dat eh in dat verkeersplan regelen zij of laten zij zien hoe ze de verkeersstromen en het parkeren van evenementen regelen. Kijken ze natuurlijk naar het gebied zelf, maar kijken ze ook naar het hele onderliggende wegennetwerk. En als gemeente gaan wij dat eh toetsen wij dan dat verkeersplan of dat voldoet. Eh en zo ja, kan dat evenement plaatsvinden eh of niet bijvoorbeeld of met deze deze aanpassingen. Dus dat is echt heel belangrijk als het gaat om de mobiliteit tijdens evenementen. Dat de organisatie echt aangeeft van hoe regelen we dat in heel ons gebied.

eh zodat het niet te vol of te dicht stroomt of eh dat de kwaliteit bijvoorbeeld er niet doorheen eh. Dat soort zaken hebben we allemaal geregeld in het eerste plan. Wat hebben we daar op die kaart? Dat is nog het landschappelijk ontwerp. Dat is eigenlijk het verkavelplan waar alles in vorm komt. Die heeft u inmiddels al gezien, als het goed is. Eh en dan hebben we aan de achterzijde nog het krijtbord. Dat zijn eh drie blaadjes hangen daarop en dat zijn eigenlijk de drie categorieën zoals die in het locatieprofiel eh eh eh voorkomen.

komen. En kunt u zien per categorie wat voor soort evenementen daar binnen passen binnen die categorie. Dus dat is puur om dat u een idee heeft van oké, aan dit dit soort evenementen kan ik denken. En deze en deze bezoekersaantallen zouden binnen die categorie eh kunnen. Dus ik zou zeggen, neem een kijkje langs de kaart en eh stel u uw vraag en ehm geef uw reactie, zou ik zeggen. Ja. Dan ga ik u even scannen.

Goeie vraag, we hebben een geluidsonderzoek gelopen en die kijkt naar de geluidscontour van het evenemententerrein. Kunnen we daar als we binnen kijken naar de woningen die eromheen liggen, wat kunnen we daaraan doen, hoe beschrijven we op het moment van een evenement de geluidseffecten op de omgeving?

de geluidsnormen bij die woningen. Plus we hebben ook een geluidsmetnetwerk aangeschaft. Die kan realtime uh kan die meten wat de geluidsnormen zijn, eh de geluidsbelasting. Die kan dan ook uh kan handhaven van onze realtime info. Die moet schakelen eigenlijk wat nodig is om bij te sturen van oké, we merken dat het hier over de grens heen gaat, dan moet het geluid naar beneden wordt bijgesteld. Dus op die manier is eigenlijk qua geluidsnormen wordt dat eigenlijk eh geregeld. Mag ik er iets over zeggen? Ja. Die geluidsnormen dan, die volgen dus ook niet de regels, want we hebben een evenement klaar. Ik heb gebeld en er werd niks aan gedaan. Er was er toen nog geen sprake van een geluidsmeting in het werk. Die hebben we al onlangs aangeschaft. Eh, dus op die manier gaan we dat dus nu wel regelen. Ja, maar denken jullie niet na over de mensen die er wonen? Waarom moeten wij in een wijk die zo dichtbij een evenement wonen? Ja, dat kunnen jullie wel denken, maar wij wonen daar. Ja, ik snap het helemaal. Daarom geven wij het aanbod in de ruimtegebieden.

Helmond aan de kluis richting Magneet, richting Rotte woonwijk. Magneet richting de plas. De kluis richting Böhmer. Ja. [crosstalk] Wij moeten met anderen. Dat is toch niet normaal? Ja, op dit moment hebben we meer [crosstalk]

Eh ze hebben mij gevraagd om te kijken in hoeverre dit voor evenementen en mobiliteitsafwikkeling past. Dat past niet zomaar. En onze conclusie: ja, maar wel op voorwaarde dat je eigenlijk hier wat strenger in moet zijn en met een degelijk verkeersplan de auto's ook eventjes je calamiteiten neemt. En dat je dat parkeert en je rijdt op en af mee neemt. Dat soort zaken allemaal goed als je dat meeneemt staat de vraag. Natuurlijk, ja. Maar ik bedoel, ik vind dat er een grotere Dus als je als bewoner dat uitzielt, kijk en die diefspellen, eh daar staat al een aantal mensen... Ja, dat wordt wel beperkt ten opzichte van wat er nou is. Dus er komen veel meer woningen. Ja, dat klopt, klopt. Dus in die zin wordt het, denk ik, alleen maar veel beter geregeld. Maar de verkeersplannen zijn we wel gezegd, dan moet je niet een half pad overhouden. Dan moet het gewoon echt goed in elkaar. Ja, maar ik had eigenlijk het idee...

[crosstalk] Nee, ik heb, ik vertel eh, ik vertel eh dat net. Ja, want ik heb een klant gehad ooit die een oude Revo had. Een Revo ook van eh de Dakar. [crosstalk]

een oud gebouw wat gesloopt wordt en vervangen door nieuwbouw. En komen allemaal met de auto en anders afgeleiden van dat. En die hadden ze zo geregeld dat ze daar een paar boerderijen kwijt te maken om te transfereren naar het gebied Berkendonk. Dat zijn hun plus en min regelen. Dus die waren allemaal niet bruikbaar. Een hele hoop, dat was hartstikke fijn voor de komst van de brandweer, want die zit daar vlakbij. En nou zouden ze daar in deze tijd een membraanconstructie willen neerzetten. Ja. Dat kan niet.

[crosstalk] belangrijk. En dan heb jij gedwongen om mee te gaan? Ja, volgens mij wel, want dan dan regel je het eigenlijk beter dan anders hè? Ja, dat klopt ja ja. Ik ga eens even kijken of het waar is. En is eh en is het goed te zien waar die weer wil ontwikkelen om dan te kijken of [crosstalk]

We hebben dus een heel mooi terrein gemaakt dadelijk. En dan gaan we maar 14 evenementen doen. Ja. [crosstalk] doet er dan eigenlijk wie kan het zeggen? Ja, om zeker te zeggen dat een keer. Eh laat ik zo zeggen, ik ga niet over het aantal. Ze moeten natuurlijk rekening houden. Ik bedoel, je kunt draaien of keren hè. Elk evenement heeft hinder van de omgeving. Eh in de eerste plaats grijpen we daar heel erg op in en mensen die hier wonen enzovoort.

[crosstalk] voorstellen dat de gemeente zei van, jongens, tot zover en niet verder. Ja, elk weekend moet je gaan. Eh dat is ook de reden waarom dat wij hiervan gezegd hebben, kijk, hier staan nu wel allemaal grote, dikke plees, maar in wezen wordt dit hele terrein, eh wat nou gewoon velden zijn, met verder niks erop behalve gras, ook natuurterrein. Dat wordt een natuurterrein. Ja, vind ik wel mooi. Ja, en dat betekent dus dat ook wanneer er geen evenement is, moet dit een bepaalde vrijheid uitstralen. Ja, dat snap ik. Dat snap ik prima, maar het was mijn vraag. Ja, ja, helemaal. Ja, ja, ja, want je moet je het voorstellen, zo'n organisatie wil natuurlijk ook gewoon geld hebben, hè? Ja, ja. Dus met andere woorden, ik krijg het eigenlijk op toegangscontrole. Dus daar gaat gewoon een hek omheen bij wijze van spreken. Per per evenement. En dat gaat per evenement. Dat is ook de reden omdat wij alleen maar bekeken hebben van goh, is het mogelijk? Dit dit zijn allemaal voorbeelden. Het hoeft dus niet per se zo te zijn, omdat elk evenement is anders. Op het moment dat jij iets organiseert voor 10.000 man uit de staddepartement.

Er zijn nog mega veel meer fietsers dan wanneer ik iets internationaal organiseer. Want er komt wel een auto. En dat moet zo'n evenementenorganisatie, moet dat aan de voorkant inschatten. En daar hebben we al geïnformeerd, links en rechts, bij andere evenementen in het land. Daar is nooit 100% aan de voorkant te weten. En als het een terugkerend evenement is, dat zie je heel vaak hè, bij popconcerten die elk jaar weer terugkomen. Dat ze elk jaar evalueren van hoe is het gebeurd, waar is het misgegaan? Kunnen we het komend jaar Dus dit is ook nooit 100% in ene keer goed? Eigenlijk is voor de bewoners beter dat we dit nooit nergens meer doen. En dat al die mensen weer terug naar de kroegen gaan. Dan zitten ze binnen en dan heeft er eigenlijk niemand meer last van. Ja, dat klopt. Ja, dat is ook zo. Ja, dat is eigenlijk wel, hè. Ze kunnen niet eens geld verdienen. Je kunt niet eens geld verdienen. Binnen staat hier de kermis weer. Ja, precies. Ja, goed. Het enige wat wij hier aan de voorkant al sowieso gezegd hebben, van elke organisatie moet dus een verkeersplan in elkaar knutselen. En in principe gaan we ervan uit dat je alle dingen die nodig zijn op het terrein, geregeld. Niet dat er dadelijk jan en alleman daar gaan parkeren of daar erbovenop. Dat dat moet je niet hebben. Zelfs geen 14 keer per jaar moet je dat niet hebben. Nee, snap ik. Dus eh, maar wel een mooi plan. Ja. Ja. Ja, dankjewel. Ik heb hem niet gemaakt. Je hebt hem wel meegemaakt, denk ik. Ja, een beetje. Niet zeggen. Ja, mooi, ja. Hij moet er wel werk in zien te maken. Ik wel. Ja? Ja. Hey, bedankt man. Ja, jij ook bedankt.