

Eh we staan hier bij het thema evenementen. Eh wat je dadelijk op de kaart kunt zien is dan hoe ziet het evenement er nou uit qua indeling, maar ook hoe zien de verkeersstromen en parkeren eruit eh tijdens een evenement. We gaan u even meenemen vanaf het begin. Eh wat u hier ziet, dat is eigenlijk de vergelijking tussen het huidige bestemmingsplan Berkendonk 1 en tussen het

zoals wij die in Ruimte Berkendonk nog hebben opgenomen. Wat u daar eh dadelijk in kunt zien is dat wij eh het aantal evenementen gaan terugschroeven eh en dat wij een categorieindeling eh gaan aanpassen als het gaat om bezoekersaantallen, maar ook als het gaat om geluidsnormen. Ehm dus dat is even kort gezegd. Eh als u daar dadelijk vragen over heeft op deze bij deze plaat. Dat is even kort gezegd deze plaat. Wat u dan hier ziet is de indeling van het gebied ten tijde van evenementen. Dus hoe kan dat er dan uitzien? Nou,

Kort gezegd, het evenement zal dan plaatsvinden hier op het basisgedeelte en het parkeren van auto's en fietsers kan dan op tijdelijke verkeersvoorziening in het tweede gedeelte van het gebied. Ehm dan zien we hier op deze twee platen eh mogelijke verkeersstromen tijdens een evenement. Dus hè, eh hoe komen mensen naar een evenement toe? Nou, met de auto bijvoorbeeld, dan kunnen ze op deze manier het gebied in op de tijdelijke verkeersplekken parkeren. Fietsers bijvoorbeeld kunnen... komen de mensen van de rode lijnen naar de fietsvoorziening. Maar ook bijvoorbeeld calamiteitendiensten, hoe zijn die dan geregeld? Nou, die zien we hier op de oranje lijn. Die weg moet bijvoorbeeld altijd bereikbaar zijn voor calamiteiten of bijvoorbeeld voor bewoners die hier aan de Akkerweg wonen. Dus dat is na een evenement toe. En dan zien we hier op de plaat hoe dat dan geregeld is als het evenement is afgelopen. Is eigenlijk dus omgekeerd. De mensen gaan zo het gebied uit, die hier staan geparkeerd. De fietsers kunnen zo langs de uh N279.

ook weer huiswaarts. En de kwaliteitenroute blijft gewoon altijd kwaliteiten en dus voor bewoners aan de Achtweg. Ehm, dan hebben we hier een overzicht en daar staat vrij veel tekst op, maar het gaat eigenlijk om dat dit een overzicht is van de onderdelen die in het verkeersplan terechtkomen. En wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan is iets wat een evenementenorganisatie moet indienen bij de gemeente als zij een vergunningsaanvraag doet voor een evenement. In het verkeersplan beschrijven zij hoe ze de verkeersstromen tijdens een evenement geregeld hebben. Van welke wegen ze gebruiken, waar ze parkeer in regelen, hoeveel auto's ze over bepaalde wegen willen laten gaan. Dat is een evenementorganisatie, die schakelt vaak een mobiliteitsbureau in om dat voor hun te maken. Die leveren dan dus dat verkeersplan aan bij de vergunningsaanvraag. Die wordt door ons getoetst door onze verkeerskundigen. Is dat haalbaar? Ja of nee? Moet er een aanpassing aan worden gedaan? Kan het evenement op basis van dit verkeersplan doorgaan of niet? tijdens een evenement eh geregeld hebben. Van welke wegen eh ze gebruiken, waar ze parkeer in regelen, eh hoeveel auto's over bepaalde wegen willen laten gaan. Dat beslist niet de organisatie zelf, die evenement... Het is een evenementorganisatie, die schakelt dan vaak een eh mobiliteitsbureau in om dat voor hun te maken. Die leveren dan dus dat verkeersplan aan bij ons bij de vergunningsaanvraag en die wordt door ons getoetst, hè, door onze verkeerskundigen van, is dat haalbaar? Ja, nee. En moet er een aanpassing aan worden gedaan? Uh kan het evenement op basis van dit verkeersplan doorgaan of niet?

Wat zei u nou? Een voorstel? Sorry? Een voorstel nemen? Een voorstel die toetsen wij dus de gemeente. Dan is dat haalbaar in in het onderliggend wegennet. Eh er ligt een plan meer naartoe en dan kunnen we vragen stellen. In algemene vraag maak ik altijd... Ja, zo meteen. Zo meteen,

sorry. Eh hier zit het masterplan. Nee, dat is die zit in hetzelfde masterplan als wat net getoond is op de grote de grote schaal. Eh en eigenlijk alle onderdelen die hier te zien zijn, komen ook in het masterplan terug. Ehm dus dat eigenlijk. En dan hebben we nog het krijtbord.

Daarachter ziet u de drie categorieën die hier 1, 2, 3 in het eh locatieprofiel voorkomen. Dan ziet u foto's afgebeeld van mogelijke evenementen die qua omvang in die categorie plaats kunnen vinden. Hè, dus het is niet zo dat die evenementen die daar staan, dat die op Berkendonk komen, maar zo'n soort evenement zou passend zijn qua bezoekersaantallen in die categorie. Dat u een beetje een beeld heeft van wat er kan gebeuren. Dat is even kort gezegd. Deze zaal is nou, ik kijk even op de borden en eh ja, stel uw vragen.

Welke eh verkeersverwachting zou er zijn er dan qua aantallen? Dat scheelt heel veel per evenement. Hè, een evenement van duizend bezoekers heeft bijvoorbeeld dagje trein of fiets, 20% met de auto. Dus wel een evenement eh wat regionale schaal, grotere schaal, eh dan komt veel meer autoverkeer, veel meer eh, ja, dat is echt per evenement. Beste [GEANONIMISEERD], ik heb een andere vraag. Ja. Wij zijn hier bezig met een evenemententerrein waar in principe 26 keer per jaar iets kan georganiseerd worden, waar je nog de samenloop hebt met het hele verhaal van het strand. En dan hoorde ik dat er per evenement een verkeersplan ingediend mag worden, moet worden. Vind je het niet logisch dat de gemeente Helmond een verkeersplan uitwerkt voor de diverse evenementen en het strandverhaal, zodat de met een evenemententerrein waar in principe 26 keer per jaar iets kan georganiseerd worden. Waar je nog de waar je nog de samenloop hebt met het hele verhaal van het strand. Hm. Ehm en dan hoorde ik dat er per evenement een verkeersplan ingediend mag worden, moet worden. Vind je het niet logisch dat de gemeente Helmond een verkeersplan uitwerkt voor de diverse evenementen en het strandverhaal, zodat eh de

Het het college en de gemeenteraad daar iets van kunnen vinden, omdat dit één van de randvoorwaarde is geweest bij het [crosstalk] Nee, randvoorwaarde is geweest bij het vaststellen van het plan en dat je het moet kunnen toetsen of datgene wat in de randvoorwaarde vastgesteld is, überhaupt haalbaar is. Want in naar mijn mening is datgene wat jullie nu willen, als je kijkt naar hoeveelheden verkeer en de oplossingen die gekozen zijn, niet haalbaar. Ja, allereerst die 20 evenementen mag nu hè, maar

We gaan dus terug naar 14 evenementen. Dat is even belangrijk. Wat is daar de aanleiding van? Van de 26 evenementen is volgens het gelezen een te groot aantal. Dat is eigenlijk om het weekend, hè. [crosstalk] Ja, dat is het in de zomer is, dus in de winter is het bijna toch niks. Nee, maar goed, het is [crosstalk] We hebben gezegd, we hebben gezegd om het weekend nu, hè. Dus dat is 26 in totaal, zou je dat mogen noemen. Maar wordt... betekent dat ook dat er een visie aangepast wordt?

Dat aantal en dat dat verhaal... Maar de visie is al aangepast, hè? Die is al aangepast. Dat is aangepast naar veertien terug. Met die categorieïndeling, met die bezoekersaantallen. Dat is dus al... En die is vastgesteld op B&W? Ja. 20 januari, ja. Waarom staat die nog niet online? Sorry? Waarom staat die nog niet online? Nee, maar er staat nog steeds 27 volgens mij. Ja. Er staat nog steeds 27. Overall in de publiciteit. Nee, dat klopt nog niet. Ja, omdat op dit moment, op dit moment mogen er 27 evenementen. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen er inderdaad 27 evenementen.

Waar kunnen wij die nieuwe visie terugvinden? Of kunnen jullie die toesturen? Waarom is die niet gepubliceerd? Die is wel degelijk gepubliceerd. Er zijn ook, zoals [GEANONIMISEERD] toelichtte, er mochten

ook zienswijzen worden ingediend. Die zijn allemaal beantwoord. Dus daar is uitgebreid over gepubliceerd op vier gemeenten op de websites en dergelijke. Maar wat u aangaf, de vraag was van, stellen jullie als gemeente voorwaarden voor een keerpunt? Nee, ik zeg, moeten jullie als gemeente niet de kaders [crosstalk]

kaders van de verkeersplan invullen vanwege het feit dat je moet kunnen toetsen aan de randvoorwaarden die in het besluit van de visies genomen zijn. Er is een besluit genomen, we gaan een evenemententerrein doen, dit zijn de randvoorwaarden en ik twijfel eraan of jullie die randvoorwaarden zullen kunnen invullen en als je naar een verkeersplan gaat per evenement dan heb je niet meer het overzicht. Het recreatiegebied blijft ook bestaan, deze evenementen komen bovenop onze recreatie gewoon aan het strand. Complete kaders van een verkeersplan invullen vanwege het feit dat je moet kunnen toetsen aan de randvoorwaarden die in het besluit van de visies genomen zijn. Er is een besluit genomen, we gaan een evenemententerrein doen, dit zijn de randvoorwaarden en ik twijfel eraan of jullie die randvoorwaarden zullen kunnen invullen en als je naar een verkeersplan gaat per evenement dan heb je niet meer het overzicht. En het recreatiegebied blijft ook bestaan. Deze evenementen komen bovenop onze recreatie gewoon aan het strand.

Dus het is niet alleen die parkeerplekken die zijn voor het evenement. Nee, die zijn er ook al van mensen die van de andere kant van Helmond komen om hier te zwemmen. Kijk, wij komen lopend of op de fiets vanuit de wijk, maar alle andere mensen komen met de auto en parkeren hier in de wijk. Dat is ook de reden. Dat is ook de reden en ik ja, dadelijk zie ik het graag dat we de parkeerplaats, die ligt hier eigenlijk onder het fietspad, zeg maar, dat we die ook een kwartslag draaien, zodat je de scheiding tussen de parkeerplaats voor de bezoekers van de plas en het eventuele evenement, dat je die scheiding beter kan maken.

op het strand toegankelijk kunt houden op het moment dat er een evenement plaatsvindt. En de parkeerplaats wordt daarbij ook eens verdubbeld in een aantal parkeerplekken. Maar wat even terug te komen op uw... Wij gaan wel als gemeente zeggen van, in het verkeersplan willen wij dit en dit geregeld hebben. En wat wij ook kunnen zeggen is van, samen met de gemeente Deurne en met de gemeente Bakel, van oké, dit is het onderliggende wegennet. Deze en deze wegen zijn geschikt voor dit en dit gebruik, deze en deze wegen zijn niet geschikt en die kunt u dus ook niet in het verkeersplan inzetten. [crosstalk] ook het strand toegankelijk kunt houden op het moment dat er een evenement plaatsvindt. En de parkeerplaats wordt daarbij overigens verdubbeld in aantal parkeerplekken. En maar wat u even om terug te komen op uw... Wij gaan wel als gemeente zeggen van, in het verkeersplan willen wij dit en dit en dit geregeld hebben. En wat wij ook kunnen zeggen is van, hè, om samen met de gemeente Deurne en gemeente Bakel van, oké, dit is het onderliggende wegennet. Deze en deze wegen zijn geschikt voor dit en dit gebruik en deze en deze wegen zijn niet geschikt en die kunt u dus ook niet in het verkeersplan inzetten. Ja, dat is, dat is...

Ik blijf hier terugkomen op het feit dat het niet algemeen geregeld is. Je gaat elke keer naar het verkeersplan kijken. [crosstalk] Ja, maar dat komt dus omdat ieder evenement anders is qua aantallen, qua waar mensen vandaan komen. Komen ze uit Reusel, komen ze uit Helmond, komen ze uit Groningen. Dat is echt per evenement heel erg verschillend. Als als er zo'n evenement plaatsvindt, hoe blijft het dan het bedrijventerrein zuidelijk van de Helmond? Hoe blijft die dan bereikbaar? Misschien een mooie weg voor de randweg voor de hulpdiensten, zeg maar. Maar wacht, is er dan als een hulpdienst...

bij de bedrijven bijvoorbeeld. Hoe is dat, hoe is dat meegenomen in mobiliteit? Dat is dus exact ook wat in een verkeersplan terecht moet

komen. En zeker als het gaat om calamiteitendienst, die moet er natuurlijk altijd overal kunnen komen. Dus dat is één van die onderdelen in een verkeersplan waarvan een evenementenorganisatie moet aangeven: zo gaan wij dat regelen. En dan moeten wij als gemeente zeggen: oké, hè? [crosstalk] Wij moeten als gemeente toch een basisuitgangspunt hebben hoe het wegennet eruitziet, wat er wel en niet kan zijn, de randvoorwaarden. Ja. Ja, dat is het, dat zeg ik. En aan de andere kant natuurlijk, op het moment dat iets explodeert bij één van die bedrijven... waarbij gasten bijkomen. Volgens mij moet je dat echt dood ontsluiten. Het is ook inderdaad, dat is weer een andere externe veiligheidscontroleur. Daar hebben we ook een onderzoek voor lopen. Die kijkt inderdaad vooral naar... Is die al afgelopen, jongens? Nee, dat loopt nog. Ja, dat is wel een onderzoek wat ons ook niet bekend is. Nee, maar dat is, dat is een lopend onderzoek, dus gaan wij daar uiteraard... Het college heeft dat ook nog niet gezien, dus kunnen wij daar... Wij hebben daar de eerste versie van gezien. We hebben daarop gereageerd. [crosstalk]

bedrijven moeten wel bereikbaar zijn en blijven tijdens evenementen. Dan kun je zeggen, dat is toch vaak het weekend. Maar je hebt wel vier dagen opbouw en afbouw. Ja, die opbouw en afbouw is gigantisch. En inderdaad, als de stad er ook nog vol ligt, wat denk je dan? Dan zijn dus evenementen nog niet begonnen, maar dan heb je wel al heel veel verkeersstromen. Dat zou de basis van hoe de gemeente het op moet pakken, hoe de gemeente opgepakt moet worden. Zo gaan we dat regelen. [crosstalk] bedrijven moeten wel bereikbaar zijn en blijven tijdens evenementen. Dan kun je zeggen ja, dat is dan vaak het weekend. Maar je hebt wel vier dagen opbouw en afbraak. Ja, die opbouw en afbouw is gigantisch. [crosstalk] als de stad er ook nog vol ligt. [crosstalk] dan zijn die dus evenement nog niet begonnen, maar dan heb je wel al heel veel verkeersstromen. [crosstalk] hoe de gemeente opgepakt moet worden. [crosstalk] zo gaan we dat regelen.

Dus dat zijn eigenlijk die voorwaarden die jij stelt waaraan het, waaraan het verkeersplan moet voldoen, hè? Nee, dat zijn Nee, dat zijn randvoorwaarden vanuit het besluit van B&W aan de rand. En die randvoorwaarden die zijn niet inzichtelijk hoe dat nu gedaan wordt. Dus we hebben allemaal plannen, we zullen plannen ontwikkelen. We hebben 2 miljoen uitgegeven, gaan nog 15 miljoen uitgeven. En ik roep maar wat, hè. En vervolgens ben ik bang dat wij over drie jaar erachter komen als we de eerste fases gedaan hebben, dat het allemaal niet kan omdat er dus een hoop geld weggegooid is. Ja, maar dat is dus wel de nuance. Dat is een hele belangrijke nuance. We gaan dus een recreatiegebied inrichten waar evenementen mogelijk zijn, maar we gaan dus geen evenemententerrein an sich maken, hè. Het gaat dus eigenlijk om een recreatiegebied dat we gaan inrichten en ontwikkelen waarin evenementen mogelijk zijn. Maar als de evenement, als dadelijk na twee jaar blijkt, evenementen, er is geen vraag naar, die komen niet, ook prima. Maar dan is het niet dat het geld weggegooid is, want dan hebben we juist een heel mooi recreatiegebied dat ook gewoon gebruikt wordt. [crosstalk] Oké, maar dat is wel goed. En als dat dan even terug naar mijn vraag gaat, is dan op het moment

Elke keer als een verkeersplan wordt ingediend voor een evenement, worden alle bedrijven dan geïnformeerd over dat plan, want die moeten daar iets van vinden. En eigenlijk zou het omgekeerd moeten zijn. De bedrijven moeten ervan uitgaan, dit is de basisregel vanuit de Berkendonk, vanuit Helmond. Dat is wat de bedrijven nodig hebben aan mobiliteit en dat mag niet verstoord worden door dat evenement. Ik weet niet, durf ik niet te zeggen of bedrijven, omliggende bedrijven ook daarbij betrokken worden. Dat zou zomaar kunnen. [crosstalk] Nee ja, goed, dat klopt.

Het is heel simpel in het mobiliteitsplan wat er nu ligt, is gezegd: we gaan zorgen dat in Rijpelberg geen mensen van buiten komen en de maatregel is het inzetten van verkeersregelaars. Hoe kan een verkeersregelaar bepalen of je wel of niet in de wijk moet zijn? [crosstalk] samen met Brouwhuis en Deurne. Ja, is heel simpel. In het mobiliteitsplan wat er nu ligt is gezegd: we gaan zorgen dat in Rijpelberg geen mensen van buiten komen en de maatregel is het inzetten van verkeersregelaars. We hebben in Brouwhuis [crosstalk] Nee, het is gezegd. Staat, staat, staat in het plan van eh van het gemeentehuisadvies. Nu te lezen. [crosstalk] stop, stop. Hoe kan een verkeersregelaar bepalen of je wel of niet in de wijk moet zijn? Want Kijk ik naar het verhaal met van de Vroek in Brouwhuis, wij hebben nog altijd een heel groot vrachtauto's door de wijk gehad, terwijl verkeersregelaars vonden die niet de goede vrachtauto's afvingen, omdat ze het niet wisten. Dan zeg ik, dan ga je hier naar een evenement toe, misschien op een gegeven moment ergens 50 tot 30.000 mensen. Hoe ga je als gemeente, borgen, echt borgen nu, randvoorwaarden vanuit de college, dat dit niet gebeurt, dat een rijpeberging opgestuurd wordt. Hoe ga je Kijk ik naar het verhaal met van de Vroek in Brouwhuis. Wij hebben nog altijd een heel groot vrachtauto's door de wijk gehad, terwijl verkeersregelaars vonden die niet de goede vrachtauto's afvingen, omdat ze het niet wisten. Dan zeg ik, dan ga je hier naar een evenement toe. Misschien op een gegeven moment ergens 50 tot 30.000 mensen. Hoe ga je als gemeente borgen, hè, echt borgen nu, randvoorwaarden vanuit het college, dat dit niet gebeurt, dat een rijpeberging opgestuurd wordt. Hoe ga je

[Nothing to transcribe]