

Eh wat u hier ziet, dat is eigenlijk de vergelijking tussen het huidige bestemmingsplan, Berkendonk 1 en tussen het locatieprofiel zoals wij die in de ruimtelijke onderbouwing hebben opgenomen. Wat u dus daar eh dadelijk in kunt zien, is dat wij eh het aantal evenementen gaan terugschroeven eh en dat wij een categorie-indeling eh gaan aanpassen als het gaat om bezoekersaantallen, maar ook als het gaat om geluidsnormen. Ehm, dus dat is even kort gezegd. Eh als u daar dadelijk vragen over heeft, komt u even bij deze bij deze laag. Dat is even kort gezegd deze plaat.

Wat u dan hier ziet is de indeling van het gebied ten tijde van het evenement. Dus hoe kan dat er dan uitzien? Nou, kort gezegd, het evenement zal dan plaatsvinden hier op het paarse gedeelte en het parkeren voor auto's en fietsers kan dan op tijdelijke eh met tijdelijke verkeersvoorzieningen in dit gele gedeelte van het gebied. Ehm dan zien we hier op deze twee platen eh mogelijke verkeersstromen tijdens het evenement. Hè, eh hoe komen mensen naar een evenement toe? Nou, met de auto bijvoorbeeld, dan kunnen ze op deze die het gebied in op de tijdelijke parkeerplekken eh parkeren. Fietsers bijvoorbeeld kunnen door middel van de rode lijnen eh naar de fiets eh fietsvoorziening. Eh maar ook bijvoorbeeld calamiteitendiensten, hoe zijn die dan geregeld? Nou die zien we hier op de oranje lijn. Eh die weg moet bijvoorbeeld altijd begaanbaar, eh echt alleen begaanbaar zijn voor calamiteiten of bijvoorbeeld voor bewoners eh die hier aan de achterweg wonen. Hetzelfde is na een evenement toe en dan zien we hier op de plaat hoe dat dan geregeld is als het evenement is afgelopen. Het is eigenlijk dus omgekeerd.

Mensen gaan ook niet uit. De fietsers kunnen ook langs de FH70 af. Ook weer naar huis, maar de kwaliteitsroute blijft gewoon altijd voor kwaliteiten. En de verbodsborden aan de Achterweg. Ehm, dan hebben we hier eh een overzicht. Er staat vrij veel tekst op, maar het gaat eigenlijk om dat dit een overzicht is van de onderdelen die in een verkeersplan eh terechtkomen. Nou, wat is nou een verkeersplan? Een verkeersplan is eh iets wat een evenementenorganisatie moet eh indienen bij de gemeente als ze...

een vergunningsaanvraag doen voor een evenement. In het verkeersplan eh beschrijven zij hoe ze de verkeersstromen tijdens hun evenement eh geregeld hebben. Maar welke wegen eh ze gebruiken, waar ze parkeer eh regelen, eh hoeveel auto's ze over bepaalde wegen willen laten gaan. Dat beslist iedereen zelf die een evenement organiseert? Het is de evenementenorganisatie, die schakelt wel vaak een een eh mobiliteitsbureau in om dat voor hun te maken. Die leveren dan dus dat verkeersplan aan bij ons, bij de vergunningsaanvraag, die wordt door ons getoetst hè, door onze verkeerskundigen van, is dat haalbaar?

Ja, nee. Er moet een aanpassing aan worden gedaan. Dat kan echt niet. Op basis van dit gedeelte dan doorgaan of niet? Maar is dat meer een voorstel? Sorry? Een voorstel eigenlijk. Een voorstel, die toetsen wij dus als gemeente, van is dat haalbaar in het omliggend wegennet? Ah, dat doen we ja. Ik begin met plenair naartoe en dan kunnen we vragen stellen. En de algemene vraag mag wel bij? Ja, zo meteen. Zo meteen. Uh hier zit het masterplan. Nee, dat is, die zit zelf het masterplan is wat net getoetst op het grote, de grote zaal. En eigenlijk alle onderdelen die je ziet. Ja, nee, er moet een aanpassing aan worden gedaan. Kan echt niet. Op basis van dit gedeelte dan doorgaan of niet? Maar is dat nog meer een voorstel? Sorry? Een voorstel. Een voorstel, die toetsen wij dus als gemeente. Van is dat haalbaar in de in het omliggend wegennet? Ah ja, oké. Ik begin met plenair naartoe en dan kunnen we vragen stellen. En een algemene vraag mag wel bij? Ja, zo meteen. Zo meteen. Eh hier zit een

masterplan. Nee, dat is, die zit zelfde masterplan als wat net getoetst op het grote, de grote zaal. Uh en eigenlijk alle onderdelen die je ziet. En dan komen we ook in het masterplan terug. Ehm dus dat eigenlijk. En dan hebben we nog het Krijgerbos daarachter. Daar ziet u de drie categorieën, categorie 1, 2, 3 die in het eh locatieprofiel voorkomen. En daar ziet u foto's afgebeeld van mogelijke evenementen die qua omvang in die categorie plaats kunnen vinden. Hè, dus het is niet zo dat die evenementen die daar staan dat die op de Berkendonk komen, maar zo'n soort evenement zou passend zijn qua bezoekersaantallen in die categorie. Zodat u een beetje een beeld heeft van wat kan ik dan?

Dat is even kort gezegd in deze zaal. Dus ik zou zeggen, kijk even op de borden en eh ja, stel uw vragen. [crosstalk] Welke verkeersverwachtingen zijn er dan qua aantal? Dat scheelt heel veel per evenement. Een evenement van duizend bezoekers heeft bijvoorbeeld een groot deel op de fiets en met de auto. Dat is wel een evenement, maar eh op reguliere schaal, op grotere schaal en dan maakt het autoverkeer veel meer. Wij zijn hier bezig met een evenemententerrein waar in principe 26 keer per jaar iets kan georganiseerd worden. En is het waar dat je daar ook de samenloop hebt met het hele verhaal van het strand? Ehm en dan hoorde ik dat er per evenement een verkeersplan gemaakt worden moet worden. Vind je het niet logisch dat de gemeente Helmond een verkeersplan uitwerkt voor Want naar mijn mening is datgene wat we nu willen... Kijk nou, meld ik het verkeerd. [crosstalk] diverse evenementen en het standverhaal, zodat eh het college en de gemeenteraad daar iets ook in kunnen vinden. Omdat dit één van de randvoorwaarden is geweest bij het [crosstalk] geweest bij het vaststellen van het plan en dat je moet kunnen toetsen of datgene wat in de randvoorwaarden vastgesteld is überhaupt aan de orde is. Want naar mijn mening is datgene wat we nu willen, kijk maar hoeveel het verkeer. Allereerst, 26 evenementen mag het nu, hè, maar we gaan dus terug naar 40 evenementen, hè. Dat is even belangrijk. Dat kun je daarop bepalen. Wat is daar de aanleiding van? Dat de 26 evenementen is volgens het college een te groot aantal. Dat is eigenlijk voor het weekend, hè. Dat is voor het weekend, ja. [crosstalk] in de winter is er bijna toch niks. Nee, maar goed. Ze hebben gezegd, het is voor het weekend nu hè, dus dat is 26 evenementen.

Nou, dat betekent ook dat er visie aangepast wordt op dat project en dat het verhaal... Maar de visie is al aangepast, ja. Dat is al aangepast na veertien jaar. Met die categorie-indeling, met die bezoekersaantallen. En die is vastgesteld op de NPO? Ja, qua animatie, ja. Waarom? Ik weet het niet. Ja, maar op dit moment... [crosstalk]

Op dit moment mogen er 26 evenementen worden, volgens de huidige bestemmingsplan. Volgens de huidige bestemmingsplan mogen er inderdaad 26 evenementen worden. Waar kunnen wij die nieuwe visie terugvinden? Of kunnen jullie die toesturen? Waarom zouden we die niet communiceren? Die is al redelijk gecommuniceerd. Er zijn er, zoals mijn collega toelichtte, daar mocht nog iets bij verschijnen. Die zijn allemaal beantwoord. Dus dat is uitgebreid over gepubliceerd, via gemeenteraad en dergelijke. Maar wat uw vraag was van, stellen jullie als gemeente voorwaarden voor verkeer?

Nee, ik zeg, moeten jullie als gemeente niet de kaders de complete kaders van het verkeersplan invullen vanwege het feit dat je moet kunnen toetsen aan de randvoorwaarden die in het besluit van de visies genomen zijn. Er is een besluit genomen, we gaan een evenemententerrein doen, dit zijn de randvoorwaarden. En ik twijfel eraan of jullie die randvoorwaarden zullen kunnen invullen. En als je naar een verkeersplan gaat per evenement, dan heb je niet meer het overzicht. [crosstalk]

Het gebied blijft ook bestaan. Deze evenementen komen bovenop onze recreatieplan aan het strand. Dus het is niet alleen die parkeerplekken

die zijn voor het evenement. Nee, die zijn ook al van mensen die van de andere kant van Helmond komen om hier te zwemmen. Kijk, wij komen lopend en op de fiets vanuit de wijk. Maar alle andere mensen komen met de auto en parkeren hier in de wijk. Dat is ook de reden. Dus dus en en dus is de reden misschien dat de verkeersplaats ligt eigenlijk onder het fietspad zeg maar. Ja. Dan moet hij ook een kwartslag draaien.

[crosstalk] zodat je de scheiding tussen de verkeersplaats, bijvoorbeeld van de plas, en het moment dat je die scheiding beter wil maken, dat is dan het toegangspunt. [crosstalk] dat moment dat men een element plaatst. En de verkeersplaats wordt daarbij ook goed, dus verdubbelen we ons in een aantal verkeersplekken. [crosstalk] Wij gaan wel als gemeente zeggen van, in het verkeersplan willen wij dit en dit en dit beheer wat hebben. En wat wij ook kunnen zeggen is van, hè, samen met de gemeente Deurne en de gemeente Helmond van, oké, dit is het Ringwegennet. Deze en deze wegen zijn geschikt voor dit en dit verkeer.

Deze wegen hebben niet de schil en die kun je natuurlijk ook nog eens in het verkeersplan inzetten. Maar dan is het dan blijven ze terugtrommelen in het verkeersplan, het is niet als algemene regel. Die liggen aan elke keer naar het verkeersplan kijken. Maar dan heb ik toch dat je in ieder geval anders is. Qua aantal, qua waar mensen vandaan komen. Komen ze uit Weert, komen ze uit Helmond, komen ze uit Groningen. Het is echt per gemeente heel erg verschillend. Als dat dan zo'n evenwicht plaatsvindt, en hij zou het dan even van hoe blijft het die bedrijven zuidelijk van de Helmondse ring. Hoe blijven die dan bereikbaar?

Misschien een mooie weg voor de randweg voor de hulpdiensten, zeg maar. Maar wat als de hulpdiensten bij die bedrijven moeten komen? Hoe is hoe wordt dat meegenomen in de mobiliteit? Ja, dus is ook wat in een verkeersplan terecht moet komen. En zeker als straatparlementairen, die moeten natuurlijk altijd overal kunnen komen. Dat is één van de onderdelen in het verkeersplan waarvan de evenementenorganisatie moet aangeven, zo gaan wij dat regelen. En dan moeten wij als gemeente zeggen, oké. Hè? Maar ik denk dat de gemeente toch een basisuitgangspunt moet hebben hoe het wegennet eruitziet, wat er wel en niet zijn.

En aan de andere kant natuurlijk, ook met dat is natuurlijk bij één van die bedrijven waarbij gas vrijkomen, volgens mij moet je dat richting het noorden ontsluiten. Het is ook in een aantal sferen anders, externe veiligheidscontroles. Ja. En we hebben ook onderzoek gedaan door Loko, die kijkt inderdaad naar... Nee, Loko. Dat is best wel een onderzoek voor het onderzoek. Nee, maar er is een Loko-onderzoek, dus gaan we dat uiteraard weten. De commissie heeft dat ook onderzocht.

[crosstalk] wij hebben daar de eerste versie van gezien. We hebben daarop gereageerd. Dat daar niet helemaal alle dingen, maar het klopt dus ook met ons laatste gevoel niet. Dus ja, we zijn ook wel benieuwd hoe gaat dat dadelijk lopen, zeg maar. Want ja, bedrijven moeten wel bereikbaar zijn en blijven tijdens evenementen. Dan kun je zeggen ja, dat is wel vaak in het weekend, maar je hebt wel vier dagen opbouw en afbraak. Ja, die opbouw en afbouw is gigantisch. En inderdaad als de straat dan ook nog vol ligt, ja, dan wat wat moet je doen? [crosstalk] Ja, maar dan zijn dus die evenementen nog niet begonnen, maar dan heb je wel al heel veel verkeer.

en dat zou in basis al door de gemeente opgepakt moeten worden, want dit is hoe we dat regelen. Ja, dus dat zijn eigenlijk die voorwaarden die jij stelt, waaraan een plan moet voldoen hè? Dat zijn, dat zijn de randvoorwaarden vanuit het besluit van BMW. En die randvoorwaarden, die zijn niet inzichtelijk hoe dat nu gedaan wordt. Dus we hebben allemaal plannen, we zitten plannen te ontwikkelen. We hebben 2 miljoen uitgegeven, we hebben 50 miljoen uitgegeven, ik roep maar wat hè. En

Punt, ben ik bang dat we over 3 jaar erachter komen als we de eerste fases gedaan hebben, dat het allemaal niet kan omdat we dus een hoop geld weggeflinkerd hebben. Ja, maar dat is dus wel de nuance, die heel belangrijke nuance. We gaan dus een recreatiegebied inrichten waar evenementen mogelijk zijn, maar we gaan dus geen evenemententerrein aan sich maken. Het gaat dus eigenlijk om een recreatiegebied dat we gaan inrichten en ontwikkelen waarin evenementen mogelijk zijn. Maar als dadelijk na twee jaar blijkt, evenementen, er is geen sprake van of die komen niet, ook prima. Maar dan is het niet dat het geld weggesmeten is, want dan hebben we juist een heel mooi recreatiegebied.

Dat is heel goed. Als we dan even terug naar mijn vraag gaan, is er dan elke keer als er een parkeerplan wordt ingediend voor een evenement, worden alle bedrijven dan geïnformeerd over dat plan? Want die moeten daar iets van vinden. Eigenlijk zou het omgekeerd moeten zijn. Die bedrijven moeten erop uitgaan dat dit is de basisregel van handhavingswaardes vanuit de gemeente. Dat is wat de bedrijven nodig hebben aan mobiliteit en dat mag niet verstoord worden door dat evenement. Ik weet het niet, ik durf het niet te zeggen. [crosstalk] Ja, oké, maar dan is het goed. Als we dan even terug naar mijn vraag gaan, is dan op het moment elke keer als een parkeerplan uh wordt ingediend voor een evenement, worden alle bedrijven dan geïnformeerd over dat plan? Want die moeten daar iets van vinden. En eigenlijk zou het omgekeerd moeten zijn. Die bedrijven moeten ervan uitgaan dat dit is de basisregel van handhavingswaardes vanuit de gemeente. Dat is wat de bedrijven nodig hebben aan mobiliteit. En dat mag niet verstoord worden door dat evenement. Ik weet niet, durf ik niet te zeggen of voor die bedrijven, omringende bedrijven.

Dus heel simpel, in het mobiliteitsplan wat er nu ligt is gezegd: we gaan zorgen dat er in Helmond-Berkendonk geen mensen meer naar buiten komen en een maatregel is het inzetten van verkeersregelaars.

Hoe kan een verkeersregelaar bepalen of je wel of niet in de wijk moet zijn? Want kijk ik naar het verhaal van bijvoorbeeld Vrouwenhuis, we hebben dan altijd een heel zootje vrachtauto's door de wijk gehad, terwijl er verkeersregelaars stonden die niet de goede vrachtauto's afvingen, omdat ze het niet wisten. Dan zeg ik, dan ga je hier naar een evenement toe, misschien op een gegeven moment ergens 30 tot 40.000 mensen. Hoe ga je als gemeente borgen, hè, echt borgen wat voorwaarden vanuit het college?

Dat dit niet gebeurt, dat er een rijverbod niet wordt opgezocht. Hoe ga je dat doen? Wat bedoelt u nu? Dat eh dat heel veel bezoekers van een evenement bijvoorbeeld in de wijk terecht komen? Ja. En dat is dus exact wat in zo'n verkeersplan leggen waarvan hun zeggen, maar daar heb ik geen invloed op. Het verkeersplan komt bij jullie terecht. Hoe moet het bij jullie worden? Er wordt een vergunning verleend en dan moet je daarop gaan reageren of zienswijze indienen. Ik wil dat u aan de voorkant werkt. Dus je moet het oplossen voordat je überhaupt, zeg maar, een vergunning kunt indienen? Ja. Ja, alleen kun je bezwaar maken op een vergunning hè? Nou, dat is ook waar. Je wilt dat je aan de voorkant... Wat wil je eigenlijk doen? De oplossing voor de mensen, de gemeente, de bewoners, de organisaties, de werkgevers. Als je aan de voorkant die, dat die dat set randvoorwaarden hebt van, de wijk moet goed aangesloten zijn, mag eigenlijk niet op slot gaan, de bedrijven moeten bereikbaar zijn en de hulpdiensten moeten overal bij kunnen komen. Dat is het setje wat je mee moet nemen en dan...

[crosstalk] dan is iedereen aan de voorkant gedekt, dan kan het gewoon afgeblazen worden. En dan hoeft je het alleen maar af te vinken. Ja, maar dat is dus die set. Die set gaan we dus nog maken. Dat is voor deze is het nog niet. Ik bedoel, we hebben zelf nog werk. We hebben een set die

we mee willen geven aan de organisatie en de verkeersleiders. Die gaan we nog maken. [crosstalk] En misschien gaan we er ook mee op liggen blijven. Dat zou ik doen. Want wij hebben bovendien wel 300, 400 vrachtwagens per dag. [crosstalk]

[crosstalk] We hebben er wel belang bij. [crosstalk] Ja, ja, zeker. [crosstalk] Het is heel lastig hoor. Nee, maar je begrijpt het hè, dus wat dat betreft de ontwikkeling is mooi. Alleen, ja, er moet ook gekeken worden naar [crosstalk] moeten niet alleen naar de ontwikkeling kijken, maar ook naar de [unclear] en die moet doorwerken. Dat betekent dat je met een basisset of een sjabloon van het eerste systeem waarin vaste punten staan, [crosstalk]

die punten mag je niet tornen. [crosstalk] worden wij niet belemmerd. Ik snap helemaal dat ze eigenlijk wel van tevoren met elkaar afstemmen, met jullie of met eh met omwonenden, wat willen we in die eh set, in die set eigenlijk hebben. Dat moeten we zeker doen, maar toch is iedere event weer anders. Het zal niet meevallen om één dezelfde set te maken. Het belangrijkste is dat er altijd wel wat bandbreedte en eigenheid gecommuniceerd wordt. Dus het communicatieplan zit er dan ook bij te horen. Dan denk ik dat er mogelijkheden zijn, maar anders denk ik dat je in ieder geval minder bezwaren. En voor de bewoners goed, want die hebben hopelijk dan minder overlast van dat soort dingen. En de bedrijven zijn blij. Ik heb een vraag over...

kunnen komen hier. Je hebt dat goed dat alle auto's naar Deurne moeten en terugkomen? Niks naar Helmond toe gaat? Eh nee, dit is in het ja, dit is in het gebied. Vanaf die kruising het gebied in hè. Dus uhm je zou er ook vanaf hier kunnen komen en dan via die kruising het gebied in, of vanuit Helmond terug zeg maar. Dus dit is even de kruising waar je ook vanuit Helmond op komt hè. Snap je hem? Nee. Maar ik zou zeggen, je moet door je moet doorrijden. Je moet doorrijden.

Ja, maar je kunt hier ook dan afslaan. Linksafgaan en dan zo. Dit is al het nieuwe parallelgebied. Dit is de gemeentegrens. De oude A is de gemeentegrens, bedoel je dan? Ja, ja, ja. Ik had even een vraag over Bakel. Als je hierboven... Het is een hele mooie sluiproute. Vanuit tuinderijen van de Velden, die er nou niet meer is meestal. Naar de Palembang. Dat is een geweldige sluiproute.

Om hier bij een evenement te komen? Ja, maar dat is natuurlijk een evenementorganisatie, maar dan wordt er gekeken van welke wegen liggen er allemaal omheen. En hoe willen wij onze bezoekers ontvangen? Nou, dan wordt er natuurlijk geconstateerd, oké, sorry. Ligt ligt er een mogelijke sluitroute. Dan kan bijvoorbeeld zijn dat ze zeggen van die op een bepaald punt zetten we die dicht. En alleen maar voor bewoners en calamiteiten toegankelijk. En niet voor eh [crosstalk] Ja ja, maar ze kunt dan toch naar de naar de rotonde vanuit Bakel eh naar de rotonde Dierdonk. Ja. Dat is wel een beetje dat stuk. Ja. Dan moeten

Ja, ja, ja. Maar daarom kijken ze, ze kijken niet alleen naar dit gebied. Ze kijken eigenlijk veel groter, wat invloed heeft op de hele omliggende evenementen. Ja, grote evenementen, ja. [crosstalk] want we zitten hier nou met zwemmen enzo en we willen hier ook ergens naartoe. Dan kun je er eigenlijk van daarheen en hier parkeren ergens. Hier moet je iets maken of het gaat door. En het blijft, hè. Ja, dus daarom hebben we ook, hè, de keerplaats ligt nu hier. Ja, hier, ja, ja. Die is hier naar hier gelegd, dus dat is keidicht. Dus dat zwemmen heeft eventueel zo [unclear]. Ja, ja, ja. Daarom kijken ze, ze kijken niet alleen naar dit gebied. Ze kijken eigenlijk veel groter, wat invloed heeft op de hele omliggende evenementen. Ja, grote evenementen, ja. [crosstalk] we zitten hier nou met zwemmen enzo. We willen hier ook ergens naartoe. Je kunt er eigenlijk van daarheen en hier parkeren ergens. Hier moet je iets maken of het gaat door. En het

evenement is bij wettelijk zwemmen, hè. Dat blijft, hè. Ja, dus daarom hebben we ook, hè, de keerplaats ligt nu hier. Die is hier naar hier gelegd. Dus dat is keidicht. Dus dat zwemmen heeft eventueel zo [unclear].

op de parkeerplaats kunnen en dat je dan het lijst krijgt van het evenement. Ja, maar dat gebeurt niet, want het gaat ook heel eh hier, zet maar daarheen aan het evenement daarin, dat gaat niet gebeuren. Dat is ook een pak, maar hetzelfde. Zelfde. En dan, en dan zou je kunnen zeggen, zonder kaartje, van een parkeerkaartje, kom je kom je er hier ook niet in, hè? Nee, maar een parkeerkaartje heb je hier en hier ben je gratis parkeren. Dus als je gaat hierin. Als je gaat daarheen waarschijnlijk... Tegen die tijd is dat niet meer gratis. Nee, nee, maar goed, dat is... Dat dat verandert ook nog. Dat geldt alleen maar hier als je er nog een hebt met niet.

Recreëren. Mensen kunnen van hieruit, het is veel te ver om daar te komen, hè? Ja, dat merken we inderdaad, dat mensen ook ooit in de wijk in de wijk parkeren en niet via tunnels inderdaad. Heeft u zelf een rijbewijs? Ja, ja, op mijn scooter, maar ik heb er geen last van. Anderen wel. Nee, want dat is wel, ik vraag het, ik kan me niet voorstellen. Heeft u daar veel overlast van van mensen die hier parkeren in de wijk omdat ze naar het strand... Degene die hier wonen wel. Ja, die hebben veel last van. Nog niet, nog niet. Ja, ik woon niet echt aan die rand bij de tunnels. Maar ik kan me voorstellen, als er evenementen zijn, dan gaan mensen, hè, als mieren alle kanten zoeken.

Om ergens te gaan [crosstalk] Ja, dat is een evenement hè. Dus dan moet een organisatie zeggen van de wijk is bijvoorbeeld alleen toegankelijk voor bewoners hè, op een bepaald punt. Dat is, dat is een uitkomst. Maar als je het hebt over mensen die naar het strand komen, is dat, merkt u daar nu ook al overlast van? Ja ja ja, en mensen die hier wonen die hebben er last van hè. Want ik hier als ik, ik kom met de fiets hierheen, toen stond, ging alles vol staan met auto's. Ja ja ja. Als het zo druk is, is het hier ook druk. Dus eh, die gaan hier niet meer heen, iedereen gaat daarheen. Je moet hier bovenaan gaan zwemmen of ernaast, hadden ze het over.

Je gaat parkeren hier, niet hier. Ja. Dat is veel te ver van de auto. Ja. [crosstalk] Dat is ook iets waar wij naar kijken van kunnen we daar nog iets tegen doen? Ja. Want je hoort ook wel eens dat bezoekers van een strand, die gaan gewoon voor de oprit staan van iemand die daar woont. Ja, precies. Om dat te vermijden te voorkomen, kijken we ook van hoe kunnen we dat oplossen. En dat is eigenlijk nog los van de evenementen natuurlijk hè. Ja, dat klopt. Kijk, als er straks iemand hier woont, dan mag je hier een parkeerplaats voor die mensen.

Dus daarheen hè. Dus dat parkeerpaviljoen hier. Is goed. Dat is weinig hè. Bij de aan de noordkant bedoel je? Ja, aan de noordkant, zodat ze nog allemaal plekken nog zou kunnen hebben. Ik heb even twee de noordkant, zodat je ook begrijpt van waar we dan bedoelen. Aan de noordkant precies. Ja, ja. Dan logisch, hier wordt gezwommen, hier wordt gezwommen, hier wordt gezwommen. Ze gaan ook met zijn buitenzwemmen misschien hierheen en dan is het daar waar de zwemmers is, daarheen hè. Ja, dan kom je hier uit de wijk, want daar is er ook een opening. Dan kun je daar terecht hè. Ja, maar hier heb je toch een natuurgebied?

[crosstalk] stukken niks. Was het, vroeger mochten de evenementen ook niet in Berkendonk plaatsvinden. Die hebben we dus gezegd, wees eventjes eh even klee. Ik zeg, want nu willen we naar de zuidkant van Helmond. Ja, dit is ook een grotere doorgang. Ja. Ik zag wel trouwens dat je het scherpje had van het dembrane en lawaai enzovoorts. Dat is een standaardprogrammetje. Naast mij een andere gemeente, stond in de krant,

Helmond klas. Precies hetzelfde scherpje had je. Identiek als hier. Zelfde geluidsnormen, zelfde pijlen.

Dat is wel een standaardprogramma, maar dat is wel een ander geld of niet? Nee, de aantallen zullen sowieso wel afwijken, maar qua categorie-indelingen en hoe ze het bestemmingsplan enzo hebben geregeld, dat zal wel in het bestemmingsplan zou dat overall wel hetzelfde zijn. Maar niet qua aantallen enzo hè. Dat de cijfers zeg maar die zullen afwijken. Ik zie geen verschil. Nee? Nee, ik denk het gewoon niet. Copy-paste, copy-paste. Dat geloof ik niet. Het zag er naar uit. Ja, maar dat geloof ik niet dat dat eh... Snelbus is genomen, dezelfde tijden. Dat is gewoon [crosstalk] bedacht. Ik heb het idee dat is gewoon, dat is geregisseerd. Iemand bedacht en dan [unclear].

[crosstalk] Zet hem maar eens op. Zet hem maar op die andere [unclear]. Het valt me verrassend. En dan doe ik dat nog wel. Dan had ik dat. Dan was het een G. Is ook toevallig. Het is niet toevallig, denk ik dan. Is gewoon ongelooflijk. Het is wel wat bedacht. Het gaat via kanalen gewoon binnen en dan ben je er dan al te halen ontwikkelaars vandaan, hè, die ook zo. Dus dat het bedacht mag, gewoon ongelooflijk. [crosstalk] En de taartjes die we nu al hebben, dat zit er wel weer aan vast in. En daar hebben we niet zozeer gekeken naar andere, andere...

Het zou wel heel naïef zijn, want iedereen biedt op het schip natuurlijk. Nee, maar dat is natuurlijk hetzelfde. Het aantal evenementen, de kwets van het evenement, en het is hetzelfde plan. In het bestemmingsplan, bedoel je? Ja, ja, ja. Maar het evenement vinden we prima, maar iedereen wil wel de warendracht hebben. Dat is de belangrijkste. Iedereen wil de warendracht hebben, dat is de belangrijkste. Maar dan heb je de ruimte, de geluidsrichting van de wijk af, dus niet richting de wijk. Ja, niet naar het water, het water gaat...

[crosstalk] dat duurt nog. Nou ja, Deurne, nog eens oostkant. Het is een brouwhuis. Het brouwhuis ligt hier, hè? Ja, ja, ja. Maar dat is het Oosten, Zuid-Oosten moet ik zeggen, normaal. Zuidwesten, ja. Zuidwesten. Het brouwhuis ligt Zuidwesten. Ja, maar het is Zuidoosten moet ik zeggen. Dan waren we naar het Oosten toe. Nou ja, goed, en we hebben nog een kluisonderzoek lopen die dan kijkt nou van wat is dan de belasting op de woningen die hier ook hier staan.

Kijk, maar is dat acceptabel? Ja, hoeveel lawaai heb je nodig? Dat weet ik ook niet. Want die decibellen lijken al ongeveer een mooi getalletje. Maar de praktijk is bij meer of dubbel zoveel herrie. Wat? De praktijk is bij meer of dubbel zoveel herrie. Ja. Ja. Een beetje een rare schaal. Het is geen lineaire, geen lineaire schaal, hè. Nee, aan de ene kant. Nee, dat is een beetje voor mensen die dat lezen een beetje raar ook. Eigenlijk moet je over het lawaai praten, wat je aan lawaai ervaart en niet over decibellen. Ja, nee, precies. Maar dat is heel lastig met [crosstalk] is dat eh is dat acceptabel natuurlijk, toch? Ja, hoeveel lawaai heb je nodig hè? Dat weet ik ook niet. Want die decibellen lijken al een mooi getalletje, maar de praktijk is bij meer of dubbel zoveel herrie. Wat? De praktijk is bij meer of dubbel zoveel herrie. Ja. Een beetje een rare schaal. Het is geen lineaire schaal hè. Nee, het is voor mensen die het lezen een beetje raar. Want eigenlijk moet je over lawaai praten, wat je aan lawaai ervaart, niet in decibel. Ja, nee, precies, maar het is heel lastig meten.

Ja, en de communicatie op blijven voeren waar je vaart, hè. Voor de ene, wat voor de ene geluidsoverlast is, is voor de ander ook zo. Is ook zo. Als we ook muziek draaien dan is het, heb je er minder last van. Nee, dat kun je keurig zeggen, ja. Maar het is niet alleen maar muziek hè. Je bent niet alleen muzikaal hè. Kan ik zomaar zeggen. Nee, dat hangt er vanaf hè. Triathlon kan ook of... Ja, dat hoort er ook bij. Survival eh... Dat

hoort er ook bij. Dus als je inderdaad veel mensen hebt, heb je het idee dat het alleen festivals zijn.

[crosstalk] van Duitsland naar Rotterdam, tot Duitsland de gasleiding ligt. Ja, dat weten we. Ja. Externe, nee, we hebben een externe veiligheidsonderzoek lopen. Weet je wel? Dan kijkt naar de risicobronnen in het gebied. Dus onder andere ook de Etco die met... Ja, want die gevaarlijke stoffen van de Etco. Ja. En ook die gasleiding. En dan zeggen ze van, hè, je moet zoveel meter vanaf blijven. Je mag niet zo diep... Je mag er geen tent opzetten, permanent niet. En...