

[crosstalk] U mist de hengelsport? Ja. Check. Want dat ik nu zie, ik woon er nog niet zo lang. Ik woon er sinds eh mei woon ik op de op de Berkendonk. Ja. Daar wordt aan de Noordkant wordt gevist geweest. Zonder vergunningen, veel te veel hengels, ze nemen alles mee. Er is geen controle. En enigszins kan ik me voorstellen dat een boa 's avonds niet op de Noordkant durft te gaan, want die komt waarschijnlijk niet meer levend thuis. [crosstalk]

Helaas is het wel. Ja. Ja. Uh ik heb het in Eindhoven gezien wel bij een plaatsje waar een man gewoon gaat vissen met zijn tent en alles. Ja en die zet zijn tentje neer en die mag er dus naast zitten. Ja, dan is er eigenlijk een Pool die er dan normaal gesproken boven zit. Ja, en die steekt gewoon zijn tent in de fik. En dan kan die er dan nooit aan ontkomen. Ja, dus dat soort dingen. Dus ik kan me heel goed voorstellen dat hij dat niet wil. En er is ook geen voorstel en er is ook niks. Ja, als als iemand wat iets vermist wordt.

[unclear] wordt de afgelopen jaren. Weet je wel, de politie die daar kwam en met motoren en met auto's en met helikopters en alles. Dan is er één van. Maar uw specifieke vraag is de hengelsporten. De hengelsporten en u wilt dat eh handhaven of wilt u het echt faciliteren? Nou ja, twee dingen. Nu mag het niet, en er wordt ook niet gehandhaafd. Ja. Dan zeg ik van, nou, zorg dan voor dat je een betrouwbaar die het uitlegt en er is een hele een hele grote behoefte aan. Ja. Het valt helemaal niet op de kaart. Ja.

Maar dat is een prachtig mooi. Dus het is een prachtig gebied. Ja, en daar kunnen nog wel mensen met een fiets, met een fietspannetje lekker zitten vissen. Ja. Niet met versiering, nee. Hele sport, nee. Dan weet ik nog niet, wilt u dat er op gehandhaafd wordt? Of wilt u dat er in het plan iets gefaciliteerd wordt? Nou, dat laatste. Daarvoor kan ik iets doen. Het eerste deel niet. Nee, helaas. Ja, dat laatste heel graag. Dat laatste heel graag. Het eerste zou alleen maar mooi zijn en ik denk dat het wel een beetje iets structureert. Ja, oké.

dat je dan automatisch ook handhaaft. Dat het een parkeer is, dat je overal hetzelfde kunt nemen. Ik hoor twee dingen. U wilt het het hengelsport faciliteren in het ontwerp? Nou goed, dat dan bent u uit het juiste loket. Ja, en wat en wat daar aan controle is, dat kan. Hier de hengelsportverenigingen, ja, kunnen dat zelf ook doen. Doen het ook wel in de vereniging. Dus dat is dan het zou heel wenselijk zijn, maar het is geen prioriteit. Kijk wat de prioriteit is.

dat je de Engelse bond meeneemt in je recreatiepark. Duidelijk. Ja? Ja, heel goed. Dank je wel. En over het deel van de sociale controle zou je nog kunnen zeggen is eh helaas kunnen we niemand opvoeden. Nee. Als we dat nou eens konden doen hè. Maar eh wat wij eh in het projectgebied doen is wij voegen heel veel functies in de recreatie toe. Dat betekent meer ogen, meer sociale controle en over het algemeen betekent dat dan indirect ook dat dat minder van dat soort...

[crosstalk] als ik, als ik, zeg maar, als gastheer voor toegangstijden en ik in een feest zit. Ja. Dan heb ik een verplichting bij me. Ja. Ja, ja. Dan ben ik verplicht. Ja. Of ik dan wel of niet veel of weinig gecontroleerd ben, dat is dan duidelijk. Als er dan iemand zit zonder verplichting, kan ik hem zeggen van je deuren. Ja. Wegwezen hier dus. Ja, helder. Dat is het. Ja. Ja, dat is dan een sociale controle. Ja. Precies. Maar goed, meer mensen op straat. Prioriteit zou fijn zijn dat er een aantal deelneemt en geïnteresseerd is.

Heb je nog een vraag? Nee. Als u in het eh plan iets mocht je aanbrenge eh voor het vissen. Ja. Wat is dat dan? Iets aanbrenge voor het vissen? Ja. Ik denk dat er heel weinig is, want steigers die hoeven we niet. Nee. De mensen zitten het liefst in Berkendonk achterop. Oké. Die hebben hun eigen voorzieningen al. Ja. Ja,

ik heb we zitten op plateaus. We kunnen met verstelbare poten, we kunnen alle kanten op. We hoeven helemaal niks eh te hebben. Ja. Zolang het maar diversiteit is. Dat je dus niet, dat je een stukje vertrouwen stelt dat we nu zitten te kijken van, hé. Ja. Ja? Maar

Eh, vindt u dat het in dit plan genoeg gefaciliteerd is? Op de op zich, op zich wel. Zie ik het wel. Ik woon op wijk Berkendonk, dus ik eh zit er vlakbij. Ja. Ik heb er totaal geen last van. Daar heb ik helemaal niks hoor. Oké. Parkeren. Ja, ik heb het daarover. Ik hoop dat ze dus aan de noordkant ook een parkeergelegenheid kunnen maken. Oké. Ja, want de mensen die zeg maar,

Heel eerlijk, die gaan dus daar niet parkeren. Zetten ze hem in de wijk neer. Ja. De hele reutemeut gaat daarheen. Ja. Die gaan dan daar naar het strand, die gaan naar naar het natuurbos ofzo. Ja. Die gaan niet daar parkeren, want die moeten een kilometer teruglopen. Daar bij de schuiving mag officieel niet geparkeerd worden. Ja. En dan denk ik als er niks te doen is bij de schuiving, dan kunnen er makkelijk 50 auto's staan. Ja. Ja, dat is er op tegen. Ja. Ja? Mag niet. Dan zetten ze ze nu in de wijk neer. Ze staan nu

Nee, maar het is ook het groenstrookje van Berkendonk. [crosstalk] Het is echt druk hoor. Ja, zeker. Maar dit is wel een beetje een beetje een onderwerp wat in de andere kamers staat. Ja, ja, heb ik ook al heb ik ook al aangegeven. Heel goed. Maar ik verwacht, maar dat is even mijn expertisebril, aan de noordzijde en daar is natuurlijk eh heel relatief logisch om daar een peerplek nog toe te voegen. Eh alleen dit is moeilijker te ontsluiten. Nee, dat is niet waar. Nee, dat is niet waar. Als je aan het einde kijkt van de Berkendonk, de wijk Berkendonk. Dus zeg maar van de Schouten in de Berkendonk, van de wijk. Die rijdt helemaal door, dan stopt het op een gegeven moment. Heb je aan de linkerkant heb je een bos en dat gaat over in een fietspad. Aan de rechterkant tot aan het natuurwisselstel, daar heb je een stukje bos. Die kan niet meer door. En de mensen zetten nu al de auto's daar aan die kant neer. Als je aan het einde kijkt van de Berkendonk, zeg maar van de Schouten in de Berkendonk voor de wijk. Die rijdt helemaal door, dan stopt het op een gegeven moment. Heb je de linkerkant heb je een bos. En dat gaat het over in het fietspad. Ja. Van de rechterkant tot aan het natuurwisselstel, heb je een stukje bos. Ja. Die kan niet meer door. En de mensen zetten nu al de auto's daar aan die kant neer. Ja. Ik zeg ook niet dat je er niet kan komen. Nee, nee, maar ik bedoel, het is dus de de de de toevoer van de wegen is gewoon niet goed. Ja.

vaker is het eh waar het knelt en waar het gaat vringen, is als je gaat kijken van of die weg ja, voldoet aan de capaciteit die die zo'n eh die zo'n [unclear] vraagt. Ja, daar had ik het toevallig ook over van, ik zie heel veel dat de infrastructuur pas wordt aangepast op het moment dat er iets is. Ja, als het nodig is, ja. Ja, dan is het wel eigenlijk al te laat gezegd. Ja, dan is het maar net dat wie het vraagt. Ja, nou oké, [unclear] eh ASML bouwt en bouwt en bouwt en bouwt.