

Ja ja, het was dat. Ja, daarom zie ik in één keer iets. Hoe kan dat dan? Want ik heb begrepen dat hier niet veel [unclear]. Ja, dat klopt, bij de reconstructie. Ja, dat klopt. En daardoor dat ze zeggen, eh ja. En dan maar die gaan wel eh... Dat is mijn vraag. Het doet me wat. Daar valt er nog wel mee. Maar je dit moet je zo zien, daar hebben je hebt eh elk evenement is anders, hè. Ja ja. Je tekent dus de organisatie van evenementen...

die weet wat er te verwachten valt. Ik geef maar even, als je iets organiseert voor 5.000 man vanuit de stad, dan houden we rekening mee dat het overgrote deel met de fiets komt. Ja, precies. Zodra het landelijk is, komt veel meer volk met een auto. En enzovoort. Dus elk evenement heeft een ander profiel. En we hebben gezegd van, dat was ook de vraag aan ons van: kun je het organiseren op dit terrein, dat evenementenorganisaties daar een ontsluitingsstructuur opzetten?

die zijn auto's kwijt kan, die zijn fietsen kwijt kan. Nou, daar hebben we van gecontroleerd dat kan. Maar en dan is dit een voorbeeld. Ja. waarbij je bijvoorbeeld want hier loopt geen weg hè? Berkendonk?

dembrane. Dus op het moment dat een organisatie zegt van ik wil hier de parkeerorganiseren, dat heb ik nodig. Dan zeggen wij van dan moet je dus zorgen dat daar met rijplaten of wat dan ook iets wordt neergelegd dat je niet binnen vijf minuten iedereen tot aan zijn assen in de modder zit.

Ja, exact. Ja, kan je plan B kan je gedaan worden. Exact. En dan en dan Daarom hebben wij deze waslijst van dingen opgeschreven, waarvan we hebben gezegd van, gemeente, als er een organisatie komt, dan zeggen wij, vul alles in, dien dat in bij de gemeente. Dan hebben we daar nog het goede gesprek over. En daarna wordt er wel of niet de vergunning afgegeven. En niet omgekeerd. Nee nee. Nee, maar dat is nog niet een direct antwoord op mijn opmerking. Nee, nou, wees je er dan ook wel weer in. Dat weet hij ook niet. [crosstalk] Hier, hier is hij.

Nog discussie over met de provincie, of dit kan of dat we hier achterlangs moeten. Dit is alleen maar om aan te geven te snappen.

[crosstalk] Ja, ja, precies. Dat is het ding. Ja. Nee, nee, nee, klopt, daar ben ik mee. Maar het is EHS heet dat hè? En ik ik wil eigenlijk hier in die N2 zone zitten. Ja, daar, ja. Ik wil het fietspad er trekken. Ja. Ja, en ze moeten allemaal overgaan, allemaal stoplicht bewegen. Nou, we hebben nou wel bedongen, we hebben als gemeente Helmond hebben we bedongen hier de oversteek om.

overein blijft en dat dit stuk het fietspad blijft liggen. Nou kom. Nou. Dat is wel een mooi stuk. Ja, want wij zeggen maar, het kan niet waar zijn dat je hier iets maakt en dat je dan precies daar ook het fietspad weg laat halen. Dat kan niet. Dat kan gewoon niet. Daarom. [crosstalk] Dan zouden we elkaar mooi in kunnen vinden in een verzoek. Ik heb een zienswijze ben ik aan het indienen dus. Heel goed. Ah, mooi. Nee, dat is niet zo mooi. Kijk, voor ons is het eigenlijk zo min mogelijk verkeersbewegingen. Ja, uiteraard. Even de rust bewaren.

Hier ook. Met een deur. Oh, jullie zitten met een deur. Ja, precies. Wij doen het samen met deuren. Ik heb daar van de week nog [unclear] gezeten. Daar verdwijnt het fietspad. Maar vanaf hier hebben we gezegd dat we hier willen we hem gewoon terug hebben. Ik heb niks tegen dassen, maar een fietstunnel kan niet. Een dassentunnel mag. Maar dat fietspad, dat gaat weg aan onze kant. Ja, ja, ja. Dus dat wordt weg. En moeten ze zorgen. Nee, voorbij ons. Ja.

Maar dat is mijn punt, want ik kom er van deur naar van onze kant. En onze kant blijft de vismarkt. En die moet er weer over. En als ze dan in de Rijpelweg moeten zijn, dan aan de kant. Maar jij zegt net dat het vanaf daar... Vanaf hier houdt het op. [crosstalk] Nee, vanaf dit kruispunt, dus vanaf Haartjeweg. Die kant uit. Verwijderd, hoor. Nee,

verwijderd. Kijk, ik wil niet meer met mijn auto komen. Dan wordt het waarschijnlijk van één kant. Want hier...

Maar die verdwijnt. Dan zou ik, dan zou ik toch even met de provincie contact moeten nemen. Met de provincie zeker, ja. Zou ik toch even met de provincie contact moeten nemen? En we hebben een eh open avond gehad en alles en die plannen zijn bekend. Daar heb ik ook nooit die vraag gesteld. Ja. En eh en we moeten het goed, laat ik het zeggen, ik woon aan die kant van de weg. En aan de noordkant wordt het een dubbelzijdig fietspad. Nee, aan de zuidkant. Ja, dat is aan de zuidkant. Die van de andere kant vervalft die. Ja. En

[crosstalk] gebruiken ze voor de verbreding van de... Ja, dat klopt. Ja, exact. Dus dan blijft hij aan de andere kant. Blijft hij dan op dit pad? Ja, dan komt hij in, eh, als die aan onze zijde ligt. Ja. Die moet natuurlijk een stuk blijven, want anders kan wij niet meer in ons huis komen. Maar die die stopt hier. Nou, nou loopt hij door. Ja, wij hebben gezegd van, hij moet hier doorlopen. Ja. Ja, dat is goed. Dat willen wij ook. Ja, maar check dan nou eens eventjes heel goed. Ja, dat doen we. Want eh, volgens mij, daar stuurt hij tussenin. Daar vervalft hij. Ja, maar hoe kunnen wij...

dan bij het huis komen? Ja, van één kant, vanaf de deur is de kant. Niet meer vanaf hier. [crosstalk] Maar ik had nog een vraag. Ja? Als er evenementen zijn, kun je dan nog gebruik maken van het zwemwater en alles? Ja, dat is ook een vraag. Want op het moment, kijk, als het een klein evenement is, dan kun je dat combineren. Maar je moet je voorstellen, als er bij wijze van spreken een evenement is van 10, 15, 20.000 toeschouwers, plus op een zomerdag nog eens 8.000, 9.000 badgasten, dat gaat niet goed. Nee nee, dan kan het niet. Dus we hebben, de de de raad hier heeft gezegd, we willen per se dat het allebei mogelijk moet zijn. En dan hebben wij gezegd van, als je dat vindt, dan moet je een keuze maken. Alleen het lastige is, als zo'n organisatie iets voorbereid heeft en het is toevallig op die dag 30 graden, dan kan het niet zijn: ja, maar het gaat even niet door. Dus dat is wel één van de vraagpunten die we er neer hebben gelegd.

Laat ik zeggen, niet vanuit gebruik, maar wel, ik bedoel, als er hier 9000 gasten zijn, die hier in het water zitten, los van het feit dat een organisatie waarschijnlijk zei, we willen die plas erbij hebben in ons festival. En dan draait het erom. Ja, precies. Ja, dan kan het natuurlijk niet zijn dat er 25 euro betaald wordt om binnen te komen, en de andere gratis is. Dus daar moeten ze echt iets mee doen. Ja, ja, ja. Want blijft het wel gratis? Eh, de badgast is normaal gesproken gratis, maar het evenement niet. Nee, nee, nee.

Als er geen evenement is, blijft dat ook gratis. Dat bedoel ik. Ja, het is gewoon een openbare voorziening. Maar doordat wij daar dan vlakbij wonen, mogen we misschien gratis naar de pretkamer? Ja, wie weet.

[crosstalk] U woont hierachter? Hierachter. Oh ja, ja, ja, daar. Maar een voorstel zie ik wel zitten, maar als het duurt, dan zullen wij wel in een hotel overnachten. Met behandelingsbord? Ik denk het wel. [crosstalk] andere vragen hè?

We hebben een prachtig evenement. Ja. Die mensen gaan naar huis. Ja. Eh die mensen die gaan misschien hier wel door en die gaan dadelijk bij mij in de tuin staan te pissen. Ja. Dat is dat is het mooie. Want als je nou goed kijkt, ja dit dit zijn voorbeelden. Daar moet ik elke keer bij zeggen, het kan op verschillende manieren. Maar hier hebben wij dus al aangegeven. Bij het naar naar het evenement toegaan, zie je daar het tunneltje gekleurd. Dus er wordt gebruikt. En 's avonds bij het weggaan wordt dit niet gebruikt, wordt dit niet gebruikt.

Dus dan zeggen wij in zo'n verkeersplan, wat dus een organisatie moet doen. Als er bijvoorbeeld een popfestival of wat dan ook is, mensen die

hebben een aardige borrel op, gaan allemaal massaal om een uur of 12 uur naar huis. Dan zeggen we: dan moet je dit eigenlijk afsluiten. Dan rijden ze maar netjes een stukje om. Anders dan heb je als vrijwilliger al die ellende over je heen. [crosstalk] jij hebt nu de de de mobiliteitsplanning overgenomen. Dus gewoon om te zeggen, dit ja, is weer een overlast hier.

En wat ook nog aardig, misschien terzijde bij jullie is geluidsoverlast. Er komt een upgrade van de 297, want we krijgen meer lawaai. Ja. Ja, dus? Ja, want als je hier N297 een vierbaans weg van gaat maken... Ja, maar daar zit nog iets in de pen, hè? Als. Als, ja, dat snap ik. Je moet het meenemen. Nou, nou komt er dus iets heel bijzonders.

Bizar is het eigenlijk hè? Eh want ik snap dat als je in Rijpelberg woont, je zegt van nou, ik zit niet te wachten op hier meer drukte. Nee. Sowieso niet. Nou is alleen de de wetgeving in ons land zo raar, dat zoals het is, mag het blijven. Op het moment dat dadelijk eh uit de plannen komt dat we hier iets moeten doen aan die weg, dat wilde de provincie die verbreedt of weet ik wat, dan moeten ze hier alle geluidmaatregelen weer tegen het licht houden. En die zijn inmiddels een stuk strenger dan toen het ding

werd aangelegd. Ja. En dan hebben we er al een keer een verrekening op losgelaten. En dan blijkt dus dat delen van Rijpelberg kan de geluidsbelasting op de woningen ten opzichte van nu met gemak 4, 5 DB omlaag. Nou, dat merkt ge wel hoor. Dat merk je heel goed. Ja. Alleen provincie gaat daar niks aan doen, zolang ze aan die weg niks doen. Op het moment dat ze wel iets aan die weg gaan doen, bijvoorbeeld verbreden of anderszins, weet ik niet wat er allemaal mogelijk is.

Zijn ze verplicht om dat wel te doen? En in die zin, dat is een beetje bizar. Dus je zegt van, eigenlijk wil ik niet hebben dat hier meer verkeer overheen rijdt, maar voordat je het weet, ik zeg het even voorzichtig hè, neemt de drukte hier toe, maar door de, ja, de weg te moeten reconstrueren, neemt de geluidsbelasting op de gevels en de rijbaanoppervlak af. Omdat je betere maatregelen hebt. En nu hoeven ze dat niet te doen. Snap je wat ik bedoel? Nee, en als je praat over 3 DB, 4 DB.

3 dB is onder meer een verdubbeling, hè? Ja. Dus als je dan praat over een geluidsscherm, dan krijg je meer verkeer en dan krijg je waarschijnlijk minder lawaai. Ah, omdat je het tegenhoudt. Ja. Alleen, dan hebben we nog steeds fijnstof. Maar dat is dan goed. Nee, nee, dat klopt. Dat is dan goed. Maar je krijgt dadelijk fijnstof en je krijgt hier meer lawaai. In dit geval waarschijnlijk niet dan. Ja. Ja, nee, dat is goed. Nee, nee, wacht even. Want op het moment, en daar wil de provincie natuurlijk het liefst, en we zeggen van, jongens, hier doen we niks aan.

Ik geef je op een briefje, het wordt hier wel drukker. Nou, dan hoeven ze er alleen al niks aan te doen. En dat betekent dus gewoon dat die die wal die hier ligt, met al die gaten erin, want dat is gewoon zo, daar gebeurt verder niks aan. Het verkeer kan alleen maar toenemen als ze er iets aan doen. Nee. Ook als we er niks aan doen, we zien dat nu al een toename. En een flinke ook. Als er nu, als ze daar het verkeer toeneemt en ze gaan er niks aan doen, dan slaat het...

Ja, ja, jammer geweest hoor. Maar het gebeurt wel. En dat is het bizarre van het hele verhaal. Vooraf heb ik al gezegd dat ik het niet zou doen, want dan weet ik in ieder geval wat ik heb. Maar wij zien gewoon dat hier in tijden van krapte, bijvoorbeeld, bijna dagelijks [crosstalk]. En de komende jaren ben ik er bang, wordt dat niet minder. Integendeel.

[crosstalk] wat nu nog niet heel interessant is,

[crosstalk] dat het ongelijk groter gaat maken, wordt er voor de

[unclear] Ik heb toevallig heb ik een berekening en ze hebben eruit, het

zijn dus geen modelberekeningen, dus het zijn een beetje inschattingen. Maar ik geloof dat eh zonder dat we ook maar iets doen, heeft er een beetje uitgerekend, gaat de ongelijkheid 80 keer of iets van 25% omhoog ten opzichte van nu. Dus dat komt. En het vervelende is voor al de mensen die zeggen van: 'Nee, ik wil niet dat er iets aan verandert.' Dan verandert er dus letterlijk niks aan, maar dat is geen [unclear] Dus ik zie hem binnen de gemeente Helmond, jongens. Let op. Het is soms beter om hem wel te laten, hè, zodanig dat je in ieder geval nieuwe eisen vanuit die nieuwe geluid daar meteen in kan meenemen. Want dan hoor je als heb je bijgedragen, maar dan beter dan. Maar dat is is een beetje een rare kronkel, hè? [crosstalk] dat is helemaal logisch. Nee, exact. [crosstalk] de norm moet zijn. stikstof. ...en dat is heel interessant. [crosstalk] Ja, dat ben ik met je eens. Alleen daar is een stukje wat moeilijker. Maar geluid, geluid kun je hier gewoon heel flink deel [crosstalk] Ik heb de berekening niet gezien, hè. En die gaat echt over stukken. [crosstalk] Daar is eh de Noordpoort ofzo van Raayenberg. Zeg eens even welke is dat? Ja, daar ja. [crosstalk] scheelt je weer zes [unclear] worden ook door de bewoners. Ja, dat zie ik ook. [crosstalk] die gaan we dadelijk ophangen en die zijn ook aan het zitten, de naam als boven. [crosstalk] afhankelijk ook van de wind. Ja ja, tuurlijk. Maar hier zit eh [unclear]. [deelnemer] van deze kant of waar is die [crosstalk] Ja, hangt ervan af, ja. Maar goed, je ziet dan de opstelling straks van eh de opstelling van de buitenzijde. [crosstalk] hier gaan we bepalen. Ja klopt en daarom heb ik begrepen dat ze liever [crosstalk] want we moeten altijd die kant uit. En ik denk dat je er ook niet aan ontkomt. Dus we komen niet aan de wijk uit. Hier hebben mensen misschien minder last van in plaats van mensen [unclear] hier wonen die mensen aan die kant. Maar goed, dan is het bij mij wel eenduidig. [crosstalk] Ja, ik weet wel waarom het zo is. Dat is bizar, dat er zomaar koude boeren zijn. Ja, klopt. En uiteraard zitten we er dan bij om te controleren of de klimaat [unclear]. Ja, dit is wel een een milieu, echt een oplossing om te zeggen van [crosstalk]