

Dat is een lastige. Dan zal ik het even duidelijk maken. Deze eh ruimte, deze gaat eigenlijk dus over de mobiliteit, ten gewoon ten tijde van dagelijks gebruik van het evenement. Of eigenlijk van het bedrijven, eh sorry, recreatiegebied. Te veel projecten door elkaar. Het dagelijks gebruik. Zonder evenement. Dus zonder evenement. Dus als u vragen hebt over mobiliteit tijdens evenementen, graag boven bij de evenementen. kamer vertellen en vragen, ja? Ja, want die vraag die kwam net naar boven. Dus van ik stelde die, dan is het verstandig om dat bij de mensen te... Wacht even, we gaan even wat verder de ruimte in, want dan kan iedereen naar binnen. Dus jullie kunnen zelf gesprekken opnemen onderling hè, dat is ook de bedoeling, want al die gesprekken die we horen, die worden opgeslagen, die worden eigenlijk omgezet naar informatie die wij kunnen gebruiken.

Omdat wij niet genoeg oren hebben die er zijn en wij soms ook wel eens dingen inkleuren voor mensen, dus wij willen dat ook vooral open hebben. Ehm we hebben hier eigenlijk aan de aan deze kant staan drie borden met de bestaande infra, de infra die wij willen toevoegen en dan het totaalplan. We hebben daar nog een keer het bord met het hele ontwerp en we hebben daar een schema van hoe wij denken om te gaan met de natuur en gebruiken.

inrichting. Dat is een schema, dat is niet een ontwerp in die zin, maar dat zit eigenlijk verwerkt in alle eh ontwerpen en voorstellen die we tot nu toe hebben gedaan. Zijn er nu vragen? Ja, eh, een vraag. Het broedseizoen, dat is van maart tot en met juli. Ja. Dat botst toch helemaal met de evenementen? Dat hoeft niet per definitie te botsen met evenementen als het evenement misschien op een ander moment is. En wij Dat is een half jaar. Dat zou kunnen. Ik weet wat broedseizoen is. Uw vraag is, wordt er rekening gehouden met het toestaan van evenementen tijdens het broedseizoen? Ja. De vraag is meer, kun je evenementen houden tijdens het broedseizoen? Maar dat is de vraag die u stelt en dat gaan wij uitzoeken. Die heb ik zo niet voorhanden. Dus daar gaan wij u antwoord op geven. [crosstalk]

we hebben behalve dat ook hazen en reeën en weet ik wat allemaal, hè. Maar wat is uw vraag daarop? Ja, ik heb die, dat vind ik dan ook, dat is net zo belangrijk... De verstoring, de verstoring van natuur en evenementen. Waar moet je dat dan weer stellen? Die die stelt u maar hier, omdat die relatie tussen een evenement boven gaat het echt over evenementen aan zich. En die kan ik nou bij u erin praten? Die kunt u mij, die is al letterlijk... Oké, want dan heb ik ook een vraag. Kijk, we zijn aan het opnemen. Dan heb ik ook een andere vraag van mijn hond. Zodra ik die maar een klein beetje los laat lopen, heb ik meteen een bekeuring. Mag die hond niet...

het wild en de natuur en weet ik wat allemaal. Maar als ik dit zo zie, wordt er heel veel in de natuur gesloopt waar mijn hond totaal niks kapot aan maakt. Want die loopt me langs en die loopt trouwens nooit los, want dat durf ik niet. Maar er hoeft maar iets met mijn hond te zijn en ik heb een bekeuring. Maar uw, ik ik probeer hem terug te brengen naar een vraag van of een opmerking. Ja, de vraag is van, hoe gaan jullie dat doen? Als ze nu bang zijn als mijn hond los zou lopen dat die de natuur helemaal verstoort, zo'n klein beestje. Terwijl hier een evenement komt waar 10.000

weet ik hoeveel mensen moeten komen. Dus het gaat over de relatie tussen het evenement en natuur, de belasting. Ja, dat vind ik heel belangrijk, want ik woon in een natuurgebied. Ik ben daar bewust gaan wonen vanwege de natuur, vanwege de stilte. En daar zit ik niet op dit te wachten, eerlijk gezegd. [crosstalk] ik hoor wat u zegt. Ik woon in de natuur. Ik hoor wat u zegt. Wij zien het als een natuurgebied. Ja. En de gemeente wil er een soort...

Wij zijn een recreatiegebied aan het maken. Wij maken een recreatiegebied, een uitloopgebied van Berkendonk, een grootte van het recreatiegebied Berkendonk, waar eventueel evenementen kunnen plaatsvinden. Dus het recreatiegebied is wat we hier hebben. [crosstalk] Wij gaan kijken naar, wij gaan daar antwoord op geven op hoe gaan we om met dat broedseizoen en hoe gaan we om met het wild wat buiten [crosstalk]

Het broedseizoen, maar wel wild. Ja. Tijdens met evenementen. Dat is de vraag van deze mevrouw en dat is de vraag van deze... Het is namelijk in het verleden [crosstalk] dat er een paar grote evenementen waren en uh dat heeft geleid dat eh bepaalde vogelsoorten nu weer gaan broeden in het recreatiegebied. Het recreatiegebied is om te recreëren, maar wandelen en genieten van de natuur is ook recreëren. Dat is ook recreëren, ja. Dus daar gaan wij, dat heb ik nu niet per definitie eh zo het antwoord op. Daar komen wij op terug en daar gaan we antwoord op geven. [crosstalk] Nee nee nee, maar ik ga daar wel antwoord op geven. Daarom probeer ik hem zo scherp mogelijk op te krijgen dat dat duidelijk is. [crosstalk] een vraag over de mobiliteit. De algemene mobiliteit? En verkeersveiligheid. [crosstalk] Die gaan we daar doen. Ja? Dan gaan we naar de borden. In de huidige situatie is er eh, ik vertegenwoordig het eh [crosstalk] En in de huidige situatie is er de mogelijkheid om je materiaal, het ligt bij de windsurfclub, te lossen. En er is parkeergelegenheid bij de windsurf en de zuilvereniging, om dat in loopafstand te doen met je materiaal. Die zitten binnen het hek. Als ik naar de nieuwe tekening kijk, dan lijkt het alsof die parkeergelegenheid voor de windsurfvereniging verdwenen is en dat die verplaatst naar een centraal punt.

Moet je even heel goed hier kijken, rondom deze punt. Dat blijft toegang en parkeergelegenheid. Wij hebben met de watersportverenigingen gesproken en daarom staat dat als punt ter ontwikkeling op de grote plan. In een andere kamer vind je die straks. En wat we daar hebben gezegd is, daar horen een aantal faciliteiten bij. Zoals een hellingbaan met water in. Zorgen dat je laden en lossen kan. Zorgen dat je daar ook tijdelijk kan parkeren om te laden. Wil je even heel goed hier kijken? Ja. Rondom deze punt. Ja. Blijft toegang en parkeergelegenheid. Wij hebben met de watersportverenigingen gesproken. Ja. En daarom staat dat als punt ter ontwikkeling op de grote plan. Ja. In een andere kamer vind je die straks. En wat we daar hebben gezegd is, daar horen een aantal faciliteiten bij, zoals een hellingbaan met water in, zorgen dat je laden en lossen kan, zorgen dat je daar ook tijdelijk kan parkeren om te laden. en dat soort dingen. Ja. Niet permanent parkeren. Nee nee, zoiets. Dus zeg maar je laadt los, je rijdt je auto weg en je loopt terug bij wijze van spreken. We kunnen dan namelijk niet teveel parkeerplaatsen maken, want alles wat daar ligt kan ook door anderen gebruikt worden, want het staat niet achter een hek. Oké. In die plannen, die nieuwe plannen. Tenzij jullie vinden en tenzij wij met elkaar vinden dat er een groot hek omheen moet staan, maar daar komen we dan wel uit. Dus het is echt nog ter ontwikkeling. Ja. Het is ook op die grote plaat ter ontwikkeling, maar geen

Geen datum, geen jaartal erbij? Omdat we dus echt letterlijk dat niet weten. Wij zijn pas net gestart met die eerste gesprek. We hebben echt pas het eerste gesprek gehad. Oké. Maar de intentie is namelijk om de verkeergelegenheid te behouden voor... Wij gaan dus met de sporters, met de sportverenigingen daar, gaan we praten hoe zit dat, wat voor functies, welke voorzieningen, wat heb je nodig, wat moet en wat kan. Er is een wens om dichtbij te parkeren, dat weten we allemaal, maar er is ook een wens om een goed gebied te hebben.

Dus soms kun je zeggen, nou die ene die kan wel, maar niet allemaal. Daar zit het. Een windsurf, ja dat weet ik, die plank is nogal groot, dat zeil ook. Dat is ook een lullig ding om mee door te slepen. Dat zet je af, maar misschien moeten we dan de auto weer wegnemen. Dat soort dingen, dat moeten we het met elkaar over gaan hebben. Het zijn allemaal invullingen die ik nu geef van wat mogelijk zou kunnen zijn. Maar het zijn, daarom staat het ter ontwikkeling. En het is niet wij als gemeente, maar met elkaar moeten we dat gaan ontwikkelen. Dus soms kun je zeggen, nou, die ene die kan wel, maar niet allemaal. Ja. Daar zit het. Een windsurf, ja, dat weet ik, die plank is nogal groot, dat zeil ook. Dat is ook een lullig ding om mee door te slepen. Dat zet je af, maar misschien moeten we dan de auto weer wegnemen. Dat soort dingen, dat moeten we het met elkaar over gaan hebben. Het zijn allemaal invullingen die ik nou geef van wat mogelijk zou kunnen zijn. Maar dat zijn, daarom staat het ter ontwikkeling. En het is niet wij als gemeente, maar met elkaar moeten we dat gaan ontwikkelen.

Duidelijk vragen? Andere vragen? Prima. Jullie mogen de gesprekken opnemen. Zolang het over het Berkendonk gaat wil ik ze graag horen altijd. Wij hebben het over de parkeerproblematiek van nu. Rond de scouting in de wijk. Bij zomerse dagen vooral. Ik zei net van mij als wijkraad zit er al [crosstalk] Duidelijk vraag? Ja, duidelijk. Andere vragen? [crosstalk] Jullie mogen de gesprekken opnemen hè? Ja, dat weet ik maar. Zolang het over het Berkendonk gaat, wil ik ze graag horen altijd. Wij hebben het over de parkeerproblematiek van nu. Eh rond de scouting eh in de wijk. In de wijk. Bij eh zomerse dagen vooral. En eh ik zei net van eh als wijkraad zitten al eh tweeënhalf jaar met de gemeente te emmeren over een oplossing. En dat gebeurt niks. Ik zou deze vraag letterlijk als als zodanig ook bij boven bij evenementen neerleggen om heel specifiek, uw vraag is, wat doen jullie als een als hier zesduizend man op het strand ligt? Want dat zou eigenlijk ook een evenement kunnen zijn. Ja, maar dat loopt al jaren. Er is nog nooit niks aan gedaan. Je kunt de vraag alweer opnieuw stellen. Dat durf ik niet te zeggen, daar ga ik nou niet over. Maar wij wonen daar. Wij krijgen vreemde mensen in de poorttuin die niet weg willen. Laat ik het zo zeggen. Maar dat weet ik, maar wij zijn, als u dat nou boven stelt, die vraag... Maar dat hoort toch ook bij mobiliteit, want mijn auto kan niet weg. Ja, daarom gaat het over dagelijkse mobiliteit. Dat is niet dagelijks, als ik niet weg kan. Maar wij gaan, wij zijn daar op dit moment over aan het nadenken hoe je daarbij moet oppassen. Wij denken daarover na. Ja, ik woon er al 43 jaar en ik heb er nog nooit iets van gehoord.

Ik zeg u, ik werk pas anderhalf jaar aan een plan, dus ik kan niet over 43 jaar praten. Nee, maar dat is wel mijn ervaring. Dat is uw ervaring, maar ik zeg u, wij denken er serieus over na, omdat deze vraag, deze klacht ook via de klankbordgroep is gebracht, ook via de mensen uit de wijk en ook via de visie is gekomen. Dus wij zijn daar serieus over aan het nadenken. Dat zijn allemaal management termen hè, want ik denk er serieus over na, het heeft onze aandacht, we werken eraan, we prikken het op. Ik zeg u, ik werk pas anderhalf jaar aan het plan, dus ik kan niet over 43 jaar praten. Nee, maar dat is wel mijn ervaring. Dat is uw ervaring, maar ik zeg u, wij denken er serieus over na, omdat deze vraag en deze klacht ook via de klankbordgroep is gebracht, ook via de mensen uit de wijk en ook via de visie is gekomen. Dus wij zijn daar serieus over aan het nadenken. Dat zijn allemaal management termen hè, want ik denk er serieus over na, het heeft onze aandacht, we werken eraan, we prikken het op.

Noem maar op. Maar dat is jullie beeld. Ik ben ook 45 jaar ambtenaar geweest. Ik weet echt wel hoe het werkt. Nou, dan denken jullie anders

dan hoe ik als ambtenaar ben. Ja, ik werk voor de gemeente Eindhoven, dus misschien stoppen. Maar laat ik zeggen, als ik een belofte doe om te zeggen dat wij hierover aan het nadenken zijn en dat wij serieus naar oplossingen kijken, naar de mogelijkheden en de onmogelijkheden, want er zijn ook onmogelijkheden en er zijn ook tegenstrijdige wensen, dat weten jullie ook, net zo goed als ik. Noem maar op. Maar dat is jullie beeld. Ik ben ik ben ook 45 jaar ambtenaar ambtenaar geweest. Ik weet echt wel hoe het werkt. Ik nou, dan denken jullie anders dan ik hoe ik als ambtenaar ben. Ja, ik werk voor de gemeente Eindhoven, dus misschien... Maar dat laat ik zeggen, als ik een belofte doe om te zeggen dat wij hierover aan het nadenken zijn en dat wij serieus naar oplossingen kijken, naar de mogelijkheden en de onmogelijkheden, want er zijn ook onmogelijkheden en er zijn ook tegenstrijdige wensen. Dat weten jullie ook, net zo goed als ik.

Dan moeten we ook dat gesprek met elkaar aan kunnen gaan. En tegenstrijdige adviezen en tegenstrijdige wensen, die kunnen wij als gemeente niet een helder beeld. Nee, dat is duidelijk. En als wij een standpunt innemen, valt de helft van de wijk over ons. En als wij een ander standpunt innemen, valt de andere helft over ons. Daar zijn wij als gemeente voor om daar een helderheid in te brengen en een keuze in te maken. En ik zeg, wij zijn daar op dit moment serieus over aan het nadenken. Wat zijn die oplossingen?

Wat kun je doen en wat kun je niet doen? Dat denken wij over na. Nou, een oplossing zou naar mijn idee heel zijn de handhaving wat meer erin te trekken, want die zien we nooit en die horen we nooit. Dus één ding is wat u zegt, betreft de handhaving erbij. Ja. Om dat soort problemen op te lossen. Heeft u nog andere ideeën? Dan hoor ik ze ook graag vandaag. We nemen ze allemaal op. Echt, ik heb vanochtend gehoord wat daar gebeurt. Dan krijg je echt letterlijk alle punten die genoemd zijn.

Die krijgen wij terug. En dan gaan wij dan de antwoord opgeven. Het is niet zo van als er honderd keer gezegd wordt parkeeroverlast, parkeeroverlast, dat dat hoog stijgt. Maar parkeeroverlast is wel een punt dat dan vaak genoemd wordt. Dus is het wel een belangrijk punt. Zoals je zei, parkeeroverlast heeft niet met evenementen te maken. Dat is ook als geen evenement, dat is altijd parkeeroverlast. Maar wij hebben het over het gebruik van Berkendonk en de parkeeroverlast. Die relatie, die dagen, dat vind ik... Maar dan moet je weer in die andere kamer zijn. Die krijgen wij terug. En dan gaan wij dan de antwoord opgeven. Het is niet zo van als er 100 keer gezegd wordt parkeeroverlast, parkeeroverlast, dat dat hoog stijgt, maar parkeeroverlast is wel een punt wat dan vaak genoemd wordt. Dus is het wel een belangrijk punt. Ja, maar ja, zoals je zegt, parkeeroverlast heeft niks met evenementen te maken. Dat is ook als er geen evenement is, is er altijd parkeeroverlast, hè? Maar wij hebben het over het gebruik van Berkendonk en de parkeeroverlast. Die relatie, die... Nee, dat klopt. Dat is waarom we, ja. Maar dan moet je weer in die andere kamer zijn.

Ik ben nu een voorschot aan het nemen op die andere kamer. Ik vind dat wij dus daar, zoals u dat zegt, dat moet je niet doorschuiven naar de volgende kamer en ambtenarentaal, managementtaal voor gebruiken. Wij zijn daarover aan het nadenken. Ook naar mogelijkheden die, misschien moeten wij dus wel zien, dat is mijn voorschot die ik dan neem even over de toekomst. Een evenement, een klein evenement, zo flauw gezegd vijftienduizend man, is ook vijftienduizend man op het strand. Eén, maar wij gaan, ik ga, ik ben nu een voorschot aan het nemen op die andere kamer. Ik vind dat wij dus daar, zoals u dat zegt, dat moet je niet doorschuiven naar de volgende kamer en ambtenarentaal, managementtaal voor gebruiken. Wij zijn erover aan het nadenken. Ook naar mogelijkheden die, [crosstalk] Misschien moeten wij dus wel zien, dat is mijn voorschot die ik dan neem

even over eh de toekomst. Een evenement, een klein evenement, zo flauw gezegd vijftienduizend man, is ook vijftienduizend man op het strand. [unclear] Als je het zo ziet, moet je daar dus ook passende maatregelen bij hebben. Dan moet je gaan bedenken, wat is dat dan? Wanneer gaat dat dan? En hoe gaat het dan werken? Het zijn allemaal regels wanneer dingen in werking gaan treden. Maar daar gaan wij dus over nadenken. Kan dat? Past dat? Is dat mogelijk of onmogelijk? Welke mogelijkheden hebben we? En dat is dan in de klankbordgroep opgericht? Dat is in de klankbordgroepen opgericht. Dat nemen wij dus mee. Wij zijn eerst dit aan het doen. Dit is een masterplan voor het recreatiegebied. Voor het totale gebied. Wij horen graag.

alle opmerkingen, of het nou over natuur gaat, of loslopende honden gaat, niet loslopende honden gaat of een eh rolstoelpad. Ik wil graag alles van jullie weten. [crosstalk] Ja, ik ik ga eerst even deze afronden. Heb ik daarmee iets... Ik heb geen geruststelling, ik heb geen antwoord gegeven. Nee. Maar ik hoop wel dat [crosstalk] Nou, die hoeft vandaag niet te komen, maar ik wil hebben dat wij met elkaar in gesprek blijven erover. Ja, tuurlijk. En via de klankbordgroep, volgens mij is die in...

Dus doe dat ook via de klankbordgroep om te zorgen dat dat ook terug blijft komen erom. En ga dus ook dat contact aan om te zorgen dat dat ook terugkomt naar jullie. Ja? Dan ga ik nou naar deze... [unclear] Ja? Ja hoor, natuurlijk. Dus doe dat ook via de klankbordgroep om te zorgen dat dat ook terug blijft komen erom. En ga dus ook dat contact aan om te zorgen dat dat ook terugkomt naar jullie. Ja? Hier staat eh de fietspaden, recreatief en snelfietsroute, maar het heeft één kleur. Ja, dat klopt. Sorry, er is er eentje afgefallen. Eigenlijk hieronder, langs de N270, die wordt door de provincie...

straks verbreed. Daar zijn ze pannen voor aan het maken. Daar komt de snelfietsroute naar Deurne. En die ziet u op die tekening, ziet u die wel. Die snelfietsroute die is hier afgefallen. Dit zijn puur de recreatieve fietspaden, want die sluiten ook aan bij de recreatieve fietspaden die hier zijn. En de snelfietspadroute die ligt straks hier aan de zuidkant van de N270. Sorry, die gaan we in de volgende sessie, 7 februari, ligt daar een betere tekening. Sorry, mijn excuus. Dat was de vraag? Straks verbreed, zijn ze pannen voor aan het maken. Daar komt de snelfietsroute naar Deurne. En die ziet u op die tekening ziet u die wel. Die snelfietsroute die is hier afgefallen. Oh oké. Dit zijn puur de recreatieve fietspaden, want die sluiten ook aan bij de recreatieve fietspaden die hier zijn. En de snelfietspadroute die ligt straks hier aan de zuidkant van de N270. Sorry, die gaan we in de volgende sessie, 7 februari, ligt daar een betere tekening. Sorry. Nee, dat maakt niks uit. Mijn excuus. Dank u. Dat was de vraag? Ik had ook een vraag.

[crosstalk] Wat is uw achtergrond? [deelnemer] u landschappelijk eh Ik ben landschapsontwerper. Ja, ik heb ook een vraag over het landschap. Als je het landschap zo overziet, zijn er twee vragen die bij mij opkomen. Eh, ten eerste, in welke gebieden is er gekeken naar het ontwikkelen van een groter recreatiegebied, c.q. evenemententerrein dan alleen Berkendonk? Dat is een eh structuur

Een reële vraag die gaat over waar en welke gebieden zijn, is er een longlist, een shortlist en een aanwijzing? Precies. Dat durf ik niet te zeggen. Dat is landschappelijk. Nee, het is niet landschappelijk. Dat gaat echt over het proces van waar zit een evenement en hoe gaan we daarmee om? Ja, maar je kijkt toch naar het landschap? Ja, maar wij hebben de opdracht. Dat is eigenlijk de onderzoeksvraag die u zegt, stelt, de onderzoeksvraag van waar zou je evenementen of recreatiegebieden moeten hebben. Die vraag is niet aan mij gesteld. Mijn vraag is, maak van dit...

werken dan van dit gebied een landschappelijke impact op. Die studie die gedaan is om dit aan te wijzen, die kunt u bij [GEANONIMISEERD]. Die staat boven bij evenementen. Moet u even vragen naar [GEANONIMISEERD] en die heeft dat onderzoek mee gedaan. Dus die weet dat wel. Dat is vanuit planologie is dat bij ons. De andere vraag zal ik dan ook aan haar moeten stellen. Als je de vraag op het internet stelt van steden ter grote van Helmond of iets groter. [crosstalk] is echt Berkendonk van dit gebied een landschappelijke impact. Die studie die gedaan is om dit aan te wijzen, die kunt u bij eh [GEANONIMISEERD], die staat boven bij evenementen. Moet u even vragen naar [GEANONIMISEERD] en die heeft die heeft dat onderzoek mee eh gedaan. Dus die weet dat wel. Dat is vanuit planologie is dat bij ons. Oké. De andere vraag zal ik dan ook aan haar moeten stellen. Want als je de vraag op internet stelt van steden ter grootte van Helmond of iets groter, dus...

Als het over de honderdduizend inwoners gaat, bij hoeveel wordt er gewerkt aan een evenemententerrein? Dat is nul. Alleen Helmond blijkt plannen te hebben om een groot evenemententerrein te ontwikkelen. Dat is wel frappant, omdat in Berkendonk zijn er nou toch al drie of vier plannen afgewezen. En dat had allemaal ook te maken met storing van de natuur. Als het over de 100.000 inwoners gaat, ja. En bij hoeveel wordt er gewerkt aan een evenemententerrein? Dat is nul. Alleen Helmond blijkt plannen te hebben om een groot evenemententerrein te ontwikkelen. Dat is wel frappant, omdat in Berkendonk zijn er nou toch al drie of vier plannen afgewezen. En dat had allemaal ook te maken met storing van de natuur.

Dat zijn echt vragen ten aanzien van de structuurvisie. Ja, dat is echt vanuit structuurvisie. Ehm, ik durf niet te zeggen welke geschiedenis heeft geleid tot, hè, want ik weet dat hier plannen zijn geweest, zelfs om Helmond Sport hier neer te [crosstalk] te zetten met het stadion. Hele vakantiehuisjes, van alles en nog wat, is allemaal niet gebeurd om redenen. Uiteindelijk is dit het als recreatiegebied aangewezen. Dat ligt er. Er ligt nu bijna 40 hectare natuur, niet natuurgebied, maar eigenlijk akker. Dat gaan we omzetten naar recreatiegebied met natuur, waarbij aan de ene kant, dus aan de oostkant, vooral natuurontwikkeling is en aan de westkant, dus bij de parkeerplaatsen die we gaan kantelen, die we van oost naar west eigenlijk gaan draaien, dat daar dus ja, Dus er zit een verloop in het plan om dat steeds rustiger te maken. Dat ziet u ook in het aantal paden die afneemt en eigenlijk de voorzieningen worden daar ook steeds minder. En wat kun je als burger doen als je tegen dergelijke ontwikkelingen bent? [crosstalk] Daar ga ik nadenken over, bent u tegen de ontwikkeling van het landschapsinrichting of bent u tegen, waar wilt u een beslag op maken?

Van de weg, van de wijk. Dus de overlast in de wijk van Berkendonk, van de inrichting van Berkendonk, van het recreatiegebied. Tegen kleine evenementen heb ik geen bezwaar. Maar als u het over evenementen hebt, bezwaar op even geluidsoverlast of dat soort dingen, die moet u boven even stellen bij evenementen. Dat is echt specifiek evenementen. [crosstalk] de overlast die ik verwacht ten aanzien van de wijk, want ik woon er vlak tegenaan. Van de weg. Nee, van de wijk. Van de wijk. Dus de in de de overlast in de wijk van Berkendonk, van de inrichting van Berkendonk, van het recreatiegebied. Tegen kleine evenementen heb ik geen bezwaar. Maar als u het over u hebt bezwaar op even geluidsoverlast of dat soort dingen, die moet u boven even stellen bij evenementen. Dat is echt specifiek evenementen. Daar krijg je ook meer vragen en meer detail antwoorden.

dan ik u kan geven. Sorry. Ja, maar dat is volgens mij de volgende kamer op de lijst. Ik heb een vraag. Dit bos hè? Ja. Op heel veel van de

plaatjes is dit bos donkergroen gekleurd, maar hier is eigenlijk de grens van gemeente Helmond. Ja. Waarom zijn die donkergroen gekleurd? Omdat die er gewoon zijn. Maar dan is hier dit

[crosstalk] bos is niet donkergroen gekleurd. En waarom dit dan wel en dat niet? Wij, we houden ergens op in de wereld, maar eigenlijk, we hadden hier de grens kunnen zetten. Maar eigenlijk wat wij, uhm, de ecologie hier, die verbindt vooral dit bos. Dit is een belangrijk natuurgebiedbos, deze en deze, en die moeten verbonden worden met elkaar. Dus daar is deze inrichting langs de A. Het is alleen, het is heel plat. Alleen voor het vogeltje wat van hier naar daar vliegt. [crosstalk] Heel eerlijk gezegd, hier zit een das. Ja. Dus hier zit iets meer dan een vogeltje. Ja, en dan maakt mij niet uit.

Voor de dazen en het vogeltje, maar niet voor de mensen die daar leven of dieren. Ik kan dit allemaal inkleuren op de bestaande situatie, daar verandert de wereld hier niks mee. Want de projectgrens is echt aangegeven. En hier zijn geen afspraken gemaakt om nieuwe dingen te doen voor de toekomst. Niets wat wij nu weten. Alleen hier. Ja, want wij gaan over ons grondgebied. Dit is echt deerlijk. Ik zal niet anders zeggen dat er wel geluisterd is en dat er mooie plannen zijn gemaakt. [crosstalk] voor de dazen en het vogeltje, maar niet voor de mensen die daarvan leven of de dieren. Ik kan dit allemaal inkleuren op de bestaande situatie. Daar verandert de wereld hier niks mee. Want de projectgrens is echt aangegeven. En hier zijn geen afspraken gemaakt om hier dingen te doen voor de toekomst. Niets wat wij nu weten. Alleen hier. Ja, want wij gaan over ons grondgebied. Dat dit is echt deerlijk. Ik zal niet anders zeggen dat er wel geluisterd is en dat er mooie plannen zijn gemaakt.

eh maar mijn zorg eigenlijk wel een beetje zit, ik zal het hier nog een keer zeggen, met deze weg en deze parkeerplaats in de huidige situatie. Ik woon daar en ik denk dat hier acht van de tien auto's die hier 's avonds rijden, dat het niet pluis is. Die hebben wij gehoord vanochtend en die heb ik gehoord. Het is een openbare weg, in die zin kan ik dat niet toetsen. Ik kan alleen proberen te kijken of er 's avonds misschien...

met handhaving iets meer gebeurt. Maar ik durf niet te zeggen hoe je dat moet oplossen. Als u een idee heeft, hoor ik dat graag. Maar ik ik weet dat dit een [crosstalk] Ja, maar als je als je, hè, ik zeg maar iets, hè, bij wijze van spreken dat je zegt van eh, het is alleen voor bewoners of je zegt het is 's avonds na acht uur komt hier geen autoverkeer meer bijvoorbeeld. Het zijn bijna altijd auto's. Het zijn bijna altijd auto's. De vraag is eigenlijk hoe ga je dat regelen dat er wel bewoners komen en niet...

Ja, bij mij maakt het niet niet zo heel veel uit, maar ja, goed, ik ik zie het. Oh, we moeten door. Hele korte vraag. Hele korte vraag. Over die parkeerplaatsen hè? Ja. Met die vier plaatsen die er komen. Ja. Zijn die gelijktijdig eh open? Of is het eentje dicht en dan wordt het ontwikkeld en dan gaat het naar de andere? Nee, wat wij doen natuurlijk is eerst, wij gaan kijken of we eerst dit gaan maken en dan pas die weghalen. En hoe zit het met eh blijft het een gratis parkeerplaats?

Vooralsnog wel. Oké. Ik ga even deze mevrouw, want deze mevrouw had misschien ook een vraag. Ja. Ja, nou een opmerking misschien over dat over dat parkeren dat bijvoorbeeld 's avonds wel mensen uit de buurt daar even met de auto naartoe kunnen gaan, even bij de plas zijn, even stilte. Ja, dan zou je met een soort slagboom met pasje. Maar het blijft open. Dus het is ook 's avonds toegankelijk. Behalve als er overlast is en dan moeten we even kijken wat gaan we daarmee doen en hoe willen we dat doen. Ging het over de auto's? Ja, het ging over de auto's en dat je er gewoon bij kan. Ja, dat zou wat zijn. Wat ons betreft is die in onze beelden is dat gewoon openbaar toegankelijk. Ook 's avonds. Ja, en eh jongelui die

moeten soms eh die zijn gevaarlijk bezig vaak met eh barbecueën en dat soort dingetjes. Nee. Dus eh die hebben we de barbecue is straks niet meer mogelijk. Nu mag je nog, is onduidelijk wat je wel mag en niet mag. Open vuur mag je straks niet meer maken. Dat willen wij eruit halen. Oh, dat valt wel uit te leggen. Oké.

Ik ben ermee, dankjewel. Ja? Ik ben ermee, dankjewel. U kunt eh naar de als u doorloopt naar de hal, daar hebt u ook een lift. Ja, weet ik. Ja? Oké.