

doen. Ja. is eigenlijk de mensen over de rooie helpen, want we zijn daar nog ver vanaf in ontwikkeling. Nee, dat is inderdaad, dit gaat allemaal over fase 1 hè, zoals ik al zei, de evenementen. Nee, die daar. De evenementen mogen alleen op dit veld plaatsvinden. En dat is dus fase 1. Ja. En die parkeren, ga je dit dan wel gebruiken? Dit kan ten tijde van evenementen gebruikt worden. Het is niet... kun je dat niet hebben hè. Het is niet zo... Ja, maar dan moet je wel zorgen dat het droog is. Ja. Want eh want we hebben

De foto's van twee jaar geleden met een meter water. Ja, uiteraard. Ja, uiteraard. Dat kan niet hè. Dit zijn inderdaad vrij natte foto's. Dus dit kan nooit samengaan met dit. Als jij dit jaar, of het komende jaar, nog een evenement eventueel wil organiseren, wat eigenlijk in de pen ligt, wat ik ergens gelezen heb, kan je hier geen gebruik van maken. En deze grond is inmiddels ook voor elke keer verpacht aan agrarische. Ja. Ja, klopt. Dat is net wat jullie op de fasekaart konden zien. Dus het hele verhaal...

Dit, hier gaat het over. En hier moeten we het oplossen. En hier kun je in de wijk de auto's parkeren. Dus zou je eerst dit in orde moeten hebben, hoor ik u dan? Ja, maar je mag hier niet opkomen. Het is verpacht. Het is verpacht, maar [crosstalk] dat ga ik u even vertellen. We hebben afspraken met... U kunt ook bij mijn andere collega's ook eens vragen stellen. Ehm, we hebben afspraken gemaakt met de pachter dat hij van onze grond mag pachten, maar hij moet medewerking verlenen aan parkeren tijdens evenementen. Dus dat betekent concreet, betekent dat... Gras en anti G P A, mag dat ook bekeerd worden? [crosstalk] Hij moet eerst met alle respect, ja, je zal eerst moeten draineren. Ja, nee, absoluut. Het zijn het zijn natte gronden. [crosstalk] Het zijn inderdaad vrij natte gronden, dat klopt. Hier is de agrariër. [crosstalk] Deze man is agrariër uit de Helmondse Berkendonk. Ik weet precies waar het evenement naartoe gaat.

Wordt er gestuurd? Ja, daar komt dus... Iedereen die een navigatie heeft, wordt hier de kortste route ingestuurd. Dat komt allemaal bij ons. Dat is dus onderdeel van het verkeersplan. Dat moeten ze ook bijvoorbeeld aangeven qua bebording, waar zij bebording neerzetten, hoe zij mensen sturen, hè. In een verkeersplan, dat is dus een plan hoe ze de verkeersstromen in de hele omgeving... Dat wordt ook gestuurd? Ja, uiteraard. Als je nergens verkeersregelaars, bebording, als je het nergens neerzet, dan wordt het natuurlijk... Maar hoe stuur je mensen? Dat zou je kunnen zeggen, bepaalde toegangswegen van de wijk, daar zetten we een bord neer en daar zetten we verkeersregelaars van. Alleen voor bewoners of calamiteiten bijvoorbeeld. [crosstalk] die ook andere gemeenten opnemen. Ja, Deurne en Gemert-Bakel. Ja, Deurne en Gemert-Bakel zitten wij mee om tafel ook om te kijken van wat kunnen we als voorschriften opnemen voor in zo'n verkeersplan. Het kan bijvoorbeeld gaan over, en Gemert-Bakel bijvoorbeeld, bepaalde wegen zijn niet geschikt.

...is daar iets waar wij kunnen opnemen als gemeente in de voorschriften bij een verkeersbesluit. [crosstalk] De bedrijven, net zoals in Zuid-Berkendonk, die zitten daar mee. Die zitten ook bij aan tafel. Die bereikbaarheid inderdaad. We zijn vanochtend trouwens ook hier geweest en die hebben we ook al eerlijk gesproken om die bereikbaarheid, ook zeker de kwaliteiten van hun bedrijf, om die wel daarin te borgen. Volgende vraag. Ik heb gelezen in het ruimtelijk blad dat er aan de zuidkant geparkeerd gaat worden met een mogelijkheid...

Fietsers, waar gaan die fietsers naartoe? Die gaan niet in het noordelijk gebied. Gaan die Waar moeten die parkeren? We kunnen bijvoorbeeld ook hier, dat staat hier. Hier is de rode lijn, dat zijn de fietsers die zouden hier. Ja, dit is nog niet, we weten niet precies waar, maar dat

zal ook in dit gedeelte gaan zijn. Maar niet precies waar. Er staat wel beschreven, een zwart gebied, een hoogspoorgebied aan de noordkant, om daar een parkeermogelijkheid te gaan kijken. Aan de noordkant? Aan de noordkant. Dan kom je dus weer door natuurlijk het gebied. En de noordkant, dat uh, dat staat niet in de ruimtelijke... Aan de noordkant blijft het helemaal duidelijk. Ja. Oké. Waar eh, waar hebben we het over de...

het evenement eh de mooie zondag zwemmen in Berkendonk. Is dat hier ook of moet dat ergens anders zijn? Nee, dat is... waar wordt de hele parkeeroverlast vandaan gehaald? Uit Rijpelberg? Ja. Goeie vraag. Goeie vraag. Zoals u weet, we zitten in Helmond-Oost. Natuurlijk breiden we deze verkeersvoorziening uit. Ja, dat weten we. Maar inderdaad, de kans is nog steeds aanwezig dat mensen door de tunnel hier gaan parkeren zodat ze door het tunneltje natuurlijk eh bijvoorbeeld eh bij het naakstrand ofzo komen.

We kijken ook van kunnen we in de wijk zelf, met name aan de aan de oostkant van de wijk, kunnen we daar nog andere maatregelen treffen dan dat er nu gedaan zijn. Maar dat is hè, die hebben we ook in de klankbordgroep nu al een lijstje. Daar zijn nog geen uitspraken over gedaan door het college, want het zijn kunnen best ingrijpende maatregelen zijn, dus daar moet wel een goede afweging over gemaakt worden. Ja, we zien de frequentie en de problematiek. denk ik nog steeds dat de aandacht die die Rijpelberg en de Brouwhuis in Noord-Helmond hebben, veel groter is dan de problematiek die bestaat in 30% van de mensen die het op een stelling nooit ging goedkeuren.

Nee, 30.000 is is nu sowieso geen sprake van, hè? In het basisscenario is geen sprake van 30.000. Nee, nee, nee, nee, nee, nee, oké. Ik denk dat je er wel even naartoe geweest bent, maar dat gaat niet uit. Nee, maar 30.000 is geen sprake van ook niet, hè? Hoeveel is dit plan dan? Dit is maximaal 20.000. Waarom moet je hier het evenement en hier parkeren, zodat het verder van de van de wijk af is? Omdat wij, eh heb ik gezegd, eh hier, dit is echt eh natuurinrichting.

Ligt eraan waar. Ze hebben ook een opgave met het waterschap om deze loods in te richten. Dus we hebben gezegd, dit is meer de natuurkant en hier is meer intensieve recreatie. Omdat je het natuurlijk ook al met een plas te maken hebt. Dus je hebt hier echt intensieve recreatie en dit wordt steeds meer eigenlijk natuurlijk. Cultuur en rust eigenlijk. Want evenementen heb je dan ook 10.000? Maximaal 20.000. 20 of 10? 20, in beginsel. Ja. En er zijn er volgens mij uit mijn hoofd drie die tot 20.000 kunnen gaan. Heb je enig idee hoe we met een

We komen op een zondagse dag eh [crosstalk] ongeveer 7.000 als piek eh als piekmoment. Ja, die dan komen zwemmen en recreëren. Ja ja ja. Dat is ook iets, tuurlijk, en daar zijn we ook van bewust. Je moet wel goed kijken. Stel, stel er is een evenement van 20.000 bezoekers en de strand [crosstalk] ligt vol. Hoe ga je dat regelen? Dat is ook aan een evenementenorganisatie van, kunnen we dat überhaupt gescheiden houden? Op een veilige manier. Ja. Niet alleen als het gaat om mobiliteit, ook als het gaat om vluchtroutes bijvoorbeeld hè? En heb je het dan over één dags evenement? Want ik mis...

[crosstalk] waar mensen slapen als het twee dagen evenementen zijn? Eh 20.000 bezoekersaantallen gaan over een dag. Dat is over één dag. Maar dat zijn festivals die twee of drie dagen duren? Ja, we hebben dus ook in het locatiepeil opgenomen hoeveel dagen maximaal aaneengesloten een evenement kan duren. En dat is? Dat zijn er volgens mij drie in de hoogste categorie. [crosstalk] kamperen, waar gaan we dan slapen? Dan doen wij zelf nog geen uitspraken over, omdat dan een evenementorganisatie kan zeggen: Oké, we willen een evenement of een festivalcamping voor... dan kunnen zij aangeven.

Willen we daar of daar, dan moeten wij als gemeente beoordelen van: is dat wenselijk? Is dat haalbaar? Ook qua verkeerstromen naar die camping toe, qua overlast door de buurt. Dus wij gaan niet als gemeente zeggen van: hier moeten jullie een camping maken. Maar als je nou weet in je plannen, als je weet dat er een driedaags evenement gaat komen, dat je dan de ruimte moet hebben om te slapen. Ja, maar dat kan heel erg per evenement verschillen. Dus niet je kunnen wij niet zeggen, oh, hier moet de camping komen, dat geldt voor alle evenementen. Dat is echt maatwerk per evenement. Willen we daar of daar, dan moeten wij als gemeente beoordelen van: is dat wenselijk? Is dat haalbaar? Ook qua verkeerstromen naar die camping toe, qua overlast voor de buurt. Dus wij gaan niet als gemeente zeggen van: hier moeten jullie een camping maken. En wij gaan als je nou weet in je plannen, als je weet dat er een driedaags eh evenement gaat komen, dat je dan de ruimte moet hebben om te slapen. Ja, maar dat kan heel erg per evenement verschillen. Dus niet je kunnen wij niet zeggen: oh, dit hier moet de camping komen. Dat geldt voor alle evenementen. Dat is echt maatwerk per evenement. Ook voor de camping. Het is eigenlijk gewoon hetzelfde waar mensen slapen en eh en verdienen hebben. Ja, dat is een camping natuurlijk. Ja, maar de tijdelijke camping, maar dat neemt u toch mee in je plannetje. Wij zeggen niet van die moet hier of hier komen. Dat zeggen wij nu niet als gemeente zijn. Dat moet je zelf uitzoeken. Ja. En dan kunnen wij zeggen van oké, is het haalbaar volgens ons of is het niet haalbaar, zoek locatie L. Wij gaan niet als gemeente op de stoel van een evenementenorganisator zitten. Nee, dat snap ik wel. Ja. Ja, klopt. Parkeerplaatsen geeft u natuurlijk wel. Ik vind het wel raar. Ik vind het heel raar. Omdat je dat te maken hebt met de infrastructuur die nu in het gebied aanwezig is. Ja, dat kan. Dat mag. Dat heeft hij nu bij deze vastgelegd. Want die mensen gaan zoeken in het evenement of jullie geven geen vergunning af. Stel, er komt een vergunningsaanvraag en er zit een verkeersplan bij en wij kunnen niet akkoord gaan met dat verkeersplan. Wat is de consequentie dat de vergunning niet... Je krijgt hem niet. Ja. Ik vind het heel raar. Daarmee heb je dat te maken met de met de infrastructuur die nu in het gebied aanwezig is natuurlijk, dus. In de Berkendonk. Ja, dat kan, dat mag. Ja, dat snap ik. Dat heeft hij nu bij deze vastgelegd dan, ja. Want die mensen gaan zoeken in het evenement of jullie geven geen vergunning af, dan [crosstalk] Nee, dat kan, hè? Stel, uh, er komt een vergunningsaanvraag en er zit een verkeersplan bij en wij, wij vinden, wij kunnen niet akkoord gaan met dat verkeersplan. Wat is de consequentie? Dat de vergunning niet... [unclear] kan horen. Ja. Dat kan natuurlijk, dat kan natuurlijk de conclusie zijn. Als het nou hè, want die evenementen zullen plaatsvinden in de zomermaanden, die grote evenementen, hè, want dat gaat niet in de winter plaatsvinden. Hoe ga ik nou met de kinderen naar de stad toe als het mooi weer is tijdens een evenement? Heel goeie vraag. En ik woon aan de Berkendonk. [crosstalk] Nee, maar heel veel mensen die gaan met fietsen parkeren. Waar gaan die parkeren? Ik kom met de auto, hè, want ik woon aan de Berkendonk. Voor mij is het makkelijk, ik ga lopen. [crosstalk] Iedereen die komt, dat is de catering hier. Ja. Ja, dan worden hier de diensten wel geparkeerd. [crosstalk] kan je niet komen tijdens evenementen. Ja, nu kan je er niet weer op afstappen, want dat is één van de naamstellingen van het hele programma, hè. Ja. De de tunneltje, eh de autobelasting in de binnenstad. Ja. Maar als ik als ik lees daar dat evenement, twee evenementen met een opbouw van acht dagen en afbraak, hè, minimaal, hebben we een groot evenement van 28 dagen. Hoe ben je dat aan het doen? Want dat betekent dan zomaar dat je al 16 dagen Voor een groot evenement, een middengroot evenement, dan ben je al, eh wat was het, zes dagen per ding hè? Dan zijn we al 64 dagen per jaar. Dus

je bent voor een middelgroot en een groot evenement aan opbouw, afbouw, inclusief het evenement zelf. Waar waar komen mensen nog te recreëren in dit gebied? Wij hebben natuurlijk als gemeente gezegd, we willen het strand te allen tijde openhouden. Ja ja. En dus dan is is het aan een organisatie om aan te tonen in zo'n plan, hoe krijgen we dat dan geregeld? Dat het te allen tijde bereikbaar is, dat mensen hier op de parkeerplaats.

Die is nu een beetje afgeschermd. Ja, maar dat is de organisatie heeft hierin een hele grote rol. [crosstalk] Wat bedoel je? Een tunneltje openhouden of niet? Nee, maar zij kunnen wel aantonen van oké, wij hebben het sowieso geregeld, ons verkeer, onze verkeersstromen. Dus jullie kunnen deze verkeersplaats kan gebruikt worden en deze toevoerweg kan gebruikt worden voor de politie.

En nu staan ze allemaal hier, hè? Ja, ja, ja. Dus eh, als u wilt. Het is gewoon een probleem. Ja, ja, ja. Dus dat gaat dadelijk opgelost worden. Wij gaan uh Extinction Rebellion [unclear] thuis evenementen. We plakken ons... Nou, ik heb toch gezegd, we moeten ermee compenseren. En die bedoel ik. Ja. Maar daar heb ik wel een vraag over, want ik had de gemeente dan het eh parkeer parkeren handhaven. En dan bedoel ik eigenlijk... Kijk, in het centrum is dat misschien moeilijk. Maar hier mag ze niet inrijden. Ja.

Ja, het kan wel. Het lastige is handhaving. Wij zitten nu ook met handhaving op tafel. Er zijn heel veel moeilijkheden in dit gebied, want je hebt met, nou ja, het is allemaal heel technisch, maar je hebt met eh grenzen te maken van eh buitengebied en dat is binnen en buitengekomen en dat mag de handhaving, daar mag de handhaving wel op handhaven en daar weer niet. Wij zijn nu met handhaving een plan aan het maken van dat het duidelijk is en dat zij overal kunnen handhaven. En bijvoorbeeld qua parkeren is dat ook lastig, want formeel mag jij in het buitengebied. [crosstalk] Pak jij met eh als je met twee of met vier wielen in de Berkendonk staat, mag jij overal parkeren. Dat maar [crosstalk] En hoe zit het met die broedtijden? Ja, eh we hebben een ecologische quickscan laten doen. Ja. Nou, daar staat in van eh, hè, wat als jij iets aantreft aan eh aan flora en fauna? Waar moet je dan als organisatie rekening mee houden? Dat kan bijvoorbeeld zijn eh bepaalde tijdstippen, dat mag jij even niet maaien. Dat kan ook zijn bepaalde gebieden in dat terrein moet je afzetten, ter bescherming van die flora en fauna. Dan kan niet zeggen, ik ben ik ben projectleider.

Natuur en landschap. Ik vind dat ook heel belangrijk en dat vinden wij allemaal heel belangrijk. [crosstalk] Daar gaan wij zelf niet voor liggen zeg maar. Wij gaan zelf niet die flora en fauna tegenwerken. Ik begrijp natuurlijk volledig de zorgen. Het zit er met name in mobiliteit. En dat moet gewoon goed geregeld worden. Daar ben ik het helemaal mee eens. Ja, die verkeersstroom vanaf het station Helmond of Brauwhuis. Hoe gaat die dan vertrekken? Gaat dat pendelbussen? Ik denk dat het eh het het verkeersplan is daar

Wij zijn een heel belangrijk onderdeel. En wij moeten als gemeente vind ik de juiste voorwaarden scheppen die in dat verkeersplan terecht moeten komen. Ja. En dan is daar een organisatie, hè, die die die huren ook mobiliteitsbureaus in natuurlijk voor zo'n verkeersplan, om daar een goed plan onder te leggen. En natuurlijk zit er na ieder evenement ook een evaluatie. Ze hebben gezegd we evalueren het basisscenario, maar ook na ieder evenement vindt er een evaluatie plaats.

Daar en daar is het gaan stroppen en dan is dat een leerpunt natuurlijk voor de volgende keer. Het is en dat is met evenementen ook lastiger. Het is ieder jaar anders. Zelfs éézelfde evenement, ze zegt, het is ieder jaar anders. En dat maakt wel complex. [crosstalk] Er werd gezegd, alles is al beslist. Hè, dat evenemententerrein is of het recreatiegebied is

bepaald op dat gebied. Maar dit is inhoudelijk over het evenemententerrein. Wanneer is dat dan beslist? Dat het evenementterrein daar plaatsvindt? Nee, dat het in die vorm die de evenementen gaan plaatsvinden.

[crosstalk] dat evenement. De bestemming is een bestemmingsplan. Dat moet je nu [crosstalk] En dat is goedgekeurd. Ja, nee, 2013 is dat bestemmingsplan. Nee, nee, nee. Het bestemmingsplan was eerst in Noord, is naar Zuid gegaan. Dat was het bestemmingsplan. En je praat over inhoudelijk over de mobiliteit en verkeer, evenementen. Dat is het ding allemaal. Dat is ook niet beslist. Hoe hoe je dat evenementen? En nu wordt er beslist dat deze soort evenementen daar gaan plaatsvinden. Dus wanneer is dat beslist? Ja, maar dat is ook in de, dat is in het bestemmingsplan ook vastgelegd hè. Een bestemmingsplan zegt, we mogen in categorie één.

13 jaar geleden is het beslist. Ja. [crosstalk] Als u nu kritisch kijkt naar de, ja, en als u nu puur kijkt naar die twee tabellen als het gaat om evenementen, dan gaan wij het aantal evenementen en het aantal bezoekersaantallen en de en de geluidsnormen naar beneden bijstellen ten opzichte van bestemming. Ja, dat staat meer dan 80 decibel. Ja, en dan gaan we nu naar, dan gaan we nu naar maximaal.

Tachtig decibel. Dat staat daar niet. Ja, dat staat daar ja, staat daar wel ofzo, maar het staat op de gevelbord. Ja, dat is meer dan meer dan 80. Ja, in het bestemmingsplan. Dat is nu maximaal 80? Nee, nee, dat is nu in het bestemmingsplan. Het staat daar. Had u een vraag? Ja. Het is me opgevallen hier allemaal. Zouden die winnen? Want ik heb een poppen opgevangen. Ziet er heel mooi uit. Waarom moet er niet [unclear] niet zien? Hé, ik begrijp het helemaal.

Ik begrijp u helemaal. Kijk, weet je, weet je waarom dat komt? Eh bij deze kaart is echt puur gefocust op de mobiliteitsstromen van een evenement. Dus de rest is allemaal eigenlijk een beetje op de achtergrond gemaakt, grijs op de achtergrond. Ja, ik snap het, maar als je het hebt, dan kun je het toch wel aangeven. Dit is dit pad, dit is dit traject. Ik vind dit dus heel erg doordacht. Mensen hebben geen richting.

Ik snap eh... eerste wat ik gedaan heb ik... Hallo, ik woon even kijken, hier woon ik. Ja, de Bramertof, Zeelandhof. Ja. Ja. En ik heb last van de burens kreeg ik te horen. Ik heb met die mensen geen plezier. Maar dan denk ik, want ze kunnen toch wel zorgen dat die straat nou... Ja, ik ik vind het een heel heel terecht punt. [crosstalk] moet kunnen. Ik vind het een heel terecht punt. Ja. En wij zijn natuurlijk om het uit te leggen, maar ik ben het met u eens dat had eigenlijk hier al duidelijker... Dat vind ik hem heel terecht.

Ik kan er dus zo geen voorstelling van maken. Nee, ik snap, ik eh ik begrijp het punt. Ja. Dankjewel. Hij staat, hij staat genoteerd nu, dus eh ja. Goed zo. Ik heb er eigenlijk nog niet zo over nagedacht, maar u heeft wel gelijk, vind ik. Eigenlijk ja. Zeker. Voor ons is het heel vanzelfsprekend, maar ik kan me voorstellen voor iemand die dit niet vaak ziet, die weet het ook nog op een gegeven moment niet waar eh waar ligt wat. Nee, ik begrijp het. Jij bent ook wel klaar even zeggen. Ja, ik heb een klein, klein technisch vraagje.