

Wat ik heel erg mis is de boa's. Als er een mooie dag is geweest bij Berkendonk, ja, ik noem het gewoon één grote, complete bende die er dan is. Dus dan denk ik, hoe krijg je dan een evenement getackeld dat niet zo dramatisch is? [crosstalk] Ja, jij neemt ons op hè? Ja, dat is goed. [crosstalk] Ja ja, dat is ook heel goed, ja. Ja, jij had het over de, kan jij jouw vraag eerst maken dan? Ja, ik zei, wat ik heel erg mis is de boa's nu, hè, en als er een mooie dag is geweest bij Berkendonk, ja, ik noem het gewoon één grote complete bende die er dan is hè. Dus dan denk ik, ja, hoe krijg je dan een evenement getackeld dat niet zo dramatisch is? Ja.

Hè, wij zijn hier heel erg groen gewend. Maar als je ziet dat er soms in een weekend ligt, dan denk ik, ja, hoe gaan we dat tackelen? Ja. Ja. Ja, mijn collega's van evenementen die kunnen ook zeggen wat er het ook gebeurt is, maar ik weet dat per evenement worden er afspraken gemaakt met een evenementenorganisator over veiligheid, over mobiliteit, maar ook over het opruimen van de rotzooi. En daar zal zeker naar gekeken worden, dus daar wordt voor het indienen

van de vergunning wordt er ook naar gekeken. Mijn collega's van evenementen die kunnen dat precies zeggen. Dat is ook wel een fijn evenement, want je hebt de grote kasteeltuinsoncert, is een evenement, maar je hebt ook... Ja, er zijn ook evenementen, ja, er zijn allerlei soorten. En de ene is wat kleiner dan de ander. Maar dan komt het toch wel heel vaak op die evenementen neer en dan komt alles bovengestapeld. stukje mobiliteit, want ik had net een vraag over de fietspaden. Ik weet niet of dat is opgenomen, maar wat we dan weer begrepen hebben is dat, en dan komen we bij evenementen uit, dat het dan vaak langdurig wordt afgesloten. Maar de fietspaden, dat fietspad daar, naast het strand, is onderdeel van het landelijk fietsknooppunt.netwerk en dat zou wel open moeten blijven. Dus daar haak ik af. En rondje Helmond, dan kan je rondje Helmond.

verleggen, want dat is niet echt een evenement, want dat is er altijd. Nee. En ik weet ook niet precies of dat onder mobiliteit valt, want daar weet ik niet. Zouden we dat bij Bides kunnen vragen? Ik weet wel dat bij elk evenement soms al vanaf de snelweg is aangegeven wat de alternatieve routes zijn hè, voor parkeren en voor eh, ja hè, voor fietsen en voor fietsers. Dus ja, ik vind het heel praktisch. Wij gaan met de auto altijd. Ja. En dan denk ik, ja, bij die evenementen dan wordt het afgesloten.

gesloten, maar hier dan wel, ja, ja. Maar hier worden wel fietspaden in meegenomen. Die zie ik dan toch getekend. Ja. Komen die ook nieuw? Ja, die komen ook nieuw, maar dat kunt u bij mijn collega's bekijken. Kunt u meteen een mening geven. En dit doet u vandaag? Dat staat er extra op. Hoe is het nu? Dit zijn de toegevoegde fietspaden, wandelpaden en dat is het totaal. Dan gaan we dadelijk de vragen stellen nog een keer. Zeker, overal. Dan vragen we een keer dubbel stellen, dan weet u zeker dat we het hebben. Ja, precies. En wat vindt u van de eerste indruk als u dat zo ziet? Ik vind het groen mooi dat het wordt uitgebreid. Ik vind het heel fijn.

en dat er meer recreatiemogelijkheden komen, de speeltuin en dat soort dingen. Ik vind het een beetje jammer van die foodtruck die daarin getekend staat, want dan begrijp ik dat dat er ook alleen maar met evenementen is. Dat er niet een vast punt komt waar mensen gewoon als wandelroute of als fiets bij dat fietsknooppuntennetwerk gewoon even kunnen aanleggen of een informatiepunt zelfs over het hele gebied en het natuurgebied erachter. Net als bij die natuurpoorten hebben. Gewoon een vast punt en daar zou gewoon gewoon een blokhut kunnen zijn, net als op de Stabrechtse Heide ofzo hebben. Het hoeft niet groot, maar eh gewoon een plekje met misschien een

terrasje waar je gewoon ook in de winter kunt zitten. En eh nou, dat zou ik wel leuk vinden. [crosstalk] Nee, ik heb het eh daarnet gevolgd, want de de was de discussie ging er ook over. Ook over die voetafdruk hoor die erin getekend is. Ja, gewoon een wat vaster punt zou eh Past wel bij elkaar denk ik, ja. Ja, maar als je het gecombineerd en je kunt gaan zitten.

Zijn jij IVN-punt? Ja, je kunt daar van alles ook eh informatiepunt van maken. En dan niet alleen een paar borden waar mensen kunnen stoppen en kijken, maar gewoon eh ja, misschien toch een stukje horeca ook erbij. Dan gaan wij er koffie drinken in ieder geval. Ja. Ja, maar er wordt ook veel gesport. Zondag zie je ook veel mensen daar eh mountainbikeroutes, hè. Ja, maar je kunt dan met je clubje ook...

Je fitnessoefeningen of je yoga oefeningen doen en dan daar eventjes bij komen opwarmen. Chocolademelk erbij. Mogelijkheden genoeg. IJsje in de zon. Kan allemaal. En en heeft u nog andere vragen? Want ik hoorde net over fiets- en wandelpaden en evenementen. Ja, en dat ja, dan dat horecapunt. [crosstalk] En verder, ja, zei ik al, de de bomen, het groen vind ik mooi. En ik hoop dat het ook

meteen een beetje verzoenlijke bomen worden. Want nu langs de N279 hebben ze ook dat eh al jaren terug eh een bosje aangeplant. Nou, daar zijn takjes waar de helft van dood is gegaan en de andere helft lijkt nog meer een braakliggend terrein. Ja. En er zou dan compensatiebos moeten zijn voor de N279, maar daar lijkt er in de verste verte niet op. Dus als die bomen zo met alleen maar wat eh takjes worden aangeplant, komen we wel verder dan 2033 voordat dat er.

We moeten het nog eens groeien natuurlijk, en het goed onderhouden.

[crosstalk] Ja, maar goed, het ligt er natuurlijk ook aan dat we al een beetje een een krachtig plan neerzetten hè. Dat het niet één stronkje erbij is. [crosstalk] Dus meteen een beetje een seizoenenpot, maar een jaar, dat kost natuurlijk ook wel weer iets. [crosstalk] Weet je de aanvulling al?

[crosstalk] goede ideeën? Ja. Nee. Ik hoop dat er nog meer mensen goede ideeën hebben. Zeker. Ja, wij hebben vanochtend ook al een sessie gehad.