

Uhm ik zal in ieder geval in terugkoppeling met hun meenemen de suggestie van ja, we komen eigenlijk moeilijk met de politie in contact. Dat krijgen we ook geen soelaas in antwoord of actie. Of daar misschien nog een suggestie is ook vanuit die afdeling om dat beter op te pakken. [crosstalk] Dat bedoelde u, ja hè? Ja. Ik ga daar niet over, maar ik begrijp uw vraag en ik begrijp uw uh uw wens daarover. Dus ja, dat nemen wij samen mee.

Wordt nog geregistreerd. Ja, heel duidelijk. Het enige dat er wordt, er is aandacht voor. Heel zeker. Ja, weet je wat het is? Ik vind de plannen vind ik heel ambitieus. Ehm voor wat ik nu zie. En als ik dan als inwoner van de Rijpelberg en bezoeker van de Berkendonk zie wat voor, ehm ja, wat voor verkeersopstoppingen er zijn op het moment dat het daadwerkelijk lekker warm wordt, nu al. Denk ik nou, als dat er allemaal bijkomt, waar ga je die dan allemaal hosten?

Daar zijn we dus over aan het nadenken. Hoe gaan we dat oplossen in het gebied, om te voorkomen dat het dus buiten het gebied terecht komt. Dus daar zijn we wel over aan het nadenken. Deze parkeerplaatsen, worden dat betaalde parkeerplaatsen? Nee. Want dat maakt natuurlijk ook uit. Dat maakt heel erg veel uit, want eh dat weten we allemaal. Blijven de fietspaden en wandelpaden tijdens een evenement ook gewoon toegankelijk? Niet altijd. En niet allemaal. Maar een deel van die paden of eentje is...

In ieder geval onderdeel van het fietsknooppuntnetwerk en van het roetje Helmond ook. Ja. Dus dat kan. Ja, dat vind ik wel. Tijdens evenementen kan het zijn dat de knooprouten dus omgelegd wordt. Dat kan. Dat gebeurt ook. Natuurlijk wordt dat wordt dat aangegeven. Dat is onderdeel, dat is onderdeel van een [crosstalk] Natuurlijk moeten zijn, maar dat is onderdeel van een evenement en van het verkeersplan bij een evenement. Die vraag kunt u echt boven kwijt. Kunnen we nog een keer stellen boven, ja. Die meneer achter, sorry, die meneer achter was eerst. wordt steeds meer ingezet op structureel sportdeelname, met verschillende losplekken ook met verenigingen willen ontwikkelen. Hoe zit het met verlichting 's avonds en ook wandelpaden enzo? Je zit natuurlijk in een natuurgebied. En als dat 's avonds verlicht, krijg je daar dus meer een structureel eh een structureelere toestroom van vaste bezoekers. Is de wens [crosstalk] Maar is, mag ik het zo vragen? Is de wens van u om te verlichten of is de wens van u om juist niet te verlichten? Te verlichten.

Dus eigenlijk de openbare wegen verlichten om te komen tot de sportlocaties. Dat is in ieder geval, ik hoor deze mevrouw zeggen, paden verlicht hebben vanwege veiligheid. Dan gaan wij kijken wat we daarmee kunnen. Ik zou heel graag als vrouw zijnde graag veilig buiten kunnen wandelen, ook in de avond en in de nacht. [crosstalk] Dus eigenlijk de openbare wegen verlichten om te komen tot de sportlocaties. Dat is in ieder geval. Ik hoor deze mevrouw zeggen, Ik wil het verlicht hebben, minstens. paden verlicht hebben vanwege veiligheid. Dan eh nemen we gaan wij kijken wat we daarmee kunnen. tot 11 uur 's avonds ofzo. Ja? Ik zou heel graag als vrouw zijnde graag veilig buiten kunnen wandelen, ook in de avond en in de nacht. Snap ik. Dan is het niet allemaal, maar misschien ook een gedeelte tot aan een bepaalde hoogte van de buurt in Berkendonk.

Maar we gaan kijken. Dit is een goede tip hè, dus die hebben wij nog niet gehoord, dus dank. Dus we gaan daarop eh, dan krijgt u antwoord op. Het is heel erg klassikaal. Ik ik, deze mevrouw eerst, dan kom ik bij u. Oh ja, maar ik maak me zorgen over de Raksseweg daar. Want eh, qua drukte enzo, dat is nu al eh en zeker bij evenementen. Maar daar moet natuurlijk ook boter bij de vis. Ja, sorry. Ja. Dat is heel vervelend om te zeggen.

niet alleen bij evenementen. Nee. Nee, het is ook als het heel warm is en dat soort dingen. En dan

Heeft u het over de Raktseweg, hè? Heeft u het hierover, hè? En de Raktweg. Dat is gedurende de zomerdag geldt dat hetzelfde. Dan hopen wij dus echt dat als wij daar een goede parkeervoorziening voor kunnen inrichten op dat soort dagen en dat soort momenten, dat we dus de overlast of eigenlijk de beperkingen van de van het asfalt daar, dat dat er netjes is en dat dat niet eigenlijk misbruikt wordt door nog langstaande parkeerplaatsen, auto's die illegaal allemaal te druk doorgaan, alleen al en van hoeveel auto's die er zijn. Dat de wegkanten kapot zijn en eh ja, zeg maar, eh het is nou al overbelast, zeg maar. En dan is er nog weinig activiteit. Ja, maar dat is als het 30 graden is hè? Als het normaal is zoals nou, valt het wel mee. Maar is het ook al een probleem? Maar wordt er dan te hard gereden, te snel gereden? Nou ja, het is een probleem, een probleem dat daar op de Rakweg is, is dat er

om eh vier, tussen vier en eh 5:30. Dan willen mensen niet bij dat tweede stoplicht wachten. Dus je pakt eerst stoplicht, die gaan daar binnendoor rijden. Vervolgens komt er een vrachtwagen vanuit de andere kant en dan staat heel die weg, die staat regelmatig gewoon helemaal vast. Maar dan neem ik dit punt mee, want dit is echt een mobiliteitsverhaal op de N270. Dat heeft met de verkeersafwikkeling op de N270 te maken, waardoor de verkeerslichten niet afgesloten eh aansluiten op elkaar, doorstroom niet goed is, waardoor mensen graag

sluipen. Dat hoor ik, dat thema neem ik dan mee naar de project N270. Het klinkt heel erg als afschuiven, maar dat moet daar echt opgelost worden. Dat kan ik in het project niet oplossen. De provincie is er ook mee bezig hè? De provincie is met die N270, dus dan leg ik het aan die tafel neer. We hopen, we hopen even voor de goede orde ook dat daar niet op die weg dat probleem op die weg opgelost wordt hè. Het is ook niet de bedoeling. Wij hopen in ieder geval niet dat dat verkeer niet als sluiproute, maar als vaste route daar gaat rijden. [crosstalk] Nee nee nee nee, maar ik snap ik snap

Het het sluiptverkeer is het probleem en je moet daar niet definitief verkeer van maken, maar je moet dat verkeer verminderen. Dat is wat u zegt. Ja, ik ga hem toch terugleggen die bij de N270. Ik ga naar die meneer op de hoek. Ja, ik eh zat even na te denken over de parkeer eh eh die parkeerplekken zeg maar. Je hebt bij de ehm bij de scouting heb je natuurlijk wel een heel groot veld wat volgens mij niet heel goed gebruikt wordt. Ehm ik geloof dat ik dan als ik dat als oplossing neerleg, bij deze mensen meteen een soort no-go.

krijgt want dan rijden al die mensen dus door de wijk om aan het einde te zien van oh ik kan hier niet parkeren en dus terug moeten eigenlijk helemaal de wijk uit om om te rijden om dan bij Berkendonk een parkeerplaats te vinden en die zeggen ja maar die mensen gaan dat dus niet doen dus dat antwoord heb ik al een keer gehad dus we hebben daar al een keer naar gekeken. [crosstalk] Nee maar dat we hebben daar naar gekeken. Het is een goed idee. Wij hadden zelf ook een idee.

daarop, maar helaas een aantal mensen hebben ons getipt van dat is eigenlijk als je nadenkt over de bezoeker van het terrein, die dus daar parkeert en dan denkt het is vol, het kan niet meer, ik moet terugrijden. Wij gaan allemaal niet terugrijden uit Berkendonk om dan om te rijden. Dan ben je met 30 graden vinden we dat allemaal te warm, dan willen we gewoon zo snel mogelijk die auto kwijt en naar het water. Dus het goede tip, maar ja, het wordt wel voorgesteld namelijk. Ja, alleen wij zijn daar ook op teruggekomen.

Kun je dan niet aan de Deurneseweg een grote parkeerplaats maken met ergens een tunnel of een... Wij, wij zijn aan het nadenken over wat een

geschikte oplossing is. [crosstalk] Maar alle oplossingen zijn wenselijk, dus aan de Deurneseweg, aan de zuidkant of... ..hoeven ze niet de wijk door. Maar eigenlijk is wat wij proberen, het zo te stroomlijnen dat mensen niet overlast leveren in de wijk. Dat is wat wij als doelstelling hebben. Wij zijn daarover aan het nadenken. Pendelbussen is er ook één. Eigenlijk is er parkeerruimte genoeg als je het op ondergronds maakt. Ja. Een goeie. We hebben het over parkeren. Tijdens evenementen gaan we boven doen. Dan mag u dit nog een keer zeggen. Parkeren voor het mooie weer, dat wil ik best hier doen. Maar dat is eigenlijk al een klein evenement hè, dus ik neem ze eigenlijk al iets eh weg van boven hè, dus vandaar. Maar algemeen hè, ik wil even kijken of er andere vragen zijn dan over dit. [crosstalk] wat een terrein dat je hebt. Ja. Heb ik. Even een kleine opmerking over de keerplaats.

Dat is deze. Dat is iemands grond, die is niet van de gemeente. Alles is bespreekbaar, daarom is het een goede opmerking. Dat is het gebied, eigenlijk de oude schipschool en tractieweg. Mooie gelegenheid. Dat is deze. [crosstalk] iemands grond. Dat is iemands grond, die is niet van de gemeente. Nee, maar alles is bespreekbaar, hè. Alles is bespreekbaar, daarom is het een goede opmerking. Dus het eh dat is het gebied eh eigenlijk eh de de oude slipschool. [crosstalk] Wacht. De basis zou moeten zijn als je met een auto eh het recreatiegebied bezoekt en op dit moment...

bijvoorbeeld de waterplas, recreatiegebied. We doen dat via de N270 hè, de provinciale weg en gebruiken de Achtweg en de parkeervoorzieningen die er nu ook al zijn. We hebben daar een asfalteerterrein plus een uitloop, hè, als het droog is, dan kunnen we ook dat ontsluiten. Ook daar zijn we aan het kijken met de terreinbeheerder en de toezicht en handhaving om te voorkomen dat het op drukke dagen dichtsluip. Er zijn ooit mensen die zetten dan hun auto precies op de oprit en daarachter heb je nog plek voor 100 auto's, maar als er dan drie auto's

vooraan parkeren, dan kun je dat terrein niet gebruiken. Dus daar zijn we ook mee bezig om te kijken hoe kunnen we daar beter doorstroming naar geven en communiceren, zodat mensen maar vast gebruik van onze manier die er al zijn. [crosstalk] Mag ik even, [deelnemer], als ik hier dit plaatje zie, waarom zou je niet dit helemaal als parkeerplaats maken? Hier moet je helemaal naartoe kunnen rijden, dus je moet dat toch vrijhouden. Dus dan zou je dit allemaal parkeerplaatsen, dit niet. Maar hier meteen langs de weg als er een auto staat. Dat is te ver lopen. [crosstalk]

Ja, dag. We hoeven hier niet ja of nee en consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk iedere idee opperen. Die meneer oppert het idee om aan de N270 parallel aan de route, die we dan toch maken, om daar meer parkeerplaats te maken. Dus dat is de optie. Ik ging vroeger naar Sint Maartenszee en wij moesten twee kilometer over de duinen lopen om bij het strand te komen. Dus dat is het probleem weer. We willen toch allemaal een beetje aan onze lijn denken. Wat maakt het uit dat je 10 meter verder loopt als je hier staat? Ja, dag. Nou, wacht even. We hoeven hier niet ja of nee en eh consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk iedere idee opperen. Die meneer oppert het idee om aan de eh N270 parallel aan de route, die dan die we dan toch maken, om daar meer parkeerplaatsen te maken. Ik vind het helemaal niet zo gek, hoor. Dus dat is de optie. Ik ging vroeger naar Sint Maartenszee en wij moesten twee kilometer over de duinen lopen om bij het strand te komen. Dus dat is het probleem weer. We willen toch allemaal een beetje aan onze lijn denken. Wat maakt het uit als je 10 meter verder loopt? Als je als je hier staat...

Dan moet je ook toch lopen. Dan moet je maar even ver lopen. Goed idee. Eh, alle ideeën zijn goed, hè, dus eh per definitie. Maar u had nog een andere vraag. Ik heb een andere vraag over de wandelpaden. Stel. Zijn

alle wandelpaden dadelijk begaan eh mogelijk om ook met de hond te lopen? Of want er zijn namelijk stukjes, dit stuk hier mag je nu niet met de hond komen. En dan zegt u eigenlijk de route op het bestaande strand, die er nu ligt, dat is eigenlijk aan de oost aan de westkant van het huidige strand.

Aan die kant mag u niet met de hond lopen en u vraagt eigenlijk welke paden zijn wel geschikt om met de hond te lopen en welke niet. Hoe kom ik dan daar als ik vanaf de Rijpel door het tunneltje kom? Hoe kom ik dan daar? Goeie vraag, gaan wij antwoord op geven. Heb ik zo niet. Onderlinge gesprekken mag, hè? U hoeft niet op mij te wachten, hè? De fietspaden en de mountainbikepaden, worden die voorzien in asfalt of eh? De fietspaden, wij zijn bezig om te kijken welk materiaal het fietspad moet worden. Maar daar hebben we nog geen antwoord op en dat geldt ook voor de mountainbikeroutes. Dus dat nemen wij mee in de verdere uitwerking. Dat ze dus mountainbikers per definitie niet eh asfalt, maar dat is gewoon zand, grond. Dus dat zal meer dat zijn en een fietspad zal eerder een elementverharding zijn. Ik kom bij u. [crosstalk] Ja, maar dan moeten we even goed kijken welk materiaal. Dus we moeten als een rolstoel erop gaat, is die geschikt voor een rolstoel. En niet alle paden zullen geschikt zijn.

Ja, iedereen moet opletten, dus we moeten kijken als dat zo'n punt is, hoe we dat beter kunnen maken. [crosstalk] Oké. Ja. En je hebt ook een mountainbike bij de [unclear] en dan steken de mountainbikes over. Overall is, als je onder via de fietstunnel komt, dan steken die daar over. Ik vind dat best zorgelijk. Als wij daar lopen, dan moet je echt opletten dat je niet door zo'n mountainbike aangereden wordt. Ja, iedereen moet opletten, dus we moeten kijken als dat een punt is, hoe we dat beter kunnen maken. En het is heel raar, want we komen dus van de groen af, dan eh Ja, van het...

En dan moet je over de stoep aan de weg en dan weer omhoog. Wij willen niet dat het ons te veel kost. Nee, we gaan kijken, als wij die andere routes maken, hoe wij met dat punt om moeten gaan, want dat is een onveilig punt, zegt u. Wij gaan daarna kijken, wat kunnen we daar, wat past daar. Ja. Wat gebeurt er met de realisatie, de gebouwen? De gebouwen? Ja. Op dit moment laat ik ze staan. Ja. [crosstalk] en dan de stoep, moet je over de stoep aan de weg en dan weer [crosstalk] kost. Nee, we gaan kijken als wij als wij die andere routes maken, hoe wij met dat punt om moeten gaan, want dat is een onveilig punt, zegt u. Wij gaan daarna kijken, wat kunnen we daar, wat past daar. Ja? Wat gebeurt er met de realisatie als daar gebouwd wordt? De gebouwen? Op dit moment laat ik ze staan. [crosstalk] weer gehoord?

Dat zijn de voorzieningen die had u eigenlijk even bij de zaal hiervoor. Dat zijn de... kunt u ook het beste even aan [GEANONIMISEERD] stellen, want die gaat meer, die weet meer van het beheer van deze gebouwen. Dat zijn de toiletgebouwen onder andere. Dan moet u even bij [GEANONIMISEERD] zijn. Sorry dat ik u verwijs naar iemand anders. Ja, ja. [crosstalk] Dat zijn de voorzieningen die had u eigenlijk even bij de zaal hiervoor. Eh dat zijn de, ehm, kunt u ook het beste even aan [GEANONIMISEERD] stellen, want die gaat meer, die weet meer van het beheer van deze gebouwen. Dat zijn de toiletgebouwen onder andere. Dan moet u even bij [GEANONIMISEERD] zijn. Sorry dat ik u verwijs naar iemand anders. Ja. Ja. [crosstalk] De kleur maakt eigenlijk niks behalve dat...

Ja, dus drukte. Drukke. En dit is eigenlijk platte natuur. Oké. En daartussen loopt dat eigenlijk van natuur, eventueel rust, naar steeds meer drukte en recreatie. Dus het is echt een verloop, zodat en het is niet exact waar wat zit. Via de gebiedsinvulling, eh, houden wij niet exact deze lijnen aan op deze kaart. Maar wel, hier is rust en natuur. En dan is het landschap evenwichtiger. Dan wordt het landschap natuur en

rust en dan wordt het een recreatiepark. Ja, dan wordt het een recreatiepark. Dus het begint steeds  
[crosstalk] Verlichting weet ik dus niet, maar als we het over infra hebben, hier zit je ook al wandelpaden. Dus in dit gebied, bij het landschap. Door het landschap ga je wandelen, dus daar heb je ook wandelpaden. Daar heb je alleen niet alle doorgaande wandelpaden en doorgaande fietspaden. Dus het zal hier bewust zijn. [crosstalk] Zeg maar welke delen van de dag [unclear]

Maar mijn deel is al altijd openbaar. Wij gaan hem niet per definitie afsluiten op dit moment. Ja, eigenlijk het hele, het het echte stiltegebied zal straks hier liggen bij het bos. Dit bos is eh NMW, natuurnetwerk.

en dat zal dit ook zijn. Dus hier zit echt rust. Oké, want de natuurnetwerk Brabant, daar is [unclear]? Het natuurnetwerk van de provincie Brabant. [crosstalk] Het bestaat al. Ja, dat is een bos wat er al ligt. En dat heeft een bepaalde ecologische waarde, dus vandaar dat wij erop blijven. In die zin, vanuit de provincie komen we daaraan en vanuit de infrastructuur komen we daaraan. Dus dan moeten we een stukje compenseren, dus dan doen we dat tegenaan. en dat zal dit ook zijn, dus hier zit echt rust. Oké, want het natuurnetwerk Brabant, daar is [unclear]. Het natuurnetwerk van de provincie Brabant. [crosstalk] Het bestaat al. Ja, dat is een bos wat er al ligt. En dat heeft een bepaalde ecologische waarde, dus vandaar dat we erop blijven. In die zin, we komen vanuit de provincie komen we daaraan en vanuit de infrastructuur komen we daaraan. Dus dan moeten we een stukje compenseren, dus dat doen we dat tegenaan. Eh

[crosstalk] Andere vragen, kom maar. [crosstalk] Heeft u nog vragen? Nee, nee. Nee? Nee. Wat vindt u ervan? Ja, wij zeiden dat tegen elkaar, ik zit op de Berkendonk. Dit ligt eigenlijk al wel vast. Weinig kan er veranderd worden. Jammer, maar... Wat wat had u veranderd willen hebben? Nou, wij willen gewoon even meer groen. Wij wonen echt aan de andere kant van de Repen, hè. Dus tegen het kanaal.

Dus voor ons is er eigenlijk niet zo'n toepassing. Wij ervaren geen parkeerdruk als het druk is. We hebben er geen last van. We hebben een ander parkeerterrein. Berkendonk. Wel is het wel overlastig, zo. Maar ja, als er in Helmond weleens een keer overlast hebben van dat soort dingen. Ja, wij zetten meteen een voetbalveld aan en daar hebben we nooit overlast van. Dat zijn ook evenementen. Ja, daar ook. Maar als u naar het plan kijkt, is dit dan dus voor ons is er eigenlijk niet voor mij is er niet zo van toepassing. Nee, maar. Wij ervaren geen parkeerdruk als het druk is. We hebben er helemaal geen last van. Wij hebben een ander parkeerterrein. Weliswaar overlastig, zo. Maar ja, als de landen wel eens een keer overlast hebben van iets. Ja, wij zetten ook meteen een voetbalveld aan en daar hebben we nooit overlast van. Dat zijn ook evenementen. Ja, daarom, maar over het algemeen valt het best wel allemaal mee. Maar als u naar het plan kijkt, is dit

Wat u verwacht had? Ik weet ook niet wat ik verwacht had. [crosstalk] Ja hoor. Het gaat over dit gebied. Ja? Dit eilandje. Dat was een mooi eilandje met veel groen en enorm veel eenden, ganzen, allerlei soorten. Dat is onlangs is dat volledig door de tractor, helemaal alles groen, alles weg.

De waterlelie. Dit is wat wij noemen de waterlelie vijver. Maar dat was dus... Oh ja, we gaan dagelijks, we wandelen hier omheen. Zitten ook banken en zo. Eh, maar die eenden kunnen niet meer. Want we moeten hier ergens een eieren leggen, nest bouwen. Maar dit is nu één kale ruimte. En daar is een heel stuk natuur weg. Het is eruitgehaald. Ja. Ehm, ik ga dat nu...

aanvragen waarom dat is gebeurd. En dat is waarschijnlijk onderhoud van de vijver geweest, van de water [unclear]. Ik heb de vorige keer ook voorzichtig gevraagd en er werd gezegd van, het is gewoon niks joh. Dat durf ik niet te zeggen. Het is gebeurd, dus iemand heeft de opdracht toegegeven en ik ga even uit, ik ga bij gaan uitzoeken wat daar is gebeurd. Want het is echt een heel niveau minder geworden. Het was met al die banken en al die eenden. En het is afgelopen najaar gebeurd? Ja, het is een

Een paar maanden geleden gebeurt dat. Wij gaan erachteraan en we komen daar met een antwoord op terug. Ja? Maar vindt u de rest van het plan? Ik hoor graag namelijk over de rest van het plan ook. Ja, als het allemaal gerealiseerd gaat, dan is het zeker leuk. Ja, best veel groen. Uiterst positief. Ene bevraging is, als er een keer een evenement is van 10.000 man, hoe dat, waar dat dan gaat plaatsvinden? Dat kunt u boven, krijgt u boven.

Het is leuk, want wij hebben het ook met onze kinderen besproken en de kleinkinderen. En de kinderen, de schoondochters, die zeggen van oma, leuk evenement. Ik heb ook iets voor je gedaan. En de kleinkinderen, die waren er natuurlijk bij, dus die zeggen oma, keileuk. [deelnemer] moest slapen bij jullie zeker? Nee, ze wonen zelf ook achter ons in de wijk, dus dat valt wel mee. Dat valt mee. Maar ja, dat is een hele andere reactie dan... Ja, ze kijken er anders tegenaan. Ja, dat is dan wel heel leuk.

[crosstalk] heel leuk om dan te sparren met die jeugd van hoe kijken die er tegenaan? Wij mogen, jullie mogen naar de volgende.