

Jullie hebben waarschijnlijk een groot verhaal al gehad met alle functies die daar besproken zijn. Zijn er nu urgente vragen aan mij op de infrastructuur, dagelijks gebruik of niet? Parkeren? Ja. Parkeren. En ja, parkeren en afwikkeling van het verkeer. Ik ga even ik ga even een paar dingen scheiden. Parkeren voor evenementen wil ik u toch vragen om even die vraag te bewaren tot boven bij evenementen.

Want het eh op het dagelijks moment, ik citeer. Oh, het dagelijks moment, daar komen wij even op terug. De parkeeroverlast dagelijks, zeg maar bij mooi weer, wil ik daar iets over zeggen. Even de vraag. Want eigenlijk wat wij eh wij hebben eigenlijk ook een keer dezelfde vraag gekregen van, eigenlijk is als het 30 graden is, dat is heel persoonlijk vertellen, maar eh ik durf het niet te zeggen. Dus eh sorry, mijn grapje. Eh maar eigenlijk eh hebben wij gezegd,

Een paar keer voorgekomen vorig jaar en het jaar daarvoor. En is het heel druk, dan is er parkeeroverlast. Zowel in de wijk als in het gebied nu zelf. Want iedereen overal staat te parkeren. Dus we willen het liefst met de auto het water in rijden. Nou ja, bijna, want we moeten nog een halve dag. Dan. We hebben in de plannen wel meer capaciteit gemaakt van wat er nu is aan parkeren op die bestaande plek.

hebben wij die ook gedraaid, zodat die ook duidelijker één verbinding heeft, een goede verbinding heeft naar het strand. Dat is één. Twee, dat is de grote zorg. Wat gebeurt er als het 30 graden is en eh in het weekend? En wij zijn allemaal thuis in de wijk. En iedereen wil het strand bezoeken. Ik hoor van jullie graag ideeën hoe jullie erover denken. Dat sowieso, want we zijn er ook voor bij elkaar.

lang wordt is geweest. Doe dat, behandel dat als een evenement. Dus bij evenementen zijn ook misschien wel parkeervoorzieningen. Daar zullen we zo over horen, meer informatie over. Maar kun je die dan ook openstellen als een dembrane? Dus daar zijn we over aan het nadenken. Hoe gaan we daarmee om? Om het parkeren in de wijk te minimaliseren. Ik kan en wij als gemeente kunnen niet tegen iedereen zeggen die naar Berkendonk gaat, Je mag niet in de wijk parkeren, want dat kan ik niet, want het zijn openbare parkeerplaatsen. Overlast heb ik niet over. Iedereen die voor een inrit staat, nee, dat mag niet. Dat mag bij wet niet. Mag gewoon niet. Maar alle andere dingen wil ik wel over nadenken. Maar als ze dan voor een inrit staan hè, dan krijg je dus te horen, bel maar de politie. Dan weet ik hoe lang dan weet ik hoe lang diegene dan aan de lijn hangt en dan de volgende ochtend wordt er gezegd, je hebt weer een probleem met je afdeling. Wat is daar aan de hand?

van de handleiding. Dan kun je dus niet doen. Nee, dat snap ik. Dus eigenlijk komt het te vaak voor waardoor het eigenlijk een een probleem oplevert en wij hebben gezegd van moeten wij kijken, kunnen we dat op een logische manier oplossen. Daar zijn we ook aan het nadenken. We hebben dan nog geen oplossing voor. Want ben ik ook heel eerlijk in, als ik zeg, ik heb een oplossing als gemeente en die stel ik voor, dan is de helft van de wijk zegt, ja maar dat gaan we niet doen. En als ik zeg, ik doe een andere

Dat is echt de andere uitvoerwijk. Ja, maar dat wil ik ook niet. Dus ergens gaat het niet goed in die zin. Ik kan nooit dit probleem oplossen, gewoon normaal. In de wijk. Want dat is gewoon, er zijn een aantal toegangen naar het recreatiegebied en die zorgen voor overlast. In die zin, omdat ze daardoor makkelijk naar het strand kunnen, makkelijk in de wijk kunnen parkeren. En niet naar Berkendonk naar de parkeerplaats. die we aangewezen hebben. Dat kan ik niet altijd voorkomen. Nee, maar er is dan wel overigens sprake van, hè? Ik bedoel, bel dan niet, bel dan niet de politie, want daar heb je dus niks aan. Die hebben of geen capaciteit of je hangt een uur aan de lijn. Even heel zwart-wit hè, maar ik probeer er even iets scherp op. Dat je dus ergens een telefoonnummer

krijgt van van degene die daar concreet aan het werk zijn, dat je niet een uur wacht of dat je zelf moet wachten tot je in dit weer vrijkomt. Als je die bij de hand hebt, maar ik durf het niet te zeggen. Ik weet, dat kan ik aanvullen [GEANONIMISEERD], ik weet dat er in de voorbije maanden, ik ben ook werkzaam bij de gemeente, uh is er vanuit toezicht en handhaving, dat zijn de BOA's, dus niet de politie, dat moeten we even het onderscheid maken, is er met name ook vanuit de BOA's en met verkeerskundigen samen al gekeken, nogmaals, het is niet de eerste keer, van waar zit nou precies die overlast, over welke periodes hebben we het dan, wat zijn uh de de de voorvallen hè, staan mensen voor een oprit, staan ze half met twee wielen in de berm en half op

Dat is allemaal onderscheid wat je moet maken bij het toetsen en het handhaven van de verkeersproblematiek in de wijk. Ehm ik weet dat er vanuit toezicht en handhaving wordt daar echt daar echt nu een focus op, zijn er een paar mensen heel intensief ook juridisch mee bezig. Ehm ik zal in ieder geval in de terugkoppeling met hun meenemen de suggestie van ja, we komen eigenlijk moeilijk met de politie in contact. Daar krijgen we ook geen solas die geen antwoord of actie. Of daar misschien nog een suggestie is ook vanuit die afdeling om om dat beter op te pakken. Dat je de handhaving direct kunt bereiken en dan hoeft u niet te weten welke handhavers u kunt bereiken. Dat bedoel ik wel, hè. Ja. Ik ga daar niet over, maar ik begrijp uw vraag en ik begrijp uw wens daarover. Dus ja, dat nemen wij samen mee. Het wordt nou ook geregistreerd. Dus ja, heel duidelijk. Het enige dat er wordt, er is aandacht voor. Heel zeker. Ja. Ja, maar weet je wat het is? Ik vind het, ik vind het plan vind ik heel ambitieus eh voor wat ik nu zie. En als ik dan als inwoner van de Rijpelberg en bezoeker van de Berkendonk. Je ziet al voor uhm ja, wat voor verkeersopstoppingen er zijn op het moment dat het daadwerkelijk lekker warm wordt. Nu al. Ik denk nou, als dat er allemaal bijkomt, dan rijden we hier naar Helmond toe. Daar gaan we, daar zijn we dus over aan het nadenken, hoe gaan we dat oplossen in het gebied om te voorkomen dat het dus buiten het gebied is. Dus dat zijn we wel aan het aanpakken. En deze parkeerplaatsen, worden dat ook betaalde parkeerplaatsen? Nee. Want dat maakt natuurlijk ook uit. Dat maakt heel erg veel uit.

want eh dat weten we allemaal. Blijven de fietspaden en wandelpaden tijdens een evenement ook gewoon toegankelijk? Niet altijd. En niet allemaal. Maar een deel van die paden, of één tenminste, in ieder geval een deel van het fietsknooppunt kunt u met de en van van Helmond ook. Ja. Dus daar kan dan ja, dat kunnen we wel. Tijdens evenementen kan het zijn dat de knooppunten dus omgelegd worden. Dat kan. En dat wordt dan ook aangegeven? Natuurlijk wordt dat wordt dat aangegeven. [crosstalk] [crosstalk] onderdeel van het evenement en valt onder het verkeersplan bij een evenement. Die vraag kunt u echt boven vragen. [crosstalk] Die meneer achter, sorry. Er wordt er wordt eh steeds meer ingezet op structureel sportdeelname met verschillende losse plekken, ook de verenigingen die we willen ontwikkelen. Hoe zit het met de verlichting 's avonds? En ook de wandelpaden en zo, die zit natuurlijk in een natuurgebied. En zijn 's avonds verlicht. Je krijgt daardoor meer structureel eh...

structurele toestroom van vaste bezoekers. Mag ik het zo vragen? Is de wens van u om te verlichten? Of is de wens van u om juist niet te verlichten? Te verlichten. Nou, als je structurele sportdeelname hebt, dan is bezoekers is verlichting wel eh een stukje veiligheid wordt ook aangegeven. Om te komen tot de sportlocaties. Dat is in ieder geval. Ik hoor deze mevrouw zeggen: Ik wil het verlicht hebben. paarden verlicht hebben. Ja, is een stukje veiligheid ook. Ja, dan eh nemen we, gaan wij

Het is heel erg klassikaal. Deze mevrouw eerst, dan komen we terug. Oh ja, ik maakte eigenlijk zorgen over de Rakseweg daar, want qua drukte en [crosstalk] Ik zou heel graag als vrouw zijnde graag veilig uit kunnen gaan, ook in de avond en in de nacht. Ja, misschien niet alles, maar misschien ook een gedeelte tot aan een bepaalde hoogte van de Turfbeemdseweg en dan [crosstalk] Maar wij gaan kijken. Dit is een goede tip hè, dus die hebben wij nog niet gehoord, dus dank. Dus daar gaan we daarop eh reageren, hoop ik tot. Het is heel erg klassikaal. Deze mevrouw eerst en dan komen we terug. Oh ja, ik maak me eigenlijk zorgen over de Rakseweg daar, want uhm, eh, qua drukte en...

Zo is nu al, en zeker bij evenementen. [crosstalk] Het is heel vervelend om te zeggen. Het is niet alleen bij evenementen. Nee, het is ook als het heel warm weer is. En dan heeft u het ook over de Raksweg, hè? Nee, het is hierboven, hè? Ja, en de Raksweg. En de Raksweg, ja. Ja, dat is natuurlijk ook gewoon gedurende de zomerdag. Dat is gedurende de zomerdag. Ja, dat is hetzelfde. Dan hopen wij dus echt dat als wij daar een goede parkeervoorziening voor kunnen inrichten, op dat soort dagen en dat soort momenten, dat er dus de overlast, eigenlijk de beperkingen van de van het asfalt daar, dat dat netjes is en dat dat niet eigenlijk misbruikt wordt door nog langzame parkeerplaatsen, auto's die illegaal ergens staan en dat soort dingen. Want het is nu al met doorgaan alleen al en van de vele auto's die er zijn dat de wegkanten kapot zijn en uh ja, zeg maar, uh het is nou al overbelast, zeg maar, en dan is er nog wel weer activiteit. Ja, maar dat is als het dertig Ja, die is hè. Als het normaal is vast en nou, valt het wel mee. Maar is het ook al een probleem? Ja, het is het is. Maar wordt er dan te hard gereden, te snel gereden? Nou ja, het is een probleem. Het probleem wat daar op de achtweg is, is dat er om eh vier, tussen vier en een eh half zes. Dan willen mensen niet bij dat tweede stoplicht wachten. Dus je pakt het eerste stoplicht. Die gaan daar binnendoor rijden. Vervolgens komt er een vrachtwagen vanuit de andere kant en dan staat heel die weg, die staat regelmatig gewoon helemaal vast. Maar dan nemen ze Ik neem dit punt mee, want dit is echt een mobiliteitsverhaal op de N270. Dat heeft met de verkeersafwikkeling op de N270 te maken, waardoor de verkeerslichten niet afgeslagen, eh, aansluiten op elkaar, doorstroming niet goed is, waardoor mensen gaan sluipen. Dat wordt, dat thema neem ik dan mee naar de project N270. Het klinkt heel erg als afschuiven, maar dat moet daar echt opgelost worden. Dat kan ik in het project niet oplossen. Want de provincie is toch ook al aanwezig, hè? De provincie is met die N270, dus dan leg je het aan die tafel neer. We hopen, we hopen, even voor de goede orde, ook en niet op die weg dat probleem op die weg opgelost wordt, hè. Het is ook niet de bedoeling. Wij hopen in ieder geval niet dat dat verkeer niet als sluipgoed, maar als vaste route daar gaat rijden. Nee nee nee nee nee nee nee. Nee, ik snap, ik snap. Het sluipverkeer is een probleem, maar je moet daar niet definitief verkeer van maken, maar je moet dat verkeer verminderen. Dat is wat u zegt. Ja. Ja. Ik ga hem toch terugleggen bij de wethouder. Ik ga naar die meneer eh op de hoek. Ja, ik eh zat vanavond te denken over dat parkeer eh eh parkeerplekken, zeg maar. eh bij de ehm bij de scouting heb je natuurlijk wel een heel groot veld dat volgens mij niet heel goed gebruikt wordt. Ehm ik geloof dat ik dat als ik dat als oplossing neerleg bij deze mensen meteen een soort no-go krijg. Want dan rijden al die mensen dus door de wijk om aan het einde te zien van, oh, ik kan hier niet parkeren. En dus terug moeten eigenlijk helemaal de wijk uit om om te rijden om dan op een paar weg door de parkeerplaats te vinden. En die zeggen, ja, maar die mensen gaan dat dus niet doen. Dus dat antwoord heb ik al een keer gehad. Dus we hebben dan...

Kinderen moeten ook de ruimte krijgen om te kunnen blijven spelen, ook al is het geen groot veld. In het parkeerterrein. Nee, maar je zou een deel daarvan... Nee, maar dat, daar hebben we daarnaar gekeken. Dat is een goed idee. Wij hadden zelf ook een idee erop, maar helaas, een aantal mensen hebben ons getikt van dat is, eigenlijk als je nadenkt over de bezoeker van het terrein, die dus daar parkeert en dan denkt: het is vol, het kan niet meer, het moet terugrijden. Wij gaan allemaal niet terugrijden via het Rijksberg om dan om te rijden.

met 30 graden vind men het allemaal te warm om te wachten. Dan wil je zo snel mogelijk je auto kwijt en aan de aandacht. Het is een goede tip, maar [crosstalk] wij zijn er ook op teruggekomen. Kun je dan niet aan de Deurseweg een groot parkeerplaats maken met een tunnel of een... Wij zijn aan het nadenken over wat een geschikte oplossing is. Maar alle oplossingen zijn wenselijk. Dus aan de Deurseweg aan de zuidkant hoeven we niet te bouwen. Maar eigenlijk is wat wij proberen, het zo te stroomlijnen dat mensen...

niet ook overlast leven. Dat is wat wij als doel stellen. Wij zijn erover aan het nadenken. Pembossen is er ook hè. Eigenlijk is er parkeerruimte genoeg als je het ondergronds bouwt. Ja. Dan de kosten. Kosten kostenplaatje. [crosstalk] Maar dat zijn eigenlijk, we hebben het over parkeren. Tijdens evenementen gaan we het boven doen. Dan mag ik dit nog een keer zeggen. Parkeren voor de het mooie weer, dat wil ik best hier doen.

Maar het is eigenlijk al een klein evenement, dus je neemt eigenlijk al iets eh weg van boven hè, dus vandaar. Maar algemeen, ik wil even kijken of er andere vragen zijn dan over dit. Ik heb nog een vraag met betrekking tot het fietspad, de oude slipstroom in de actiewijk. Dat is deze. Het verderop eh naar de bomenkweker. [crosstalk] die laatste brand die is niet van de gemeente. Nee, nee. Is alles spreekbaar hè? Alles is bespreekbaar. Daarom is het een goede opmerking. Dus het eh biedt eigenlijk eh de oude stip [crosstalk]

[crosstalk] Ik wil eh [GEANONIMISEERD], ik wil één dingetje nog wat toevoegen. De basis zou moeten zijn als je met een auto eh het recreatiegebied bezoekt en op dit moment bijvoorbeeld de waterplas, recreatiegebied. Eh doe dat via de N270 hè, de provinciale weg en gebruik de rakweg en de parkeervoorzieningen die er nu ook al zijn. We hebben daar een asfalteerd terrein plus een uitloop hè, als het droog is, dan kunnen we ook dat ontsluiten. Ook daar zijn we aan het kijken.

met de terreinbeheerder en met toezicht en handhaving om te voorkomen dat het op drukke dagen dichtsluip. Er zijn ooit mensen die zetten dan hun auto precies op de oprit en daarachter heb je nog plek voor 100 auto's, maar als er dan drie auto's vooraan parkeren, dan kun je dat terrein niet gebruiken. Dus daar zijn we ook mee bezig om te kijken hoe kunnen we daar beter doorstroming aan geven en communiceren met mensen, maak vast gebruik van de voorzieningen die er al zijn. Maar ik ben even benieuwd als ik hier dit plaatje zie. Ja. Hoe verhoudt u het met dit

Hier moet je helemaal naartoe kunnen rijden, dus dat moet je toch vrijhouden. Dus dan zou je dit toch allemaal parkeren, maar dit niet. Maar hier meteen langs de weg en meteen als de auto staat. Dat is te ver lopen. Ja, is te ver lopen. Dag. Wacht even, we hoeven hier niet ja of nee aan consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk iedere idee opperen. Die meneer oppert het idee om aan de N270, parallel aan de route, die we nu toch maken, om daar meer parkeerplaatsen te maken.

Dus dat is de laatste optie. Kijk, vroeger was het lager zee, wij moesten 2 kilometer over de duinen lopen om bij het strand te komen. Dus dat is het probleem. [crosstalk] Goed idee. Eh, alle ideeën zijn goed hè, dus we kunnen even niets kiezen. Maar u had nog een andere vraag. Ik heb nog een

vraag over de wandelpaden. Zijn er andere wandelpaden daar het gaat om mogelijkheden om mee te lopen?

Dit stukje hier mag je nu niet meer met de hond lopen. En dan zegt u eigenlijk de route op het bestaande strand die er nu ligt. Dus eigenlijk aan de westkant van het buitenste strand, aan die kant mag u niet met de hond lopen. En u vraagt eigenlijk: welke paden zijn wel geschikt voor met de hond te lopen en welke niet? Hoe kom ik er dan daar dan eigenlijk? Vanaf de [unclear] tot hoe kom ik dan daar? Goeie vraag, gaan we uitzoeken.

Onderling praten, gesprekken mag hè. Dat is niet hoeft je niet op mij te wachten. Er wordt momenteel eh zijn ze bezig om de hondenkaart voor heel de gemeente nog eens goed te bekijken, want er zitten wat tegenstrijdigheden. Althans, dat denken wij. Ja, ik denk het ook dat dat zo is. Eh want we krijgen eh vaak door van links van de weg mag je, moet je aangelijnd en rechts niet bijvoorbeeld. Nou, dat is heel eh onduidelijk. Dus momenteel zijn ze bezig om voor heel de gemeente die hondenkaart nog eens goed te bekijken.

en er wordt ook ingezoomd zoals het recreatiegebied nu is. Daar gaan ze nu even van uit. Maar dan kan ik nu niet volledig rondlopen, omdat sommige delen mag ik komen, andere delen mag ik niet komen. Ja. Ik heb er geen weet van hoe het precies is. Ik weet alleen het het recreatiestrand. Hier mag ik niet komen? Nee, eh tijdens tijdens het zwemseizoen. En is dat dan permanent geworden? Ja, dat klopt. Nou, dat is zo'n vraag, hè? Kloppen die borden? Daar daar wordt nu naar gekeken. Zeg je nou, moet ik het

moeilijker en ook nog gevaarlijker om naar de kant te komen voor de fietspad weer. Ja. Ja, die vraag die kreeg ik net ook. En dat is hartstikke link, want je gaat omhoog, je maakt daar omhoog. Je ziet het verkeer daar bijna niet. Ja. Die die vraag is al eerder ook gesteld. Hè, want want daar zit daar zit een spanning. Als je daar met de hond loopt en dan komen fietsers, zeker e-bikes met een snelheid. Of wielrenners, hè, wie zal het zeggen. Hoe dom is het eigenlijk dat jij hier een weg maakt en allemaal naar de parkeerplaats gaat rijden?

Dus moet er dan staan. Ik heb er hier beginnen met vier plaatsers. Tik tik tik tik tik tik. Ja, dat dat dan ben ik overvraagd. Want dan moet ik auto's kunnen rijden en dan weer plaatsers kopen. Is het dan toch? Maar dit stukje, dit stukje kun je niet gebruiken. Ja, nee, want daar komen toch allemaal auto's verder daar zo eh Ik kan, ik kan daar niet alles op zeggen, maar de bedoeling is dat dit ook voor de dagrecreatie is dat je hier maar één keer open hoeft, denk ik. Uiteindelijk moet je dan natuurlijk ergens komen kijken wat nu gebeurd is.

Dat kan dan toch ook zo? [crosstalk] Want dan heb je toch hetzelfde stuk. Nu staat het daar. Ja. Met een uitloop hier en hier in die punt. Als het als het droog genoeg is. Ik vertrouw je dat je toch al te weinig verkeer hebt gezien. Ik zak er dan weg. Ja. Dan moet ik daar uitbreiden, dit stuk. Hier, oké, maar hier. Dan moet ik ook hier [unclear], hier moet ik ook hier [unclear]. Ja, maar dat ging niet. Het maakt dan uit of die dan nou hier staat of daar.

Ja, dan zou hier een nieuwe verbinding komen. [crosstalk] Nou ja, u gaf het net al aan van eh, we nemen het mee. Elke suggestie is welkom natuurlijk. Maar wat ik dom vind, echt, dat vind ik puur dom, dat ik hier dus met een auto moet rijden om daar te komen. Dus je moet die weg toch bijhouden. Ja. Dus hier blijven auto's rijden en er komen een hoop nieuwe woningen bij, dus daar blijven dan auto's rijden. Hm hm. Is dat dom? Ja, en dan zou hier een nieuwe eh verbinding komen.

om dat beter te doorstromen. [crosstalk] dat je dat ook nog meer nodig hebt dan 217, dus eh [crosstalk] moeten we nog op tijd zijn. En dan is er goede hoop als je naar het strand trekt, kun je daar die vooraan wil

hebben, dan moet je om 6 uur eh niet om 10 uur aankomen. Ja, ja, niet om 10 uur aankomen. Ja, zo is het toch. Ja, dat kun je niet voor iedereen regelen. [crosstalk]

staan nu toiletten hier, hier en hier en hier hè. Die gebouwen staan er. Ehm die gebouwtjes die zijn al behoorlijk oud. En eh dit gebouwtje, het horecapaviljoen, dat is al een paar keer ernstig vernield, dus dat hebben we deels afgesloten. Eh we zijn nu aan het kijken gaan we

Uit de bestaande gebouwtjes, eh, gaan we dat nog vernieuwen en moderniseren? Of willen we er nieuwe units neerzetten? Wordt het dan ook tegelijkertijd beveiligd met camera's of toezicht? Nee, dat heeft weinig zin. Dus dat is eh we hebben wel vaker gedacht aan aan kamers, maar die worden vernield, je wordt, er wordt verf opgespoten. Ja. Het gebied is groot. Het is laagdrempelig. We willen wel de, we willen, we willen niet achter hekken zetten. Het moet laagdrempelig zijn, mensen moeten makkelijk toegang kunnen hebben. Ja.

Zeker met met warme dagen dat je daar gratis en makkelijk terecht kunt. Veilig. Dus toezicht. Eh maar het betekent wel dat er in de avonturen, hè, dan wil er wel eens ooit iets gebeuren waar we geen controle op hebben. Ehm dat is ook de reden dat hier geen horeca-exploitatie momenteel zit. Eh want de ondernemers die daar gezeten hebben, ja, die die zeggen toch, het is a, erg wisselend, hè. Ik heb ooit een zomer, dan is het heel druk, maar het jaar erop dan regent het en dan verdien ik niks. Dus dat is voor een horeca

ondernemen natuurlijk heel erg lastig. eh want wanneer ga je wel en niet open, dan wel dat soort zaken. Ehm er is er zijn problemen geweest dat mensen daar voorraad hadden. Ja, en als er ingebroken wordt, ja, dan is alles weg en stuk. Dus we hebben het nu voor nu gesloten. En er is nu momenteel zijn we bezig om te kijken of die gebouwtjes eh of die of we die nu al gaan vernieuwen. Want we willen ook voorkomen als hier dadelijk een nieuw centraal centrum komt.

Ja. Eh dat we hier nou iets gaan doen wat dadelijk eigenlijk hier moet zijn. Dus dat's dat's wel voor ons even nu de afweging. De gebouwtjes zijn helemaal niet open. Ja, die gebouwtjes die zijn open van tijdens het open zwemwaterseizoen, buiten zwemwaterseizoen van 1 mei tot eind september. Dan is er een beheerder met een ploeg, eh en die kijken 's ochtends als het mooi weer...

En het is aannemelijk dat er mensen op het strand komen. Ja. Dan gaat de groene vlag uit en dan gaan de gebouwtjes open. 's Winters gaat het water eraf, anders vriest alles stuk. Uhm het is alleen, kom je in april op een mooie dag, ja, dan hebben wij nog geen toezichthouder. Want het zwemwaterseizoen begint formeel pas op 1 mei. En we kijken wel eens ooit door de vingers. Maar daar zou je ook iets soepeler in moeten zijn dan, want we weten allemaal dat de warmte

Wij kijken wel naar, hè, hoe is het met de bezetting en wanneer is het wel of niet druk. Ehm maar het is natuurlijk voor de exploitatie best lastig om te zeggen, want het is ook als het heel druk is, dan zitten er bijvoorbeeld wel ehm negen toezichthouders die, hè, gelijktijdig al die mensen eh controleren of of het veilig gebeurt eh en ordelijk. Maar op een rustige dag, ja, dan heb je er maar drie.

minimaal wat we willen. Want als er ergens hulp geboden moet worden, dan moet er altijd iemand op de post kunnen blijven. Dat is ook ja, dat is ook regelgevend. Maar ik begrijp uw vraag, hè, want ja, je ziet gebouwtjes en die zijn op slot. En het is, en vandaag is een mooie dag. Ik noem maar iets. Ja, en zo'n prachtige dag om lekker rond te wandelen en eh Nou, te recreëren. Dus de vraag is eigenlijk, kan er niet bijvoorbeeld het jaar rond, hè, toezicht zijn of op dat er iets al is en maar één

punt wat erop is. Momenteel is dat nog niet mogelijk, dat is voor de exploitatie heel erg lastig om daarop te begroten, maar in het toekomstige plan kan daar wellicht over nagedacht worden. Ja. [crosstalk] dat mensen ja, omdat er een doorvoer is en je mag hier de weg weer niet. Die kan niet afgesloten worden, zeg maar. Dat die in de toekomst dat hij niet met een doorgaande weg is.

...is de bomenkweker, hè. En hier zit die slipschool, volgens mij, ergens. Klopt dat? Oh ja, die zit hier ergens. [crosstalk] Ja, en daar zit die kweker. Je kunt niet hier bijvoorbeeld een rotonde in maken. Want uw vraag is eigenlijk om de doorvoer dan even hier op stop te zetten dat je het bij het terrein betreft, zeg maar. [crosstalk] Dames en heren, we gaan beginnen. [crosstalk]

Ja, ik herhaal hem even voor de opname, dus dat je de [crosstalk] niet meer als doorvoerroute hebt, maar dat die eindig is, dat dat eh dat daar geen sluipverkeer op mag komen. Dat begrijp ik. Dat begrijp ik. Ja, absoluut. Yes, dankjewel. Dankjulliewel. Hi. [crosstalk] Mobiliteit ten tijde van het eh

Ja? Nou, vertel eens. Hoe zit het met de week na een evenement? Er ligt heel veel open afval op straat. Mensen komen hier door waarschijnlijk, even kijken hoor. Eh door die door die tunnel hier? Ja. Hoe gaan we ervoor zorgen dat mensen die hier niet in de bosjes allemaal vieze dingen aan het achterlaten? Mogen die hier allemaal vrij rondlopen tijdens de evenementen? Eh dat is in principe is die vraageh gekoppeld aan de evenementen, hè? Dus ik weet niet, ben je daar al geweest of nog niet eh? Ja, net, ja. Ja?

Ja, die vraag heb ik ook gesteld. Ja, maar daar wisten ze geen antwoord op te geven. Oké. Eh nou, inherent aan elk evenement wat je organiseert, je moet een evenementenvergunning aanvragen. En die evenementenvergunning die houdt in, waar ga je met je bezoekers naartoe, hoe zit het met de beveiliging, hoe zit het met de EHBO en hoe zit het met het beheer van het terrein. Dus degene die een evenement organiseert, die moet een vergunning aanvragen en die zal daar richtlijnen voor moeten op papier hebben staan van ik ben

voornemens om te zorgen dat het terrein netjes achtergelaten wordt, zoals ik het aantref. Dat is zoals het nu is en zo zal het ook altijd blijven als je een evenementenvergunning aanvraagt. Het is ook niet van buiten het terrein. Dus de verantwoordelijkheid van de gemeente, denk ik dan. Ja. Ook hier in de wijk. Waar het allemaal wordt achtergelaten. Ja. Maar er zijn ook wel, mobiliteit is hier, kan hier niet een poller ofzo worden neergezet? Of iets van een beveiliging? Iets van BOAS of agenten die kijken of er geen probleemtipes doorheen komen die hier de wijk inlopen? En 's morgens allemaal dingen achterlaten die kinderen kunnen vinden. Ja. Ik snap jouw vraag en dan is het eh, want dat is niet tijdens de gewone dagrecreatie, maar specifiek voor een voor een evenement, hè. Dus dat je zegt eh, en dan heb je het ook met name bezoekers die vanuit het evenement bijvoorbeeld hier via de tunnel. [crosstalk] En die gaan naar de schiettent, daar gaan ze allemaal heen, verwacht ik. Ja, maar bij bij een evenement begrijp ik, daar komen toch hekken omheen. Mensen moeten daarvoor betalen en die moeten dan binnen die die eh hekken blijven en dan is er ook een uitgang.

[crosstalk] zo zie ik het ook natuurlijk, man. Kijk, er zijn verschillende types evenementen, maar ik ben ongevraagd hoor, want ik ik heb niet het totaalplaatje. Hebben we gemaakt een kermis dan? Ja, dat klopt. Nou, neem een kermis, die is open toegankelijk. Maar je vraagt evengoed een evenementenvergunning aan. En als vergunninghouder moet je dan ook aangeven van, ik plaats extra containers of papierbakken of toiletgebouwen, hè, dat... Het is allemaal gebonden aan die vergunningaanvraag. Dus iedereen die daar in...

evenementen willen organiseren, die moet daar al een goed plan voor hebben, ook voor de verkeersafwikkeling. Ja. Dus je het het onderdelen zijn beveiliging, zorg, hè, dus de EHBO, reiniging van het terrein, onderhoud van het terrein, geluid, hè, dat zijn allemaal aspecten die in die vergunning getoetst worden. Eh maar de vraag van jou specifiek is van als die mensen het terrein verlaten en die keren huiswaarts, hè, heb je dan nog ergens [crosstalk]

Ja, liever niet, hè, hebben we het net over gehad. Maar eh ook daar, hè, dat is die verkeersafwikkeling. Wordt er dan geparkeerd op eigen terrein of zit dat in de wijk? Nou, dat zijn vragen die die die naar boven komen. Dus concreet, jouw vraag is, hoe voorkom je dat mensen die een evenement of een terrein überhaupt verlaten, dat die afval laten rondslingeren? Hè, hoe kun je dat controleren? [crosstalk] Ja, want als je zeg maar een soort van mensen hier gaan parkeren, dan wordt het betaald parkeren. Als het betaald is, het evenement, ja, dan moet erbij zitten dat er bijvoorbeeld iedereen of er genoeg plekken is om te parkeren, zodat niemand hier in de buurt gaat zitten. Nee, logisch. Kijk. Normaal gesproken bij de recreatie voor het recreatiestrand is parkeren gratis. Het terrein is ook gratis toegankelijk, het is laagdrempelig, er staan geen hekken omheen. Iedereen moet eigenlijk als het fijn weer is, met je gezin, moet je eigenlijk makkelijk daar naar het strand kunnen en kun je ook gratis parkeren. Maar als er nu een evenement is, Op het moment dat er een evenement is, kan je dus niet recreëren. Want dan is het niet meer toegankelijk. Dat is de vraag die hoort bij evenementen. Ja, maar klopt, maar dit gaat over het recreatiegebied. Nou is mijn vraag: wanneer kunnen wij recreëren? Als ik de de de data zie hoeveel evenementen er nu zijn, met op- en afbouw, ja, dan moet het terrein afgesloten. Hoe vaak kunnen we nou nog recreëren als het mooi weer is? Want er wordt er ook een evenement gehouden. Ik neem aan dat we hier dan nog kunnen recreëren. Ja, hoe kom je daar? Ja, via die tunnel. Ja, daar zit ik op te wachten. Ja, maar die [crosstalk] die hebben we nog niet.

Naakstrand? Waar is naakstrand? Daar is naakstrand. Die hebben we niet. [crosstalk] Noordstrand is eh natuuristisch. Ja, maar dan ga je daar al een groep neerzetten, hè? Ja. Dus voor die lijn. Ja, maar dat groen dat zou dan beneden met name komen. Dan gaan ze hier nog parkeren in de ondergrond of wat? Want daar wordt er heel wat beschadigd. Ja. En dan krijgen we er... Ik ik heb geen antwoord hè, want het het is nog in ontwikkeling de planvorming. Maar ik noteer twee goeie vragen, die nemen we op. Mijn mijn punt is, maak nu nog even...

[crosstalk] goed. En ik wil ik wil hem echt breder maken, want jouw vraag is, als mensen huiswaarts keren, hoe voorkom je het? Dat dat rondslingeren, het afval en zo meer. Eh ik vind dat is niet alleen bij een evenement, maar dat is zeker ook gewoon bij dagrecreatie. Wij wij hebben al overall die bakken staan op het terrein. En die vraag, sorry, de vraag van **5.1.2e**, want de dagen voor en na een evenement, kunnen mensen dan wel gewoon gratis de buurtbewoners recreëren daar? Qua mobiliteit, wordt dat dan allemaal toegankelijk? Ja, die vraag ben ik jou schuldig, want dat eh dat zit ook omsloten in de vergunning aan.

de vraag van het evenement, hoe lang heb je nodig om iets op te bouwen en het allemaal weer af te breken, de podia en wat het weer is. Ik heb daar nu geen antwoord op, maar de vraag heel concreet is, op het moment dat er een evenement is, kan ik dan het dak richting geven? Kan ik dan naar het strand? Efficiënt op- en afbouwen, hè? Want we staan nu voor acht dagen op- en afbouw gerekend. Het evenement, dan sta je tien dagen voor één evenement. Ja ja ja. Als er dan twee evenementen of middelgrote plaatsen, dus er zes zoals op de dingen staat, dan de vraag van het evenement, hè, hoe lang heb je nodig om iets op te bouwen en het allemaal weer af te

breken, de podia en wat er is. Ik heb daar nu geen antwoord op. Maar de vraag heel concreet is, op het moment dat er een evenement is, kan ik dan een dak creëren? En kan ik dan naar het strand? Efficiënt op- en afbouwen, hè? Want er staan nu voor acht dagen op- en afbouw gerekend. Dan het evenement, dan sta je tien dagen voor één evenement. Ja ja ja. Als er dan twee evenementen of middelgrote plaatsen plaatsvinden, dus er zes zoals op de dingen staat, dan

Blijkbaar over 60 dagen. Ja. Wat je, wij dan niet naar het strand kunnen met de kinderen. Ja. En een busje? Ja. Nou wordt het opgelost. En wie gaat het dan allemaal regelen? Hè, want de de organisator... De organisator. Ja. Gaat hij die kosten dragen van verkeersregelaars en eh verkeersveiligheid? Of zal de gemeente dat dragen? Want zij nemen de gelden. Zoals normaal gesproken de procedure zou moeten zijn, eh als jij een evenement aanvraagt, dan ben jij ook eh deels verantwoordelijk voor de verkeersafwikkeling. Ja, ja.

op het evenemententerrein. Dus jij zult dan zelf ook die verkeersregelaars moeten organiseren. Maar daar blijf ik even buiten. Concreet, vraag. Die twee dingen vind ik wel heel belangrijk, hè? Hoe verhoudt zich de dagrecreatie tot het evenement? Inclusief die op- en afbouw tijden, ja, perioden. En ehm horeca. Ja? Want bij participatie was gevraagd ook om horeca te doen, waar een windsurf ding is. Ja. Er staat alleen maar een foodtruck. En mensen hebben aangegeven toen van we willen vaste locatie waar je gewoon in de weekenden of als je aan het wandelen bent, dat je daar kan gaan zitten, waar je koffie of chocomelk kan doen, wat drinken, uitzicht op het water, met eventueel een informatiepunt vanuit Natuurmonumenten over de Groene Pilverlijn. Dat zie ik nu niet terug. Nee. Ehm, ik zie de tekening ook zoals die is, hè. Ik heb er niks tegen. Ja, ik zag hem ook staan inderdaad. En die dingen, een horeca vaste locatie. Klopt. Het is, eh, want nu ontbreekt

Horeca op het terrein. Daar hebben we het net ook met andere mensen over gesproken. Eh ik weet niet beter als dat er ook bij de bij het participatietraject, is er al eens vaker over gesproken? U zegt dat ook hè, van eh, kan er horeca in ontwikkelen? Ik neem de vraag mee en ik vind hem ook logisch. Ja. Dat je zegt van hè, als het gebied zo ontwikkeld wordt, kan daar dan eh horeca gevestigd zijn? Daar zit natuurlijk een stukje marktwerking in. Dat hebben we ook gezien met het huidige horecapaviljoen, waar de waar de ondernemers eigenlijk

Nee, maar natuurmonumenten hebben allemaal op locaties waar natuur en ja, de natuurpoorten en informatie. Zoiets hebben we dan gesubsidieerd daar nog neergezet kunnen worden. En op die zes evenementen van 10 dagen, als jullie dat toe wordt gelaten, dat vind ik wel een heel ding, ja. Want 60 dagen daar en het wordt meestal in de zomer gedaan, dan kun je daar niet meer recreëren. Ja, en u bedoelt met name die extra tijd die er dan in zit. Dat bedoelt u? Je moet ook eh ja, zeker, ook.

dat ook gesproken over hersteltijd hè? Ja. Wat geven jullie aan als hersteltijd van de natuur die helemaal glad getrapt is en vooral onveilig is geweest en hoe lang is, hoe lang is een hersteltijd? Ik heb nou geen antwoord, maar we nemen het op. Dat vind ik een goede vraag. Goede vraag. Puntje veiligheid ook hè, want eh alles wordt afgebroken, de steigers zijn afgebroken, alleen de palen die eh verloren raken. En en ook eh vaak bij evenementen gaan mensen een week van tevoren al

Gaan ze in de strand, gaan ze gaten graven, hun eh drugsvoorraad daarin dumpen. Dan wordt dat gedicht. Ja, dat wordt gedicht. Dus en dan en dan gaan ze dus een evenement in plaatsen, dan gooien ze de strand, graven ze hem uit, halen hun pillen en drank er allemaal uit. En dan in één keer eh wat niet iedereen mag verkopen is. Nou, maar dat is dus één van de dingen. Die die is die is nieuw voor mij, maar die deed ik voorkomen. Ja, dat is wel belangrijk, want mijn kleinkinderen gaan mijn kleinkinderen

gaan wel graven. En die vinden in één keer een hoop doos met pillen. Hey, snoepjes.

Want u zei nog iets. Het ging over die herstelperiode van het terrein en de natuur. En toen zei je nog iets anders. Wat kwam daar nog achteraan? Die die periodes van op- en afbouw, dat het is niet alleen sec wanneer het evenement er is, maar er zit een voor- en na-periode. Dat je een keer dan eh, dat je ook kijken van eh, eh, kijk, het kan een keer een evenement zijn van drie dagen.

vier of vier dagen. Ja, ja. Dat het volgende evenement niet weer zo'n lange periode draagt. [crosstalk] Is het is overigens het evenement is marktwerking, hè. Je hebt een terrein en het is natuurlijk altijd maar even afwachten vanuit de markt of er mensen die interesse hebben. Hier is nu 1,2 miljoen voor gereserveerd. Eh, dat gaat meer geld kosten dan alles. Je praat net over marktwerking.

Gaan we nu heel veel geld investeren hè, waarschijnlijk 2 miljoen in infrastructuur en dat soort dingen, terwijl er geen vraag naar marktwerking is. Nee nee nee, maar dan ik ik ik schets het nu hè, zoals de situatie is. Nee, daar ga ik ook geen concreet antwoord op geven of dat eh daar wordt echt wel naar gekeken. Daar ben ik ook al gevraagd, hoor. Uh maar als je aan mij vraagt van ja, heb je al zoveel evenementen die daar gepland zijn? Nee, in deze fase, bij mijn weten niet. Ja. Ja, maar dat is ook een vraag. Heel concreet?

Kijk, als je het hebt over recreatie is prima. Want de recreanten die laten nu al een hoop zoi achter. Die tunnel naar het recreatiegebied ziet er ook verschrikkelijk uit. Waarom kan dat nu al niet beter bijgehouden worden? Laat die mooie graffiti-spuiter daar dat mooie blok spuiten.

De huidige tunnel zoals ze er nu bij ligt. Kijk, ik weet dat de beheerder die vanuit zijn post die er nu is, die zal in wezen het recreatiestrand en die pakt er de parkeerterreinen bij. Daar doet hij het beheer, hè? Die die legen de bakken, die zorgen dat de talud mooi eh mooi aangaat.

[crosstalk] Nee, die werkt in de zomerperiode meer, dan is de ploeg meer aanwezig. Is dat van de gemeente, die beheerder?

Sorry? Is die beheerder van de gemeente? Ja. Ja, dat is eh dat is de terreinbeheerder en die ook toeziet op de veiligheid van de badgasten. Die wordt ingehuurd door de gemeente. [crosstalk] Waarom is het dan nog steeds een zoi? Waarom is dan hier aan die tunnel niks gedaan? Nee, maar even even kijk want het is wel belangrijk. Er is onderscheid tussen het recreatiegebied en de openbare ruimte.

Natuurlijk. Dus als u als u zegt die tunnel, dat is openbare ruimte, wegbeheer en reiniging. Dus wat we nu doen, we registreren. U zegt het is daar een zoi, met uw woorden, in die tunnel. Dan uh gaan wij met onze collega's van reiniging en wegbeheer kijken van hé, wat wat speelt daar? Hè? Ja, een mooie graffiti spuiten dat u een mooi welkom heet. Want nou is het een grijze wand of hoe is het? Ja, een lelijke, vuile graffiti. Ja, net zoiets als in het centrum eigenlijk. Dan is het daar mooier. Ja, ja. Is er verlichting erin? Ja, verlichting zeker. Ja, dat het er mooi uitziet. Dit gebied staat nu constant onder water, hè. Op het moment dat het geregend heeft is dit... Ja, dat is behoorlijk ingeklonken, hè. Daar staat altijd wat water op. Is erin geïnvesteerd worden? In drainage denk ik, hè? Dat wordt, dat wordt wel, dat wordt meegenomen in de planontwikkeling, hè. Dat durf ik niet te zeggen.

[crosstalk] dan ben ik denk ik projectleider. Dit is een openluchttheater hè? Eh daar zou een voorziening kunnen zijn, maar even ook weer onder voorwaarden hè. Ja, maar eh de boxen gaan allemaal richting Deurne, is gezegd. Want we mogen niet de boxen die kant op om de huisjes. Nee. En dan zie ik al hier weer een theater die die kant op is gericht. Ja. Ja,

of, maar dan moeten we het even aan de tekenaar vragen. Het kan ook zijn dat dit het talud is waar je op zit. Dus dat zou betekenen dat die kant op gericht is. Als het in het podium hier in het podium komt, dan gaat het gewoon niet omhoog. Nee, want dan zou dit, dan zou dit een talud zijn. Ja ja ja, dan staan ze hier. Maar ik, het is ook onze samen onze interpretatie, dus ik we nemen het op en we kijken naar de details. Is het dadelijk zo dat er 60 dagen per zomer dicht wordt hier voor gewoon voor buurtbewoners? Ik durf niet te zeggen. Je moet zo het kaartje kijken van evenementen, hoeveel evenementen. Er staat bij een opbouw- en afbouwtijd staat erbij. Dus het komt op 60 dagen?

Als ik hem snel even keek, dacht ik van nou, oké, dat is ongeveer 60 dagen dan. Dat is wel echt veel, hè. Maar is het niet vreemd dat je dan wel voor evenementen dan kiest, maar die hele, eh, zeg maar, mobiliteit van parkeren, die komt pas als laatste fase. Voor de recreatie. Hoe hoe combineer je dat dan? Ik bedoel, je kunt dan toch geen evenementen hebben als je die mobiliteit voor die evenementen niet voor elkaar kan brengen? Die is veel later gepland. Ja ja, dat snap ik. Nou, dat heeft natuurlijk met de gebiedsontwikkeling te maken en Ja, dat snap ik, maar Je kunt niet alles in één keer doen. Je moet eerst het parkeerterrein hebben en dan pas de evenementen. Ja. Ja, nou, hier sowieso moet je het parkeerterrein hebben voor je dagrecreanten. Ja, dat is het. Dat is het. Ja. Maar het grootste probleem is die die doorrijders die, ja. Ja, maar die ontwikkeling komt ook. Daar achter de brug. Ja, maar er zijn misschien ook tussenvormen eh mogelijk. Maar ik noteer hem, want dat ligt meer bij de projectleider die daar het overzicht heeft. Dat is hartstikke belangrijk. Want dat is belangrijk om te weten.

Wat u zegt, heel concreet, stel dat je nu al evenementen organiseert daar, simpelweg, waar blijf je met die auto's? Als gebieden rechts van de Raktweg, als die nog ontwikkeld moeten worden? Dat is eigenlijk uw vraag, hè? Dat is mijn vraag, want er staat ook nog een boerderij. Ja, deze bedoelt u, deze. Hier. Ja, die andere is wel [unclear]. 28 opbouwdagen per evenement? 28 opbouwdagen per evenement. Wat u zegt, heel concreet, stel dat je nu al evenementen organiseert daar. Simpelweg, waar blijf je met die auto's? Hè? Gaat als als als de de gebieden rechts van de Raktweg als die nog ontwikkeld moeten worden. Dat is eigenlijk uw vraag. Want daar staat ook nog een boerderij, die is toch nog niet vrij? Die eh ja, deze bedoelt u, deze, hier. Ja, die andere is wel eh Ja. per evenement. 28, 28 opbouwdagen per evenement.

Ja, daar zijn daar zijn de grote woningen. Dat is in categorie 3. Dus eh even nog maar best benadrukt, want dat staat daar ook hier op dat schema. Kunnen jullie de scouting? Oh, dat durf ik niet te zeggen. De scouting gaat nu niet weg. Ja. En waar is die neergehuisvest? Van dat gebouw, van die Polen. Komt nu de scouting te zitten dan? Ik, volgens mij is daar nog geen besluit over genomen. Is dat al zo definitief? Want dit is dan ook eventueel mogelijk nog als eh wat de scouting nu is als er dat er woningbouw plaatsvindt.

Dan ben ik overvraagd, dat weet ik niet. Dat eh dat durf ik niet te zeggen. Waar komt de scouting nu? Hier bij de polen, het huisje waar de polen in zaten. Nou, dat zou ik niet zeggen. Dat zou wel jammer zijn. Jammer als de scouting weggaat uit de wijk of wat? Die moet daar niet weggaan, die moet in de wijk blijven. Ja, maar daar zitten ze wel heel mooi. Hetzelfde als Tienerhuizen. Zeg je? Hetzelfde als dat Tienerhuis. Die gaat ook dicht. Is toch jammer? Dit is voor de jongeren hè. Evenemententerrein is voor de jongeren, dus.

We kunnen geen 19.000 euro voor een tienerhuis vrijmaken om dat over te houden. Maar goed, als een tienerhuis zoveel energie verbruikt, mag je je afvragen van waar zijn we mee bezig? Wie is de eigenaar? De gemeente. En wie betaalt de rekening? Ja, de gemeente. Het bestuur betaalt het

verhaal. [crosstalk] 17.000 euro per jaar. Dat weet ik niet. Maar goed, het is een ander verhaal. Ja, maar toch. Recreatiegebied
Ja, in eerste instantie is het ook een recreatie, hè. Daar daar moet je ook even goed van uitgaan. Dat kan niet alleen in de winter zijn natuurlijk. En het moet vrij toegankelijk blijven. Voor de bewoners omliggende. Aan de andere kant is voor een groot deel van de zomer zou het dus niet lukken volgens het huidige plan.

20 dagen op- en afbouwtijd en dan 14 dagen voor die kleinere? Ja, maar als je nou een evenement hebt. En ik ik doe maar eens iets, hè. Ja, hier. Ja, die die komen ze dan in en dit laat je gewoon vrij voor de dagrecreatie. Ja, maar hoe vrij dan? Nee, maar nee, maar daarvoor moet dat dit ook klaar zijn. Als hier als hier dan een file staan met bussen, Kiss & Ride, dan rij jij dan ook hier, hier [crosstalk] Ja, maar die komen hier in principe, je ziet hier zo'n weggetje en dan moeten ze er snel weer uitkomen. Dan staan ze in de file. Hier kan alles stil komen te liggen.

We staan hier nu wel eens eigenlijk in de rij voor het evenement in feite. Ja. En waarschijnlijk moet je hier dan al betalen om binnen te komen met je auto. Hadden we als wij mensen die hier wonen gezegd, de recreanten die komen. Tenminste een simpele gedachte. De recreanten komen uit de buurt, die komen lopend of met de fiets. Degene die met de auto komen, moeten die hier zijn? Ja, want anders moet je hier parkeren in de wijk. Ja, maar die hoeven niet met de auto, bedoel ik. Nee, maar er komen ook mensen. Er werd gezegd er 100.000 mensen kwamen.

Mensen willen recreëren, in de stad vooral. [crosstalk] Dat kun je met de fiets. Dat is ook mooi gezegd. Waar gaan ze de fietsen zetten? Doen we het voor de Helmonder? Ja, dan mogen ze ook wel eens met de fiets komen, hè. Eh mensen die dat niet kunnen, die komen dan met de auto. Maar in principe is het niet zo dat mensen van ver komen, die komen met de auto, dat wij daar niet een voorziening voor hebben. Dit is voor de Helmonder en dus willen we wat met de auto.

Maar we moeten toch wel meer ernaartoe gaan. [crosstalk] op echt mooie dagen staat het ram en ramvol in de auto's. Omdat mensen komen met een sup en een bolderkar en weet ik het allemaal en dan komen ze daar recreëren. Dan kan je wel zeggen, ja, die komen niet met de auto, maar je gaat niet met vier fietsen en je kinderen en met een bolderkar en al die dingen meenemen voor een dagje natuur. Dus die ga je met de auto. Waar gaan de fietsen dan? Waar gaan de fietsen dan staan? Ja, dat is wat anders. Daar moet wel, volgens mij.

Er zijn wat stallingen, maar hier staat een hek straks. Er staat er al, hè? Alleen wordt het dan verhoogd, waarschijnlijk, hè? Dat hek waar die hier de tunnel uitbrengt. Maar dat gaat toch niet dicht? Natuurlijk gaat dat dicht ook. Wanneer moet dat dicht dan? Waar staat de hek dan? Dat is toch geen aanname dat het hek dichtgaat voor evenementen? Want dat is voor recreanten ook [unclear].

Als je hier een evenement houdt, ja, hoe ga je sowieso een rondje Helmond? Normaal lopen we hier langs, hè, voor het fietsrondje Helmond. Ja, dat kan al niet, omdat hier het terrein is afgesloten. Dat is maar de vraag. Kan dat niet of willen we het vrijhouden ofzo? Nee, het evenement kan hier zijn. Nee, niet op het strand dus. Nee, het is niet op het strand. Daar wordt naar gekeken of er mogelijkheden zijn om dat te situeren. Dat is geen, dat is geen besluit hè, maar er wordt wordt naar gekeken omdat veel evenementen [unclear]

je hebt gezegd, als het niet aan het water kan, dan gaan we daar geen evenementen in. Ja, maar dat dat vind ik wel een punt, want als jij zegt aan het water, dat draagt... Deel strand? Nee, terwijl we net hoorden... Benutting, deel strand. Deel. Deel strand. Benutting, deel strand.

Categorie 10.000 tot 20.000. Benutting, deel strand. Twee evenementen dan voor deel strand.

Maximaal acht dagen opbouw. Dus alleen voor dat is al zestien dagen, plus het evenement is twintig dagen. Ja, maar je kunt ook zeggen, ehm, en dan het strand? Dat is dan voor een uhm wielercours of voor een zwemmers... Tienduizend personen? Behandelen? Tienduizend personen.

[crosstalk] Dan is dat eh, dat is waar, want het liefste is dit, zou je dit gescheiden moeten zijn. Dit moet dan afgesloten kunnen worden bij het evenement en dan kan iedereen hier gewoon...

Het is nou geregistreerd, wat u zegt. Uw vraag is concreet, moet dit bij het evenement betrokken worden? Moet dit afgesloten worden? Dat was ook een vraag. Concreet komt het erop neer. Als er een evenement is, kunnen we dan nog het dak recreëren. Want dat zou betekenen dat de school niet kan functioneren. Hier komen pendelbussen op te rijden naar het station toe. [crosstalk] het is nou geregistreerd hè, wat u zegt. Ja. van eh uw vraag is concreet van moet dit moet dit bij het evenement betrokken worden? Moet dit afgesloten worden hè? Dat was ook een vraag. Concreet komt het erop neer hè, als er een evenement is, kunnen we dan nog recreëren. Ja, want dat zou betekenen dat de school niet kan functioneren. Hier komen pendelbussen op te rijden naar het station toe. De wijk op Berkendonk.

We hebben het bij het kanaal al afgesloten, hè, dus dat is bij de begin eh rotonde. Omdat daar de bussen moeten parkeren die mensen hier naartoe brengen naar het evenement vanuit heel Nederland. En dan is hier nog een pendelbusgedeelte en Kiss & Ride komt hier nog. En ja, daar kan je niet meer met je auto of fiets kwijt terecht tijdens een evenement op het strand. Dat is dan anders dan dat inrijden en zo. Ja, en daar zitten we nu tegenaan te leren van ja, evenementen zijn prima, en de garage is ook prima, maar zo grootschalig, dat is niet realistisch.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	8