

Nou, eigenlijk is, als het 30 graden is, nu is het al heel koud om me heen, maar eigenlijk hebben wij gezegd, als het 6.000 man er vast is, is het een beetje 30 graden. Dit wordt gewoon vorig jaar in het leven geroepen. Dat is heel druk, want in het verkeer ook. Zowel in de wijk als in het gebied nu zelf. Want iedereen wil overal gratis parkeren.

[unclear] Kun je wel even in het midden staan? [crosstalk] Dus echt, sorry, mijn grap. Eh, maar eigenlijk eh hebben wij gezegd als het eh 6.000 man er vast is, is het in die week 30 graden. Dit wordt gewoon vorig jaar in het leven geroepen. Dat is heel druk, want in het verkeer ook. Zowel in de wijk als in het gebied nu zelf. Want iedereen wil overal gratis parkeren.

Ze willen het liefst met de auto op het water rijden, maar ja bijna, want ze moeten nog een andere brug. We hebben in de plannen wel meer capaciteit nodig dan wat er nu is op een bestaande plek. We hebben die ook gedraaid zodat hij ook duidelijker een verbinding heeft, één verbinding heeft of meer verbindingen heeft met Berkendonk. Dat is één. Twee, dat is de grote gok, wat gebeurt er als er techniek aan de hand is en de dembrane...

En wij zijn allemaal daar, vinden wij. En iedereen op het strand. Ik hoor van jullie graag ideeën, als jullie erover denken. Dat sowieso. Want er zijn ook gebruikers. Meer vormen om het voorstel voor het planbord in te wegen. Doe dat, behandel dat als een evenement. Dus bij evenementen zijn ook die dingen op Berkendonk te vinden. Dat je boven hoort. Meer introductie ook. Maar kun je die dan ook openstellen als het bijvoorbeeld Hoe gaan we daarmee om het parkeren in de wijk te minimaliseren? Ik kan, en wij als gemeente kunnen niet tegen iedereen zeggen die naar Helmond toe gaat, je mag niet in de wijk parkeren. Ook ik niet, want het zijn openbare parkeerplaatsen. Overal zeggen ze ja. Iedereen die gewoon in de wijk staat, nee dat mag niet. Dat mag bij wet niet. Mag wel. Maar alle inbrengen die dragen we dus mee. Dus daar zijn we over aan het nadenken hoe gaan we daarmee om, om het parkeren in de wijk te minimaliseren. Ik kan en wij als gemeente kunnen niet tegen iedereen zeggen die naar Helmond toe gaat, je mag niet in de wijk parkeren. Want ook ik niet, want het zijn openbare parkeerplaatsen. Overal zeggen ze ja. Iedereen die gewoon in de wijk staat, nee, dat mag niet. Mag bij wet niet. Mag wel. Maar alle inbrengen

Wat is daar dan te halen? Nou, als ik dan voor een nieuw bedrijf sta, hè? Kijk je dus gewoon wel naar de klus en dan weet ik nog niet hoe lang deze dan aan de lijn hangt. En dan vervolgens wordt er gezegd ja, probeer het dan niet met jezelf te... Wat is daar dan te halen? Nee. Nee. Dat is dus, dus eigenlijk komt er te weinig voor, waardoor het uiteindelijk een uh probleem oplevert. En wij hebben gezegd van we moeten per casus sturen wat op een logische manier opgelost wordt, dat daarna zijn die anderen aan de beurt.

We hebben dan ook geen oplossing voor. Want, ben ik ook heel eerlijk. Als ik zeg, ik heb een oplossing als Google. En ik stel het voor, dan is de helft van de werknemers, ja, maar dat kan er niet. En als ik zeg, ik doe een andere oplossing, dan is de andere helft van de werknemers, ja, maar dat wil ik ook niet. Ergens staat er niet goed in. Ik kan nooit dit probleem oplossen, gewoon normaal. Inderdaad. Want dat is gewoon... een aantal toegangen naar uh het bedrijfsgebied en die zorgen er ook voor. In ieder geval is het pas daarin ook makkelijk, mensen die kunnen makkelijk daarin kunnen parkeren. En niet naar werkelijk, naar de parkeerplaats die we hun aangewezen hebben om het niet te doen. Is dat dan wel een goed komen? [crosstalk] Nee, niet stelt dat niet de politie, want daar kunnen ze niks aan doen. Je hebt ook geen vrachtlijn. Ja, we zijn nu weer aan de lijn. Hebben we dan nog wat nodig?

Maar ik probeerde het niet te schetsen. En dat je dus ergens een telefoonnummer krijgt van degenen die daarvoor inspringt, want ja, dat je het zelf niet vaak hebt. Gok je je inleg? Dat heb ik niet gezegd. Waarom? Omdat ik aanvullend ben, maar ik weet dat er een vrijwilliger is. Ik ben ook werkzaam. Is er een toezicht en handhaving. Dat zijn boa's, niet de politie. Dat moet je echt niet vergeten. Namens de gemeente Berkendonk. gewoon met 400 samen. Reken nogmaals die eerste keer. Waar zit nou precies die overheid of periodes bedacht. Wat zijn de de voorvallen? En ik wil ook dat u dan zeg maar de Peel en de Berkendonk aanvoelt per uur. Dat is allemaal onbeschrijflijk voor de nabruiken bij het instellen en de bank aanmaken van hierop. Ehm, ik weet dat er vanuit toezicht een aanvraag wordt gedaan. Ik sta echt nu in focus met een paar mensen, want u heeft zojuist een regiemededeling.

Ik zal in ieder geval een terugkoppeling met hen meenemen. De suggestie van ja, we komen er eigenlijk moeilijk mee om iets te maken. Krijgen we iets te laat antwoord op actie. Of daar misschien nog een suggestie is om mee te geven. Ik ga daar niet over, maar ik begrijp uw vragen en ik begrijp uw wens. Ehm ik zal in ieder geval in de terugkoppeling met hen meenemen, de suggestie van ja, we komen er eigenlijk moeilijk mee om iets te maken. Krijgen we iets te laat antwoord op actie. Of daar misschien nog een suggestie is om mee te geven die afdeling. Met de handhaving direct een bedrijf van een dembrane is dat een probleem. Ja. Ja. Ik ga daar niet over, maar ik begrijp uw vraag en ik begrijp uw wens daarover. Dus ja, dat nemen wij samen mee. Wordt ook geregistreerd.

Ik vind het heel ambitieus wat ik nu zie. En als ik dan als inwoner van Berkendonk ben en eh bezoeker van het werken, dan zie ik wel voor het verkeer opstoppingen en rijen op het moment dat het nou werkelijk lekker warm wordt nu. Dan denk ik: nou, als dat er allemaal bij komt, ja, die zitten al vast. Daar zijn we dus over aan het nadenken. En dat daar wordt dus aan gedacht. Dat zeker. Nee, weet je wat het is? Ik vind het ik vind de plannen vind ik heel ambitieus, eh voor wat ik nu zie. En als ik dan als inwoner van eh Berkendonk en eh bezoeker van het werken dan eh zie ik wat voor eh ja, wat voor verkeersopstoppingen en rijen op het moment dat het daadwerkelijk lekker warm wordt nu. Denk ik: nou, als dat er allemaal bijkomt, ja, die zitten al vast. Daar gaan we daar zijn we dus over aan het nadenken hoe ze aan de

dat onze kinderen moeten bekomen, dus buiten trekken. Dus dat zijn we wel aan het doen met deze parkeerplaatsen. Dat maakt heel erg veel uit, want dat weten we allemaal. Blijven de fietspaden en wandelpaden tijdens een evenement ook gewoon toegankelijk? Niet altijd. Niet allemaal. Oké.

bij grote evenementen kan het zijn dat de knooppunten dus niet bereikt worden. Dat gebeurt. Maar dat wordt toch aangegeven? Ja, natuurlijk wordt dat wordt dat aangegeven. Dat is onderdeel, dat is onderdeel van

[crosstalk] Dat is onderdeel van een evenement, een verkeersplan bij een evenement. Die dagen kunt u echt [unclear] Die meneer achter, sorry.

[crosstalk] dat er natuurlijk eh steeds meer ingezet op structureel Sportdeelname met verschillende losse plekken, ook de verenigingen die willen ontwikkelen. Hoe zit het met de verlichting 's avonds? En ook de wandelpaden en zo, die zitten natuurlijk in het natuurgebied. Is dat 's avonds verlicht? Je krijgt daardoor dus meer structureel eh een structurelere toestroom van vaste bezoekers. Is het verlicht om er naartoe te gaan 's avonds? [crosstalk] mag ik het zo maken? Is de wens van u om te verlichten of is de wens van u om juist niet te verlichten? Nee, als je een structurele sportdeelname hebt en dus bezoekers is verlichting wel een stukje veiliger om te komen op de sportlocatie. Dat is in ieder geval, ik hoor deze mevrouw zeggen paden gelegd te hebben. Ja, een stukje veiliger. Ja, misschien niet alles, maar misschien

nog een gedeelte tot aan een bepaalde hoogte van Berkendonk. Maar dat is een goede tip.

Ja, wij hebben het niet gehoord. Dank. Dus wij gaan daarop. Het is heel erg kort. Ik dacht dat je nog een keer zei van het is komende... Ja, maar ik maak me zorgen over de Raakseweg daar, want eh, qua drukte enzo, dat is nu al eh en zeker bij evenementen. Maar daar moeten we het ook over hebben. Ja, sorry. Ja, het is heel moeilijk om te zeggen. [crosstalk] Nee, het is gewoon, het is ontzettend heel belangrijk en dat is het. En dan heb je het voordeel op de Raakse weg, hè? Hij is hier.

Er is natuurlijk ook gewoon gedurende de zomerdag... Dat is gedurende de zomerdag wat hetzelfde. Dan hopen wij dus echt dat als wij daar een goede parkeervoorziening in kunnen inrichten op dat soort dagen en dat soort momenten, dat er dus de overlast, eigenlijk de beperking van het afval daar, dat er netjes is en dat dat niet einde is, maar dat er toch nog langstaande parkeerplaatsen, auto's die in de bermen staan en dat soort dingen voor, hè? Ja, en de Rakthuis. Ja, en vind ze ja, wie hier. Ja. Er is natuurlijk ook gewoon gedurende de zomer [crosstalk] Dat is gedurende de zomerdag kan dat hetzelfde. Dus dan hopen wij dus echt dat als wij daar een eh een goede parkeervoorziening voor kunnen inrichten op dat soort dagen en dat soort momenten, dat we dus de overlast, eigenlijk de beperking van de van het afval daar, dat het netjes is en dat het niet einde is, maar dat we toch nog eh langstaande parkeerplaatsen, auto's die in de bermen staan en dat soort dingen. Dat we er nog hebben.

Ja, het is een probleem. Het probleem dat er op de Achtweg is, is dat er tussen vier en [crosstalk] van vele auto's die er zijn dat de wegkanten kapot zijn en, eh, nou ja, zeg maar, eh, het is wel al overbelast, zeg maar. En dan is er nog belijning. Ja, maar het is als het 30 graden is, hè, dat het normaal is, was het nou alvast wel. Daarom. Maar is het ook al? Ja, dus dus. Wordt er dan te hard gereden, te snel gereden? Ja, het is het probleem, het probleem wat daar op de Achtweg is, is dat er om, eh, vier, tussen vier en eh half...

Zelfs willen mensen niet bij dat tweede stoplicht wachten. Dus ze pakken het eerste stoplicht. Die gaan daar binnendoor rijden. Vervolgens komt er een vrachtwagen vanuit de andere kant en dan staat heel die weg, die staat regelmatig gewoon helemaal vast. Nou, dan neem ik dit punt mee, want dit is echt een mobiliteitsverhaal op de N279. Dat heeft met de verkeersafwikkeling op de N279 te maken waardoor de doorstroming niet goed is, waardoor mensen gaan sluipen. Dat thema neem ik mee.

het sluipverkeer is het probleem. En je moet ook mee naar het project N279. Het klinkt heel erg, maar dat moet daar echt opgelost worden. Dat kan niet in het project Berkendonk opgelost worden. dat de provincie ook aanwezig is. Het probleem is met die N279 willen we dan even aan die tafel. We hopen dat we hopen even voor de goede orde ook dat hij niet op die weg dat probleem op die weg opgelost is, hè. Het is ook niet de bedoeling. Wij hopen in ieder geval niet dat daar verkeer niet als sluiproute, maar als vaste route daar gaat rijden. Nee, nee. Het sluip het het sluipverkeer is het probleem en je moet ook definitief verkeer van maken, maar je moet dat verkeer verminderen. Dat is wat hij zegt. Ja, ik ga hem toch terugleggen bij de heer de schrijver. Ik ga naar die meneer erop doen. Ik eh zat even na te denken over dat parkeer eh, parkeerplekken zeg maar, bij de ehm, bij de scouting is natuurlijk wel een heel groot veld dat volgens mij niet heel goed gebruikt wordt. Ik geloof dat ik dan, als ik dat als oplossing neerleg, deze mensen meteen een soort no-go area. Want dan rijden al die mensen... de Noorderwijk om aan het einde te zien van, oh ik kan hier niet parkeren en dus terug moeten, eigenlijk helemaal de wijk uit om om te rijden om dan op de N279 te komen. En die zeggen, ja, maar die mensen gaan door het lint. Dus dat antwoord hebben we al een keer gehad. Dus we hebben

daarnaar gekeken. Dat is een goed idee. Wij hadden zelf ook een idee daarop, maar helaas een aantal

Mensen hebben ons getipt van dat is eigenlijk als je nadenkt over de bezoeker van het terrein, die dus daar parkeert en dan denkt, is vol, ga ik weer niet terugrijden? Wij gaan allemaal niet terugrijden naar het terrein van Berkendonk om dan om te rijden. Met je kinderen erbij. Want echt heel vervelend, want we hadden allemaal staan wachten om dan gewoon naar de burens, naar Helmond te rijden en dan omrijden. Dus da's een goeie tip eigenlijk. Ja, het wordt [unclear]. Ja, alleen wij zijn er ook. [crosstalk] Kun je dat niet achter de oren schrijven?

Wij zijn aan het nadenken over wat we misschien kunnen doen. Alle oplossingen zijn wenselijk. [crosstalk] Maar uiteindelijk is wat wij proberen, het zo te stroomlijnen dat mensen het niet op de maatschappij kunnen afwentelen. Dat is wat wij als ondersteuners willen doen. Wij zijn erover aan het nadenken. En de oplossing is er ook. Eigenlijk is er een keer wat we kunnen doen. Als je het onder de oostrand stroomt. De oostrand stroomt. [crosstalk] wij zijn aan het nadenken over wat we misschien kunnen doen. Alle oplossingen zijn wenselijk. [crosstalk] Uiteindelijk is wat wij proberen het zo te stroomlijnen dat mensen het niet op de maatschappij kunnen afwentelen. Dat is wat wij als ondersteuners willen doen. Wij zijn erover aan het nadenken en de oplossing is er ook hè. Eigenlijk is er een keer wat we kunnen doen als je het onder de oostrand stroomt. De oostrand stroomt.

[crosstalk] Maar dat zijn evenementen. We hebben het over parkeren. Tijdens evenementen gaan we bouwen. Dan mogen we dit nog een keer zeggen. Parkeren voor de het mooie weer, dat wil ik best hier doen. Maar dat is eigenlijk al een klein evenement. Dus je neemt eigenlijk al iets eh weg van wat het oorspronkelijk is vandaag. [crosstalk] Ik wil even kijken of er andere vragen zijn dan over dit. [crosstalk] Heeft u nog een kleine opmerking hierbij geplaatst? Oh, de stripstrook in de Akkerweide. Oh jeetje.

De basis zou moeten zijn, als je met een auto drie keer per week recreatiegebied bezoekt, en op dit moment volgens de gewone klanten drie keer per week recreatiegebied. Dat is beter. Als er iemand komt, is het toch een ander leven. [crosstalk] alles is bespreekbaar, hè. Kijk, daarom is het een goede opmerking, dus het eh dat het gebied eigenlijk eh [crosstalk]. Ik wil eh ik wilde één dingetje nog wel zeggen. De basis zou moeten zijn als je met een auto eh recreatiegebied bezoekt en op dit moment volgens de gewone klanten recreatiegebied.

We doen dat via de N270, hè, de provinciale werkinsgebruiksweg, en de parkeervoorzieningen die er nu ook al zijn. We hebben het als parkeerterrein plus een uitloop, hè, als het droog is, dan kunnen we ook dat ontsluiten. Ook daar zijn we aan het kijken met de terreinbeheerder en de toezicht en handhaving om te voorkomen dat het op drukke dagen dicht slipt. Er zijn ooit mensen die zitten dan hun auto precies op de oprit en daarachter heb je nog plek voor honderd auto's, maar als er dan drie auto's vooraan gaan parkeren, dan kun je dat terrein Daar zijn we ook mee bezig om te kijken hoe kunnen we daar beter doorstroming aan geven. Compenseren dat mensen maatvast gebruiken van de voorzieningen die er al zijn. Daar zijn we ook mee bezig om te kijken hoe kunnen we daar beter doorstroming aan geven. Compenseren dat mensen maatvast gebruik van de voorzieningen die er al zijn. Maar ik wou even benadrukken dat je dit plaatje ziet. Dit bedoel ik als je dit helemaal aan parkeerplaats laat inrichten, die de wijk helemaal moet ontsluiten, zou je dat vrijhouden. Als je dan dit wel parkeerplaats en dit niet. Maar hier heb je meteen langs de weg, meteen wat auto's staan. Het is een wandelroute. Terwijl dat is de vraag.

We proberen niet om consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk ieder idee opperen. Die meneer oppert het idee om alle N279 parallel aan de route, die er niet betrokken zijn, om daar meer verkeer te plaatsen. Als je hier staat [crosstalk] proberen niet eh eh consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk ieder idee opperen. Die meneer oppert het idee om alle eh N279 parallel aan de route die er niet betrokken zijn, om daar meer verkeer te plaatsen. [crosstalk]

DJ, alle ideeën hebben jullie, dus we hebben even iets. We doen het nog een keer. Ik ben heel erg benieuwd hoe alle ideeën zijn. [crosstalk] Ik werk niet meer, want ik ben 67. Ik moet nog wel zien hoe dat het doet verder. Want de Berkendonk en Helmond, dat zit ook nog allemaal in mijn brein van vroeger. De fietspaden, dat is geen gemak hè. Dat is niet meer op mij gebouwd hè. [crosstalk] De fietspaden dat zijn geen sterk gebod materiaal.

We maken wel eens een rondje rond, rond het water, zeg maar. Een mooie route, en die wilt eigenlijk door het strand gaan en verder lopen. Alleen het probleem met het strand is alleen, het strand wordt ook afgesloten. Een dranghek ervoor. Dus dan moet je eroverheen. Dat is wel iets zwaarder. En wij... Ja, dat is als je achter een dranghek bent.

Ja, dat zou per evenement ook verschillen hè, want je hebt allerlei soorten evenementen. Ja, ja, maar dat is wel goed. Ja, en met nieuwjaar zou ik ook denk ik wel, als er een foodtruck is bij een festival, is het misschien meer dan die wij dus. Mijn collega's hebben evenementen gedaan. Oh, is hij hier in de buurt? Hij woont hier in de buurt, ja. Ja, ja, ja. Tegen Berkendonk aan. Ja. [crosstalk] verder vanaf zit je bij de huizen alweer met de toegankelijkheid. Minder toegankelijk inderdaad.

Ja, dat klopt zelfs. Waarover bent u positief? Nou kijk, nu is er een koud terrein zeg maar. Ehm het geeft, het geeft wat meer invulling. Ik denk ook voor de kinderen zeg maar, dat we al in de nieuwbouwwijk Berkendonk, zeg maar, dat we het niet zo'n heel gezellig hebben gevonden. Dat is een beetje karig en eh Ja, maar dat zie ik wel als een verbetering. Het ziet er wel mooi uit. In ieder geval op de plaatjes die we nu zien. Hoe het uiteindelijk uitziet, hoor. Ja. [crosstalk] Ja, dit is ook een voorstel, hè. En die ideeën die willen we vastleggen om te delen. Ja.

En nu mevrouw? Ik vind het verder een mooi plan, alleen wel met eh als het wandelen, als het daar niet te druk wordt ofzo. Ja, daar maak ik me wel zorgen over. Want wandelt u daar nu al? Ja, ik wandel om de plas heen. En maar we komen ook op de Frankenseweg uit. En als daar al een evenement wordt, wordt die natuurlijk afgesloten. En het is vervelend als je aan de andere kant...

met wandelen dat je die hele route niet terug kunt rijden. Dus ik weet niet eh, maar ik neem aan dat we dat van tevoren horen, dat weet ik niet. Ik kan me ook voorstellen, want je ziet soms, weet ik uit ervaring, als je ergens naartoe gaat, dat overal op de snelweg staan er al omleidingsborden aangegeven hè, waar je naartoe moet rijden. Dus zeker bij zo'n wandelroute op heel veel plekken dat er ook wel... Kan me voorstellen ik dat er op verschillende plekken al aangegeven staat van hè. Want die route zit aan de andere kant van die plas en daar zie ik, daar word ik niet meegenomen.

Berkendonk. Loopt aan de andere kant van de plas, lopen wij erin. Oh ja. Ja. En dan ja, daar zie je het denk ik niet heel snel zeggen van nou, het is afgesloten. Nee. Het is echt dat de gemeente het zegt van pas op, de hele boel is afgesloten. Ja, of bij borden dat daar erin staat, hè? Ja, precies. Ja, ja, ja. En verder vind ik het wel leuk voor de kinderen dat er wat meer speeldingen zijn, dat je er ook echt heen kan, zeg maar. Ze zijn niet zo echt van we gaan niet aan het water liggen ofzo. Nee, maar het is wel leuk voor de kinderen dat ze daar wel naartoe trekken.

[crosstalk]

Olha, não faz isso não. [crosstalk]