

tijdens evenementen wat het nodig is om de mobiliteit goed af te wikkelen. Maar even voor de duidelijkheid, is een evenement als er zo'n herriemuziek is, of als het gewoon mensen komen zwemmen als het mooi weer is? Nee, als er herriemuziek is of een extra evenement, niet de badgast. Oké, nee, dat is voor de duidelijkheid. Wij hebben, wij hebben in beeld gebracht tijdens evenementen wat het nodig is om de mobiliteit goed af te wikkelen. Maar even voor de duidelijkheid, is een evenement als er zo'n herriemuziek is, of als het gewoon mensen komen zwemmen als het mooi weer is? Nee, als als als er herriemuziek is of een extra evenement, niet de badgast. Oké, nee, dat is voor de duidelijkheid. Dames en heren, ik wil even uw aandacht. Gaan we dadelijk even verder. vertellen wat u hier allemaal ziet op de kaart, [unclear] waarvoor u vragen en.

U staat hier bij het thema evenementen. Eh we gaan natuurlijk de recreatie en werkkamp eh verder ontwikkelen. Eh en evenementen zijn daarin een onderdeel van x aantal keer per jaar. Eh en dat wordt in deze ruimte eh verder uitgelegd. Eh allereerst deze kaart. Daar kunt u zien wat het verschil is tussen het huidige bestemmingsplan, Berkendonk, en het locatieprofiel zoals we dat in de ruimtevisie hebben opgenomen. Kunt u de eh de categorie-indeling zien. Eh u kunt zien waar eh waar eh hoeveel

eh aantal evenementen zijn toegestaan per categorie, maar ook hoeveel bezoekers daar dan mogen komen, eh de geluidsnormen, et cetera. Nou, even kort gezegd, bijvoorbeeld in het bestemmingsplan wat nu geldt, mogen 27 evenementen per jaar eh plaatsvinden. Nou, wij hebben het recreatiepeil eh teruggevoerd naar 14, waar we dan bij ook onderscheid in maken in de groeps-aantallen bezoekers. Misschien kunt u dadelijk het verschil zien tussen wat nu juridisch geldig is en waar wij straks met het recreatiepeil en het nieuwe aantal. Dan hebben we deze kaart. Eh... hebben we hier twee kaarten. Eh die geeft aan hoe de verdeling eruit ziet eh op het moment dat het evenement plaatsvindt. Eh je ziet op de base plek zal dan het evenement zelf eh plaatsvinden. Eh de hele eh de hele ronde zal geparkeerd kunnen worden tijdelijk eh door middel van verkeer op gras. Eh er zullen geen vaste verkeersvoorzieningen worden gemaakt. Maar er kan eh tijdens het evenement kunnen bezoekers daar eh parkeren. Dan hebben we hier, het schuift een beetje naar achteren. Eh hebben we hier twee kaarten. ehm

waarop u de verkeersstromen tijdens het evenement kunt zien. Gaat het om verkeers eh keringen, voetgangersverkeer, maar ook verkeersstromen van auto's naar het evenement toe, fietsers, hoe komen die er?

Calamiteitendiensten, hoe is die route eh geregeld? Ook bijvoorbeeld bewoners aan de Rakweg, hoe kunnen die bij hun woning blijven komen. Dat geldt voor de stromen naar het evenement toe. En deze deze kaart is dat we zien van eh de verkeersstromen van het evenement af. Ehm, dan hebben we hier

[crosstalk] Nog een belangrijke. Dit is eh heel beperkt, maar wat in dit ook nog is, zijn de onderdelen van het verkeersplan. En wat is het verkeersplan? Het verkeersplan is het plan wat een evenementenorganisatie moet indienen bij de gemeente op het moment dat zij de vergunning aanvragen voor het evenement. En daarin zetten zij, beschrijven zij heel veel dingen, maar met name eigenlijk hoe ze het verkeer van het evenement regelen. Hè, dus waar de gemeente kunt zeggen, binnen dit dit gebied eh hebben jullie deze mogelijkheden.

Maar verkeer van een evenement gaat natuurlijk over een heel groot gebied. Alle omliggende wegen, maar ook de wijken, bijvoorbeeld Berkendonk, doen wij daarom met het verkeer. En dan moeten evenementenorganisaties een beschrijving in het verkeersplan en dat toetsen wij op het moment dat die vergunningsaanvraag wordt ingediend. Dan hebben we daar en dat is het, dat is het landschapsplan. Die heeft u

daarnet ook al kunnen zien. Dat is eigenlijk het totaalplan. Daar zitten alle alle onderdelen die u hier kunt zien zitten daar ook in. Dus die staat dat staat hierbij op het totaaloverzicht, zeg maar.

Dan hebben we aan de achterzijde ook een krijtbord. Eh daar of die daar ziet zijn eigenlijk afbeeldingen. U ziet daar de drie categorieën voor eh voor het locatieprofiel. Categorie 1, 2 en 3. Per categorie ziet u foto's van mogelijke evenementen die binnen die categorie kunnen plaatsvinden. Eh dus u kunt bijvoorbeeld zien dat op foto 1 staat bijvoorbeeld een triathlon. Nou, qua bezoekersaantallen zou dat passen binnen categorie 1. Nou, zo staan er enkele voorbeelden doen, zodat u een beetje een beeld heeft van, oké, wat houdt het dan allemaal in?

Wat kan het inhoudt? Dus ik zou zeggen: bekijk even de kaarten. Eh en voor vragen, weet u mij en mijn collega's te vinden. [unclear] ook meer dagen bij te wonen. Het kan, er staat in de eh in de kaarten staat geregeld op hoeveel maximaal aantal dagen aan een aaneengesloten evenement. 26 gaat het nu om. Nu zijn het 26 evenementen dagen. Maar die kunnen gerust vrijdag, zaterdag, zondag zijn. 14 dagen. Ja, dus ononderbroken. Alle dagen van de week. Zelf zie ik. Of dan ook. Dat is in plaats van de 70 nu. [crosstalk]

[crosstalk] dan krijg je dan eens een keer opbouw en afbouw. Ja, precies, want dan is het [crosstalk] Mag ik een vraag stellen over de geluidsnorm 's nachts? Ja, dus even terug. Het ging over van wat betekent het voor parkeren in de wijk. De toegang tot de wijk. En de toegang tot de wijk. Ja. We hebben geconstateerd dat er nu feitelijk al een probleem is. Situaties dat het dat het on mooi warm weer is en de badgasten van heinde en verre deze kant [crosstalk]

uitkomen dan zien we dat er veel mensen in Rijnbergen parkeren. Die hebben het teruggelegd overigens bij de gemeente door de melding van joh, kijk wat je eraan kunt doen. Niks dus. Wij hebben als, nee, wij hebben als randvoorwaarde omdat wij naar de evenementen kijken met name, dat we hebben gezegd van dat kan niet nog erger worden als gevolg van die evenementen. En dat is de reden omdat wij hebben aangegeven van je gaat kijken, want de tunnel is daarin natuurlijk heel erg bepalend. Als die tunnel er niet zou zijn, zal ik maar zeggen, dan is het ook niet meer interessant om dat te parkeren. Dus we hebben een aantal opties meegegeven van kijk eens daarnaar in hoeverre dat jij daar iets mee kunt doen. Ik noem er maar één en dat staat hier eigenlijk al, dat we zeggen van nou op het moment dat het 's morgens het evenement begint en mensen komen op de fiets bij wijze van spreken ernaartoe, is het niet erg dat die door de tunnel rijden. Maar als dan 's avonds iedereen lekker een borrel op heeft daar waarschijnlijk op het festival, die gaan luidzingend en andere [crosstalk]

gaan we weer op de fiets terug. En we hebben gezegd dat de evenementenorganisatie op dat moment verantwoordelijk is om die tunnel dicht te kunnen zetten. Dat ze bij wijze van spreken 's avonds om 9 uur zeggen, pats, nou gaat ie dicht, fysiek dicht. Betekent dus dat iedereen die terugrijdt, op de fiets of naar de auto of wat dan ook, moet via de Deurneseweg. Bij 9 uur? Vanaf 9 uur? Vanaf 9 uur. Dus de hele dag kan ik er nog door met mijn hond en wandelen en dan uitlaten? Ja, precies, want op het moment dat je hem de hele dag zou afsluiten...

[crosstalk] Wij hebben dus aangegeven van geef aan wat de wijk sowieso nodig heeft. Dat is eigenlijk de situatie die er nu is met overigens die problemen die we hebben geconstateerd. [crosstalk] Op het moment dat er een evenement wordt georganiseerd, dan wordt de organisatie van dat evenement eh gemeld van dit zijn de voorwaarden waarom wij jullie dit kunnen organiseren. Dan willen we ook [crosstalk]

Bij vervolging is die hele waslijst die daar staat, willen wij antwoord op hebben? In de zin van, hoe organiseer je dat? Ook bijvoorbeeld de

toegang van hulpdiensten. Het zorgen dat je voldoende parkeervoorziening op het terrein hebt en niet erbuiten. Het zorgen dat het verkeer op een fatsoenlijke manier binnen kan komen en ook weer op een fatsoenlijke manier naar buiten kan gaan. Busafval, zoals net iemand noemde. Hoe je met bussen omgaat, want die kunnen daar niet blijven staan. Dus die moeten ergens een plek krijgen. En dan zou de gemeente zo moeten functioneren, dat is ons advies geweest. Zorg dat dat verkeersplan bekeken wordt. Als daar een kringel onder komt van we hebben het goed gedaan, dan wordt er een vergunning afgegeven. En niet eerder. Zo hebben wij geadviseerd, omdat hij tegen een wijk aanzit en het kan niet zo zijn. [crosstalk] Ik lees dus ergens in het stuk dat jullie de wijk gaan afsluiten. Dat klopt. Als als één van de opties, maar die gaat heel ver en daarom hebben we hem alleen maar als optie meegegeven. Je kunt ervoor kiezen.

en dat zou bijvoorbeeld bij bepaalde eh evenementen kunnen zijn waar dus de hele dag aan- en afvoer van van bezoekers is. Dan kun je er donder op zeggen, op het moment dat je niks doet, dat er een hoop mensen in de rij komen. Dan ga je dus je veiligheid van die verkeersregelaar ga je op het spel zetten. En dat is een methode, die kennen we in in het land. Ze zijn niet 100% waterdicht, absoluut niet. Eh hebben ook zijn nadelen, maar dan kun je ervoor kiezen dat bijvoorbeeld van Rijpeldonk de toegangswegen dat je daar een verkeersregelaar bij zet met een afsluitingsbord voor niet wijkbewoners of niet bezoekers van de wijk. Die kunnen niet de mensen tegenhouden, want het is dus namelijk wettelijk niet toegestaan. Maar je kunt ze wel aanhouden en vragen van wat komt u hier doen. Dat is niet 100% eh dekkend, maar je pakt toch 80% pak je ervan weg. En dat scheelt al enorm.

Nee, nee, nee, maar u bent bewoner daar. U bent daar om van mijn muziek te genieten. [crosstalk] Ja, exact. Maar dan ga je echt de veiligheid van die meneer, ga je op het spel zetten. Nee, nee, nee, maar dat is dus precies waar je tegenaan loopt. Het moet niet zoiets zijn waar u als wijkbewoner vervolgens een hele hoop ellende van gaat ervaren. Kijk, hij is iets gaan organiseren met de Helmondse kermis ervoor. Dat vind ik helemaal fantastisch. We hebben twee evenementen gehad. Eén evenement was hartstikke goed. Het tweede evenement, daar moeten we de puntjes voor op de i zetten.

Dat zie ik wel en dat snap ik. Maar als we daar beginnen meteen met 26 evenementen en dat is 31.000 mensen, [crosstalk] dan moet u zich goed realiseren eventjes. Ik bedoel eh, er is niks bagatelliserend, maar als u daar kijkt wat er nu op dit moment is toegestaan op die locatie en wat het plan is voor de toekomst, dan wordt het alleen minder ten opzichte van wat het nu is. Maar als je al die dagen optelt, hè. Ik heb dat heel snel gedaan. Zit ik over de 100 dagen maar iets [unclear].

ik werk dan met opbouwdagen en afbouwdagen, weet ik veel wat dagen. Maar dat zijn dan niet 14 dagen, dat zijn nog bijna [crosstalk] Ik heb gehoord dat zijn 14 evenementen. Ja, maar dat zijn dus 100 dagen, die kunnen wij dus niet meer. Dat was niet meer dus, want ik heb het daar heel snel over gehad. Ja, maar nu is de potentie nog veel ruimer, terwijl er gebeurt niks mee. Nee, dat klopt. Er vindt er niks mee. Nee, het is misschien ook niet dat het gebeurt, want er worden gewoon evenementen afgehandeld. Misschien wordt er één grote slag geslagen. Ja, dat kan. Dat zou kunnen. Ja, jij en ik, dat zou kunnen.

Eigenlijk is de gemeente nu iets voor de stappers aan het doen. Wat doen jullie daaraan? Want ik ben eenmaal een jaar hier wonende en ik wens hier niet achter te staan achter een evenement. [crosstalk] In die hoeveelheid. Nee, precies. En nu al zeer vaak. Ik bedoel, als ik even terugvul wat ik vanmorgen heb gehoord, hebben we ook een traject gehad. De evenementen, oké. Ja. Maar niet, maar niet altijd. Ik hoor het, ik

hoor meneer ook zeggen van, het is eh best wel leuk als er iets gebeurt, klaar. En dan kunnen mensen naar het feest. Alleen we moeten ervoor zorgen en dat is ook de reden waarom dat wij voor onze speeltuin, namelijk de

In de tijd van zo'n evenement heb ik gezegd van, we moeten wel een handvat aanhouden. [crosstalk] We hebben twee soorten mobiliteit. Het dagelijkse werk [crosstalk] en het is tijdens evenementen, want dat is een bijzondere situatie. Ik bedoel maar wat, stel je nou eens voor dat er in Berkendonk komt 10.000 man op af. Dat zijn 7.500 auto's in de maand. Waar willen jullie dat ze dan kwijt? Precies. Nou, exact. Willen jullie nog iets anders aanbieden?

Er is ieder jaar een fiets evenement. Volgens mij heb ik juist op de site van de gemeente Helmond gelezen dat er aan de noordzijde geen evenementen mogen zijn. Ja, dat heb ik begrepen ja. Hoe kan het dan dat een start en een finish aan de noordzijde van [unclear]

En dan komt meneer [deelnemer], die belt na anderhalf uur per keer om aan te dringen van heel veel mensen waar die groepse vlekken niet vinden. Ja, daar is die meneer [deelnemer]. En ze moeten het achterlaten zoals ze het gekregen hebben. [crosstalk] [deelnemer] u beneden al bij de groep die met betrekking tot de het terrein zelf eh [crosstalk] Nee, we zijn bij mobiliteit natuurlijk. Nee, die de laatste die u dadelijk krijgt, daar zou ik... Het wordt nu ook opgenomen, dus... Het wordt sowieso... Het wordt allemaal meegenomen. Maar even over evenementen houden, hè. Want als mensen nu naar de Berkendonk gaan, dat is heel leuk.

Mannen zoeken mij allemaal. Alleen 's avonds. Er wordt gebarbecued, kampvuurtjes gemaakt, er wordt gedeald, er wordt ik weet niet wat gedaan. Dat gebeurt met een evenement nog veel meer, neem ik aan. Maar gebeurt dat dan? Want als je de handhaving belt, die is er 's avonds niet. Die zijn niet daar. De politie doet er niks aan? Nee, dat is de vraag. Ik ga het niet hebben over wat een normale situatie is, want dat weet u beter dan ik. Ik woon aan de andere kant van de stad. Ja, ik woon er nog vlakbij. Ja, precies. Dus dat weet u veel beter dan ik.

Bij evenementen is wel een groot voordeel, want bij een evenement heb je een organisatie die verantwoordelijk is. Ja, maar wat gebeurt er aan de kant? Want de evenementen die [crosstalk] want de evenementen zijn daar, maar het gebeurt daar bovenin. Nee, wacht even, dat is dat is niet helemaal waar hè. Op het moment dat jij als evenementenorganisatie een vergunningaanvragen indient, en dat moet je, dan heb je dus, daar hebben wij naar gekeken, een verkeersplan indienen. En die houdt niet op bij de rand van het terrein.

Dat gaat verder. Ze moeten laten zien dat ze een fatsoenlijk verkeersafwikkeling voor elkaar krijgen. Voor fietsers, voor auto's, voor bussen, noem het allemaal maar op. Dat moeten ze gewoon aantonen. Maar daarnaast moeten ze ook een veiligheidsplan hebben. Dat hebben wij niet bekeken. Want een veiligheidsplan houdt in principe in dat op het terrein is het absoluut hun verantwoordelijkheid. Maar ook buiten hun terrein, het uitstralingseffect, moeten zij iets voor regelen. Anders gaat de burgemeester daar geen stempeltje onderzetten. Ik ben benieuwd. Nee.

Dat snap ik. Dat is theorie versus praktijk. Ik had er vanmorgen toevallig over. Ik geef je even een voorbeeld. Jaren geleden, kent u de de de de pre-proloog van Parijs-Dakar vroeger? Ja? Die was altijd in het op het Eurocircuit. Waar iets van 30.000 toeschouwers. En Eurocircuit dat ligt in de middle of nowhere. Dat is gewoon ja, alleen maar landbouwweggetjes etcetera. Dus wat deed die organisatie dus al lang geleden. Toen waren we er allemaal nog niet zo scherp op. Die eh hadden gezegd van we gaan een paar landbouwweggetjes

[crosstalk] was vragen om even een veldje schoon te vegen en dan zetten we daar de auto's neer. Klaar. Iedereen betaalt 10 euro en geregeld is

geregeld. Laat nou de week van tevoren het zeikend nat weer zijn. Met andere woorden, het waren allemaal [unclear]. Klopt, je kunt ze dus geen van alle gebruiken, toch? Er was niets geregeld verder. Toch was de vergunning afgegeven. Gevolg, half Valkenswaard stond volledig dicht geparkeerd. Dan kon ik met een ziekenwagen [crosstalk].

door een brandweerwagen erin, door de politie hiernaartoe in.

Onverantwoord. Ik zei vanmorgen nog van, in de huidige situatie had het de burgemeester de kop gekost. Ja, ja. Want dat willen we nou niet meer. Nou, ik denk, en het is geen garantie van mijn kant, maar ik denk dat we daar nu in ieder geval een stuk strakker in zijn. Maar dan moet de gemeente daar wel nadrukkelijk op gaan letten. En in die zin zijn de opmerkingen die die jullie nu maken... Maar goed, handhaving en politie, wat heb je eraan? Nee, maar het het moet nog voor handhaving en politie zijn.

Het moet in het plan al goed geregeld zijn. En is er nog een onderscheid in zoveel categorie 1, 2, 3 evenementen? Ja, ja, ja, ja, ja, ja. Ik ben daar nog niet mee bezig. Nee, dat is niet waar. Er staat daar, er staat daar ergens, komt die informatie ergens beschikbaar. Eh oeh, dan moet je even... Want daar ga je dadelijk naartoe. Het is gewoon 5.1.2e, dus de de eh... De projectleider? Ja. Die kan jou dat perfect zeggen. Ik durf het je even niet te zeggen wat je er precies kunt vinden, maar het is overal te krijgen. Nee, weet je wat het is? Wij zitten daar al met een hoop druk.

Ja, dat begrijp ik. [crosstalk] waar wonen jullie in de wijk dan? Eh Hollandhof. Oh, dat zit er tegenaan eigenlijk, hè? Hoe ver ben jij bekend? Je hebt het weggetje naar de scouting toe? Ja, weet ik, ja. Nou, als je, dan heb je het fietspad, staat hier een blok huizen, en hier kun je één hofje in en dan wonen wij. Maar wij gaan daar meteen om de hoek. Wij gaan daar altijd op wandelen. Daarom zei ik ook van ja, als ze dat afsluiten, dat tunneltje, dan ga ik helemaal steigeren. Ja, dat snap ik ook.

We hebben een wijkagent gehad, die fietste rond, die kwam je aanspreken. Als hij eh zei van luister eens, 't raam teert, dan ging die erachteraan. We hebben nu, we hebben een paar ontwijkagenten, want ze ontwijken alles. We hebben een drugsdealer in de achtertuin gehad. We hebben er al zes jaar mee bezig geweest. Ik heb op een gegeven moment gezegd: Beste mensen, als de buitenlamp aan is, dan kan dat kloppen. Is de buitenlamp uit, dan is de winkel gesloten. Dan duurt het nog zes jaar iets. En hij is vertrokken en wij zien iedere dag, iedere avond weer bij de scouting. We hebben een wijkagent gehad. Die fietste rond. Die kwam je aanspreken. Als die, als hij zei van luister eens, 't raam teert, dan ging hij erachteraan. We hebben nu, we hebben een paar ontwijkagenten, want ze ontwijken alles. We hebben een drugsdealer in de achtertuin gehad. We zijn er al zes jaar mee bezig geweest. Ik heb op een gegeven moment gezegd: beste mensen, als de buitenlamp aan is, dan kan dat kloppen. Is de buitenlamp uit, dan is de winkel gesloten. Dan duurt het nog zes jaar iets. En hij is vertrokken en wij zien iedere dag, iedere avond weer bij de scouting.

Nee nee nee, ik snap het. Ik zie ik zie wel en ik weet dat ik dat ik dat ik niet het goede antwoord geven kan geven, maar ik zie wel vanochtend ook meerdere raadsleden die hierop aansluiten en die allemaal in ieder geval vragen stellen over deze problemen. Maar ik ben bij eh Oh nee, dat heb ik al gemeld. Ik ben heel veel voor de wijk bezig geweest. Ik heb verschillende keren aan tafel gezeten met politie en handhaving eh [deelnemer] zat erbij. [deelnemer] zat erbij.

Eigenlijk is het veel langer een keer bij komen zitten. Ik heb een seintje tegen mijn team. Je kunt beter maar niemand buiten komen, niemand teveel rondkijken en niemand teveel mekkeren. Dus wat dat betreft. Met

diegene waar ik tegen gezegd heb in de gemeente, daar heb ik gezegd, volgens mij zitten zij aan het verkeerde plat. Oké. Nou, daar ga ik, daar ga ik niks over zeggen. Nee, daar ga je niks over zeggen. Daar ken ik er ook niet goed genoeg voor, maar het is, ik denk wel dat je, jullie hebben een punt, hè. Ik bedoel, en dat kun jij je veel beter voorstellen dan ik. Nee. En ik merk dat bij raadsleden die hier dus binnenkomen, ze weten het verrekte goed wat er aan dingen niet goed loopt. En ik hoor jou dat ik een keer zeg politie, maar politie doet niks. Je moet het aan de voorkant... Aan de voorkant moet je het eigenlijk beter regelen dan wat er nu is. Politie is alleen maar, ja, als er eigenlijk al niks meer loopt. Nou ja, als er drugsoverlast is... Ja, hé, dat klopt. Dat is waar. Dan wordt er meer doen als ze tijden aanleveren wanneer het gebeurt. Ja, ja.

Jij bent trouwens de eerste die hier mij belt. Serieus? die me vertrouwt. Oké, nou, daar ben ik blij om. Meneer [deelnemer], dus eh. Graag gedaan. Hey, jullie hebben <sup>5.1.2e</sup> zeker hè? Is van één of andere vergunning. Oh, dat zou zo maar kunnen, ja, ja. Nee, want ik ben ik zit niet bij de gemeente hè. Nee, die heeft toen een spraak aan de telefoon gehad met aanleiding van het vernielen van de de hele groenvoorziening bij de kerk. Dan krijg je antwoord en dan zeg je: ja, maar, een zakkenwasserij of wat dan ook. Maar ik heb ook altijd een leuk contact binnen de gemeente die je goed kunt bellen en er gebeuren bepaalde dingen.

Ja, ik wens u samen succes. Ja. Jullie ook. Ik heb er wel in de planning van mooie dingen. Ik bedoel, ik heb het niet officieel gevraagd, maar dit is wel allemaal meegenomen. Dat vind ik wel het mooie van dit systeem. Het komt heel scherp, neutraal. Laten we hem alle omgevingsplannen... Nou, het is grappig hè. Morgen hadden we dus ook drie van deze sessies. En wij horen tussen de middag weer even terug te horen wat er allemaal verteld is.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	5, 6