

eh zie wat voor eh ja, wat voor verkeer opstoppingen er zijn op het moment dat het daadwerkelijk lekker warm wordt. Nu al denk ik nou, als dat er allemaal bij komt, dan ga je die zijn allemaal overstellen. Daar gaan we, daar zijn we dus over aan het nadenken, hoe gaan we dat oplossen in het gebied, om te voorkomen dat het dus buiten het gebied terechtkomt. Dus daar zijn we wel over aan het nadenken. En deze parkeerplaats, is het een betaalde parkeerplaats? Nee.

Dat maakt heel erg veel uit, want eh dat weten we allemaal. En blijven de fietspaden en longboardpaden tijdens een evenement ook gewoon toegankelijk? Niet altijd. En niet allemaal. Een deel van de paden, of eentje, is in ieder geval onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk en van Rondje Helmond ook. Ja. Tijdens evenementen kan het zijn dat de knooproutes niet ondersteund worden. Dat kan. En dat wordt dan ook aangegeven? Natuurlijk wordt dat aangegeven.

wordt dat aangegeven. Dat is onderdeel, dat is onderdeel van een evenement. Zouden we natuurlijk moeten zijn, maar dat is onderdeel van een evenement en van het verkeersplan bij een evenement. Die vraag die kunt u echt... Kan u hem nog een keer stellen? Ja. Die meneer achter, sorry, die meneer achter u dadelijk. Er wordt natuurlijk ook steeds meer ingezet op structureel sportdeelname, dat zijn de losse plekken ook, de verenigingen die we willen ontwikkelen. Hoe is het nou geregeld met de verlichting 's avonds en de lege palen enzo? Die zijn natuurlijk in het natuurgebied. En zijn 's avonds verlicht. Ik krijg juist meer een heel eh een structurele toestroom van vastebezoekers. Maar is is, mag ik het zo vragen? Is de wens van u om te verlichten? Of is de wens van u om juist niet te verlichten? Te verlichten. Nou, structurele sportdeelname hebt en dus bezoekers is verlichting wel eh Dus eigenlijk de openbare wegen verlichten om te komen tot de sportlocaties. Dat is in ieder geval voor deze mevrouw zeggen en ik denk ook voor [crosstalk] een paar paarden verlicht hebben. Ja, zeker een paar paarden wel, ja. Ja. [crosstalk] gaan we kijken wat we daarvoor [crosstalk] 's avonds. Ik zou heel graag als vrouw zijnde graag veilig buiten kunnen wandelen, ook in de avond en in de nacht. Dan is het niet alles, maar is misschien ook een gedeelte tot aan een bepaald punt wat je doet. 's nachts niet. Maar wij gaan kijken. Dit is een goede tip hè, dus die hebben wij nog niet gehoord, dus dank. Dus daar gaan we daarop eh kijken wat voor antwoord erop komt. Het is heel erg klassikaal. Deze mevrouw eerst, dan komen we terug. Ik maak me eigenlijk zorgen over de Rakseweg daar, want uh... Een paar drukte enzo. Dat is nu al eh en zeker bij evenementen. Maar dat moeten we goed volgen. Ja, sorry. Nou ja, het is niet alleen bij evenementen. Het is ook als het heel warm is en dat soort dingen. En dan weet ik het ook, de Berkendonk, hè. Ja, en de Berkendonk. En de Berkendonk, ja, die ja. Daar is natuurlijk ook gewoon gedurende de zomerdag... Dat is gedurende de zomerdag gaat dat hetzelfde. Dan hopen wij dus echt dat als wij daar een goede parkeervoorziening kunnen inrichten op dat soort dagen en dat soort momenten. Dat er dus de overlast of eigenlijk de beperking is van de Berkendonkse asfalt daar. Dat het netjes is en dat dat niet eigenlijk niet benut wordt door nog eh langstaande parkeerplaatsen, auto's die illegaal ergens staan en dat soort dingen. Maar het is nu al met het doorgaan alleen al en van de vele auto's die er zijn, de wegganten kapot zijn en eh ja, zeg maar, het is nou al overbelast, zeg maar. En dan is er nog wel een actie.

Ja, maar dat is als het 30 graden is. Als het normaal is, dan valt het wel mee. Maar is het ook al een probleem? Wordt er dan te hard gereden, te snel gereden? Ja, het probleem wat daar op de Braakweg is, is dat er tussen vier en half zes, dan willen mensen niet bij dat tweede stoplicht wachten. Dus pakken het eerste stoplicht, die gaan daar binnendoor rijden. Vervolgens komt er een vrachtwagen vanuit de andere kant en dan

staat heel die weg, die staat regelmatig gewoon vast. Ja, maar dat is als het 30 graden is, hè? Als het normaal is zoals nou, valt het wel mee. Maar is het ook al een probleem? Wordt er dan te hard gereden, te snel gereden? Nou ja, het is het probleem, het probleem wat daar op de Braakweg is, is dat er om eh tussen vier en half zes, dan willen mensen niet bij dat tweede stoplicht wachten. Dus pakken het eerste stoplicht, die gaan daar binnendoor rijden. Vervolgens komt er een vrachtwagen vanuit de andere kant en dan staat heel die weg, die staat regelmatig gewoon vast.

helemaal vast. Maar dan neem ik dit punt mee, want dit is echt een mobiliteitsverhaal op de N270. Dat heeft met de verkeersafwikkeling op de N270 te maken, waardoor de verkeerslichten niet aansluiten op elkaar, doorstroming niet goed is, waardoor mensen gaan sluipen. Dat thema neem ik dan mee naar het project N270. Het klinkt heel erg als afschuiven, maar dat moet daar echt opgelost worden. Dat kan ik in het project niet oplossen. Juist. De provincie is er ook al mee bezig, hè? De provincie is met die N270, dus dan leg ik het aan die tafel neer. Prima. We hopen. Even voor de goede orde, ook dat daar niet op die weg, dat probleem op die weg opgelost wordt, hè. Het is ook niet de bedoeling, wij hopen in ieder geval niet dat dat verkeer niet als sluiproute, maar als vaste route daar gaat rijden. Nee, nee, nee, nee. Maar ik snap, ik snap, het het sluipverkeer is het probleem. Je moet daar niet definitief verkeer van maken, maar je moet dat verkeer verminderen. Dat is wat we doen. Ja. Ik ga hem toch terugleggen bij de MP-Zuid. Ik ga naar die meneer eh op de hoek. Ja, ik eh zat er vanavond aan te denken over dat parkeren eh... De parkeerplekken zeg maar. Je hebt bij de scouting heb je natuurlijk wel een heel groot veld dat volgens mij niet heel goed gebruikt wordt. Ik geloof dat ik dan als ik dat als oplossing neerleg bij deze mensen meteen een soort no go krijg. Want dan rijden al die mensen dus door de wijk om aan het einde te zien van, oh, ik kan hier niet parkeren. En dus terug moeten eigenlijk helemaal de wijk uit om om te rijden om dan bij Berkendonk een parkeerplaats te vinden. En die zeggen, ja, maar die mensen gaan dat dus niet doen. Dus dat antwoord heb ik al een keer gehad. Dus we hebben daar naar gekeken. We hebben daar naar gekeken, dat is een goed idee. Wij hadden zelf ook een idee daarop. Maar helaas, een aantal mensen hebben ons getipt van dat is eigenlijk als je nadenkt over de bezoeker van het terrein, die dus daar parkeert en dan denkt het is vol, ik kan niet meer, ik moet terugrijden. Wij gaan allemaal niet terugrijden. Wat? Dus we hebben daar al een keer naar gekeken. [crosstalk] Nee, maar dat we hebben daarnaar gekeken, maar het is een goed idee. Wij hadden zelf ook een idee daarop, maar helaas, een aantal mensen hebben ons getipt van dat is eigenlijk als je nadenkt over de bezoeker van het terrein, die dus daar parkeert en dan denkt het is vol, het kan niet meer, ik moet terugrijden. Wij gaan allemaal niet terugrijden eh.

Er is eigenlijk ruimte genoeg. Maar eigenlijk is wat wij proberen... ..terrein op Berkendonk om dan om te rijden. Dan ben je met 30 graden of niet, want het is allemaal te warm. Dan willen we gewoon zo snel mogelijk die auto kwijt en naar huis. Dus een goed idee, maar [crosstalk] het wordt wel door opgesteld namelijk. Ja, alleen wij zijn daar ook op teruggekomen. Kun je dan niet aan de Deurneseweg een parkeerplaats maken met ergens een tunnel of een... Wij zijn aan het nadenken over wat een geschikte oplossing is. Er is eigenlijk ruimte genoeg. Alle oplossingen zijn menselijk. Dus aan de Deurneseweg aan de zuidkant [crosstalk] willen we niet de wijk door. Maar eigenlijk is wat wij proberen... het zo te stroomlijnen dat mensen niet overlast leveren inderdaad. Dat is wat wij als doelstelling hebben. Daarom. Wij zijn er ook aan het nadenken. Maar eigenlijk is er parkeerruimte genoeg als je het

ondergronds maakt. Het kost het kost een paar stuivers. Maar ik moet eens kijken, ik moet eens kijken wat wat een terrein dat je hebt. En dan kunnen de evenementen daarboven nog gewoon plaatsvinden. We hebben het over parkeren. Tijdens evenementen gaan we boven doen. Dan mag u dit nog een keer zeggen. Parkeren voor de het mooie weer.

Dat wil ik best hier doen. Maar dat is eigenlijk al een klein evenement. Het neemt eigenlijk al iets eh weg van boven hè, dus vandaar. Maar algemeen, hè, ik wil even kijken of er andere vragen zijn dan over dit. Nee. Even een kleine opmerking over de parkeerplaats, de oude slipschool tegen de Rijksweg. Mooie gelegenheid. Dat is deze. Dat is Ierlandsche grond. Dat is iemands grond. Die is niet van de gemeente. Nee, maar alles is bespreekbaar, hè? Alles is bespreekbaar, daarom is het een goede opmerking. Dus het eh, ja, dat is het speed, ja, eigenlijk.

[crosstalk] heel aan het lopen met de stoeltjes aan de lichtbaan. Ja, maar dat gaan ze niet doen hè? Nee, dat gaan ze niet doen. De basis zou moeten zijn, als je met een automobiel het recreatiegebied bezoekt en op dit moment bijvoorbeeld de Waterplas recreatiegebied, doe dat via de N270, de Commissarisweg, en gebruik de raakweg en de parkeervoorzieningen die er nu ook al zijn. We hebben daar een geasfalteerd terrein, plus een uitloop. Hè, als het droog is, dan kunnen we ook dat ontsluiten.

Daar zijn we aan het kijken met de terreinbeheerder en de toezicht en handhaving om te voorkomen dat het op drukke dagen dichtslukt. Er zijn ooit mensen die zetten dan hun auto precies op de oprit en daarachter heb je nog plek voor honderd auto's, maar als er dan drie auto's vooraan parkeren, dan kun je dat terrein niet gebruiken. Dus daar zijn we ook mee bezig om te kijken hoe kunnen we daar beter doorstroming aan geven en communiceren met mensen. Maak vast gebruik van de voorzieningen die er al zijn. Maar kijk even daarna, want als ik hier dit plaatje zie...

Hier moet je helemaal naartoe kunnen rijden, dus je moet het toch vrijhouden. Dus we zouden dit allemaal parkeren, maar dit niet. Maar hier heb je meteen naast de weg, meteen naast de auto's staan. Dat is de veiligheid [crosstalk] te gaan lopen. Ja, daar. We hoeven hier niet aan uh consensus te krijgen. We kunnen hier namelijk ieder idee opperen. Die meneer oppert het idee om aan de uh N270, parallel aan de route, die we die we toch maken, om daar meer

verkeersplaatsen. [crosstalk] Dus dat is dat is de optie. Ik ging vroeger naar Sint-Maartenszee en wij moesten 2 kilometer over de duinen lopen om bij het strand te komen. Dus dat is het probleem helemaal niet. Kom op, zeg. [crosstalk] Goed idee. Eh, alle ideeën zijn goed, hè, dus we verwerpen er geen. Maar u had nog een andere vraag? Ik heb nog een vraag over de wandelpaden. Zijn alle wandelpaden dan gegaan mogelijk om...

Er zijn namelijk stukjes, dit stukje hier, mag je nu niet met de hond komen. En dan zet je eindelijk de route op het bestaande strand die er nu ligt, dus eigenlijk aan de oost-, aan de westkant. Aan die kant mag je niet met de hond lopen. En die vraag is eigenlijk: welke paden zijn wel geschikt om met de hond te lopen en hoe kom ik dan daar, zeg maar? Vanaf de Berkendonk, hoe kom ik dan daar? Goeie vraag, gaan we even afspreken. Fijn. Ja.

Eh de fietspaden. Onderling praten mag, gesprekken mag hè. Dat is niet, je hoeft niet op mij te wachten. Nee nee. Eh de fietspaden en de mountainbikepaden, worden die verzinkt of van asfalt of eh? De fietspaden, wij zijn bezig om te kijken welk materiaal het fietspad moet worden, maar daar hebben we nog geen antwoord op en dat geldt ook voor de mountainbikepaden. Dus dat nemen wij mee in de verdere uitwerking, dat ze dus een mountainbike is per definitie niet eh asfalt. Nee, maar dat is gewoon zand, grond. Dus dat zal meer dat zijn en het fietspad zal eerder Ja, maar dan moeten we even goed kijken welk materiaal het is. Als er een rolstoel erop gaat, is die geschikt voor een rolstoel. Niet alle paden

zullen geschikt zijn voor een rolstoel. Omdat je over een mountainbike [crosstalk] via de Berkendonk, dan steken de mountainbikes over. Dus als je via de Berkendonk komt, dan steken we daar over.

Ja, iedereen moet opletten, dus we moeten kijken als dat een punt is, hoe we dat beter kunnen maken. Dat is heel zwaar, want die komen dus van het fietspad van eh... Ja, van het talud, van Berkendonk. En dan de stoep. Dus je hebt ook de stoep aan de weg en dan weer de Kogelberg natuurlijk. Dan heb je eigenlijk die vier stukken in totaal. Nee, we gaan kijken als wij als wij die andere routes maken, hoe wij met dat punt om moeten gaan, want dat is een onveilig punt zeg maar.

Wat gebeurt er met die twee gebouwen die daar staan? Die gebouwen? Ja. Op dit moment laten we ze staan. En worden die weer geopend ofzo? Dat zijn de voorzieningen. Die hadden we eigenlijk even bij de zaal hiervoor. Uh dat zijn de, kunt u ook het beste even aan de mevrouw stellen, want die gaat meer, die weet meer van het beheer van deze gebouwen. Dat zijn de toilettengebouwen. Ja, klopt. Dan moet u even bij die mevrouw gaan staan. Sorry dat ik u verwijs naar... [crosstalk] Wat gebeurt er met die twee gebouwen die nou daar staan? Die gebouwen? Ja. Op dit moment laten we ze staan. En worden die weer geopend ofzo? Dat zijn de voorzieningen. Die hadden we eigenlijk even bij de zaal hiervoor. Uh dat zijn de uh, kunt u ook het beste even aan de mevrouw stellen, want die gaat meer, die weet meer van het beheer van deze gebouwen. Dat zijn de toilettengebouwen. Ja, klopt. Dan moet u even bij mevrouw gaan staan. Sorry dat ik u verwijs naar...

Kijk wat nou parkeren is, hè? Dat hebben ze in Maastricht ook gedaan. Daar hebben ze gewoon een kelder onder de dingen gemaakt. Daarboven is gewoon alles groen en daar kunnen wel duizend auto's kwijt. Moet je kijken, dat is nog helemaal niet bebouwd.

Aan de andere kant van de maan. Ja, maar evenementen zijn ook belangrijk. Er komen er ik weet niet hoeveel auto's. Maar door het jaar kunnen dan ook die anderen daar kwijt. Maar wij lopen daar dus vaak en we moeten echt oppassen met die mountainbikers en die eh [crosstalk]

Ja, maar ik vind, als ze hier moeten weg zijn, moeten ze dan oversteken, of ze moeten weg. Ja. Of een trottoir waar ze moeten fietsen. Het is warm hier. Het is warm hier. Waarom? We moeten naar boven. Eerste keer dat ik hier kom, weet je dat? Naar boven, wij moeten naar boven.

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

Ik heb eigenlijk een vraag. Als het gaat over evenementen tussen 10 en 20.000 bezoekers, eh die dan in, weet ik veel, eh die zullen waarschijnlijk niet in de winter gehouden worden. Eh en ook niet in het voorjaar, want daar hebben we het nu te doen. Dus dat gaat er nog af. Hoe hoe verhoudt zich dat tegen de mensen die eigenlijk altijd, ja, gebruik maken van de zwemplas?

Dat gaat elkaar bijten. Een goede vraag. Dat is dus hè, inderdaad. Eh ik kan het even laten zien. Wat er sowieso ten opzichte van de huidige situatie gaat veranderen is dat de parkeerplaats die nu hier ligt, die wordt een kwartslag gedraaid en die wordt uitgebreid om hier te liggen. Ja ja. Zodat je dus, eh, en dit is de parkeerplaats voor de bezoekers van de plas, voor de zwemmers zeg maar. Zodat je die beter kan scheiden van een evenement. Zodat je dus ook bezoekers van de plas tijdens een evenement hierzo kan laten parkeren en naar het naar het strand kan laten gaan.

En dat je het evenement eigenlijk aan deze kant kan regelen. Op het moment dat je de parkeerplaatsen laat liggen, dan zou je veel meer kruising hebben tussen die twee soorten. Ja ja. Nee, dat dat was me duidelijk. Ja. Uh daarnaast is inderdaad dan het verkeersplan een heel

belangrijk onderdeel, waarin een organisatie aangeeft hoe ze die uh stromen scheiden, niet alleen qua verkeer, maar ook qua veiligheid als het gaat bijvoorbeeld om vluchtroutes, dat die elkaar niet bijten, dat die uh ja, gescheiden blijven van elkaar. Maar ik zie hier niet eigenlijk de de grootte van het terrein waar het evenement zelf zou moeten plaats kunnen. Dat is dat altijd zo. Ja. Dus dat kan niet hier zijn. Het basis scenario zoals hij nu in de brief zit, gaat dus alleen over dit veld. [crosstalk] Wij doen dus het basis scenario hè? En dan evalueren we en als bij een positieve evaluatie kan het doorgegroeid worden naar het groeiscenario. Nee, dit is een goede vraag ook weer. Je mag ook bij mijn andere collega's vragen stellen overigens. [crosstalk] Ehm, de ecologische zone, dat is deze, zoals u die nu net heeft gezien net. Dus daar mag verkeer inderdaad niet. Verkeer mag alleen in de uh buiten die ecozone. [crosstalk] Ik heb nu al vragen over dat evenement uh die grote evenementen. Ja ja. En dat valt dat ook eens [unclear] Maar daar kan dus wel een evenement. Grote zijn meestal niet in de wintertijd, niet in januari ofzo. En dan heb ik het over bijna drie maanden, drie keer 28 dagen. Heb ik het nog niet over die twee dagen dat het evenement zelf is. [crosstalk] Veel te veel. En want ik vroeg er al eerder over dat hier loopt het fietsknooppuntennetwerk. Dus ik wil dat jullie dat hier mooi omleiden, rondje Helmond. Daar mag dat ook [unclear] Daar zal ik [crosstalk] Maar ehm, het afsluiten van dit hele stuk en en, zeg maar, de parkeerplaatsen hier, die denk ik toch heel snel vol kunnen zijn in de mooiste dagen van het jaar, denk ik dat dat wel een hele grote belasting is voor de bewoners van Helmond. Want het gaat niet alleen om de Rijpelberg. En het parkeren dan, maar het gaat om alle bewoners van Helmond en Deurne. Ja, op de drukste dagen, op de drukste dagen kan al 7.000 man op de stoep staan. Ja. Ja, maar we laten die dan gewoon zo? Nee. En en en lig je daar dan nog heel erg rustig als hier de wasboxen getest worden en en opgebouwd wordt. Daarom eh ik had het hier beneden ook al over hè. Op die plaats waar nu dat parkeerterrein en evenemententerrein gepland is. Als je daar een parkeerkelder zou maken. 70 parkeerplaatsen. Ja, dat kost wat, maar er is nu nog geen bebouwing boven. Het is vrij makkelijk eh aan te leggen. Als je dus drie of vier maanden per jaar last hebt van Overlast met parkeren, zou je dat in één klap kunnen oplossen? Het is het is het is een oplossing. Het is een dure oplossing waarschijnlijk, maar het gebeurt in meerdere steden. Ja. Ik vind het wel een goede oplossing. En dan boven dat boven die parkeerkelder kun je gewoon je evenementen houden en kun je je groenvoorzieningen maken. En de omwonenden hebben minder last. Ik vind ik vind het een goede oplossing. Ik heb hem nog niet eerder gehoord, moet ik eerlijk zeggen, maar hij staat genoteerd. Ja? Oké. Mag ik even iets vragen over? Ik ben het hele hoofdseizoen mee kwijt. Parkeerkelder maken, dat kost wat, maar dan heb je vier maanden Nee, maar in een parkeerkelder. Of of je houdt daarmee de evenementen in de kelder en parkeer je daarboven. Dat kan ook. Ja. Maar weet je wat het is? In meerdere steden wordt het al gedaan hè. Er wordt er een parkeerkelder gemaakt en daarboven heb je een groenvoorziening. En dan heb je wandelpaden en eh recreatiemogelijkheden. En het kost ontzettend veel, maar nu staat er nog geen bebouwing daar. Het is makkelijk uit te diepen, makkelijk. ...aan te leggen. Het zou een hele oplossing kunnen zijn. Zo'n zo'n duizend, duizend eh parkeerplaats heb je zo. Ja. En anders moeten ze de lucht in. Ja. Anders gooi je de hoogte in, want op die op die parkeerplaats daar langs het fietspad, maar wat wat eigenlijk al bestaande fietsenstalling is. Ja, daar zijn ook dure dingen, hè. Die parkeergarage. Ja, maar dan ga je gewoon omhoog met die allemaal. Ja.

Maar het kan wel, hè. Daar staat daar niemand in de weg, hè. Nee. Maar ja, weet je.

Ik zie wel dat er aan de plas weinig verandert. Alleen vraag ik me af, eh, blijft de toegang gratis dan? Ja, dat hebben ze...

[Nothing to transcribe]

Dat wordt in meerdere gemeentes gedaan. En dan heb je vier maanden van het jaar heb je normaal overlast, zeg maar. En dan kun je enorm veel uitbreiden. En daarboven kun je je groenvoorzieningen leggen. Je kunt je evenementen houden. En daaronder staan alle auto's. Is wel een ideale oplossing. Het is wel een dure oplossing, maar het is wel een goede oplossing. En ook voor de omwonenden, die hebben dan veel minder last. Ik denk wel dat in de toekomst...

[crosstalk] er meer eh voorzieningen komen dat ze misschien wel intrekken bij die plas. Dus de bedoeling is dat nog niet, denk ik. Nu nog geen sprake van. Nee, nu nog niet. Ik hoop ook dat dat zo blijft. Hallo. Ja, ik zit echt over dat parkeren. Als als als gemeente heb je werk, boter op je hoofd. Ik ga niemand de les lezen. 270 parkeerplaatsen.

Dat is veel te weinig, veel te weinig. En zeker bij een evenement. Als je daar gaat parkeren... [crosstalk] Als je daar gaat parkeren met een evenement, dan kun je iedere keer het terrein helemaal, dan wordt het helemaal omgeploegd hè? En wat ik ook niet zie, is voorzieningen voor mindervaliden. Als je even van hieruit naar het strand moet, nou, succes. Met je rolstoel eroverheen.

[crosstalk] lekker samenleven, hè? Dat gaat wel. Ja, maar ja, dan moet er dan weer betaald worden. Ja, hallo, er moet betaald worden. En daar gaan, daar gaan mensen niet. Dan zetten ze hem in de wijk. Nee, ik denk dat het parkeren, als het parkeren niet goed wordt opgelost, dan hebben er heel veel mensen last van. Heel veel. Ook in de wijk. Dat kan ook, hè? Ja, ik denk dat parkeren gewoon het allergrootste probleem is. Ik ben echt niet tegen dit, hè? Nee, zeker niet.

Hartstikke mooi. Allemaal plannen liggen op het terrein, daar moet je allemaal vanaf. Ja, ik hoorde net, uh, de toegankelijkheid, hè, voor minder valide? Wat voor ideeën heeft u daarbij? Ja, want ik zie allemaal leuke dingen, leuke zaken. Nee, maar wat voor ideeën zou dan nodig zijn om het toegankelijk te maken? Dichtbij parkeren. Dat die mensen dichtbij kunnen parkeren. Dat er in ieder geval parkeervakken komen. Ja, dan ga je al. Ja, dat is het al. Ja, ook. Dan moet je een trappetje op. Zo.

Klopt, dat gaat nog niet. Dus de struikjes en de dingen. Ja, Helmond die roept zich nu al jaren uit als inclusieve gemeente. Nou, dat zijn ze echt niet hoor. Want als jij in een rolstoel zit, kom je hier niet bij. Niet vanaf de parkeerplaats, dan zul je heel die parkeerplaats... Ja, je moet dan vanaf de parkeerplaats een rolbaan hebben waar je met zo'n stoel op kan gaan staan en dat je gewoon daar naartoe wordt. Net als in de wintersport. Ja, ja, ja, waar je met je ski's op kan staan. Zo'n skilift. Ja, dan kun je daar naartoe. Ja, dat zou het zijn. Nee man. Serieus. Ik denk dat hier.

...van die 270 parkeerplaatsen. Ja. Eh weet ik veel, 40 parkeerplaatsen voor minder validen moeten hebben. En wat krijg je dan voor parkeerplaatsen? Dan krijg je parkeerplaatsen die zo smal zijn, dat ze er zoveel mogelijk eh willen. Ja. Dan als jij met je tuinspullen en al met je je steekt er niet meer tussendoor. Je gooit er niet meer tussendoor. Dan kun je je bijna niet meer inladen en beschadig je al die auto's. Deurne en Nuenen hebben ze dat al twee keer moeten aanpassen. Nee, want de auto's worden steeds breder, dus ook de parkeerplaatsen moeten breder worden. Ja ja ja. En als je er heel veel kwijt wil op een klein stukje grond, ja, dan zie je het al aankomen.

Met je ID4. Ja. Nou, succes. Ding is geloof ik 6,5 meter breed. Met je Hummer. Dat gebruiken we in Berkendonk. [crosstalk] Zelfs die gaan er wel

in. Ja, daar staan regelmatig Mercedes'en enzo. [crosstalk] Wij komen wel. Ik wandel af en toe rondom de Braakman. Helemaal rondom. Helemaal rondom. En dan komen we eigenlijk hier bijna op dezelfde plek uit. Ja, ja. Juist.

Alleen nu is het een modderpoel. Nu is het een beetje een modderpoel daar op de Ende. Ja. Maar het is wel mooi om daar rond te [crosstalk] Ja, zeker weten. Er zou eigenlijk een fiets- of een wandelpad rondom de plas aangelegd moeten worden, zodat mensen daar eens graag wandelen. Gewoon rondom de plas met diverse bankjes, dat je even kunt rusten. Ja, dat komt dan bovenlangs naar de zuidzijde. Ja, maar daar wel extra bomen enzo. En ook hier en daar een bank hè, dat je even kunt gaan zitten. Heerlijk. En een visstek aan de andere kant.

Ja, ik vind het hartstikke leuk. Het ligt er maar op hoe de wind staat. Je hoort die goederentrein ook. Ja, dat ook. Hoe heet dat evenement? De Berkendonk? [crosstalk] Ja, ik ik vind het hartstikke leuk. [crosstalk] En dan heb je, gaat het mij ook een beetje om overlast in de buurt. Als ik thuis in mijn tuin zit in de zomer, dan hoor ik die festivals en concerten ook hoor. Ja, daarom. Dan hebben ze het dus over een evenementje van 5000 man. Ligt er maar hoe de wind staat, hè? Je hoort die goederentrein ook, hè? Ja, nee, dat ook. En ik bedoel, uh hoe heet dat evenement? De Berkendonk?

In Berkendonk heb je dat hele grote natuurlijk. Ja, ja. Ik snap de werking niet. Ja, en die evenementen die gaan altijd met mooi weer, hè. [crosstalk]

Hebben die gemeenten er wat aan? Nee, de organisator die wordt [crosstalk] Ja, die huren, die huren natuurlijk. Maar de gemeente krijgt er ook wel wat van. Natuurlijk, natuurlijk. bij de organisator. Waarom wil je dat nou? En de horeca. Ja, dat is mijn centrale vraag.

Kasteeltuinsoncerten is ook zo. Ach, maar het is ook leuk, het is ook leuk om te hebben. Dat is tot vijftienduizend man, dat is net de beperking. Hier komen dan heel veel mensen. [unclear] Weet je wat het is? Als zoiets populair wordt, dan komen er steeds meer mensen.

Hè, en een jaar erop heb je weer meer bezoekers. Ja. En dan krijg je meer evenementen hè. Dat was in Beek en Donk ook. Dus die moeten al uitwijken naar iets. Dat was eerst in het eilandje hè, in Beek en Donk ook. In diens wijze heb ik al heel de zaak verplaatst. Ik heb een plan voorgesteld eh richting eh Wanderoord. Tussen nieuwe en eh aansluitend op de op de dierentuin. Dat zou wel een mooi recreatiegebied worden. Nou heb je die scheiding. Hou je die scheiding ook. Ik heb eens gekeken op Google Maps. Er liggen misschien zes woningen.

Maar dat is dichterbij dat is dichterbij Nuenen, dat is dichterbij Nuenen dan bij Helmond. En dichterbij Stiphout. Ja, ook. En dichterbij Stiphout. Dat gaan ze toch niet doen. Nee, dat gaan ze niet doen. Even kijken waar ze gebleven zijn.

Nee, de zomerbaden, dat dat botselement, dat categorie 3-element, neemt het hele recreatiegebied in beslag. Ja, en dat mensen, mensen denken altijd maar ja, daar ga ik toch niet zwemmen en dit en dat.

Een oplossing daarvoor is gewoon een parkeerkelder. Een parkeerparkerkelder op de plek waar nu de parkeerterrein gepland is. Als je onder heel het evenemententerrein een parkeerkelder maakt, dan kun je en je vier maanden per jaar heb je geen last van die evenementen, wat parkeren betreft. De wijk heeft er geen last van. Het kost wat, maar dan ben je heb je kun je heel veel auto's kwijt. Heb je dat al ingesproken? Ja, dat heb ik ingesproken. Goed zo. Maar dat is een oplossing hoor. Het is wel een dure oplossing, maar het is wel een

Goed, we gaan. Nou, helemaal goed. Mag ik uw kaartje hebben? Oh sorry. Dankjewel.

Dit inwoner en de bouwer van de gemeente. [crosstalk] Dan ga ik hem afronden. Wens ik u een fijne dag. Ja, u ook. Hallo. Dag.

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[unclear] een hoop geregeld [unclear] is in Helmond [unclear] makkelijk op een eilandje [unclear] ja. Ja. Ja. [unclear]

[Nothing to transcribe]

[unclear] Ja, hun zitten er voor het gevaar. Ja, ze zullen het doen.

[unclear] ook een toezegging van [unclear] Ja, hun zitten er ook bij. Het leek niet zo safe. Ja, precies. En dat is het ook alweer hè? Ja, dat is ook een goede. We hebben er zo een die eh die Berkendonk in schiet. Oh, die zijn er alweer uit. [unclear] kwamen met waar ze stonden. [unclear] Twee eh die doet ze even naar binnen. [unclear]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

TV Gelderland

Goedemorgen, hè? Ja. Hoi.

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

[Nothing to transcribe]

Ik loop nu door Berkendonk in Helmond.

dus Wat? Ja, die heeft hem gevangen ja en dan gaat ook die raam open.

[unclear] zitten daarachter hoor. Ja, dus dan hij heeft wel opvang gehad, maar hieruit gaat hij dan bij een stok naar beneden, wordt hij opgevangen. Hey, die hebben dat mooi gedaan daar met die kozijnen. Ja. Komt hier ook nog. Komt hier binnen ook?

[Nothing to transcribe]

Ja, ik zit erachter in het hokje. Ja, hier zit het kerstbuit. [unclear]

Want de deur staat open. [unclear] Ja, allemaal al hier.

Zeg, het is mooi opgeknapt, hè? Ja, maar het meeste is gesloopt inderdaad. Mooi hè? Hierzo binnen? Je kon hier vroeger helemaal langslopen. Zeg, het is mooi opgeknapt, hè? Mooi hè? Het is wel warm hier, hè? Binnen? Ja. Ja, nou ja, ik dacht er iets... Nee, het meeste is gesloopt inderdaad. Ja.

Dat is mijn eigen ontwerp. Ja, oké, wij hadden daar ook zeg maar een beetje schetsjes gemaakt hoe dat we het wouden hebben. Ja, ik had het helemaal uitgetekend op schaal en eh Oh ja. Maar ja, er moeten nog wat planten in en in de vijver moet nog wat stenen op de bodem en eh wat planten in. Ah, [deelnemer] was nog niet klaar en de buurtkant moet ook nog. Ja. En die waterval is ook mooi. Hartstikke mooi. Het is echt eh lekker. Ja, ik vind het mooi. Dat is mijn eigen ontwerp. Het is jouw ontwerp. Mijn eigen ontwerp. Ja, oké, wij hadden daar ook zeg maar een beetje schetsjes gemaakt hoe dat we het wouden hebben. Ja, ik had het helemaal uitgetekend op schaal en eh Oh ja. Maar ja, er moeten nog wat planten in en in de vijver moet nog wat stenen op de bodem en eh wat planten in. Ah, [deelnemer] was nog niet klaar en de buurtkant moet ook nog. Ja. En die waterval is ook mooi.

Ja, daar zit ook een lampje in eh van eh van zo'n hangend lampje. Ja. Prachtig. En dat zijn dan allemaal lampjes op zonne-energie? Ja, die zijn op zonne-energie. Die heb ik zelf gevonden en opgehangen en eh die doet hem eh onder en boven en die kan je ook apart zetten. En wij hebben bij ons ook zo rondom die dingen en die doen het heel lang. Een jaar of vijf heb ik ze hangen en dan gingen ze pas kapot.

Ja, ik wilde wel eh kijk want hij kan helemaal open hè, aan twee kanten kan hij helemaal open. Ja, en hier ook. Oh ja. Oh, ik had het net zo mooi gedaan. Dat moet je wel even goed doen hè. Ja. Oh, wat een mooi zeg. Hartstikke. Ja. Ja, hier is hij dan weer dichtgemaakt. Hier is het echt een achterbedieningszone. Is er een

Lamp van de waterval aan nou? Eh ja. Ja. Die kan aan. Bij ons achter is dat mooi geworden, vind ik. Wel mooi gedaan. Even kijken en dan kan de spotjes aandoen, maar die, dat geeft allemaal licht, hè. Kijk. Maar eh is dat bedoeld voor het terras? Daar die Oh, daar, die plank. Daar is ook een plank. Nee, daar die tegel. Ja, die tegel, daar is het terras. Want daar zie je de planken op liggen. Want die komt er meer hier zitten als daar. Of zou het in de achterwand Ja, als het hier te warm wordt, ja, doe ik het wel open, hè.

Daar hebben we een terras en daar hebben we planken en daar laten we nog een kussen ehm op maat maken. Oh ja, dat je daar kunt zitten. Ja. Ja, dan heb je die ruimte ook benut, hè? Ja. Zo, dat is wel mooi voor elkaar. Super, hoor. Ja, het is toch best wel ruim. En daar hebben ze kunststof hè, van die ramen? Ja. Ja, dat was met de verbouwing al gedaan eh. En de vloer. De binnendeur, de binnendeur en de

En dan een eh een kleine vierkante ramen. De rest is ook kunststof. Dat hebben ze al gedaan. Kijk, lampjes. Dat valt bij de burens, hè? Dat valt bij nee, bij eh ja, die hebben alles vervangen, hè? Ja. Maar hebben die dan ook die eh die eh dakramen vervangen? Dat weet ik niet. Dat weet ik niet. Volgens mij niet. Dakramen niet. Nee. Maar ik denk gewoon dat je rondom dat je het huis zelf... Die hadden toch pas een nieuwe schuifpui erin staan eigenlijk, hè? Ja. Ja, die hebben ze ook vervangen, ja. Die komt er weer. Ja, die hebben ze ook vervangen, ja.

Want dat dachten ze eerst om niet te laten zitten, maar ja, omdat ze toch alles deden, hebben ze het toch nog meegenomen. Ja, dat hebben wij met de verbouwing hebben we die meteen kunststof gedaan. Want boven hadden we het al kunststof, dat hebben we een paar jaar terug gedaan. Oh ja. Nou, hier de zijdeur is ook kunststof. En we hebben nu met de verbouwing hebben we de zijdeur en we hebben hier achter een raam in laten zetten, want er zat geen raam in. Hier eh. Oh, dan krijg je wat meer licht, hè. Ja, maar we hebben daar nou de droger en de wasmachine staan, dus ik kan hem even openzetten. Ja.

Super netjes hè. Heel mooi. En binnen ook hè. Binnen heb je het mooi voor elkaar. Ja. Heel veel verbouwing geweest toen, hè? Ik heb hier zelfs met de sneeuw al gezeten. Maar je bent nu zo'n beetje klaar daar. Ja, de volkstuin nog en hier een paar dingetjes nog. Ja, want de volkstuin die stelt er eigenlijk niet meer zoveel voor. Nee. Deze hebben we gedaan met dat water. En toen hebben we ook de schuifpui meteen eh vervangen. Super netjes hè. Ja. Heel mooi. Ja, moet alleen even de muren... En binnen ook hè, binnen heb je het mooi voor elkaar. Ja. Heel veel verbouwing geweest toen, hè? Ik heb hier zelfs met de sneeuw al gezeten. Maar je bent nou eh ja, nou is het zo'n beetje klaar daar, of niet? Ja, de volkstuin nog en hier een paar dingetjes nog. Ja, want het volkstuintje dat stelt eigenlijk niet meer zoveel voor hè? Nee. Deze hebben we gedaan met dat water. Ja.

Ja, wij hebben het zwembad nog intact, achter. Oh ja. En rondom het zwembad hebben we kunstgras laten leggen en borders allemaal. En de verlichting hebben we zelf aangelegd. En eh het ziet er ook heel netjes uit nou. Ja, en de voortuin hebben we vorig jaar gedaan. Ja ja. Met die bakken. En je hoorde me zeggen eigenlijk dat je het ook kwijt waren? Ja. Dat was zo net voor kerst, toen belde er iemand. Die zei eh, zijn ze nog eh verkrijgbaar? Ik zei ja, ze zijn er nog steeds. Je kunt ze komen halen.

Hij kwam uit Roermond. Maar hij werkte in Deurne. Hij was een bandwerker en die had een bus en een hele grote aanhanger bij zich. Hij zei, dan kom ik wel even langs. En hij gooit zijn handen zo in die aanhanger. Ik zei, ja, alles of niks, hè? En hij heeft alles meegenomen, want er zaten ook andere stenen tussen. Ja, ja, ja, ja. Ja, die gooi ik wel weg, zei die, dus. Ik was hem mooi kwijt. Ik heb nou nog wat klinkertjes, uhm, antracietkleurige klinkertjes. Ja, ja. Dan hebben we nog over. En uh heb ik nog over.

En die staan ook op Marktplaats, maar daar komt geen antwoord op te reageren. Want het heeft heel lang geduurd, want ik had in maart had ik die stenen al tegen de gevel aangezet. Toen eh ik hier klaar was met eh dingen, dus je kunt nagaan hè. Hoe lang dat dan duurt. Die stenen die daar eh daar staan die zijn eh voor de voortuin. Ja. Nou ja. Ja. Ja, dat is allemaal wel overlast hè. Hij zegt oh, dat kunnen we mooi in de voortuin inzetten en daar daar eh bij past. Dat is echt een hele mooie aangelegenheid. Ja, ja, volwassen afval.

Ja, leuk om dat weer te zien. Want hier aan de buitenkant is dat mooi, hè? Ik dacht eerst, zou dat wel mogen? Want vroeger, of tenminste, toen wij hier vast kwamen wonen, toen mochten je dus op een hoekhuis geen schutting zetten. Het moest groen zijn. Ja. En dat is ook een hoek eigenlijk, hè? Maar ja, daar hebben ze niks van gezegd, denk ik. Of ja, daar weten ze het eigenlijk niet van. Nee, ja, daar hebben we ook niet naar gevraagd. Ik bedoel, en dat staat goed, hè?

Het kan van twee kanten tegenaan. Ja, want op eh als het hoger wordt, dan zie je het niet, hè. Nee. En eh daar zijn nou eh de planten van de gemeente, maar anders zet ik daar zelf wel planten tegenaan. Dat wordt ook eens helemaal klaar hè, rondom. Ja, daar zijn we. We eh eh we gaan daar wel eh in één keer aan alles hetzelfde. En ik vond liggende planken vond ik, ja, dat geeft wat meer diepte enzo. Ja. Ja, dat is prachtig. Echt mooi. Ja, [deelnemer] was er ook tevreden mee, dus... Ja, mijn jonge kinderen hadden er ook echt wel tegenop gewend. Ja, dat zei je.

[crosstalk] leuk zo van, ja, maar dan klimmen ze eroverheen. Ik zeg: ja, en nou? We hebben al die jaren gehad, hadden ze er ook makkelijk overheen. En als ze eroverheen willen, komen ze er toch wel overheen. Want als ze straks begroeid is, dan kunnen ze er bijna niet meer overheen komen. Nee. Want nou is ze heel klein gesnoeid. Over een paar jaar is ze dan weer groot, hè? Dan kun je toch toch een beetje bijhouden dat het niet door de schutting komt? Nee, dat moeten we wel verzorgen, ja. Ja. Ja, zo hè, dat paadje zo erachter eh. Mooi. Ik was naar een bijeenkomst geweest in de Brand. In Berkendonk. In Helmond. Oh ja, dat hebben we eigenlijk...

Ik ben er naartoe geweest bij Helmond, vond ik het. Ja. Ik denk wij zitten vandaag met z'n tweeën. Ja. Met een vriend van mij ook. Maar 't is druk. Ze hebben zelfs extra avonden moeten inlassen. Ja. Dus er komt nog een mogelijkheid om er nog naartoe te gaan. Daar ben ik heel benieuwd naar. Maar dan lieten ze heel dat plan zien van de Berkendonk. De bedoeling is dat dat water gebeuren, dat dat vrij toegankelijk blijft, hè? Ja. Maar eromheen, daar hebben ze allerlei plannen voor, ook voor evenementen. Ja en ja... En er wonen natuurlijk heel veel omwonenden nu. Ja. Die zeiden van ja, maar hè, dan krijgen we dadelijk een hoop overlap. Want gemiddeld eh een x keer per jaar zeiden ze. Ja, maar 14 is veel, maar het stond er. We zeiden wel eens x, was x hè. Ja. Ja, dat kan dus wel vier maanden per jaar eh in de zomermaanden, in de mooiste maanden van van het jaar. En gaan ze daar die evenementen natuurlijk ook organiseren. En toen zeiden ze met dat parkeren. Ze zouden het parkeerterrein wat er nou is, dat gaat weg. Komt er dwars uh een parkeerterreintje, maar veel te weinig parkeerplaatsen. Ja. Uhm.

een evenement wordt gehouden, dan weet je wel wat er gebeurt, hè. Dan wordt die wijk vol met allemaal auto's, hè. Ik zeg tegen hem, je moet er gewoon een parkeerkelder aanmaken, uh, onder de evenemententerrein. Het kost wat. Nee, gewoon geen evenementen. Nou ja, maar daar willen ze toch. De gemeente ziet dat toch. En ik zeg, als je nou een parkeerkelder onder de, onder de evenemententerrein maakt, dan kun je er en een groenvoorziening naar boven maken en je kunt toch heel veel auto's kwijt. Want nu hebben ze een heel klein parkeerterreintje eigenlijk. En er komen daar duizenden mensen. Wat moeten die anders laten? Ja, anders moet het groen gaan besneuvelen. Hadden we dat niet even bij het drinken kunnen leveren? Nee, nee, nee. Ik was ook echt niet... [crosstalk] Nee, toen de vlaggenmast eraf gehaald was. Oh, zo. Ja. Ik zei, je mag hem nou wel af, hè? Ja, maar... Ja, had eh de die bol was er al afgevallen met de sneeuw. Ja. Oh. Ja, was ie d'r al afgevallen? Maar toen eh ja, maar ik heb die bol aan de bovenkant heb ik nog gevonden. Een soepele elektriciteitssnoer, zo'n zwarte. Hij heeft een stuk gemaakt van eh 50 cm. En hij heeft met tiwrapbandjes aan mekaar gedaan. En daar heb ik een lusje mee gemaakt. En dan kan ik zo aan die vlaggenstok aanhangen. En dan het draadje voor de elektriciteit gaat er ook langs af. En dan zo langs die vlaggenstok naar beneden. Ah ja. En dan hangt hij ook mooi recht. Nee, ik heb er zo'n eh ring voor die [crosstalk] Extra ring zelf aangemaakt. Oh ja, dat kan ook. Ja, dat is het. Maar goed, dan gaan de sleutels op elkaar zitten. Ja, dat weet ik. Ja. Ja. Ja, dat klopt. Hé.