

12 tot 7 uur 's ochtends 45 dBA als max aan hè? of eh 45 dBA. Weet u dat die 45 dBA op dit moment al gehaald worden? Zondag? Waar worden die gehaald? Eh in de wijk Berkendonk. Oké, dat kan. Hoe hoe gaan hoe gaan wij daarmee om? Nou, wij hebben een geluids uh geluidsmetnetwerk aangeschaft. Wat kun je daarmee doen? Dan kun je tijdens evenementen realtime meten, bijvoorbeeld bij de woning in de wijk of de woning aan de Aardweg. Wat is de wat is de geluidsbelasting?

Als hij de normen overschrijdt zoals die daar in het locatieprofiel staan, dan kan de handhaving van ons kan tijdens een evenement ingrijpen bij de organisatie, want het geluidsniveau moet naar beneden. Waar we dan real-time dus in het dashboard kunnen zien dat die geluidsnormen zijn overschreden. Wij hebben geluidsmeters. Die zijn ook door de gemeente Helmond. Eh want de gemeente Helmond heeft ze zelf mee aangeschaft bij Stichting Gezondheidsmilieu. Ja. Die geluidsmeters hangen nu dus daar bij Berkendonk. Die meten nu al boven de 45 dBA. Dus dus hoe gaat dit?

Als er ook nog een evenement bij komt? Ja, die telt hij bij elkaar op hè. Dus mocht er al een andere geluidsbron zijn en het evenement, dan telt hij die gewoon op in de geluidsbron. Ja, maar hij meet zeg maar 46 dBA in de nacht. Ja. Bij een evenement, tijdens een evenement. Nou ja, hij doet dat nu al, dus tijdens een evenement 100% zeker gaat het nog meer. Hoe gaat u dan ingrijpen? Dat is een goede vraag. En tijdens evenementen, zoals ik al zei, kunnen wij dus het geluidsniveau bijstellen hè, van het evenement.

Maar je kunt aan die normen dus niet voldoen, nu al niet. Ja, dat zegt u, ik weet niet of dat zo is. Nee, dat is een feit. Ik kan die grafieken aanleggen met eh met DB's en dat is alleen nog maar vanwege de N279 die daar loopt. Ja, 12 uur houdt het evenement op, dan gaat iedereen over die N279 naar huis. Nou, dan kan ik u vertellen dat die 45 dBA die worden nu al overstegen, die worden dan zeker overstegen. Dus hoe gaan wij daarmee om?

Ik ik woon dus niet in Berkendonk. Ik woon in Brouwhuis, maar het is helemaal breed. Zit ik 200 meter van het evenement af. En ik hoor ik in Brouwhuis 45 of 45 dBA. Dat weet ik niet. [crosstalk] Met name evenementen, want we hebben een paar evenementen gehad. Nou, dat kun je vergeten. En dan krijg je wel de bassen die ze dan...

We stellen dus de geluidsnorm stellen we ook naar beneden bij, hè. Want nu mag je bij de bestemmingsplan mag meer dan 80 dba de geluidsbelasting zijn. Dus daar zit nu niet eens een limiet aan. Dat is heel erg, maar dat, zo staat het echt in het bestemmingsplan. Wij stellen die dus eigenlijk wel naar beneden bij in het eh in het eh gaasprofiel. Mocht nou blijken, na ieder evenement gaan we evalueren en ook naar het basisscenario gaan we evalueren. Mocht nou blijken uit de wijk of uit de woningen, de geluidsbelasting is gewoon structureel te hoog.

Het hoofdtijdsevenement kan ook een keuze zijn om die naar beneden bij te stellen in de in de locatie. En dan heb ik nog een vraag. Kunt u warme dagen met zwemmers toevoegen als evenementen? Ja, dat kan inderdaad. In eh op een zomerdag, we hoorden net via de discussie van die mevrouw, hè? Maar op een warme zomerdag zijn er ontzettend veel parkeeroverlasten in de wijk. En ik heb begrepen dat in de klankbordgroep eh discussies daarover zijn geweest dat daar is aangegeven dat dan...

waren met zeer warme dagen als evenementen aangeprijsd. Ja, dat is inderdaad één van de klaarmoeden. En dat zouden wij graag zien omdat wij zien dat die parkeeroverlast die beloofd is geworden opgelost in dit deze ontwikkeling nu niet terugkomt in geen enkele geen enkel plan. Kijk, in principe qua landschappelijke inrichting is het enige wat wij kunnen, hè, de buitenkant, is het enige wat wij kunnen doen de parkeervoorziening verbeteren die er nu is. Nou, dat doen we, hè, we breiden parkeerplaatsen uit. Als je het hebt over parkeerproblemen

Hey ja, in de wijk maak je 10 plekken bij. Nee, maar goed, dat is dat is dat dat gaat natuurlijk, dat is een druppel, hè? Ja. op een plaats. Alleen eh ik heb het even over de verkeersvoorziening aan de zuidkant, hè, die breiden we uit. Ontstaat er een verkeersproblematiek in de wijk, dan kunnen wij in het landschappelijk ontwerp meeschrijven. Maar we horen het, we zijn natuurlijk ook niet doof en we horen die geluiden. Dus wij kijken wel van, kunnen we in de wijk zelf maatregelen nog nemen, aanvullend op wat er nu gebeurt om die eh om die eh verkeersoverlast tegen te gaan.

Er is nog geen besluit overgenomen, want dat kunnen best wel ingrijpende maatregelen zijn, hè. Het is niet zo dat we van de een op de andere dag kunnen zeggen van, oh, dan gaan we dit doen. Dat moet een college, dat moet daar een goede afweging in maken. Mijn vraag is, nemen jullie dit in ieder geval wel mee? Want dat is echt een hele belangrijke issue die al jaren speelt, die telkens vooruit wordt geschoven, nu ook naar deze visie. En nu zijn we weer, nu ligt er iets, nu is er weer geen oplossing. Nee, kijk, [deelnemer], je bent het met me eens. Ik werk nog niet zo lang bij de gemeente, maar [crosstalk]

gehoord dat het al heel lang, heel de jaren speelt. Ja. Eh in die zin kunnen wij er dus niks mee in het ontwerp. Maar wij hebben wel gezegd van, we moeten hier wel iets mee doen, want we kunnen niet zeggen van nee, nu kunnen we het ook niet oplossen terwijl er al die jaren is verwezen naar dit, naar deze ontwikkeling. Ja. Dus en daar hebben we bij de klantadviesgroep ook al afgesproken, hè, zodra er oplossingen, mogelijke oplossingen zijn, zijn uitgezocht, komen we daar terug om die om dan te vertellen hoe het dan zit. Ja, wat wat er eh [crosstalk] We zijn straks wel, we tellen het bij mekaar op, maar het is in de in de praktijk niet zo, hè. Want ik, waar ik zit, bij het crematorium.

Dan heb je dus aan de andere kant heb je die ijzerboer zitten, die dan heel veel plezier maakt 's morgens vroeg. Ja. En dan heb je de weg en dan heb je op een gegeven moment ook zoiets, als je dat bij elkaar op gaat tellen, dan heb je een ontzettende herrie. Maar dat mochten ze dus niet optellen, zeiden ze toen. En jij zegt nou net zo, maar dan tel je ze wel op. Nee, goed. Is dat echt zo? Sorry? Dat je ze op mag tellen? Want toentertijd mochten ze dat niet optellen, want we hebben dat fluisterasfalt gekregen toen op die op de N279.

...om dat geluid naar beneden te krijgen. Dan heb je dan en het spoor, en de weg, en de Berkendonkseweg erbij. [crosstalk] Nee, het is niet zo dat je al die losse geluidsbelastingen optelt. Nee. Maar wat wel even belangrijk is, in de ruimtelijke visie beschrijven we ook dat de geluidsrichting van de podia mag niet meer richting de wijk zijn en ook niet richting het water. Dat is ook een belangrijke bepaling. Nee, die gaat richting, die gaat richting Deurne heb ik begrepen. Nou ja, zeg maar oost-zuid.

Ja, maar Deurne begint natuurlijk bij de Etco. Dus, welk stuk Deurne bedoelt u dan? Bedoelt u richting de Etco? Zetten we hem zo neer? Zetten we hem zo neer? Wij zeggen, in de ruimtelijke visie zeggen wij niet richting de Eikrijkscheweg Brouwers en niet richting de plas. Dus hoe die dan precies komt te staan, maar in ieder geval niet die richting of die richting. Niet in de richting van de groenstrook dus. Hij gaat dus in de richting van de brandweer.

Nee, niet niet in de niet in de richting van woonwijken. Dus in de praktijk, dat kunt u ook bedenken, in de praktijk in de praktijk is dat naar het naar het oosten. Dat snap ik, maar ik zeg alleen dat de grens Deurne, denk ik, is Deurne. Dat is wel Deurne ja. Ja, dat klopt. Dus als je zegt richting ja richting Deurne zou je dus ook gewoon zo net als [unclear] gezegd hebben. Ja, dat snap ik, dat is een beetje een onduidelijke... Kijk, wij hebben het niet gezet richting Deurne, wij

hebben het gezet niet richting richting woonwijken, Rijpelberg, Brouwhuis en niet richting de plas.

Zo dat in de praktijk is dat redelijk richting Deurne. Maar tegenwoordig dat wij zeggen, nee, we gaan alles naar Deurne en eh Ja, ik merk dat ik overal scherp op aan het zijn ben, dus. En ja, hoe het geluid is. Ja. Maar ik vind wel, eh zoals ik net zei, de aanschaf van dat geluidsmeetnetwerk, dat moet wel echt heel veel verbeteringen gaan gaan brengen als het gaat om geluidsoverlasting. Erkennen jullie ons geluidsmeetnetwerk, want de heer [deelnemer], de wethouder, erkent ons geluidsmeetnetwerk wel, maar die is nu weg. Maar die is weg. Maar die heeft wel, de gemeente betaalt subsidie aan aan die stichting die ooit dus een meetnetwerk uh in Helmond heeft uitgerold. Waar Europa uh die waarde zeer serieus neemt. En nu is mijn vraag, neemt de gemeente Helmond die waarde ook serieus? Goeie vraag, ik durf het niet te zeggen. Of gaat de gemeente Helmond zeggen, ja, maar onze meter zegt 44 al zegt die van jullie 46. Dus uw vraag is eigenlijk van, kijken jullie ook naar onze geluids geluidsmeters? Ja. Hij staat genoteerd. Ik durf het nu niet te zeggen, maar dat uh dat dat krijgt u te horen.

In de mobiliteit voor evenementen is niks opgenomen op dit moment om de watersportvoorziening te bereiken. Het is vandaag de dag al lastig aan evenementen. Wordt daar rekening mee gehouden? Want er zijn natuurlijk weersafhankelijke sportactiviteiten. Als het waait, waait het. Een event is vaak dan is weer een waarschuwingssport. [crosstalk] In de mobiliteit voor evenementen is niks opgenomen op dit moment om de watersportvoorziening te bereiken. Het is vandaag de dag al lastig aan evenementen. Is daar, wordt daar rekening mee gehouden dat het, want er zijn natuurlijk weersafhankelijke sportactiviteiten. Als het waait, waait het, hè. Een event is vaak dan niet zozeer een waarschuwingssport, hè. En hoe wordt er dan rekening mee gehouden dat die bereikbaarheid Ja, in principe zou, hè, dat is in die zin nog niet, er zijn nog geen uitspraken over gedaan, maar ik kan me voorstellen dat die sportverenigingen, bijvoorbeeld eh hetzelfde als bewoners echt als als als eh bereikbaarheidspunt in het gebied worden aangewezen, dat die ook van zo'n calamiteitenroute gebruik mogen maken. Maar hoe dat precies allemaal geregeld is, daar is nog geen eh geen eh uitspraak over gedaan. Wordt het niet duidelijk over of en zo ja, hoe dat geregeld moet worden? Nee, dat is nog geen nee, dat is nog geen eh nog geen uitspraak ook gedaan. Maar het is wel onderwerp. Ja, uiteraard. Als wij daar als wij daar een sportpunt gaan ontwikkelen, dan ja, dan moet je wel bereikbaar zijn eh, ook tijdens het evenement. Ja. Dat is wel eh inclusief parkeervoorziening natuurlijk, hè, die staat primair niet getekend bij van de van de sportvoorziening zelf. Want je hebt daar natuurlijk je materialen in wagen, aanhanger zitten die eh tijdens dat, hè, dus niet even uitladen en...

U bent van een sport, één van de sportverenigingen, denk ik, of niet? Ja. Ja, heeft u er toen nog bij gezeten met ons, eh? Nee. Oké. Oké, nou ja, goed. Hè, zodra we dat proces ingaan van die sportaccommodatie, dan moet er gewoon een set komen met randvoorwaarden van dit heeft de, dit heeft de vereniging nodig. En dan gaat het om bereikbaarheid, maar gaat het ook om het aantal parkeerplekken bij de, bij de vereniging zelf. Dan gaat het om hoe jullie de plas betreden, zeg maar. Ja. Die randvoorwaarden moeten dan gewoon in beeld worden gebracht om daar die locaties te kunnen ontwerpen.

Maar op dat detailniveau is het nu nog niet, hè, dat is nu niet werken, zeg maar. Zou dat ook niet, staat dat wel pas later gepland? Om die ja, om wel om die ontwerpstudie te gaan doorlopen van de accommodatie, ja. Dat wel. Ja. Maar de realisatie nog niet. Nee, nou, dat zal heel krap

worden, hè. Dan moet het wel heel snel gaan, zeg maar, hè. Dat ook. [unclear] zijn. Nee, ja, goed. En maar ik moet wel zeggen, ja, het is wel voor dit gebied zou het echt een enorme toegevoegde waarde zijn om daar een volwaardig sport eh de accommodatie natuurlijk te realiseren. Het is niet zo dat wij ontevreden zijn over de huidige positie, hè. Dus eh Ja, maar het is wel 't is niet dat wij daar eh wij wij zijn geen vragende partij hè. Wij zijn tevreden met de huidige situatie. Ja, ja maar de verenigingen hebben wel gezamenlijk een brief gestuurd naar de naar de gemeente hè, met met daarin de vraag van kunnen wij gezamenlijk een een accommodatie eh Dus dat ja, dat wordt onderzocht of dat eh of dat mogelijk is. Ja. Maar het zou wel

Wellicht in combinatie met een horecagelegenheid zou voor dit gebied gewoon eh denk ik enorm toegevoegde waarde zijn. En ook om meer sociale controle in het gebied te krijgen hè. Je merkt nu ook wel, voor handhaving en zo, er spelen best wel wat dingen die die het daglicht niet kunnen verdragen. Nou, dat soort voorzieningen, ja, dat soort dat soort voorzieningen brengen nou juist meer reuring in het gebied en meer ook meer sociaal toezicht dan. Zo ja, ik denk, ik denk niet dat er iemand tegen is. Alleen het is inderdaad een kwestie van hè.

Die 45 dB voor de nachtelijke uren, is dat voor [crosstalk] Dat is ook niet van vandaag op morgen uitgewerkt, maar eh het is wel iets waar we mee aan de slag eh zijn al en of gaan nog. Ja. Dankjewel. Ja, alsjeblieft. Succes. Dat komt goed, dankjewel. [crosstalk] Ehm die 45 dB voor de nachtelijke uren, hè? Is dat voor [crosstalk]

...het evenement of is dat voor het geheel? Telt die verkeersstroom bij die 45 dB of staat hij daar los van? Eh nou, dat is... Dat hoort wel bij het evenement, die dB. We hebben nu ook een geluidsonderzoek lopen en die kijkt dus ook naar het verkeer, verkeer van een evenement. Die ziet dat ook als geluids, eh, geluidsonderzoek, zeg maar. Dus de geluidsbelasting als alle bezoekers naar huis gaan na 12 uur, ja, daar is een onderdeel van het statuut wat daar staat met een maximale...

Ja, verkeer. Ik weet niet precies of die normen of dat geluidsnormen zijn, puur van het evenementengeluid of van het verkeergeluid. Ja, de 12 uur is natuurlijk afgelopen en u heeft een geluidsnorm voor de nacht. Dat mag je dus zeggen ook? Dan zou je zeggen dat het bij dat evenement hoort, de aan- en afvoerroute, dus ook de zoektocht naar huis gaan. Ja, weird. Nee, dat is het lastige. [crosstalk] dBA. Ja, verkeer. Ja, dat verkeer is nog altijd deel van het evenement en de geluidsbelasting. [crosstalk] Ik weet niet precies of dat of die normen of dat geluidsnormen zijn, puur van het evenementengeluid of of van het verkeergeluid, want dat mag je [crosstalk] de 12 uur is natuurlijk afgelopen en u heeft een geluidsnorm voor de nacht. Mag je dus zeggen ook, trouwens. Dan zou je zeggen dat het bij dat evenement hoort, de de route, de aan- en afvoerroute, dus ook de de zoektocht die naar huis gaan. Ja. Goeie. Nee, dat is nee, dat is het lastige. Wij hadden eigenlijk

[crosstalk] Dan heb ik nog één vraag. En jullie hebben bij de bijlage bij de aanvraag eh evenementen hè. Zie ik staan eh communicatie-uitingen, eh contactlijst betrokken partijen hè. Dus eh bij bij punt 15. Betrokken partijen, dat zijn ook wijkbewoners, neem ik aan. Ja. Doet u ook controle op de manier waarop zij dat doen? En niet alleen bij de aanvraag zonder vergunning. Dus controleert u ook of dat werkt?

Ja, ja, ja. Op de manier hoe we communiceren met die betrokken partijen. Ja. Kijk, ik kan er heel mooi een aanvraag indienen en dan kan ik alles opschrijven, maar of ze het ook doen. Ja, ja, ja, zeker. En het is wel hè, dit is volgens de gemeente relatief nieuw hè. Dus dit is, volgens mij moeten wij daar wel in leren, maar dat is zeker iets wat wij naar kijken.

Ja, want die communicatie naar omwonenden en belanghebbenden hè, daar zie ik die communicatie op geënt. Ja, die die gaat essentieel.

Ja, dat is eigenlijk eigenlijk hè, geluid en mobiliteit, dat zijn de belangrijkste punten van zo'n evenement. En dan wil ik eigenlijk nog één ding meegeven en dat is, sluit de tunnel tussen de Rijpelberg en Berkendonk af, ten alle tijden. Ten alle tijden? Dus bij elk evenement wat jullie hier... Oh, maar ook, oh, oké, tijdens de evenementen. Welke categorie dan ook. Ja, tijdens de evenementen, niet niet erbuiten. Welke categorie dan ook, want want bij categorie drie ga je natuurlijk de wijk ontlasten.

door verkeersmaatregelen te nemen. Bij categorie 1 zijn die problemen er al, maar bij recreatie zijn die problemen er ook al. Ja ja, maar u zegt alleen tijdens evenementen. Nou, in ieder geval tijdens al die evenementcategorieën die daar nu opgeschreven staan. Het is een maatregel die eh die onderzocht wordt. Want dan ben je van de parkeerproblematiek in de wijk af. En niet alleen bij grote... Maar hoe doe je dat? Want daar ben ik even benieuwd naar. Ik zeg die tunnel afsluiten. Nou, oké, grappig. Dat hebben wij ook gezegd. Daar daar daar pak je ook de wijk voor zelf erbij. Ja.

Maar vanmiddag werd er op een gegeven moment eentje geroepen, of vanmorgen werd er, zei er ook een bewoner. En ik dacht: verrek dat ik daar niet op gekomen ben. Hij zei dus: als je nou op de dag dat ding openlaat, maar tegen het einde of een uur of negen 's avonds, als het festival vol boven is, de boel helemaal dicht zijn. Dat betekent dus dat mensen die hebben er eentje meegemaakt en die weten van: ik moet daar dus niet meer parkeren, want ik kom ook gewoon na negen uur niet meer terug. [crosstalk] Nee, dat vind ik niet zo'n goed idee. Nee, want je staat, als ik als ik kijk hoe druk het is.

Ik heb er wel eens een anderhalf uur over gedaan om alleen het parkeerterrein van Landgraaf af te komen. En dan heb ik die wandeling bij lange na al gemaakt en dan ben ik snel naar huis. En ik hoor van de bewoners ter plekke, dus vooral zo dicht mogelijk op Berkendonk, sluit die tunnel af. En dat mensen elders in de wijk een ander signaal afgeven, snap ik, maar die bewoners zeggen: afsluiten. Alternatief wat we ook even neer hebben gelegd, maar daar is binnen de gemeente ook nog wel [unclear] Ik heb er wel eens een anderhalf uur over gedaan om alleen het parkeerterrein van Landgraaf af te komen. Ja, dat snap ik, ja. En dan heb ik die wandeling bij lange na al gemaakt en dan ben ik snel naar huis. Ja, ja, ook ook dat is weer dat is ook een afweging. Ja, dat zijn allemaal afwegingen, hè, wel ook. En ik en ik hoor van de bewoners ter plekke, dus vooral eh zo dicht mogelijk op Berkendonk, sluit die tunnel af. En dat mensen elders in de wijk een ander signaal afgeven, snap ik, maar die bewoners zeggen: afsluiten. Alternatief wat we ook even neer hebben gelegd, maar dat daar daar is binnen de gemeente ook nog wel... Behoorlijk wat eh tegenstand. Sluit de toegangswegen af. Dat mag niet, maar je mag er wel een verkeersregelaar neerzetten. De hele dag door. Iedereen mag aanhouden en vragen van joh, vertel eens, waar ga jij naartoe? Kan niemand tegenhouden. Heeft ook geen 100% oplossing, maar wel 80%. Ja, er moet wel een vorm van regulatie. Nou, exact. En dat is makkelijker gezegd dan gedaan overigens, want dat kost natuurlijk best wel heel veel geld en moeite. Ja, dat klopt. Maar dat zijn wel de oplossingen waar je naar moet gaan lopen zoeken op deze manier. Want anders gaan we gewoon...

zelf het oplossen. [crosstalk] Nou ja, als je nou gaat zwemmen in de zomer met een mooie warme dag, dan heb je geen ruitenwissers meer, verwarming gesmeerd met silicone. Oké. Dus en dan hebben we nog geen één evenement. Nee nee, dat snap ik. En ik wil echt heel graag benadrukken, ga die warme dag ook als een evenement zien, want dat is toen in de

klankbordgroep benoemd. En ik vind dat een heel goed punt. We hebben eh het is eigenlijk niet aan de orde gekomen. We hebben op een gegeven moment gezegd, wij adviseren hierover met betrekking tot evenementen op een warme dag en een grote