

De vragen die mogen dadelijk gesteld worden bij de vragenronde, bij de bij de vragen. Want inderdaad, dat is een vraag die kwam niet beantwoord worden. Wat u hier ziet zijn de, eh, de overzicht van de aantal evenementen die toegestaan worden, inclusief, eh, bezoekersaantallen, geluidsstromen, et cetera. Hier ziet u het bestemmingsplan zoals dat nu geldt. Eh, het bestemmingsplan Berkendonk 1. Hier ziet u de aantal uitgevaardigde regels in Berkendonk, dus hoe het straks, wat we straks gaan toe, eh, toestaan aan evenementen. Categorie-indelingen zitten er bij beide in.

En in de vraagstructuur maken wij eh stellen we eigenlijk het aantal evenementen naar beneden bij ten opzichte van het bestemmingsplan. Plus we zeggen iets over de bezoekersaantallen en de geluidsnormen en de bijvoorbeeld de tijden dat een evenement plaats kan vinden. Ik zou zeggen, bekijk deze dadelijk even goed en bij vragen, laat het ons zeker weten. Dan hebben we deze kaart en die zegt iets over eh hoe eh het gebied eruit ziet als er een evenement plaatsvindt. Nou, kort gezegd, de paarse lijn is dan het gebied waar een evenement zelf plaatsvindt. Het steekgebied is dan

waar parkeren eh geregeld kan worden tijdelijk, dus op gas, tijdens het evenement. Er worden dus geen vaste verkeersvoorzieningen hier aangelegd natuurlijk. De tijd van het evenement kan ook niet gebruikt worden als als parkeren voor het evenement. Dan hebben wij hier, ga ik graag een beetje ruimte maken, hebben we hier twee kaarten. Die laten eigenlijk zien hoe de verkeersstromen ten tijde van het evenement geregeld kunnen worden. Eh je kunt hier op het puntje zien hoe eh de bijvoorbeeld auto's die naar het evenement komen, hoe die het gebied betreden, waar die parkeren, eh maar ook

fietsers te bieden en of er bijvoorbeeld een kwaliteitsroute geregeld is en hoe bijvoorbeeld bewoners aan de Wachtweg hun woning kunnen blijven bereiken. Dat is naar een evenement toe. Deze kaart laat zien hoe dat geregeld is van het evenement af. En dan zie je de oude 4D-weg waar de fietsers, de fietsers die we omdraaien, de kwaliteitsroutes toch altijd vrijblijven voor de kwaliteitsdiensten. En dan hebben we hier aan deze kant een kaart met veel tekst. Nou, wat laat hij nou zien? op fietsers te, te bieden twee en of er bijvoorbeeld een kwaliteitsroute eh geregeld is en hoe bijvoorbeeld bewoners aan de Wachtweg eh de woning kunnen blijven bereiken. Dat is naar een evenement toe. Deze kaart laat zien hoe dat geregeld is van een evenement af. En dan zie je de oude 4D's weg en waar je de fietsers, de fietsers ook omlijnt. De kwaliteitsroute eh zal altijd vrijblijven voor de kwaliteitsdiensten. En dan hebben we hier aan deze kant eh een eh een kaart met veel tekst. Nou, wat laat hij nou zien? Het laat eigenlijk onderdelen van een verkeersplan zien. Een verkeersplan, nou wat is dat nou? Dat is eigenlijk een plan dat een evenementenorganisatie moet opstellen op het moment dat zij een vergunningsaanvraag indienen bij de gemeente voor een evenement. In dat verkeersplan laten zij zien hoe ze het verkeer van een evenement regelen, inclusief het parkeren. En dus wij kunnen als gemeente zeggen, nou binnen dit gebied heb je deze en deze mogelijkheden, maar verkeer is natuurlijk op

een veel groter gebied relevant als er een evenement plaatsvindt. In het verkeersplan beschrijft de organisatie van, hoe regelen we dat, waar... Welke wegen komen ze eraan toe? Welke wegen gaan ze werken? Wordt er een pendelbus uh bus gebruikt? Wordt er geparkeerd op afstand? Nou, etcetera. Allemaal dat soort dat soort dingen. Keurplan dat ehm O en de Waai als gemeente bij een vergunning eh aanvraagde. Dan hebben we in die hoek nog het eh, nou, het landschappelijk ontwerp. Die hebben jullie inmiddels al wel gezien. Het eigenlijk totaalplan staat er nog eens bij op het totaaloverzicht. Al die onderdelen die hier te zien zijn ook nog in dat totale plan uh terug. Dan hebben we eigenlijk

Die kant, het krijtbord, hebben we nog een aantal polo's hangen. Dan ziet u de drie categorieën uit het basisprofiel. Categorie 1, 2 en 3. Per categorie kunt u zien eh wat voor soort evenementen passend zou zijn binnen die categorie als het gaat om onderzoekersaanvallen. Zodat u een beetje een idee heeft van waar kan ik aan denken. Ik zou zeggen neem even een kijkje bij de kaarten en eh bij vragen of ideeën of zorgen, dan kunt u bij ons, eh, bij ons, naar mij en mijn collega's kunt u altijd terecht. Ik zou zeggen, neem even een kijkje bij de kaarten en eh bij vragen of ideeën of zorgen, dan kunt u bij ons, eh, bij ons, naar mij en mijn collega's kunt u altijd terecht.

Ik heb eh eigenlijk, doet hij het al? Zeg maar wanneer. Ik heb eigenlijk een vraag. Als het gaat over evenementen tussen 10.000 en 20.000 bezoekers, eh die dan, weet ik veel, eh die zullen gaan we niet in de winter gehouden worden en ook niet in het voorjaar, want dan hebben we het broedseizoen, dus dat gaat in het hoogseizoen. Hoe hoe verhoudt zich dat tegen de mensen die eigenlijk altijd, ja, gebruik maken van de Berkendonkse Plas of om er eh af te koelen? Dat gaat elkaar bijten. Goeie vraag. Dat is dus, hè, inderdaad. Eh ik kan hem even laten zien. Op deze kant. Wat we sowieso ten opzichte van de huidige situatie gaan veranderen, is dat de parkeerplaats die nu hier ligt, die wordt een kwartslag gedraaid en die wordt uitgebreid en die komt hier te liggen, zodat je dus, eh...

En dit is de parkeerplaats voor de bezoekers van de plas, voor de zwemmers zeg maar, zodat je die beter kan scheiden van een evenement. Zodat je dus ook bezoekers van de plas tijdens een evenement hier zo kan laten parkeren en naar het strand kan laten gaan. En dat je het evenement eigenlijk aan deze kant kan regelen. Op het moment dat je de parkeerplaats zou laten liggen, dan zou je veel meer kruisingen hebben tussen die twee. Ja ja, dat was wel duidelijk. Ja. Eh, daarnaast is inderdaad dan het verkeersplan een heel belangrijk onderdeel, waarin de organisatie aangeeft hoe ze die stromen scheiden. Niet alleen qua verkeer, maar ook qua veiligheid als het gaat bijvoorbeeld om vluchtroutes, dat die elkaar niet bijten, dat die eh ja, gescheiden blijven van elkaar. Maar ik zie hier niet eigenlijk de grootte van het terrein waar het hemzelf om moeten plaatsvinden, hè? De twee. Dat is wel altijd zo. Ja. Dus dat kan niet hier zijn. Het basisscenario, zoals die nu daar in de brief zit, draait dus alleen over dit veld. Maar de uitbreiding niet. [crosstalk] De uitbreiding gaat hier wel op de andere stuk. Ja. Wij doen dus het basisscenario hè, en dan evalueren we en als we bij een positieve evaluatie

Ik kan me voorstellen dat dat een goed scenario is, maar daar is nu dus echt geen sprake van. Het is nu echt puur het basisscenario wat geldt. Maar tijdens een evenement wil je gaan parkeren op een ecologische zone? Of zie ik dat ook verkeerd? Nee, nee, nee. Dat is niet waar. [crosstalk] jij hebt gepresenteerd aan [GEANONIMISEERD] en ik aan [deelnemer]. En wie is eh, deze is voor mij helemaal onbekend eigenlijk? Ik wou dat ik dat even gevraagd heb.

Ja, dat komt omdat wij [crosstalk] Hier komt dan de parkeerplaats. Dan hier hebben we de maximale variant van de meeste dagen op en af te bouwen per evenement. Nu mag je niet schalen. [crosstalk] Drie maanden in de eerste fase. Ongeveer hoort hier op en af te bouwen. En degene die bouwen, waar zetten die het dan [crosstalk] Het moet bereikbaar zijn. [crosstalk] dan al heel snel veranderd. Nee, maar dat wordt een organisatiesysteem hier. En dat is ook een belangrijk onderdeel van de maatschappij. Ja, ja, dat snap ik. Die leek me een stuk logischer dan, want ik ging helemaal ergens naar 5.1.2e. Ja, dat klopt. Naar 5.1.2e voor een presentatie. Hoe dan? Nee, maar dus bedenk, dat was dat was, eh, wat ik toen ook zei, worst case scenario.

Ja, in de grootste omvang, waarvan het nog niet eens duidelijk was of dat we dat wel wilden. Maar dat was wel de vraag die ik gesteld had gekregen. Ja, dat weet jij al. Het was wel discutabel of dat de vraagstelling klopte met eh... Nee, dat dat ja, oké, maar dat was de vraag die wij kregen, zeg maar. Ja, dat zei jij toen al. Maar jullie gaan nou ehm hier uit van de basisscenario, maar in de presentatie gaf jij aan. Ik hoorde net, we hebben dit implement en eh [crosstalk]

van elkaar gescheiden. Ja? Alleen de vorige keer tijdens jouw presentatie kwam jij aan, heel kort door de bocht gelegd, dat kan gewoon niet. Laat ik zo zeggen, wij hebben dus gekeken naar die hele korte evenementen. Ja? En we zullen moeten, we hebben vraagtekens gezet. Ja. Dus we hebben er niet een nee tegen gezegd. Nee nee nee, op het moment dat je die echt die grote evenementen, moet je het gewoon per se niet doen. Maar wat [GEANONIMISEERD] net zei, dat je zegt van ik heb een zonnige dag en dan komen hier eh, ik zal maar zeggen, even naar boven toe afgerond 10.000 eh En hier een evenement wat ook al op 10.000 [crosstalk] dan is mijn... en zelfs 20.000. Ja, 20.000 is geen discussie, dan gaat dat niet bij elkaar. En bij 10.000 is het voor mij een heel groot vraagteken of we iets voor elkaar krijgen. Omdat je namelijk het in de ruimte niet geregeld krijgt. Want ik bedoel, als je nou per se een wildgroei op Berkendonk bereikt, helemaal volgeparkeerd door een evenement met eh met badgasten, dan moet je dat doen.

[crosstalk] Ik denk, zo'n organisatie die gaat hier kosten maken om voor het evenement uh parkeerplaatsen te maken. Daar gaan ze iets voor vragen. Ja. Dan moeten ze zeggen: nou, dat kost u 10 of 15 euro, dan mag u daar een dag staan. Ik geloof toch niet dat een badgast denkt van: nou, weet je wat, dan ga ik ook uh... Dus die gaat hier iets proberen te doen. Plus nog een aantal mensen die van het evenement gebruik willen maken. Ja, maar maar dit is gewoon niet bereikbaar. Nee, dit is gewoon niet bereikbaar. [crosstalk]

De keuze om de verkeersvoorziening hier te realiseren, niet. Nou, dit is indicatief. Moet u nog een keer naar de toekomst, maar dat is nog lang in sprake. Nee, maar het is nee, maar het is dit is indicatief. Ze hebben aangegeven en het je ziet ook dat er hier een inrichting, ze willen er toch een parkachtige omgeving van maken. Betekent dus dat je niet overal zomaar rechts en links aan kunt parkeren. En dat hebben we gezegd toen ook. En het is niet verder volgens mij uitgewerkt. Hier staat zo'n vak omheen, maar feitelijk ga je dus kijken in dit gebied.

Waar je hier parkeren kunt realiseren. En ik begreep de vorige keer is aangegeven bij een basisscenario dat dit, uhm, deze parkeerplaatsen zouden gebruikt worden als een hele grote evenemententerrein. Klopt. Maar nou gaat dit dus ook al gebruikt worden als circusplek. Nee, waarschijnlijk niet. Nee, nee, maar het is afhankelijk. Ja, maar we kunnen hier niet parkeren. Nee, wacht even. Nee, want het hangt er vanaf, hè. Op het moment dat dit, dit, deze cirkel geeft aan dit is het evenemententerrein. Kleinere evenementen.

En dat zijn waarschijnlijk de meesten, hebben dit stuk niet nodig. Die kunnen namelijk hier meer dan genoeg ruimte om. Hier zijn geen plezierige parkeerplaatsen eigenlijk toch? Nee, dat weet ik. Maar hier heb ik een complete parkeerplaats. Dus die kan ik al als eerste, kan ik die gewoon dan wel gebruiken. Dat moet in zo'n verkeersplan door de organisatie zelf al aangegeven worden. Zeggen van nou, dit is de indeling van mijn mijn evenemententerrein. Daar heb ik zoveel vierkante meter van nodig. Als dat binnen die contouren blijft, is het heel logisch dat

Dus deze parkeerplaats, die krijg je namelijk hier die ontsluiting erachterlangs, die blijft gewoon open. Dat betekent dat ik deze kan gebruiken voor parkeer. Als ik dan ook meer parkeren nodig heb, dan kan ik die hier ergens vinden. Dan ga ik dat niet hier doen. Dus je ziet ook, en dat hebben we toentertijd ook aangegeven, elk elk eh evenement heeft zijn eigen vragen op het gebied van verkeer. Want ben je ondertussen in het gebied geweest? Ja ja, nee, dat was ik natuurlijk al, hoor. Ja? Maar dat idee had ik niet.

Oh echt niet? Oh jawel, zeker weten dan. Ik had hem echt helemaal onderin hè. Nou ja, bij de Achterhoek kun je dit plan ook. Ja, je moet het bedacht hebben. Oh nee, nee, dat heb ik. [crosstalk] Maar laat ik zeggen, als jij tot pakweg 1000 auto's, dan krijg je dat via via wel. En dat is heel erg afhankelijk, want dat heb ik toen ook gezegd.

[crosstalk] Op het moment dat dit een uh jeugdfestival is, wat gericht is op Helmond, dan staat het hier hartstikke vol met fietsers. En dan kan ik me zomaar voorstellen, ik zeg van nou, dit wordt geen autoparkeren, dit wordt geen fietsparkeren. En dan zijn het die paar auto's die dan komen, dan moet die organisatie dat wel aan de voorkant goed inschatten. Zorg ik dat ik daar even een apart veldje voor organiseer. Zodra het iets is wat te maken heeft met dat ze toch met Oost-Groningen en eh Noord-Holland komen.

zal het aantal mensen met een auto aanzienlijk groter worden? Ik geef even een voorbeeld. Jullie kennen nog de de pre-proloog van eh Parijs-Dakar in Valkenswaard. Kwamen er 13.000 man op af. En het was bijna allemaal auto's. Dus er kwamen 15.000 auto's op af, omdat iedereen, ja, op een of andere manier, ja, we komen met een auto. Nou, dit was wel een dingetje. Ja, maar dan praat je wel over wat andere gebieden, een andere infrastructuur. En dat zijn meerdere malen geweest. Ja, ja. dan dan dan dan zie je ook wat er gebeurt. [crosstalk] Nou, daar hebben ze eigenlijk een slechtere verkeersafwikkeling dan hier. Dat denk ik niet. Nee, dat is, want het gaat er dan vooral om, hoe krijg ik die hoofdroute erin? Hoe krijg ik die vol? Als je in de buurt bent, dan weet je dat. Er ging nou wel een weg langs, maar dat was toen ook nog niet. Nou, dat ligt in de Berkendonk. Het werk ligt in de... Ja. Dus daar gaan we. U zei net dat er dan eventueel hier een fietsenstalplaats van gemaakt wordt.

zoals u net tegen iemand zit te vertellen, dat als er een evenement is, dat deze parkeerplaats voor de recreërende mensen blijft. Ja, dat klopt. Daar hadden wij het net over. Oh ja, ja, ik was er net niet meer bij. Nee, nee, nee, maar het is wel goed dat je dit vraagt, want daar zit wel een eh, daar zit een kanttekening op. Want het principe is de afspraak, als hier een evenement is, blijft gewoon het bad open. Ja. En op zo'n moment heb ik hier parkeerdruk. Ja. Maar zodra dat dit zo groot wordt, dat het dus

nodig heeft, zal ik maar zeggen. Dan hebben wij gezegd, beste gemeente, dan moet je een vraagteken zetten bij of dat je op zo'n moment een bod ophoudt. [crosstalk] En mij is gevraagd van, hoe schatten jullie dat in? En wij hebben gezegd van nou, pas op dat je dat altijd kunt combineren, want daar worden mensen

Die blijven al, waarschijnlijk. Maar de gemeente zegt dat het wel eigenlijk... Nou, die die die zeggen... De gemeente is iets optimistischer. Dat klopt. Ja, ja. [crosstalk] Ik maak ook wel zo'n oproep voor de weg daar, want die is nou al overbelast. Ja, de Raksweg. Die staat nu al overbelast. Ja, maar dat is nou al overbelast, laat staan dat er dadelijk dan nog meer verkeer komt. Wij maken ook van die weg nou gebruik, omdat dat...

De makkelijkste weg is ook daar. U woont daar? Ja, we wonen daar. We zijn overgehuisd en nou wonen we een beetje daar. Maar deze weg, de vorige keer hebben we dit besproken, en die is ook niet vast, hè? Nee, dat klopt, maar dat dat staat hierop vind ik niet duidelijk aangegeven. Dit is een route waarvan je zegt van, beste organisatie, als u hier wilt parkeren. Dat zou je kunnen doen. Precies.

[crosstalk] Nee, maar dan zetten we dan zetten we dus niet de stratenmaker aan de gang, maar dan komen daar bijvoorbeeld rijplaten te liggen. En dan zal ook die organisatie nog goed moeten kijken, want ik heb ik heb begrepen dat dit een redelijk zacht zachte grondslag heeft. Heb ik begrepen. Ja, dat had ik al begrepen. Het is gewoon bijna het is gewoon bijna meer. Nou, dat bedoel ik dus. En dan is dus de vraag of dat je dat met weinig middelen überhaupt kunt gebruiken. Nee. Nee, maar ja goed, bij een evenement mogen we niet [crosstalk] Daarom hebben wij ook in de [crosstalk]

Nou, en daarom hebben wij dus ook in ons advies hebben we gezien. We hebben ook elders gekeken van waar het zou kunnen. [crosstalk] Hier staat zo'n hele mooie parkeerplaats ook bij jullie voor de deur. Ja, precies. Nou ja, ik zei het al bij ons, toen wij daar woonden, hebben ze bij ons ook over het huis gezien. [crosstalk] Als het goed is niet over het huis. Oh echt? Oh, dat weet ik niet meer. Gewoon het hele beleid. Oké, ja, ja, ja. Oh voor het hele beleid en en maar over de weg van kan hem zo leggen, dus...

Het is precies de reden omdat wij in ons advies gezegd hebben, we gaan nou niet nu al zeggen op welke locaties. [crosstalk] want toen hadden we het over nog grotere evenementen hè? Dat was namelijk de vraag. Ja, ja. Groter dan wat nou aan de orde is. Maar op het moment dat het groter wordt, dan kun je dat niet meer helemaal afwikkelen hier. Dan moet je je parkeren waarschijnlijk elders gaan regelen. En dan kunnen wij wel gaan lopen roepen vanuit onze eh wetenschap of niet wetenschap eigenlijk van oh, dan moet je daarin zitten. Nee, dat moet je met de buurt regelen en kijken.

Met eigenaren van de groepen van wie wie heeft wat in de aanbieding om dat te doen. Hè, het levert ook wat op, maar tegelijkertijd moet het wel passen met de bedrijfsvoering van eh. Ja, wij zitten dan vooral in de geluids eh hè, en ik ik zeg het al, en die weg. Maar ja, jullie zitten er middenin, dus dat is eh. Jullie hebben dadelijk geluid. Ja, geluid. Ik heb begrepen, ik heb begrepen, maar dan moet je dan even Oh nee, dat gaat niet, want we zijn al geweest. Dat die die kant uit reed.

Zo. Zo hard? Nee, zo. Nee, vanuit deze hoek die kant op. Waar heb jij dat bedreven? Welke hoek moesten wij dan zijn? Want wij mochten nergens over het evenement heen. Oké, nou dat heb ik gezien. Tenminste. Dat ik zag. Dit is het evenementen vraag en hier moeten jullie dat bespreken. Nee, nee, nee, wacht even. Hier hier hebben we het over mobiliteit en dan zou ik het even aan [GEANONIMISEERD] moeten vragen. Ja, ik kan het wel even zeggen. Het geluid was al even te hard. Daar daar zijn ze aan het bijstellen dat het dan niet meer zo hard mag. Ja, dat klopt. En Ja, dat is echt zo, want eerst was het... 80 decibel is op het eerste gegeven moment, toch? Bij [deelnemer], ja. Tot op [deelnemer], bij [deelnemer] in de tuin mag het nog 80 decibel zijn. Ik weet niet of jij in de gaten hebt wat 80 decibel in je tuin is. Maar weet jij ook dat bij

de huidige regels het nog veel meer mag zijn? Ja, dat weet ik, maar die zijn er niet. Die zijn er, die bestaan niet. Die regels bestaan wel, maar die evenementen niet. Nee, nee, dit klopt, maar stel dat het een evenement is. Ik kan me vroeger, toen was ik nog klein, was er Dynamo Open Air. Kent iemand dat nog? [crosstalk] En dat was toen op Welschot. En dat is aan de andere kant van Eindhoven. En ik woonde in Helmond en ik kon het horen. [crosstalk] Zo'n herrie. Ja, maar ik heb nog nooit zo'n erge gehoord als die van de week, hoor. Als hij, als die helikopters omdraaien en de wind staat in onze kant, dan horen wij hem ook. [crosstalk]

Maar eh zes dagen op het jaar is, ja, ze gaan testen, ze gaan opbouwen. Als je dan hoort hoeveel dagen dat ze gaan opbouwen en [crosstalk] Dat mag niet. Zes dagen. Ja, dat klopt. Ja, dan moeten ze de hele boel opbouwen. Maar dan moet je zeggen, ik wil dat we gehandhaafd wordt. Ja, ja. Dat is ook het idee. Maar ja, wie wie garandeert ons die handhaving? Ja, precies. Ja, ik bedoel, wij zitten daar en dan denk ik van ja, oké, geluidsoverlast. Eigenlijk moet je die handhaving [unclear] laatste stukje hè? Dit moet goed zijn. En een veiligheidsplan, dat loopt hier ook al een paar keer over. Nee, ik weet het niet, maar wat als dat als grens van 80 is mooi, maar wat als die toch 90 is? Ja, dat klopt, enigszins. En en dus je moet wel controleren, daar ben ik het met je eens. Ja. En wie gaat dat dan doen? Wie is er... Nou, normaal gesproken zie je de gemeente daar verantwoordelijk voor, dat te doen of te laten doen. Maar in ieder geval wel iets daarin te organiseren, dat klopt ja. Ik vind ik vind het allemaal best dubbel.

[crosstalk] qua natuur, hè, want ze wordt dan gebracht van het wordt een mooi park. En dan denk ik inderdaad, het zal weer in het kader van een evenementen [crosstalk] Ja. Ja. Maar dit, dit hè, dus dat ziet er nou heel mooi uit. Maar die boer mag hier nog tot eh 33, 38 tot wanneer weet ik het? 33 volgens mij. gebruiken. Maar dat weet ik niet. Dit is allemaal een slaapstad. Dus dit ziet er nou heel mooi uit, maar hier wordt een evenemententerrein georganiseerd.

En hier mag zich helemaal niks mee gedaan worden. Als er grote festivals zijn, moet die boer daar beschikbaar stellen. Dat wel. Als het kan. Met bepaalde dingen. Maar als die boer daar vol heeft staan met mais, het is van een maatschappij, man. Nee, die heeft die verkocht, hè? Hij heeft zich verkocht hè, dat was het wel. Ja. Nee, hij mag het wel met die voorwaarden hè, met die voorwaarden. Ja, ja, ja, dat is dan ook weer. Want het is nu pacht, hè? Het was eigendom, maar het is nu pacht, hè? Ja, ja, ja. Hij heeft zich verkocht. Ja, volgens mij wel. Het is verkocht. En hij heeft gewoon het gebruiksrecht.

Ja precies, maar wel met die restricties erbij. En ja, dit heb ik jou ook verteld. En wij zijn natuurlijk eh in het land een beetje gaan informeren van jongens, hoe hoe zit dat met die met die evenementen. En je krijgt overal te horen, we krijgen het nooit een toernooi in één keer allemaal goed. Het is gewoon ook ietsjes van eh, we doen het op basis van best guess, van zo zou het moeten kunnen. En je probeert hier en daar wat garanties erin te bouwen en wat backups. En dan gaat het toch elk jaar hier en daar

[unclear] fout en dan proberen we volgend jaar weer te verbeteren. Dat hoor je overal, bij elk elk evenement. En we zijn er een paar af geweest en we hebben geconstateerd, ja, het is overal hetzelfde. Ja, het is gewoon echt voor jullie en en want als je zegt het geluid gaat aan deze kant, dan zouden ze een kop en ons ook een kop lenen zeggen. Ja, ja. Moet ergens naartoe, hè? Moet ergens naartoe, inderdaad. Maar als je nou, hè, nou is dit zo ingetekend, hè. Je ziet er hartstikke mooi uit. Ja. Maar wordt dit geen harde eis voor jullie?

van de evenementenorganisatie dan dat die dicht? Ja. Dus die mogen niet gebruikmaken? Jawel, nee. Als zij kunnen laten zien dat ze zo ook kunnen, dan zetten ze dat in hun verkeersplan. En dat wordt beoordeeld. En op het moment dat het dat goed beoordeeld wordt, dat is wel belangrijk. Als het goed beoordeeld wordt en dat er niemand roept van, maar stel nou dat er daar iets misgaat... Dus in de praktijk gaat het niet? Dat moet je niet zeggen. Ga maar eens informeren bij evenementen die daar plaatsvinden. Daar zie je dit soort dingen overal. En het zijn kostenposten. Maar die moeten ze wel doen. Weet je wat ze echt wel doen? [crosstalk] We kunnen nu afsluiten. Ze gaan ze informeren links en rechts. Daar zit eh, even kijken, dan moet ik het even goed zeggen. Is dat in Berkendonk? Nee, dat is in Veghel. Dat is in Veghel volgens mij. Dat is zo'n organisatieteam. Die doen niks anders dan evenementen. [crosstalk] Dames en heren, we hebben geen gezamenlijke afsluiting. En daar is genoeg voor. En waar is dat? Volgens mij is dat in Veghel. Kun jij mij dat aanleveren? Ik, dat moet ik even even checken.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3