

Ja. Ik heb eigenlijk een vraag. Als het gaat over evenementen tussen 10 en 20.000 bezoekers, uh die dan in, weet ik veel, uh die zullen waarschijnlijk niet in de winter gehouden worden. Eh en ook niet in het voorjaar, want dan hebben we het broedseizoen. Dus dat gaat in het hoogseizoen. Hoe hoe verhoudt zich dat tegen de mensen die eigenlijk altijd ja gebruik maken van de zwemplas om af te koelen? Dat gaat elkaar bijten. Goeie vraag. Dat is dus hè, inderdaad, eh ik kan het even laten zien. [unclear] Wat we sowieso ten opzichte van de

De situatie gaat veranderen is dat de parkeerplaats die nu hier ligt, die wordt een kwartslag gedraaid en die wordt uitgebreid en die wordt hier te liggen. Zodat je dus, dit is de parkeerplaats voor de bezoekers van de plas, voor de zwemmers zeg maar, zodat je die beter kan scheiden van een evenement. Zodat je dus ook bezoekers van de plas tijdens een evenement hier zo kan laten parkeren en naar het strand kan laten gaan. En dat je het evenement eigenlijk aan deze kant kan regelen. Op het moment dat je de parkeerplaats zou laten liggen, dan zou je veel meer kruising hebben tussen die twee bezoekerssoorten. Dat was me duidelijk. De situatie gaat veranderen is dat de parkeerplaats die nu hier ligt, die wordt de kwartslag gedraaid en die wordt uitgebreid en die komt hier te liggen. Ja ja. Zodat je dus eh, hè, dit is de parkeerplaats voor de bezoekers van de plas, voor de zwemmers, zeg maar. Zodat je die beter kan scheiden van een evenement. Zodat je dus ook bezoekers van de plas tijdens een evenement hier zo kunnen laten parkeren en naar het naar het strand kan laten gaan. En dat je het evenement eigenlijk aan deze kant kan regelen. Op het moment dat je de parkeerplaats zou laten liggen, dan zou je veel meer kruising hebben tussen die twee bezoekerssoorten. Ja, dat dat was me duidelijk. Ja. Eh

Daarnaast is inderdaad dan het verkeersplan een heel belangrijk onderdeel, waarin de organisatie aangeeft hoe ze die eh stromen scheiden, niet alleen qua verkeer, maar ook qua eh veiligheid, als het gaat bijvoorbeeld om vluchtroutes, dat die elkaar niet bijten en dat die eh ja, gescheiden blijven van elkaar. Ja. Maar ik zie hier niet eigenlijk de grootte van het terrein waar het evenement zelf zou moeten plaatsvinden. Dat is de dat is de Dat is dat altijd van. Ja. Dus dat kan niet hier zijn. Het basisscenario zoals hij nu de ruimtelijke visie is, gaat dus alleen over dit veld. Ja, en ik denk

gegroeid worden naar het groeiscenario, maar daar is nu dus echt geen sprake van. Het is nu echt puur het basisscenario wat geldt. U mag ook bij mijn andere collega's vragen stellen overigens. [crosstalk] Wij doen dus het basisscenario, hè? En daar evalueren we en als bij een positieve evaluatie, dan kan het doorgroeid worden naar het groeiscenario, maar daar is nu dus echt geen sprake van. Het is nu echt puur het basisscenario, eh, wat geldt. Maar dan is een evenement, we gaan parkeren op een ecologische zone? Nee, nee, nee. Nee, dat is een goede vraag ook weer. U mag ook bij mijn andere collega's vragen stellen overigens. [crosstalk] Ehm, de ecologische zone.

Dat is deze, zoals u die net of net gezien heeft waarschijnlijk. Dus daar mag parkeren inderdaad niet. Parkeren mag alleen in eh buiten die eco-zone inderdaad eh. Ik heb nog wel vragen over dat evenement, die auto-evenementen. Dan ga ik weer even terug naar hier, want dan zeg jij, hier komt dan de parkeerplaats. Maar hier, als ik zie, het mag 28 dagen op- en afbouw per evenement. En hier mag je er drie per jaar hebben. Dat is drie maanden per jaar ongeveer wordt hier op- en afgebouwd. En diegene die bouwen, waar zetten die... die hun auto niet hebben. Die gaan daar dagelijks neerzetten. Dat is precies wat wij als gemeente ook meegeven van het moet bereikbaar zijn voor de strandgasten, ook tijdens het bouwen. Ja, maar bereikbaar, maar is het ook vol dan? Ik waarschijnlijk ligt het wel heel snel vol. Nee,

maar dan moet een organisatie dus op die manier regelen dat zij die bezoekers van het strand niet in de weg zitten. Ja ja. En dat is ook en dat volgt dat ook is ook onderdeel van zo'n verkeersplan. Dat kan dus wel. Evenementen die zijn meestal niet in de wintertijd, dus niet in januari.

Na drie maanden, drie keer 28 dagen, heb ik het nog niet over die twee dagen evenement zelf. [crosstalk] Veel te veel. Ja, want ik had het er al eerder over dat hier loopt het fietsknooppuntennetwerk. Daar zie ik wel dat jullie dat hier mooi omleiden. Rondje Helmond wordt dan ook omgeleid. Daar zal het probleem niet zijn. Je bent zo om de fiets. Maar uhm het afsluiten van dit hele stuk en en zeg maar de parkeerplaatsen hier. die denk ik toch heel snel vol kunnen zijn. in de mooiste daar. Ja. denk ik dat dat wel een hele grote belasting is [crosstalk] voor de bewoners van Helmond. Want het gaat niet alleen om de Rijpelberg. [crosstalk] parkeren dan, maar het gaat om alle bewoners van Helmond. Nee, op de op de drukste daar op de drukste dagen kan er 7000 man op het strand eh liggen, ja. Maar waar laten die dan de auto? En en en ligt hij daar dan nog heel erg rustig als hier de de basboxen getest worden? Dat kan, ja. Daarom eh had ik er beneden ook al gezegd, op die plaats waar nu dat parkeerterrein en evenemententerrein gepland is, als je daar een parkeerkelder zou maken... [unclear] parkeerplaats. Ja, dat kost wat, maar er is nu nog geen bebouwing boven. Ja. Het is vrij makkelijk eh aan te leggen. Hm hm. Als je dus drie of vier maanden per jaar last hebt van overlast met parkeren, zou je dat in één klap kunnen oplossen. Ja. Het is het is het is een oplossing, inderdaad. Het is een dure oplossing waarschijnlijk, maar het gebeurt in meerdere steden. Ja, ik vind het wel...

boven die parkeerkelder kun je gewoon je evenementen houden. Je kunt je je groenvoorzieningen maken en de omwonenden hebben minder last. Ik vind ik vind het een goede oplossing. Ik heb hem nog niet eerder gehoord, moet ik eerlijk zeggen, maar hij staat genoteerd. Ja, oké, mag ik even zeggen over mijn landgoed is altijd hier omheen. Ja. Dit kan wel afgeschoten worden. Dat scheelt echt per evenement. Dat kun je niet, dat kun je niet per eh, dat kan ik niet in totaal zeggen. Dat kan per evenement. Ja, precies. Ja, hoe bedoel je?

Sorry? Het was niet per definitie opengelaten voor wandelen. Dat kan, als een evenement zegt we willen hier een deel bij hebben, dan kan het zijn dat op het dak van het evenement dat je hier dan inderdaad opkomt. Dat zou kunnen, maar dan werken we echt tot het dak van het evenement, niet zoals we hier aan het opbouwen zijn. Dat we al zeggen... Dat we al zeggen... Nee ja, exact. Nee ja, exact, dat is niet wat we willen, ook niet als gemeente natuurlijk. Nee. Lukt niet. Nee.

[crosstalk] dat er maximaal 19 eh evenementen plaats kunnen vinden. Eh 14. Op die categorie 1, categorie 2, categorie 3 hier. Ja. Dat zijn er, dat zijn er 14 in totaal. [crosstalk] grote categorie zijn er drie, maar als we dan, dan heb ik al over bijna drie maanden, hè. Met de op- en afbouwen. Dan heb je daarnaast nog categorie twee erbij. Ja, maar [crosstalk]

En dan nog categorie 1. Maar het is dus dus belangrijk, maximaal 14 evenementen hè. Dat wil niet zeggen dat er 14 komen. Het moet inderdaad gaan, überhaupt, naast elkaar. Dat zijn er inderdaad maximaal 14, maar het kan dus wel zo zijn. Als je ze allemaal uitrolt, dan zijn er 48 per jaar evenementen straks. In theorie kan het. Dan zit je elk weekend vol. En je weet hoe het met die festivals gaat tegenwoordig. Die zijn hartstikke populair.

Ja, ook in de verre omtrek hoor, dat denk ik dat het leuk is. Maar voor Helmond, zoals het nu is, een gratis recreatieplas... en voor Deurne, hè, en omstreken. Het is ook niet de bedoeling om er geen gratis

recreatieplas van te maken. Het moet een moet een gratis... Ja, ja, ja. Dat weet ik wel. In de tijd die er nog over is, ja. Ja, dus uw zorg is eigenlijk van, er zijn te veel evenementen, eh, dagen zeg maar, en opbouwdagen bij elkaar, waardoor het...

Zolang het niet toegankelijk is voor recreatie. Ja, lastig of teveel overlast geeft om daar rustig, om daar rustig te recreëren. Ik begrijp uw eh ik begrijp uw bezorging. Ja. Het is lastig, ja, het zit allemaal in de ruimtelijke visie. Ik werk, ik werk zelf met mijn collega's aan het ontwerp. Ja. Dus ik heb daar geen invloed op, maar ik hoor wel, natuurlijk. Wij zijn niet doof, dus wij horen wel de zorgen van... Ja. Ja. En het zijn straks de grote evenementenorganisaties.

toch in die dagen, eh ja, rijk van worden zeg maar. Ja, volgens mij ja. allemaal niet zo heel rijk, dat weet ik en soms. Nee, dat klopt. Het zal geen vetpot zijn, geloof ik, maar goed. Nee, maar en dan hebben ze het nog over een afbouw. Zit daar dan ook het opruimen van de rotzooi bij in? Ja. En er moet ook altijd een afvalplan indienen, waarmee zij. En dan wordt het gecontroleerd of niet? Ja, ja, ja. Ja. Dit was het trainingsevenement.

Ja, maar dit is eigenlijk maar, hè, er staat nu tot hier ingetekend. Dat wil niet zeggen dat ieder evenement ook met zand erbij eh gaat gebruikt worden. Ja. Dat is toch een alternatief klein stukje? Nou, dat is dat is vrij groot, hè. Heb je ook nog dit stukje gedeelte ook, hè. En waar kunnen we dat terugvinden? Maar we hebben ook in de ruimtelijke visie hebben wij ook gezegd hoeveel dagen per jaar dit gedeelte van het strand mag worden gebruikt voor evenementen.

Er zitten ook al bakspullen aan. [crosstalk] Twee evenementen per jaar. Ja. [crosstalk] Twee evenementen per per categorie zeg maar. [crosstalk] Ja, want ik zie hier verschillende categorieën staan. Ja, dit zijn dus de categorieën zoals dat nu geldt in het bestemmingsplan.

Bijvoorbeeld categorie 1 is maximaal 10.000 bezoekers, aantal evenementen per jaar onbeperkt. Categorie 2 ook aantal 10.000 bezoekers, ook aantal evenementen onbeperkt per jaar. Dus dat mag uit zoveel als iemand wil. Categorie 3 is evenementen van meer dan 10.000 bezoekers, er zit geen maximum aan, 2 per jaar. Wat wij dadelijk gaan zeggen in het locatieprofiel, van, luister, wij willen wel een maximaal aantal evenementen per jaar. Want hier zit dus geen maximum aan. Maar dit is de input die we voor de bak was.

Nee, badgasten, dat is gewoon de reguliere gebruik, reguliere bezoekers van van het gebied. [crosstalk] Ja, het is officieel. Dat staat hier niet, maar wij hebben gezegd om het weekend maximaal. Dus dat zijn er 26 per jaar. Maar zelfs dat zou dus volgens de huidige regels zou dat mogelijk zijn. En dan gaan we nu dus terugschroeven in de locatie, omdat ja, om het weekend is natuurlijk, dat dat is natuurlijk niet realistisch, ook niet. is toch niet? En in de winter natuurlijk helemaal niet.

Nee, gelukkig. Nou, dat kan maar. Dat kan maar, ja. [crosstalk] Is er ook een keuze gemaakt over maximaal veertig of totaal veertien evenementen en wanneer binnen die gedurende het hele jaar? Daar zit dus geen opbouw in. Er zit geen verdeling in qua, dus dat is helemaal niet bekend, want we kregen net te horen, bij mobiliteit, dat we hier nog evenementen hebben, maar als het een hete dag is, dan komt de troep.

halve Helmond hierheen. Ja, er zouden 7.000 mensen zouden [crosstalk] als evenement zien. En dan wordt hier dus geen melding van gemaakt. Nee, qua verkeer. Ja, dat is nu, dat gaat nu op een of andere manier rond. Iemand heeft een keer gezegd van, dat zou je ook als evenement kunnen zien qua aantal bezoekers. Ja, dat zei die net hè, is een collega van mij is dat. Ja, bij de universiteit die zei van, ja, je moet dat dan als een soort evenement zien. Ja, qua bezoekersaantallen inderdaad. Ja. Dus dat moet natuurlijk goed naast elkaar, moet wel naast elkaar kunnen.

moet er wel goed gereguleerd worden, zodat die, hè, dat die gescheiden blijven, ook qua qua verkeer. Ook bijvoorbeeld qua vluchtroutes. Maar hoe kun je dat scheiden? De mensen die komen komen baden, zal ik het maar even zeggen? Ja, dat is dus ook iets wat in het verkeersplan aangegeven moet worden. Als wij als gemeente zeggen, wij willen stand houden, laat dan maar zien in dat plan hoe jullie dat hoe jullie dat regelen qua verkeer en qua parkeren. Ja. Ja, dus het is een uitdaging, ja.