

Veiligheidsplan

Carnavalswagen party De Spurriezeiers 2026



Versie 1.2

Datum 20 januari 2026

Opgesteld door de Zaterdag Carnavalswagen Party commissie



Contents

1.	Algemene gegevens.....	3
2.	Omschrijving van het evenement	4
2.1	Publiek	4
2.2	Deelnemers	4
3.	Ruimte	5
3.1	algemeen	5
3.2	Route van de toegang en het vertrek.....	5
3.3	Plattegrond “Carnavalswagen Party”	5
4.	Rollen en verantwoordelijkheden	6
5.	Medische inzet en voorzieningen.....	7
6.	Veiligheidsorganisatie	7
7.	Scenario's	8
7.11	escalerend conflict tussen mensen, vechtpartij naar massale vechtpartij	8
7.13	Scenario: Risicovol weer / storm met harde wind	9
7.14	Scenario: persoon onder (wiel van) wagen	11
7.15	Scenario: onwelwording bezoeker/deelnemer	13
7.16	Scenario: carnavalswagen/groep uit het evenement halen	13
7.17	Scenario: ontruiming	14
8.	Milieu en afval	15
9.	Mobiliteit en verkeer.....	15
10.	Evaluatie en Nazorg.....	15
11.	Bijlagen	16



Versie beheer

Versie	Datum	Wijziging / Aanpassing	Opsteller / Goedkeurder	Opmerkingen / Distributie
1.0	20 oktober 2025	Begin document	5.1.2e	
1.1	26 oktober 2025	Na intern overleg	5.1.2e	
1.2	20 januari 2026	Feedback Gemeente Helmond en Politie Helmond + intern overleg verwerkt	5.1.2e	

1. Algemene gegevens.

Naam evenement: Carnavalswagen party “De Spurriezeiers”
Datum evenement: Zaterdag 14 februari 2026
Organisator: Zaterdag Carnavalswagen Party commissie C.V. “De Spurriezeiers”
Contactpersoon: 1^e 5.1.2e 5.1.2e
2^e 5.1.2e 5.1.2e

Dit veiligheidsplan is geschreven door C.V. “De Spurriezeiers” ten behoeve van de carnavalswagen party die wordt gehouden op zaterdag 14 februari 2026 in Stiphout. In dit veiligheidsplan staan de maatregelen beschreven welke de organisatie heeft genomen om de veiligheid tijdens het evenement te waarborgen. Het veiligheidsplan voorziet in de maatregelen die de organisator neemt bij het voorkomen en afhandelen van kleine incidenten.

Bij grotere incidenten, waarbij de inzet van de aanwezige organisatie, EHBO en beveiligers te kort schieten, daardoor hulpdiensten noodzakelijk zijn, krijgen de hulpdiensten de leiding over het afhandelen van het incident.

De organisator stelt zichzelf ten doel boven alles de veiligheid van publiek, medewerkers, omstanders en publieke eigendommen na te streven. Daartoe is op locatie de directe leiding in handen van de zaterdag carnavalswagen party commissie. Deze onderhoudt alle contacten met alle mensen die tijdens het evenement betrokken zijn bij de beveiliging en EHBO van het evenement. Alle medewerkers krijgen voor het plaatsvinden van het evenement een kopie van dit veiligheidsplan.



2. Omschrijving van het evenement

C.V. “De Spurriezeiers” organiseert direct aansluitend aan de carnavalsoptocht een Carnavalswagen Party vóór de kerk in Stiphout. Feestvieren, muziek en dorpsgezelligheid staan centraal. Het evenement is vrij toegankelijk en sluit vroeg op de avond af.

Datum van het evenement	Zaterdag 14 februari 2026	
Belangrijke momenten	Tijd	locatie
Opstellen wagens (direct na optocht)	16:30	Vanaf einde optocht naar evenemententerrein voor de kerk
Opening	16:45	Voor de kerk met trekkend voertuig ri Gerwenseweg
Ontbinden van de carnavalswagen party	20:00	Voor de kerk ri Gerwenseweg
Toegankelijkheid	Het is voor eenieder vrij toegankelijk	
Entree	Gratis	

2.1 Publiek

Het publiek bestaat voornamelijk uit inwoners van Stiphout, waaronder de deelnemers en bezoekers van de optocht van Stiphout. De sfeer is net als de optocht gemoedelijk en dorps, met bezoekers die de optocht langs de route hebben bekeken bij de kerk, Dorpsstraat en Kloosterstraat. De verwachte piek ligt rond 500 bezoekers. Het publiek is overwegend zelfredzaam. Vrijwilligers en verkeersregelaars houden toezicht en zorgen dat toeschouwers zich aan de huisregels houden op veilige afstand van de wagens blijven, wanneer deze van én naar de vooraf gecommuniceerde positie worden begeleid.

Publiek en carnavalswagens afkomstig van optochten in omliggende wijken (denk aan Mierlo-Hout) zijn niet welkom. Deze worden geweigerd door de beveiliging.

2.2 Deelnemers

Deelnemers omvatten vijf wargroepen (stationair opgesteld), een centraal DJ-/artiestenteam, bar-/tapmedewerkers, EHBO/BHV, vrijwilligers/verkeersregelaars en gecertificeerde beveiligers. Per wagen is vooraf een contactpersoon aangemeld (herkenbaar met geel hesje) die in de WhatsApp-groep met de organisatie is opgenomen en zich vooraf bij de organisatie meldt. Elke wagen beschikt over een afgeschermd aggregaat met noodstop, een 6L schuimblusser en de achterzijde van de wagen is naar het terrein gericht (kant van licht/muziek). Bestuurders blijven nuchter. Wagens verplaatsen uitsluitend bij aan- en afrijden: zonder passagiers, stapvoets, begeleid door vrijwilligers naast de wielen. De technische coördinator controleert vóór opening de opstelling, elektrische aansluitingen, geluidsafstemming (≤ 85 dB(A)) en de aanwezigheid van blusmiddelen. De beveiligingscoördinator stemt met de evenementleiding de inzet, portofoonkanalen en posities af.



3. Ruimte

3.1 algemeen

De Carnavalswagen Party vindt plaats op openbaar gebied vóór de kerk in Stiphout, waarbij één rijstrook van de Dorpsstraat wordt gebruikt. De andere van de 2 rijstroken blijft vrij van obstakels voor hulpdiensten.

3.2 Opstelling en voorzieningen

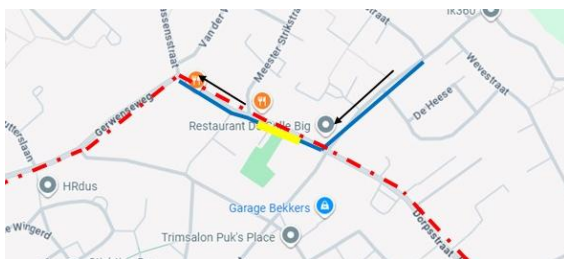
- 5 wagens met muziekboxen/geluid, achterzijde naar het terrein gericht (zijde van verlichting en geluid).
- Centraal DJ-/artiestenpunt (muziek van wagens gekoppeld).
- Bierwagens (zelfde als bij 't uurke vooraf).
- Toiletten voor dames en heren.
- EHBO-post aanwezig.
- Lage dranghekken als terreinbegrenzing (inclusief banner 'betreden evenemententerrein en verboden drugsgebruik')
- Verwachte piek: ca. 500 bezoekers welke voorzien worden van een bandje.
- Verkeersregelaars

3.3 Energievoorziening

Aggregaten op de carnavalswagens voeden muziek en licht. Elke aggregaat heeft een noodstop, is afgeschermd en staat van het publiek af. Bijvullen tijdens het evenement is verboden. Brandblussers per wagen aanwezig (minimaal 1x 6 liter schuim).

3.2 Route van de toegang en het vertrek

Toegang: Ontbinding optocht in Kloosterstraat, rechts op Dorpsstraat draaien richting kerk



Opstellen: Dorpsstraat voor kerk met trekkend voertuig ri Gerwenseweg

Ontbinden: Dorpsstraat ri Gerwenseweg

3.3 Plattegrond "Carnavalswagen Party"

Er wordt een tapwagen geplaatst op de **Dorpsstraat**. Deze locatie biedt voldoende ruimte voor bezoekers en is nabij de sanitaire voorzieningen.

De tapwagen vormt een tijdelijk horecapunt en is geopend tussen **16.30 en 19.30 uur**.



4. Rollen en verantwoordelijkheden

Functie	Organisatie	Rol en verantwoordelijkheid	Naam	Bereikbaar via
Evenement leider	CV de Spurriezeiers	Hoofdverantwoordelijke, is centrale contactpersoon. Is tijdens het evenement altijd bereikbaar en beschikbaar.	5.1.2e	5.1.2e
Assistent evenement leider	CV de Spurriezeiers	Ondersteunt de evenementleider op Veiligheid en tevens eerste plaatsvervanger. Verantwoordelijk voor toezicht en orde op evenemententerrein. Daarnaast zorgt deze persoon voor een veilige werkomgeving voor hulpdiensten en coördineert de eerste opvang bij medische incidenten.	5.1.2e	5.1.2e
Technische coördinator	CV de Spurriezeiers	Beoordelen van de technische staat en veiligheid van alle deelnemers en wagens vóór vertrek	5.1.2e 5.1.2e	5.1.2e
Communicatie	CV de Spurriezeiers	Verantwoordelijk voor bezoekersinformatie via website, social media, wijkblad, etc.		
Verkeers-begeleiding	extern	De verkeersregelaars zorgen voor een veilige afsluiting van de route en begeleiden verkeer rond de optocht.		
EHBO/BHV/AED	EHBO vereniging Stiphout	De BHV'er en/of EHBO'er is verantwoordelijk voor het verlenen van eerste hulp bij ongevallen of onwelwordingen tijdens de optocht. Hij of zij beoordeelt de situatie, verleent direct hulp en schakelt met de beveiliging en organisatie indien extra hulp benodigd is. Wanneer het een noodgeval betreft wordt 112 ingeschakeld.		
Evenementen coördinator	Gemeente Helmond			



Veiligheidscoördinator	Gemeente Helmond			
Meldkamer	Politie/Brandweer/GHOR		0900-8844 of 112	Telefoon
Beveiliging 4x	ESS SECURITY, ND8224	Coördinatie beveiligers, schakelpunt hulpdiensten, toezicht, alcoholbeleid, orde, ontruiming		

5. Medische inzet en voorzieningen

- EHBO-post nabij de kerk.
- Bezetting: 1 EHBO'er + 1 BHV'er, met AED beschikbaar.
- Bij incidenten beveiliging.
- Bij noodgevallen direct 112.
- Calamiteitenroute: omleiding georganiseerd door de gemeente; verkeersregelaars staan op locatie

6. Veiligheidsorganisatie

- Primair contactpunt: Evenementleider 5.1.2e
- Back-up: Assistent evenementleider (5.1.2e)
- WhatsApp-groep "Wagen Party Veiligheid" (organisatie, contactpersonen wagens, EHBO, beveiliging).
- Portofoons: beveiliging + organisatie.
- Publieksinformatie via omroep/DJ/megafoon.
- Meldkamer bij noodgevallen: 112
- Back-up communicatie via WhatsApp-groep "Optocht Veiligheid".
- Publieksinformatie via geluidsinstallatie dj's en artiesten.
- Beveiliging



7. Monitoring en uitgifte van polsbandjes

Het evenemententerrein is ingericht als een open en toegankelijk gebied, wat extra aandacht vraagt voor toegangscontrole. Om te borgen dat uitsluitend bezoekers met een geldig polsbandje toegang hebben tot het afgebakende terrein, wordt actief gemonitord door organisatie en beveiliging.

Uitgifte van polsbandjes

Bezoekers ontvangen een polsbandje:

- voorafgaand aan het evenement (bijvoorbeeld via deelnemers, groepen of vooraf aangewezen uitgiftepunten), en
- aan de toegang van het terrein (indien nog beschikbaar), waar gecontroleerde uitgifte plaatsvindt door vrijwilligers en/of beveiliging.

Zonder polsbandje wordt geen toegang verleend tot het afgezette terrein.

Toezicht en handhaving

- De zaterdagcommissie en beveiliging voeren gedurende het evenement actieve visuele controles uit binnen en rondom het terrein.
- Bezoekers zonder polsbandje worden aangesproken en verzocht het terrein te verlaten of alsnog een polsbandje op te halen bij een aangewezen uitgiftepunt.
- De beveiliging ziet erop toe dat er niet ongecontroleerd het terrein wordt betreden en grijpt in bij herhaald of bewust negeren van aanwijzingen.

Door deze combinatie van duidelijke afbakening, gecontroleerde uitgifte en actief toezicht wordt geborgd dat het terrein uitsluitend wordt gebruikt door bezoekers met een geldig polsbandje.

8. Scenario's

8.11 escalerend conflict tussen mensen, vechtpartij naar massale vechtpartij

Verantwoordelijkheden van de zaterdagcommissie:

De zaterdagcommissie heeft de taak om actief het gedrag en de sfeer onder het publiek te observeren. Daarnaast ook om te de-escaleren. Hun rol is om signalen van beginnende onrust of wangedrag snel op te merken en door te geven aan de Evenement leider **5.1.2e**. De zaterdagcommissie fungeren als de ogen en oren van de organisatie, zodat zij snel incidenten kunnen melden en de situatie tijdig kan worden beoordeeld en aangepakt.

Analyse en Actie door Evenement leider:

De Evenement leider **5.1.2e** ontvangt de meldingen van zaterdagcommissie en beoordeelt de situatie. Bij de melding van een conflict, bepaalt de Evenement leider of het incident de potentie heeft om te escaleren en de ernst van de situatie. De Evenement leider heeft echter geen directe interventie in de situatie zelf, maar zorgt voor doormelding naar de beveiliging, die beslist welke actie verder moet worden ondernomen.



Beveiliging

De beveiliging heeft een actieve de-escalerende en handhavende rol. Indien de zaterdagcommissie er niet in slaagt om de situatie te stabiliseren, neemt de beveiliging het incident over. De beveiliging treedt op volgens een vaste escalatieladder (waarschuwen → verwijderen → opschalen).

Pas wanneer de situatie onbeheersbaar wordt of er sprake is van ernstige dreiging, wordt opgeschaald richting politie via 112.

Er zijn verschillende scenario's mogelijk die kunnen leiden tot escalatie van conflicten:

Kleine Ruzie of Duwen (Bijvoorbeeld: woordenwisseling, duwen of trekken tussen twee personen).

1. De zaterdagcommissie signaleert het incident en probeert dit waar mogelijk te de-escaleren.
2. Het incident wordt gemeld bij de Evenementleider.
3. Indien nodig wordt de beveiliging ingezet om de situatie verder te de-escaleren.
4. De beveiliging geeft een eerste waarschuwing.
5. Indien het gedrag aanhoudt volgt een tweede waarschuwing.
6. Bij voortdurende wordt het bandje afgenomen en worden betrokkenen verzocht het evenemententerrein te verlaten.
7. Opschaling naar politie is in dit scenario niet noodzakelijk, tenzij de situatie onverwacht verergert.

Vechtpartij tussen Groepen (Bijvoorbeeld: meerdere personen raken fysiek met elkaar in conflict.)

1. De zaterdagcommissie meldt het incident direct bij de Evenementleider.
2. De beveiliging treedt onmiddellijk op en probeert actief te de-escaleren.
3. Personen die de orde verstoren worden geweerd.
4. De beveiliging hanteert de escalatieladder: waarschuwen → verwijderen van het terrein.
5. De Evenementleider beoordeelt continu of de situatie beheersbaar blijft.
6. Alleen indien de beveiliging de situatie niet onder controle krijgt, wordt opgeschaald richting politie.

Massale Vechtpartij (Bijvoorbeeld: meerdere groepen, chaotische en onveilige situatie).

1. Directe melding aan de Evenementleider.
2. Beveiliging treedt maximaal op om verdere escalatie en gevaar te beperken.
3. De Evenementleider stelt vast dat de situatie onbeheersbaar is.
4. Er wordt onmiddellijk contact opgenomen met de meldkamer via 112 voor inzet van politie.
5. Veiligheid van bezoekers, vrijwilligers en medewerkers staat hierbij centraal.

8.12 Scenario: Risicovol weer / storm met harde wind

Monitoring van het Weer:

Het weer wordt continu gemonitord door de zaterdagcommissie met behulp van weerapps, zoals Plaza Outdoor Support of Meteo. Deze tools bieden real-time data over de weersomstandigheden, waaronder windkracht, neerslag en andere relevante factoren.

Beslissing bij Onveilige Weersomstandigheden:



Indien de weersomstandigheden onveilig dreigen te worden, zoals wanneer de windkracht op 7 of hoger uitkomt, neemt de Evenement leider de beslissing om het evenement af te lasten. De veiligheid van de deelnemers en het publiek heeft hierbij altijd de hoogste prioriteit.

Acties bij Afgelasting van het evenement:

Als de beslissing tot afgelasting wordt genomen, worden de volgende maatregelen getroffen:

1. Veilig Verlaten van de Praalwagens:

Alle aanwezige deelnemers aan het evenement dienen onmiddellijk de praalwagens te verlaten. Zij worden verzocht zich zo snel mogelijk in een veilige positie te begeven, weg van de praalwagens en in een gebied waar ze uit de wind en andere gevaarlijke weersomstandigheden kunnen blijven.

2. Veiligheid van Deelnemers en Publiek:

Zowel deelnemers als het publiek worden verzocht de locatie te verlaten en zich naar veilige zones te begeven. De Evenement leider en zaterdagcommissie blijven toezicht te houden, maar ook zij stellen zich veilig en volgen de aangegeven veiligheidsmaatregelen.

3. Communicatie en Coördinatie:

De Evenement leider heeft de verantwoordelijkheid om in overleg met de gemeente te bepalen op welk moment er weer geacteerd kan worden om de praalwagens te verplaatsen of te verwijderen. Dit gebeurt pas wanneer het weer voldoende veilig is om de optocht of andere activiteiten voort te zetten. De communicatie naar deelnemers en publiek wordt via de beschikbare kanalen (zoals de megafoon, social media of andere digitale platforms) gecoördineerd om iedereen snel en duidelijk te informeren over de situatie.

Rollen en verantwoordelijkheden bij risicovol weer

Zaterdagcommissie

- Signaleert en monitort weersontwikkelingen.
- Meldt verslechterende omstandigheden direct bij de Evenementleider.
- Ondersteunt bij het informeren van deelnemers en publiek.

Evenementleider

- Beoordeelt de situatie op basis van meldingen en weerinformatie.
- Neemt het besluit tot stillegging of afgelasting.
- Coördineert de communicatie en stemt indien nodig af met gemeente en hulpdiensten.

Beveiliging

- Heeft een **actieve uitvoerende en handhavende rol** bij onveilige weersomstandigheden.
- Ondersteunt bij het **ordelijk en veilig ontruimen** van het evenemententerrein.
- Ziet erop toe dat aanwijzingen worden opgevolgd, met name bij het verlaten van praalwagens en risicovolle zones.
- Voorkomt dat bezoekers zich ophouden in gevaarlijke situaties (bijvoorbeeld bij losliggende objecten, praalwagens of constructies).
- Signaleert gevaarlijke situaties en koppelt deze direct terug aan de Evenementleider.



8.13 Scenario: persoon onder (wiel van) wagen

Context en Risico's

Tijdens de verplaatsing rijden praalwagens (inrijden op terrein en verlaten van het terrein) zijn dan geen fysieke afscheidingen zoals dranghekken aanwezig. Dit brengt risico's met zich mee. Dit risico is uitsluitend aanwezig tijdens het manoeuvreren/bewegen van de wagens. Vooral bij de dorpsstraat ter hoogte van de kerk.

Voorkomen van het incident. Door begeleiding bij het in- en uitmanoeuvreren van de wagens wordt het risico verkleind. Deze taak ligt bij de zaterdagcommissie.

Mocht dit incident zich toch voordoen dan beschrijft dit scenario de te nemen maatregelen en handelingen wanneer een persoon, in het bijzonder, onder een wagen terechtkomt. De situatie vereist een snelle en effectieve respons van de organisatie en hulpdiensten.

Stap 1: Melden van het Incident

1. Ontvangst van de melding:

- De melding kan binnenkomen via de zaterdagcommissie, bezoekers, beveiliging of rechtstreeks via hulpdiensten (bijvoorbeeld 112).
- De Evenement leider ontvangt de melding en licht direct de assistent evenement leider en beveiliging in.

2. Initiële acties:

- De assistent evenement leider neemt de regie over het incident.
- De situatie wordt geanalyseerd om een duidelijk beeld te krijgen van de ernst van het incident.

Stap 2: Waarschuwen van Hulpdiensten

1. Directe alarmering:

- Gezien de kwetsbaarheid van kinderen en de mogelijke ernst van het letsel wordt (indien noodgeval) direct contact opgenomen met de meldkamer van de hulpdiensten. Indien het een klein incident betreft wordt de beveiliging ingeschakeld.

2. Aanvullende informatie:

- De assistent evenement leider verstrekt informatie over de locatie en de voorgestelde calamiteitenroute aan de hulpdiensten. De beveiligers zullen zorgen dat de incident locatie goed bereikbaar is en mensen weghouden.
- Indien nodig belt de assistent evenement leider zelf nogmaals de meldkamer om relevante informatie door te geven.

Stap 3: Basishulpverleners/EHBO:

- De basishulpverleners/EHBO richten zich op de directe hulpverlening aan het slachtoffer.
- Bij aankomst van de ambulance assisteren zij het ambulancepersoneel.
- Indien mogelijk bieden zij emotionele ondersteuning aan omstanders, zoals familieleden en vrienden.
- De beveiligers blijven verantwoordelijk voor algemene orde en het vrijhouden van de incident locatie.

2. Overige leden zaterdag commissie:



- Deze leden ondersteunen de beveiligers en zorgen ervoor dat het publiek op afstand blijft, deelnemers van de optocht worden weggeleid en calamiteitenroutes worden vrijgehouden.
- Zij werken onder regie van de assistent evenement leider.

Stap 4: Beheer van de Incidentlocatie

1. Niet verplaatsen van voertuigen:

- Betrokken voertuigen mogen niet worden verplaatst totdat de politie technisch en tactisch onderzoek heeft verricht.

2. Calamiteitenroutes:

- Indien een calamiteitenroute geblokkeerd is, wordt dit direct doorgegeven aan de meldkamer van de hulpdiensten.

3. Inzet van het Mobiel Medisch Team (MMT):

- Indien nodig kan een MMT met een helikopter ter plaatse komen.
- De piloot bepaalt de geschikte landingsplaats.

Stap 5: Nazorg

1. Nazorg:

- Een debriefing vindt plaats met alle betrokken partijen binnen de organisatie.

Samenvatting van Kritische Acties

- Directe alarmering van hulpdiensten.
- Creëren van een veilige werkruimte voor hulpverleners.
- Niet verplaatsen van voertuigen totdat onderzoek is afgerond.
- Inzetten van het Mobiel Medisch Team indien nodig.
- Zorg dragen voor nazorg.



8.14 Scenario: onwelwording bezoeker/deelnemer

Signalen van Onwelwording en Meldingsprocedure

Bij constatering van onwelwording belt de evenement leider direct met 112 en geeft de exacte locatie van het incident en de aanrijroute door aan de meldkamer. Indien nodig start de evenement leider in overleg met de meldkamer en BHV/EHBO direct met reanimatie.

Toegang voor Hulpdiensten

Het is van essentieel belang dat hulpdiensten snel en efficiënt toegang hebben tot de incidentlocatie bij een onwelwording. De evenement leider schakelt direct BHV/EHBO in om met AED naar het incident te komen. Er wordt gezorgd voor een vrije calamiteitenroute zodat ambulancepersoneel snel ter plaatse kan zijn. De assistent evenement leider coördineert het vrijmaken van de route en het tegenhouden van de resterende optocht om blokkades te voorkomen.

Eerste Hulpverlening

Het Basis Hulpverleners-team (BHV/EHBO) komt direct naar het incident en ondersteunt de reanimatie indien deze al is gestart. Dit gebeurt met gebruik van een AED om de overlevingskansen van het slachtoffer te vergroten. De basis hulpverleners volgen de instructies van de meldkamer totdat de ambulance arriveert.

Verantwoordelijkheden Beveiliging

De beveiligers zorgen ervoor dat het publiek op afstand blijft. En bewaken orde rondom de incident locatie.

8.15 Scenario: carnavalswagen/groep uit het evenement halen

Wanneer Actie Nodig Is

Een carnavalswagen of groep kan uit het evenement worden gehaald wanneer de geldende reglementen, veiligheidsvoorschriften of aanwijzingen van de organisatie niet worden nageleefd.

Afhankelijk van de aard en ernst van de overtreding kan dit plaatsvinden na een **eerste of tweede waarschuwing**, of direct bij ernstige of acuut onveilige situaties.

Besluitvorming

- **Beslissingsbevoegdheid:**
De Evenementleider neemt het besluit om een carnavalswagen of groep uit het evenement te verwijderen. Dit is een verantwoordelijkheid van de organisator.
- **Aansturing:**
Het besluit wordt gecommuniceerd via de WhatsApp-groep “*Evenement Veiligheid*” aan de zaterdagcommissie, assistent Evenementleider en beveiliging.



Uitvoering

- De assistent Evenementleider is verantwoordelijk voor de uitvoering van het besluit en spreekt de betreffende wagen of groep aan.
- De zaterdagcommissie ondersteunt hierbij door toezicht te houden op de omgeving en het publiek.
- Beveiliging wordt ingezet ter ondersteuning met als doel:
 - het gesprek in goede banen te leiden;
 - de situatie te de-escaleren;
 - te zorgen voor een veilige en ordelijke verwijdering van de wagen of groep;
 - de veiligheid van omstanders en deelnemers te waarborgen.

Het uitgangspunt is dat het verwijderen van een wagen of groep zonder escalatie verloopt.

Escalatie

- Indien sprake is van weerstand, dreigende escalatie of het niet opvolgen van aanwijzingen:
 - wordt dit direct teruggekoppeld aan de Evenementleider;
 - probeert de beveiliging de situatie verder te de-escaleren.
- Pas wanneer deze inzet onvoldoende blijkt en de situatie onbeheersbaar wordt, wordt opgeschaald:
 - eerst richting BOA's;
 - en uitsluitend indien noodzakelijk richting politie.
 -

De assistent evenement leider voert de opdracht uit om de betreffende wagen of groep uit het evenement te verwijderen. Indien nodig kan de zaterdagcommissie ondersteuning bieden bij de uitvoering. Hierbij wordt rekening gehouden met de veiligheid van omstanders en deelnemers.

8.16 Scenario: ontruiming

Initiëren van de Ontruiming

Bij een noodzakelijke ontruiming geeft de Evenementleider via de WhatsApp-groep "*Evenement Veiligheid*" de opdracht tot ontruiming aan de zaterdagcommissie, beveiliging en assistent Evenementleider. De opdracht wordt duidelijk, eenduidig en zonder interpretatieruimte gecommuniceerd om verwarring en vertraging te voorkomen.

Informer en Instrueren van het Publiek

- De zaterdagcommissie informeert het publiek direct over de ontruiming en geeft heldere instructies om de locatie rustig en ordelijk te verlaten.
- Beveiliging ondersteunt actief bij deze communicatie door:
 - zichtbaar aanwezig te zijn op cruciale punten;
 - bezoekers aan te spreken en te begeleiden richting uitgangen;
 - paniek, opstoppen of tegenstrijdige bewegingen te voorkomen;
 - toe te zien op naleving van aanwijzingen.



Beheer van het ontruimde gebied

- De zaterdagcommissie ziet erop toe dat het ontruimde gebied vrij blijft van publiek.
- Beveiliging heeft hierbij een handhavende rol en:
 - voorkomt dat bezoekers terugkeren naar het ontruimde gebied;
 - schermt het gebied af indien nodig;
 - creëert en bewaakt ruimte voor hulpdiensten of vervolgmaatregelen.

Coördinatie en veiligheid

- De Evenementleider bewaakt het totale proces, beoordeelt de voortgang en stemt (indien nodig) af met gemeente en hulpdiensten.
- De zaterdagcommissie en beveiliging handelen altijd met inachtneming van hun eigen veiligheid en volgen de geldende veiligheidsinstructies.

Escalatie

- Indien bezoekers aanwijzingen niet opvolgen of de ontruiming dreigt te escaleren:
 - probeert de beveiliging de situatie te de-escaleren;
 - wordt dit direct teruggekoppeld aan de Evenementleider.
- Opschaling naar BOA's of politie vindt uitsluitend plaats wanneer de situatie onbeheersbaar wordt of de veiligheid in het geding is.

9. Milieu en afval

- Geluid: max. 85 dB(A)
- Glas: verboden op terrein; alleen kunststof/biobekers.
- Afval: inzameling gelijk aan optocht; bierwagen gebruikt eigen containers.
- Toiletten: gescheiden m/v; lozing via gemeentelijke voorzieningen.

10. Mobiliteit en verkeer

- Afzettingen door gemeente/organisatie; verkeersregelaars naast afzetting.
- Bereikbaarheid hulpdiensten via vrije rijstrook Dorpsstraat.
- Parkeren in de wijk waar toegestaan; fietsrekken bij kerk en fanfare.
- Bij afrijden terrein: uitsluitend chauffeur, begeleid door vrijwilligers, zonder passagiers op de wagen.
- Beveiligers begeleiden en monitoren de aftocht. Wanneer het terrein leeg en vrijgegeven is door de evenementleider eindigen de taken van de beveiligers.

11. Evaluatie en Nazorg

Na afloop evaluatie met commissie, beveiliging, EHBO, verkeersregelaars en gemeente. Incidenten registreren in logboek; verbeterpunten vastleggen voor 2027.



12. Bijlagen

Bijlage1 Routekaart

Bijlage1a Opstellen en route hulpdiensten

Bijlage2 Plattegrond “Carnavalswagen Party”

Bijlage3 Riskom analyse

Bijlage4 Checklist voorbereidingen

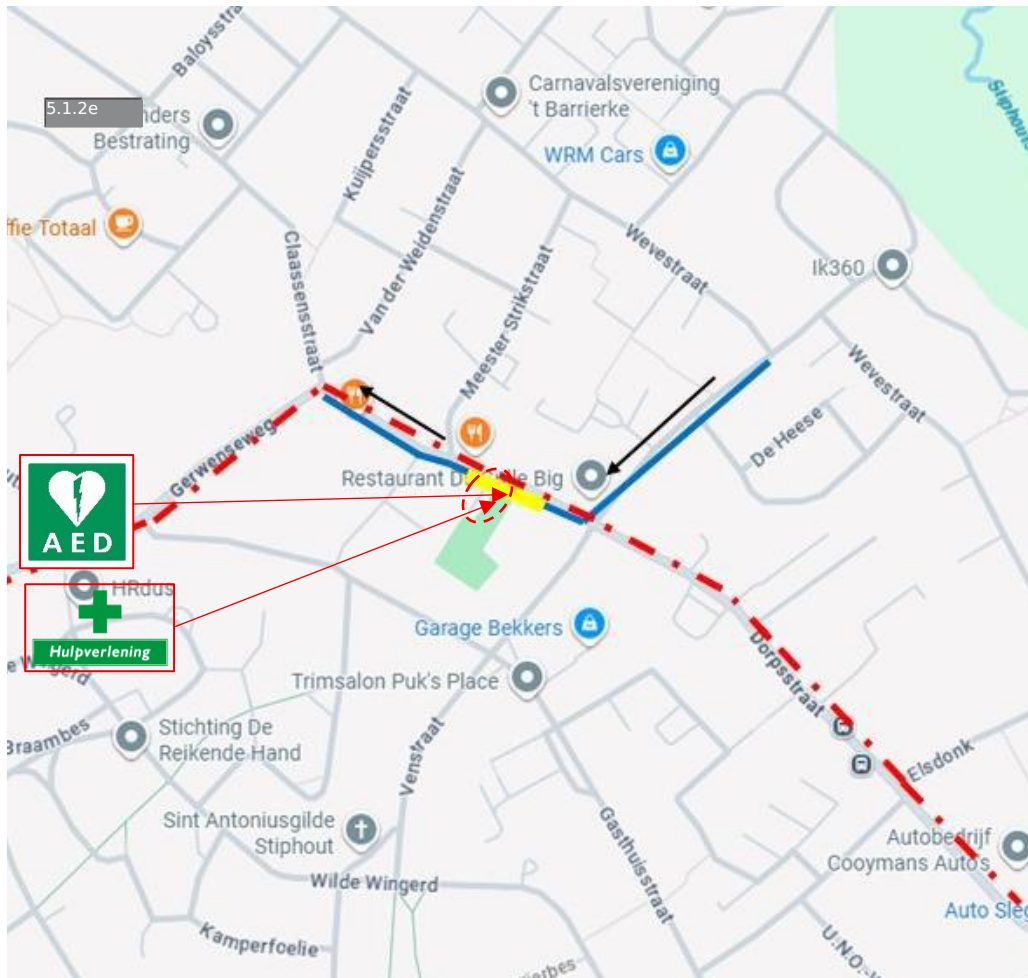
Bijlage5 Formulier deelnemers

Bijlage6 Checklist technische controle voertuigen

Bijlage7 Huisregels



BIJLAGE 1 Routekaart



Toegang: Ontbinding optocht in Kloosterstraat, rechts op Dorpsstraat draaien richting kerk

Opstellen: Dorpsstraat voor kerk met trekkend voertuig ri gerwenseweg

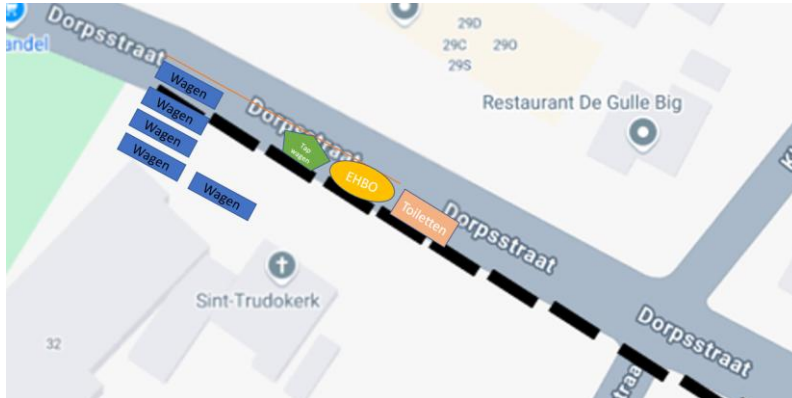
Ontbinden: Dorpsstraat ri Gerwenseweg

AED: de ARK

EHBO: op terrein



BIJLAGE 1a Opstellen en route hulpdiensten



De wagens stellen op aan één zijde van de dorpsstraat in tegengestelde rijrichting. Hiermee blijft de andere wegheft vrij voor hulpdiensten.



BIJLAGE 2 Plattegrond “Carnavalswagen party”





BIJLAGE 4 Checklist voorbereidingen

Nr .	Onderdeel / Taak	Uitvoerder	Tijdstip / Deadline	Status
1	Bepalen van de opstelplaats	Zaterdagcommissie	Begin oktober	
2	Aanvraag vergunning evenementen in de openbare ruimte bij gemeente Helmond	Zaterdagcommissie	Half oktober	
3	Aanvraag plaatsen en verwijderen wegafzettingen via vergunning gemeente	Zaterdagcommissie	Medio november	
4	Vastleggen verkeersregelaars voor beide zijden	Zaterdagcommissie	Medio november	
5	Vastleggen EHBO/BHV hulpverleners	Zaterdagcommissie	Medio november	
6	Informerende omwonenden Dorpsstraat over opstellen wagens en evenement	Zaterdagcommissie	Medio januari	
7	Instructie verkeersregelaars (punten toewijzen)	Zaterdagcommissie	Dag van evenement	
8	Technische controle deelnemers / wagens (maatvoering, veiligheid, brandblusser, wielafscherming, geluid, glasvrij, etc.)	Zaterdagcommissie	14.00–14.30 uur, dag van evenement	



BIJLAGE 5 Formulier Deelnemers

Beste deelnemer,

Leuk dat je meedoet aan de **Carnavalswagen party van C.V. De Spurrizeiers** op zaterdag 14 februari 2026!

Om alles veilig en gezellig te laten verlopen, vragen we je onderstaande punten goed door te nemen.

Tijd & Locatie

- Opstellen: direct na optocht rond 16:30 uur in de Dorpsstraat richting Gerwenseweg
- Start evenement: direct nadat alle wagens opgesteld staan
- Einde & ontbinding: om 20:00 uur, Dorpsstraat richting Gerwenseweg

Veiligheid & Techniek

- Houd je aan het Reglement Helmondse Carnavalsoptochten (toegevoegd bij inschrijving).
- Elke wagen heeft:
 - Een goedgekeurde 6L schuimblusser
 - Afscherming van wielen (tussen 25–35 cm van de grond)
 - Minimaal 6 begeleiders (2 voor, 2 achter, 2 bij scharnierpunten)
- De bestuurder moet nuchter zijn (er zal controle plaatsvinden).
- Tijdens het opstellen controleert de commissie de veiligheid, maatvoering en geluidsniveau.

Geluid & Gedrag

- Maximaal 85 dB(A) op 5 meter afstand.
- Geen gebruik van glas.
- Gooi snoep alleen vanaf minimaal 2 meter afstand van de wagen.
- Houd het gezellig, respectvol en veilig, bij wangedrag kun je worden uitgesloten.

Bij incidenten

- Volg altijd de aanwijzingen van verkeersregelaars, commissieleden of EHBO.
- Bij nood bel je 112 en meld je direct aan iemand van de organisatie.
- Stop onmiddellijk bij een incident in je buurt; de organisatie geeft aan wanneer je verder kunt.

Na de optocht

- Zet na de ontbinding de muziek uit en verlaat de route rustig.

Meer informatie

- Vragen?
 - Mail naar 5.1.2e [@spurrizeiers.nl](mailto:5.1.2e@spurrizeiers.nl)
 - of bel 5.1.2e .1.2e



BIJLAGE 6 Checklist technische controle voertuigen

Evenement	Carnavalswagen party de Spurriezeiers		
Datum		Wagen goedgekeurd	☐ JA
Uitgevoerd door			☐ NEE
Tijdstip controle			Handtekening controleur:
Algemene opmerkingen:			

Nr	Onderdeel	Controlepunt	check	Opmerking
.				

Algemene gegevens				
1	Wagennaam / groep	Naam / startnummer zichtbaar op voorzijde	☐ ok ☐ nok	
2	Chauffeur	Geldig rijbewijs en nuchter (blaastest indien nodig)	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
3	Begeleiders	Minimaal 2 voor / 2 achter / 2 per scharnierpunt aanwezig	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
4	Kinderen op of bij wagen	Altijd onder toezicht, niet boven 2,5 m zonder valbeveiliging	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	

Technische staat				
5	Constructie	Deugdelijk gebouwd, stabiel, geen losse onderdelen	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
6	Wielafscherming	Alle wielen dicht afgeschermd (25–35 cm van grond)	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
7	Zicht bestuurder	Goed zicht rondom, geen obstakels of doeken	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
8	Verlichting / stroom	Kabels veilig weggewerkt, geen losse aansluitingen	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
9	Aggregaat	Correct bevestigd, niet bijvullen tijdens optocht	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	



10	Brandblusser	Minimaal 1 goedgekeurde schuimblusser (6 liter) aanwezig	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
11	Open vuur	Geén gebruik van vuurwerk, fakkels of vlammen	☐ ok ☐ nok	
12	Geluidsniveau	Maximaal 85 dB(A) op 5 meter afstand	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
Veiligheid onderweg				
13	Begeleiding	Begeleiders lopen direct naast wagenwielen	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
14	Remmen / snelheid	Wagen kan binnen 5 sec stoppen, max. 7 km/u	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
15	Communicatie	Chauffeur en begeleiders hebben communicatie	☐ ok ☐ nvt ☐ nok	
16	Route / briefing	Deelnemer geïnformeerd over route en gedragsregels	☐ ok ☐ nok	

De inhoud van deze checklist sluit aan bij het Reglement Helmondse Carnavalsoptochten en de veiligheidsrichtlijnen van de gemeente Helmond.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 6, 7, 8, 17, 21