

Controleverslag

Datum controle:

16 juni 2025

Aard van de controle:

aspectcontrole

Naam inrichting:

Nedschroef Helmond B.V.

Adres:

Kanaaldijk N.W. 71

Plaats:

5707 LC Helmond

Bevoegd gezag:

Gemeente Helmond

Soort inrichting:

Industrieel

Contactpersoon:

5.1.2e

Functie:

5.1.2e

E-mailadres:

5.1.2e @nedschroef.com

Telefoon:

5.1.2e

Website:

www.Nedschroef.com

Corr.adres:

Postbus 29, 5700 AA, Helmond

Tijdens bezoek gesproken met:

5.1.2e

en 5.1.2e

Functie:

5.1.2e

E-mailadres:

5.1.2e @nedschroef.com

Telefoon:

5.1.2e

Wettelijk kader:

Type C basistaak

Hoofd BOR-code:

12.3f

Axapta nummer:

Omschrijving bedrijfsactiviteiten:

Binnen het bedrijf vindt er ontwikkeling, productie en verkoop van metalen bevestigingsmiddelen en gereedschappen plaats.

Toezichthouder:

5.1.2e

en 5.1.2e

E-mail:

5.1.2e @odzob.nl

Organisatie:

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB)

Telefoon:

5.1.2e

Laatste controledatum:

26 september 2024. Beoordelen geurbronnen naar aanleiding van ingediend geurrapport.



Bevindingen & Naleving

Tijdens het controlebezoek zijn de geurklachten besproken en zijn de geurbronnen bekeken. Namens de Odzob waren de 5.1.2e en 5.1.2e, beide toezichthouders bij de Odzob, aanwezig.

Naar waarheid opgemaakt,

Eindhoven 29 september 2025

5.1.2e





Milieu aspecten

Vergunde situatie

Inrichting WM	Ja	Basistaak	ja
Hoofd Categorie BOR	12.3f	BEVI	nvt
Neven Categorie BOR	4.4.j onder 1	BRZO	nvt
Activiteitenbesluit type	Type C basistaak	RIE/IPPC van toepassing	nvt
OBM	nvt	EPRT van toepassing	ja
Omgevingsvergunning / Meldingsituatie	Datum	Kenmerk	Activiteiten
Activiteitenbesluit	01-02-2008		Van rechtswege
Omgevingsvergunning	12-05-1998	HMD/M-18-98	Revisievergunning gehele inrichting
Meldingen 8.19	1999-2011		In de periode 1999 tot 2011 zijn er meerdere meldingen o.g.v.artikel 8.19 Wet milieubeheer ingediend en geaccepteerd (Zie onder tabel)
Omgevingsvergunning (Milieu neutraal wijzigen)	17-03-2011		Het stoppen met de galvanische activiteiten en de vrijgekomen hal te gebruiken voor metaal bewerkende activiteiten.
Omgevingsvergunning (Milieu neutraal wijzigen)	09-02-2012	2012-XO200	Aanleggen van parkeerterrein en in-uitrit
Omgevingsvergunning (Milieu neutraal wijzigen)	22-03-2012	2012-XO360	Ontmanteling LPG installatie
Wijzigingen geconstateerd	Nee. Voor het bedrijf is in 1998 een revisievergunning verleend. Er zijn op deze omgevingsvergunning veel meldingen 8.19 ingediend voor wijzigingen. Deze meldingen zijn beoordeeld en geaccepteerd door het bevoegd gezag. De vergunde situatie is niet overzichtelijk. In 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing geworden. Dit is nergens opgenomen in een omgevingsvergunning.		
Overige informatie	Voor het bedrijf loopt al lange tijd een procedure voor een aanvraag om revisie van de omgevingsvergunning. Hiervoor is in 2019 uitstel gevraagd en gekregen. Dit is per brief bevestigd. Er zijn meerdere malen aanvullende gegevens gevraagd door de vergunningverlener. De aanvraag voor een revisievergunning is voorzien van de datum 16 juni 2016. De procedure loopt al geruime tijd Er is een aangepast geurnorm verslag verstuurd naar de Odzob. Er is een strenge geurnorm opgenomen en hier kan niet zomaar of onmiddellijk aan voldaan worden. Hiervoor wil Nedschroef een plan van aanpak opstellen om binnen een bepaalde termijn te voldoen aan de geurnorm. Tijdens deze controle zijn de klachten besproken en zijn de emissiepunten bekeken.		

Tijdens de controle zijn de volgende onderwerpen besproken en gecontroleerd:



Stand van zaken binnen bedrijf

Binnen Nedschroef worden er zoals tijdens de vorige controle besproken installaties gedemonteerd en verwijderd. Er waren 13 Boltmakers aanwezig. Er zijn er 4 afgevoerd en er gaan er nog 3 of 4 weg. Er waren 5 ovens aanwezig waarvan er 1 afgevoerd is. Na de zomer wordt de tweede oven afgevoerd

Klachten

Bij de Odzob zijn meerdere klachten binnengekomen over geur afkomstig van Nedschroef. De piketdienst is meerdere malen ter plaatse geweest en heeft geconstateerd dat de geuroverlast van Nedschroef afkomstig is. Tijdens het bezoek zijn de klachten besproken en is de situatie ter plaatse bekeken. De geur betreft een specifieke geur. Het betreft een olieachtige geur die vrij komt bij het proces.

Onderhoud

Tijdens het bespreken van de klachten is het onderhoud aan de installaties besproken. Er wordt extern onderhoud uitgevoerd aan de installaties. De externe partij, die het onderhoud uitvoert, komt 4 maal per jaar bij Nedschroef. De installaties zijn twee maal per jaar aan de beurt om onderhouden te worden. Het betreft een preventief onderhoud aan de installaties die de productie verzorgen. De filterunits en de elektrostatische filters worden onderhouden. Tijdens het bezoek wordt aangegeven dat de filters nu preventief worden onderhouden en vervangen.

Fysieke controle

Tijdens de fysieke controle is het gehele bedrijf doorlopen waar (mogelijke) geurbronnen aanwezig waren. Tijdens de loop naar de dakopbouw van hal 80 is door de toezichthouders een olieachtige geur geroken. Dit is de specifieke geur die de melders van de klachten ook waarnemen.

Op het dak van hal 80 (productiehal) zagen wij dat de dakramen (dakluiken) geopend waren. Uit deze geopende dakramen roken wij duidelijk de olieachtige geur.

Op het dak zijn meerdere uitlaten aanwezig. Uit meerdere uitlaten kwam met kracht lucht/damp uit de productiehal. Ook in de nabijheid van deze uitlaten was de specifieke olieachtige geur duidelijk waar te nemen. Deze uitlaten zijn van de aanwezige smog hoggs. De lucht met geur die uit de uitlaten van de smoghoggs komt is al via een filter geleidt. Dit zijn elektrostatische filters.

De uitlaten van de hardingsoven zijn ook gesitueerd op het dak. Hier kwam een duidelijk zichtbare blauwachtige walm uit. Dit was voor ons duidelijk zichtbaar. Uit voorzorg hebben we deze walm ontlopen. De emissie van de hardingsoven wordt voor de uitstoot via een filterunit geleidt.

Na het dak hebben we de productiehal doorlopen en de smoghoggs bekeken. De aanwezige boltmakers zijn aangesloten op een smog hogg. Grotere installaties zijn aangesloten op 2 smog hoggs

Er is met een operator gesproken over de productie en de smoghoggs.

Tijdens de controle waren er geen deuren die openstonden in de productiehal.

Conclusie:

Vanuit het dak komt er geur vrij via openstaande dakramen (dakluiken). Dit veroorzaakt klachten. Ramen en deuren gesloten houden is een efficiënte maatregel. Op het dak zijn meerder uitlaten aanwezig. De uitlaten die in gebruik zijn en lucht/damp uitblazen veroorzaken geuroverlast. Met name de uitlaat van de hardingsoven veroorzaakt hierbij ook een blauwachtige walm.

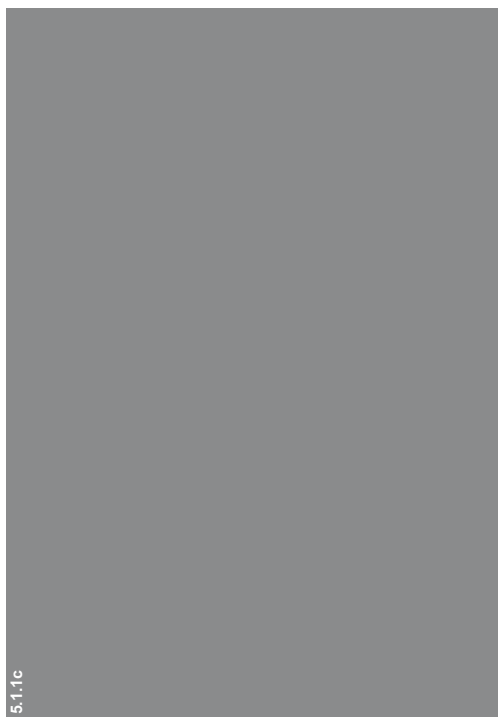
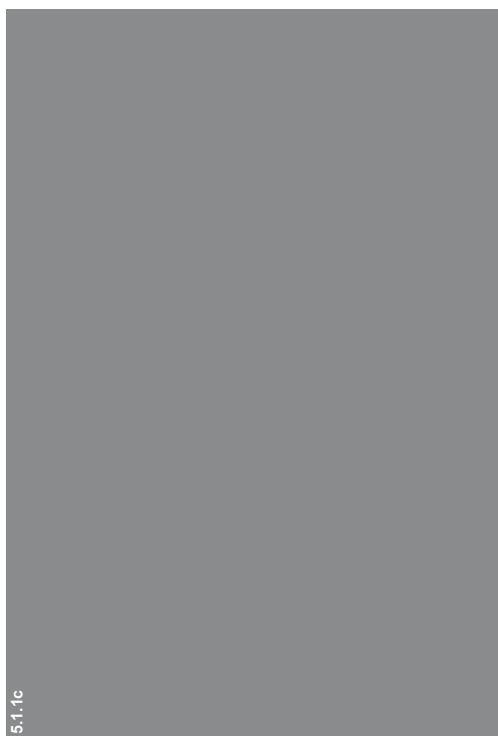
Er wordt preventief onderhoud uitgevoerd. Dit preventieve onderhoud wordt met een vaste interval uitgevoerd op de installaties. Er wordt niet gekeken naar capaciteit en draaiuren. Het preventieve onderhoud kan worden verbeterd door prioriteit aan te brengen in de volgorde van de te onderhouden



installaties. Er moet dan gekeken worden naar het gebruik van de installaties. Nedschroef gaat dit onderzoeken.

Door het bedrijf worden enkele zaken bekeken zoals het interval van preventief onderhoud en het aansluiten op smoghoggs.

Bijlage Foto's controle





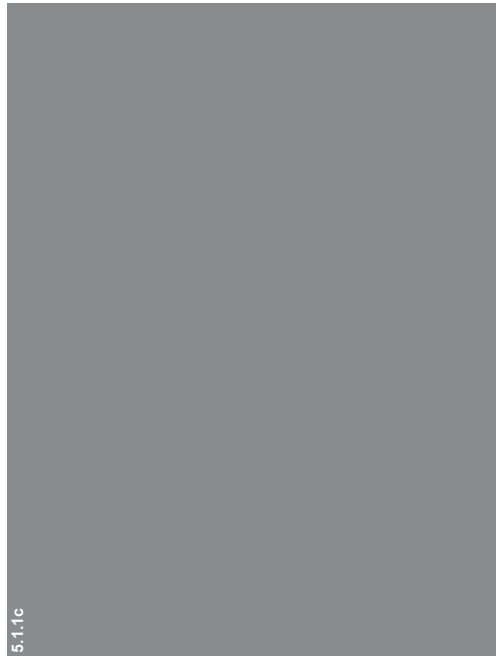
5.1.1c



5.1.1c



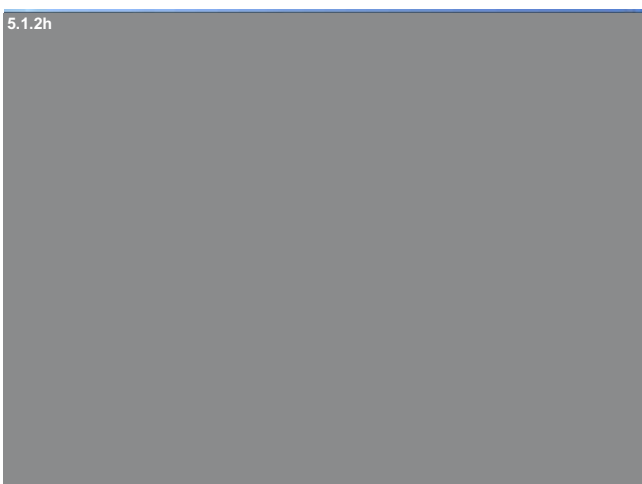
5.1.1c



5.1.1c



Figuur 1 dakopbouw



Figuur 2 dakopbouw met emissiepunten



Figuur 3 dakopbouw met installatie met emissiepunt



5.1.2h



Figuur 4: emissiepunten op dak

5.1.2h



Figuur 5 dak met openstaande dakramen

5.1.2h



Figuur 6 dak met openstaande ramen



5.1.2h



Figuur 7 openstaande ramen op het dak

5.1.2h



Figuur 8 dak met emissie punten



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 1 sub c	Bedrijfs- en fabricagegegevens die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld	5, 6
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub h	De beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage	7, 8, 9