

From: "Maas, Antoinette"
Sent: Tue, 2 Apr 2019 16:12:48 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>
Subject: Re: Formele wijziging uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren

Hoi 5.1.2.e

Prima om het zonder BOW voor te leggen aan het college. Vandaag heb ik in het college nogmaals erop gewezen dat alle ontwikkelingen integraal aan de 'visie parkeren' moeten worden getoetst, inclusief de bijbehorende financiën. De visie moet nog door de raad worden vastgesteld.

Ik zou deze passage zeker toevoegen aan het collegebesluit.

Hartelijke groet,
Antoinette

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 2 apr. 2019 om 15:42 heeft 5.1.2.e <5.1.2.e@helmond.nl> het volgende geschreven:

Hoi Antoinette,

Het college en Raad zijn akkoord gegaan met de herinrichting van het Havenpark/Burg. Geukerspark. Als gevolg hiervan worden de volgende parkeerplaatsen verwijderd:

- parkeerterrein Energiehuis (31 betaald parkeerplaatsen);
- een groot deel van de parkeerplaatsen (±73 pp) aan de Kanaaldijk NO (tussen Havenweg en inrit Keyserinnedaal).

Deze parkeerlocaties moeten echter door het college formeel onttrokken worden aan de locaties die zijn aangewezen als betaald- en/of vergunninghouders parkeerplaatsen. Dit gaat middels een wijziging van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015.

Bestaande vergunninghouders in het centrum kunnen uiteraard geen gebruik meer maken van de te verwijderen parkeerplaatsen op de Kanaaldijk NO.

Daarnaast heeft het verwijderen van de betaald parkeerplaatsen ook een financiële impact, wat bij de eerder genomen besluiten over de herinrichting van het Burg. Geukerspark niet is meegenomen. Dit heeft 5.1.2.e ook al eerder bij je aangegeven heb ik begrepen. Het advies van de afdeling financiën mbt dit behandelvoorstel is daarom:

“Het vervallen van het parkeerterrein Energiehuis (31 parkeerplaatsen) en de parkeerplaatsen aan de Kanaaldijk NO tussen de Havenweg en de inrit van Keyserinnedaal (± 73 parkeerplaatsen) als gevolg van het intrekken van de aanwijzing als betaald- en of vergunninghoudersparkeerplaats van eerder genoemde locaties heeft consequenties voor de parkeerinkomsten. In de begroting 2019 is rekening gehouden met een totale opbrengst van € 165.000 voor deze locaties. Rekening houdende met de datum van 1 mei - parkeerplaatsen niet meer als zodanig te gebruiken – bestaat het risico op een gederfde opbrengst in 2019 van € 110.000. Afhankelijk van de keuze van een parkeerder voor een alternatief (Elzas, gemeentelijke betaalde parkeerplaats/garage, vrij parkeren, etc.) kan dit bedrag lager uitvallen. Voorgesteld wordt om dit onderwerp te koppelen aan het totaal van de mobiliteit en de

bereikbaarheid van het centrum en voor nu als risico te benoemen in de voorjaarsnota 2019. Als duidelijk is wat de consequenties zijn kan dit meegenomen worden in de voorjaarsnota 2020. Voorgesteld wordt om - indien van toepassing - bij te sturen via Bestuursrapportage(s).”

De afdeling BJO is akkoord met het voorstel.

Omdat het eigenlijk alleen een formalisering is van reeds eerder genomen besluiten is mijn vraag of je akkoord bent om dit voorstel aan het college voor te leggen zonder het in het BOW te bespreken.

Gr

5.1.2.e