

Concept B&W voorstel Vijfde wijzigingsbesluit van het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015

1. De aanwijzing als betaald- en vergunninghoudersparkeerplaatsen in te trekken op de vier meest zuidelijk gelegen parkeerplaatsen op parkeerterrein Groenewoud;
2. het vijfde wijzigingsbesluit van het 'Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015' (bijlage 1) vast te stellen;
3. na vaststelling van het uitvoeringsbesluit tot vijfde wijziging van het 'Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015', dit op de gebruikelijke wijze bekend te maken.

Inleiding:

In het 'Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015' staat geregeld welke parkeerplaatsen betaald parkeerplaatsen zijn, welke parkeerplaatsen exclusieve vergunninghoudersparkeerplaatsen zijn, op welke parkeerplaatsen met een parkeervergunning geparkeerd mag worden en welke adressen in aanmerking komen voor een gemeentelijke parkeervergunning.

De gemeente is een pilot van **x-jaar** aangegaan om een 4-tal Amber elektrische deelauto's (Amber hub) beschikbaar te stellen voor de ambtenaren ten behoeve van dienstreizen e.d. Deze auto's moeten op een vaste locatie staan zodat iedere potentiële gebruiker de Amber auto direct kan vinden. Daarnaast moeten deze elektrische auto's ook opgeladen kunnen worden waardoor de vaste locatie voorzien van een oplaadpunt noodzakelijk is. Deze locatie bevindt zich op het betaald parkeerterrein aan het Groenewoud direct bij het gemeentehuis. Hier worden ook een 2-tal elektrische oplaadpunten voor de Amber auto's gerealiseerd.

Een verkeersbesluit waarin geregeld is dat deze 4-tal parkeerplaatsen uitsluitend voor Amber auto's gebruikt mogen worden is inmiddels reeds genomen. Hierop zijn geen bezwaren binnengekomen.

Doel:

Door aanpassing van het 'Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015':

- bewoners en/of zakelijk belanghebbenden rondom theater Het Speelhuis, meer zekerheid te bieden op een vrije parkeerplaats in de nabijheid van de woning.
 - bewoners en/of zakelijk belanghebbenden welke parkeerproblemen ervaren, de mogelijkheid te bieden om een parkeervergunning aan te kunnen vragen.

Argumenten:

1.1 Betaald parkeerplaatsen zijn tijdelijk aangewezen.

Tijdens de verbouwwerkzaamheden aan het Speelhuis zijn deze parkeerplaatsen begin 2017 tijdelijk aangewezen als betaald parkeerplaatsen zodat bewoners met een parkeervergunning toch een parkeerplaats nabij de woning konden vinden. Veel parkeerplaatsen werden tijdens de bouwwerkzaamheden namelijk als opslag voor bouwmaterialen gebruikt. Het weer gratis maken is conform de destijds gemaakte afspraken met de omwonenden.

1.2 Betrokken bewoners zijn akkoord met de maatregel

Binnen het project van de realisatie van het Speelhuis is in overleg met een aantal direct omwonenden en bedrijven naar oplossingen gezocht voor de ontstane problemen als

gevolg van de nieuwe inrichting. Deze maatregel is akkoord voor deze betrokken bewoners en bedrijven. Bewoners met een 2e en/of 3e auto behouden hiermee meer zekerheid om een gratis parkeerplaats te vinden in de nabijheid van de woning.

2.1 *Bewoners met parkeervergunning hebben meer zekerheid op een vrije parkeerplaats*

Op exclusieve vergunninghoudersparkeerplaatsen mogen alleen vergunninghouders parkeren, 24 uur per dag en 7 dagen in de week. Hierdoor hebben vergunninghouders heel veel zekerheid op een vrije parkeerplaats.

2.2 *Betrokken bewoners zijn akkoord met de maatregel*

Binnen het project van de realisatie van het Speelhuis is in overleg met een aantal direct omwonenden en bedrijven naar oplossingen gezocht voor de ontstane problemen als gevolg van de nieuwe inrichting. Deze maatregel is akkoord voor deze betrokken bewoners en bedrijven.

3.1 *Parkeerplaatsen zijn opgeheven*

Door de herinrichting van het Speelhuisplein bij de Kromme Steenweg zijn de (betaald) parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Kromme Steenweg komen te vervallen. Parkeervergunninghouders kunnen er dus ook niet meer parkeren.

4.1 *Direct omwonenden Blinkertsestraat verzoeken om deze maatregel.*

Meerdere bewoners van de Blinkertsestraat zonder parkeerplaats op eigen terrein ondervinden steeds meer parkeerproblemen. Zij komen wel in aanmerking voor een parkeervergunning maar willen graag het parkeerterrein aan de noordzijde van de Blinkertsestraat aangewezen hebben als vergunninghouders parkeerterrein om zo dicht bij de woning te kunnen parkeren.

4.2 *Bewoners met parkeervergunning hebben meer zekerheid op een vrije parkeerplaatsen.*

In de directe nabijheid van de woningen aan de Blinkertsestraat zijn op straat nog geen exclusieve vergunninghouders parkeerplaatsen gerealiseerd. De vergunninghoudersparkeerplaatsen in de Hemelrijksestraat zijn de dichtstbijzijnde parkeerplaatsen om met een parkeervergunning te parkeren.

5.1 *Bewoners verzocht hebben om ook in aanmerking te komen voor een parkeervergunning.*

Bij realisatie van exclusieve vergunninghoudersparkeerplaatsen op de Blinkertsestraat hebben bestaande bewoners van dit deel van de Heistraat ook de mogelijkheid om een parkeervergunning aan te vragen. Zij ervaren ook steeds meer parkeerproblemen en hiermee is het toegestaan om op de Blinkertsestraat te parkeren. Voor de nieuw te realiseren woningen in de Heistraat (omgeving Blinkertsestraat) wordt één parkeerplaats op eigen terrein gerealiseerd.

6.1 *Verschillende bewoners van deze straten hebben in het verleden verzocht om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning.*

Bewoners van deze straten geven aan steeds meer parkeerproblemen te ondervinden doordat werknemers/bezoekers van het centrum hier een gratis parkeerplaats zoeken en omdat werknemers / studenten van het ROC hier een parkeerplaats zoeken.

Door dit gebied op te nemen wordt deze bewoners de mogelijkheid geboden om een parkeervergunning aan te vragen mits zij niet beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein.

7.1 *Juridisch gezien is wijziging van het besluit noodzakelijk.*

De in beslispunt 1 t/m 5 aangegeven voorstellen moeten juridisch vastgelegd worden middels een wijziging op het bestaande 'Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015'.

Risico's:

1. *Deze parkeerplaatsen zullen de gehele dag bezet worden door werknemers van het centrum.*

Het gevolg hiervan is dat deze parkeerplaatsen grotendeels bezet zijn door langparkeerders tijdens kantooruren en de openingstijden van de winkels in het centrum. Wenselijk is dat deze langparkeerders op de betaald parkeerplaatsen in het centrum parkeren. Bezoekers van de winkels in de omgeving kunnen er dus ook veelal geen gebruik van maken.

Bewoners kunnen veelal alleen in de avonduren gebruik maken van deze parkeerplaatsen voor de 2^e en/of 3^e auto. Dit geldt ook voor bezoekers van deze bewoners.

2.1 *Deze parkeerplaatsen kunnen niet gebruikt worden door bezoekers .*

Bezoekers van het Speelhuis mogen hier niet op parkeren. Overdag staan deze parkeerplaatsen daarom naar verwachting veelal leeg.

2.2 *Het alternatief om de betaaltijden voor de omgeving van het Speelhuis te verruimen inclusief de avonduren en alle zondagen biedt ook nadelen.*

Bij dit alternatief vergissen parkeerders zich eerder omdat de betaaltijden afwijken van de betaaltijden in de rest van Helmond centrum. Afwijkende betaaltijden zijn ook moeilijk aan te geven aan de parkeerders. Hierdoor is de kans op parkeerboetes groter doordat men er vanuit gaat dat het parkeren in bijvoorbeeld de avonduren gratis is conform andere delen in het centrum. Horeca ondernemers zijn geen voorstander van aanpassing van de betaaltijden in de avonduren. Het parkeerprobleem centreert zich veelal ook alleen in de directe omgeving van het Speelhuis.

4.1 *Parkeerplaatsen worden pas aangewezen als exclusieve vergunninghoudersparkeerplaats indien meerdere bewoners een parkeervergunning hebben.*

Ter voorkoming van het aanwijzen van vergunninghoudersparkeerplaatsen waar nooit gebruik van wordt gemaakt zal de werkelijke aanduiding op straat pas gerealiseerd worden als meerdere bewoners in de directe omgeving van de parkeerplaatsen beschikken over een parkeervergunning.

Financiële consequenties:

Het betaald parkeren intrekken voor de parkeerplaatsen, zoals voorgesteld bij beslispunt 1, heeft geen (structurele) financiële consequenties. Tijdens de verbouwingswerkzaamheden aan het theater

Speelhuis zijn deze parkeerplaatsen begin 2017 tijdelijk aangewezen als betaald parkeerplaatsen. Voor die tijd waren dit ook al gratis parkeerplaatsen.

Het aanwijzen van de parkeerplaatsen als exclusieve vergunninghouders parkeerplaatsen, zoals voorgesteld bij beslispunt 2, heeft wel (beperkte) financiële consequenties (gaat maar om vijf plaatsen).

Beslispunt 3 is een gevolg van de realisatie van het tijdelijke/definitieve theater Speelhuis. De parkeerplaatsen, zoals opgenomen onder beslispunt 3, hebben plaats gemaakt voor de voorzijde (plein) van het theater. Wat de consequenties precies zijn is lastig te benoemen, omdat niet duidelijk is of de parkeerders uitwijken naar een andere betaalde locatie of een gratis locatie.

Het aanwijzen van een gebied waarin bewoners en/of zakelijke in aanmerking kunnen komen voor een parkeervergunning, zoals voorgesteld bij de beslispunten 5 en 6, heeft vooralsnog géén financiële consequenties. Parkeerplaatsen worden pas aangewezen als vergunninghoudersparkeerplaatsen, wanneer er meerdere parkeervergunningen worden afgegeven (zijn nu gratis). Ook ten aanzien van de parkeerplaatsen, genoemd bij beslispunt 4, is nog niet duidelijk of er meerdere parkeervergunningen worden afgegeven (zijn nu gratis).

Juridische consequenties:

Dit voorstel is met BJO besproken. Tegen dit wijzigingsbesluit staat voor belanghebbenden bezwaar en beroep open