

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 17 Dec 2019 14:16:59 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>
Subject: RE: 20191213 Concept BW voorstel 2

Hallo 5.1.2.e

Dat is wel precies mijn punt: moet de gemeente Helmond niet ook voorzien in parkeergelegenheid voor dergelijke auto's op eigen terrein?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 12:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@helmond.nl>
Onderwerp: RE: 20191213 Concept BW voorstel 2

Hoi 5.1.2.e

Dank je voor je reactie. Ik neem ze mee in het voorstel.

Qua deelauto's heeft Helmond nog geen beleid opgesteld. We faciliteren momenteel één deelauto van Greenwheels.

Een bedrijf moet in principe altijd parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. Daar kunnen ze de deelauto faciliteren.

Gr

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 11:28
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@helmond.nl>
Onderwerp: 20191213 Concept BW voorstel 2

Hallo 5.1.2.e

In reactie op je vraag aan de BJO Postbus om naar het collegevoorstel te kijken, heb ik een paar kleine opmerkingen op het concept voorstel

en de Bijlage.

Verder even de algemene vraag of het onttrekken van parkeerplaatsen ten behoeve van deelauto's ergens in beleid is vastgelegd? Hoe ga je ermee om als een bedrijf hiervoor openbare parkeerplaatsen wil gebruiken? Nu is het toevallig de gemeente en hebben we dit publiekrechtelijk zelf in de hand. Als er beleid is dan ook dit in het wijzigingsbesluit en het collegevoorstel benoemen.

Als je nog vragen hebt, dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond 

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Zuid-Koninginnewal 4, 5701 NT Helmond
Tel. (5.1.2.e) / 5.1.2.e



<https://www.helmond.nl/werkenbij>

Minder printen is beter voor het milieu