

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 26 Nov 2025 11:20:54 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@helmond.nl>
Subject: RE: Betaald parkeren en laadpunt deelmobiliteit langs de Kasteel-Traversal
Attachments: image002.png, image001.png, RKT-TEK-W-UO-OB-SI-0001_0.01+opm.pdf.html, RKT-TEK-W-DO-WG-PP-0001-01-26-09-2025+opm.pdf, image002.png, image001.png, image001.png, image002.jpg

Hoi 5.1.2.e

Ik ging er even vanuit dat ik via 5.1.2.e e.e.a. door zou krijgen want na ons overleg heb ik het wel met hem besproken.

Maar hierbij mijn reactie.

1. Voor aanpassing van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren is een goede tekening nodig met daarop duidelijk aangegeven de wijzigingen van de betaald- en vergunninghoudersparkeerplaatsen.

De door je meegestuurde overzichtstekening is in dit kader voor mij niet helemaal duidelijk. Ook omdat 5.1.2.e ooit heeft aangegeven dat er volgens mij 4 parkeerplaatsen om de hoek bij Woonpartners op openbaar terrein gemaakt zouden worden. Deze lijkt ik wel terug te zien op de tekening maar onduidelijk is wat dit voor parkeerplaatsen worden en dus of en zo ja wat hierover opgenomen moet worden in het besluit. Grote vraag is trouwens sowieso of deze zo beperkt aantal parkeerplaatsen vanuit betaald parkeren wel wenselijk zijn. Zeker als hiervoor een parkeerautomaat noodzakelijk is. De kosten voor deze parkeerautomaat zullen met slechts 4 parkeerplaatsen waarschijnlijk nooit terugverdiend kunnen worden. Voor evt. verplaatsing parkeerautomaat moet je bij 5.1.2.e zijn. Zie daarvoor ook opmerking punt 2.

Verzoek daarom dat jij of 5.1.2.e even kort bespreekt met mij wat de wijzigingen worden of misverstanden te voorkomen.

O.b.v. de tekening kan ik ook niet goed achterhalen hoeveel parkeerplaatsen er nu op de 5.1.2.e behouden blijven en of de meest noordelijke wel goed in-/uitrijbaar zijn. In het te behouden deel staan de parkeervakken niet op tekening aangegeven. Ik denk dat er nu 21 pp zijn en er dus 5 verwijderd worden. Blijven er dus 16 pp over?

Als er volledige duidelijkheid ontstaat kan het besluit in gang gezet worden. Wel is noodzakelijk om te weten wanneer de parkeerplaatsen verwijderd worden. Want in het besluit worden de parkeerplaatsen juist aangewezen als betaald parkeerplaatsen. Als wij ze intrekken op bv 1 januari 2026 kunnen we vanaf dat moment daar geen betaald parkeren meer hebben en dus ook niet daarop handhaven.

2. Als het besluit aangepast wordt kan 5.1.2.e de wijzigingen doorgeven richting de exploitanten voor betaal parkeer apps zodat zij de wijzigingen ook kunnen verwerken in de app. Ook zal hij de wijzigingen moeten ook doorgeven aan PCH mbt handhaving van de scanauto met de vraag of zij hun tekening ook aan moeten passen.

Indien er geen betaald parkeerplaatsen meer over blijven kan de parkeerautomaat waarschijnlijk verwijderd worden. Dit moet in overleg met 5.1.2.e

3. De 2^e meegestuurde tekening is voor mij heel onscherp en weet niet goed wat ik hiermee moet. Deze worden niet goed geopend.
4. Daarnaast zal vanuit het project een brief richting de vergunninghouders verzonden moeten worden van de locaties waar iets gewijzigd wordt (in ieder geval de 5.1.2.e) om ze in te lichten over de

wijzigingen. Adressen van de vergunninghouders kun je bij 5.1.2.e achterhalen. Eventuele vragen van bewoners hierover kunnen dan ook vanuit het project beantwoord worden.

Intern zal afgewogen moeten gaan worden wat de consequentie van de te verwijderen is voor het aantal te verlenen vergunningen binnen dit gebied.

5. Gevolgen voor de parkeerexploitatie door de vermindering van parkeerinkomsten zul je moeten overleggen met 5.1.2.e In het verleden heb ik voor dergelijke situaties ook in de collegebesluiten voor de fysieke maatregelen de financiële consequenties aan moeten geven. Er wordt namelijk waarschijnlijk in de begroting 2026 wel uitgegaan van inkomsten voor deze locatie maar deze zijn er voor 2026 mogelijk niet of maar heel beperkt.

Gr

5.1.2.e

Citaat van bericht door 5.1.2.e @helmond.nl op 17-11-2025 13:36

Heren,

Naar aanleiding van een opmerkingen van 5.1.2.e over uitvoeringsbesluit betaaldparkeren en vergunninghouders rondom Kasteel-Traversal steur ik jullie deze mail.

Via Zivver kunnen jullie de nieuwe situatie 1:500 en opbrek tekening 1:200 voor de Kasteel-Traversal inzien.

De volgende vragen spelen:

- Wat is er (nog) benodigd om uitvoeringsbesluit betaaldparkeren en vergunninghouders te nemen?
- Wat is er (nog) benodigd om de deelauto op te heffen/ te verplaatsen?
- Wat is er (nog) benodigd om de laadpaal op te heffen/ te verplaatsen?

Ten aanzien van de aanpassingen voor betaaldparkeerautomaten heb ik eerder contact gehad met 5.1.2.e en die verwees mij voor de praktische kant van de verplaatsing door naar PCH-dienstengroep.

Graag ontvang ik van iedereen een reactie ten aanzien van de eigen discipline.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Realisatie & Beheer
Team Ingenieursbureau
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Telefoonnummer 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Citaat van bericht door 5.1.2.e @helmond.nl op 25-11-2025 14:14

Hallo,

Op onderstaand bericht heb ik geen reactie ontvangen dat de vragen aan de verkeerde persoon gesteld zijn.

Fijn dat we de juiste personen bij elkaar hebben.

Lukt het om uiterlijk volgende week woensdag 3-12 te reageren met de antwoorden?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Realisatie & Beheer
Team Ingenieursbureau
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Telefoonnummer 5.1.2.e

Werkdagen: maandag t/m donderdag



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Citaat van bericht door 5.1.2.e @helmond.nl op 25-11-2025 14:46

Dag 5.1.2.e

In het principe hoeft er voor de verplaatsing zelf niks geregeld te worden. GreenWheels is al op de hoogte gesteld van de plannen, en is akkoord met het verplaatsen/saneren van deze deelauto. Als wij tijdig (lees +- 2 weken van tevoren) aangeven dat de auto verwijderd moet worden, dan zal GreenWheels er zorg voor dragen dat zij de auto tijdig van deze locatie verwijderen.

Ik heb GreenWheels gevraagd om definitief aan te geven wat zij met deze auto zouden willen doen op het moment dat het parkeervak komt te vervallen. Zodra ik reactie heb ontvangen van mijn contactpersoon zal ik jullie daarvan op de hoogte stellen.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e

5.1.2.e

Werkzaam op maandag t/m vrijdag van 09:00-15:00.

Ondernemen en Ontwikkelen
Postbus 950, 5700 AZ Helmond
Weg op den Heuvel 35, 5701 NV, Helmond
Telefoonnummer: +5.1.2.e



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

 Veilig verstuurd via Zivver - [Bekijk in de Zivver-app](#)