



Aan: College van B&W

Van: 5.1.2.e

Datum: 23 februari 2011

Onderwerp:

Realisering oplaadpunten elektrische voertuigen

Beslispunten:

1. de locaties voor oplaadpunten van elektrische voertuigen zoals genoemd in bijlage 1 vast te stellen.
2. de Beleidsregel oplaadpunten elektrisch rijden vast te stellen (bijlage 2).
3. het uitvoeringsbesluit tot tweede wijziging van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghouderparkeren Helmond 2010 vast te stellen (bijlage 3) en bekend te maken op de gebruikelijke wijze.
4. de bijgevoegde overeenkomst voor het aangaan van een pilot voor het realiseren van de oplaadpunten voor elektrische auto's met de stg. E-laad.nl (bijlage 4).

Inleiding

De ontwikkelingen op het gebied van automotive maken wereldwijd grote sprongen. Onder druk van het toenemende fileprobleem, gepaard met de nadelige consequenties van de uitstoot van de huidige brandstofauto's en het opraken van fossiele brandstoffen, werken onderzoekers, ontwerpers en fabrikanten wereldwijd aan duurzame oplossingen. Bij de ontwikkeling van schonere verbrandingsmotoren en nieuwe aandrijftechnieken ligt de nadruk steeds vaker op elektrisch vervoer.

In Helmond speelt de Hightech Automotive Campus een belangrijke rol in de ontwikkeling van duurzaam (elektrisch) vervoer. Kennisinstituten en andere bedrijven vinden elkaar op de campus en werken in gezamenlijkheid aan de ontwikkeling van nieuwe technologie.

Om elektrisch vervoer tot een succes te maken en mensen te bewegen (meer) gebruik te maken van elektrisch vervoer, zijn verschillende acties nodig. Deze zijn verwoord in de "Visie op de Toekomst van elektrisch vervoer in Helmond". De realisatie van oplaadpunten kan worden beschouwd als het eerste project van het hieruit voortvloeiende uitvoeringsprogramma.

Beleidsmatige context

Voor de gemeente Helmond is elektrisch vervoer uiterst belangrijk. De bedrijven die zich in Helmond vestigen bieden werkgelegenheid, geven de stad een economische impuls en zetten Helmond op de kaart als het centrum voor innovatie op automotive gebied.

De ontwikkelingen van elektrisch vervoer in Helmond passen ook binnen het milieu- en duurzaamheidsbeleid. Door de verminderde uitstoot van elektrische auto's wordt invulling gegeven aan zowel de klimaatvisie als het luchtkwaliteitplan van de gemeente Helmond. Daarnaast zal de geluidsoverlast, veroorzaakt door verkeer, afnemen. Het gebruik van elektrische alternatieven voor de auto kan een bijdrage leveren aan de algehele gezondheid. Bovendien streeft de gemeente Helmond in het kader van haar verkeers- en vervoersbeleid naar de toepassing van innovatie en technologie. Onlangs is de "Visie op de Toekomst van elektrisch vervoer in Helmond" vastgesteld.

Beoogd effect en/ of resultaat

Het realiseren van een infrastructuur van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de openbare ruimte. Daarnaast is een afwegingskader opgesteld voor de te verwachten aanvragen voor de oplaadpunten in de toekomst.

Argumenten

1.1 Realiseren infrastructuur oplaadpunten

Om het elektrisch rijden te stimuleren is het belangrijk dat er oplaadpunten zijn, ook in de openbare ruimte. Gezien de (nog) geringe actieradius van de elektrische auto, zo'n 150 kilometer, is het belangrijk dat er diverse locaties zijn waar het voertuig kan worden opgeladen. Gezien de (nog) lange laadtijd (4 tot 8 uur) zijn in de afweging de locaties zo gekozen dat men er lang kan parkeren.

1.2. Uitbreidbaar naar 20 exclusieve locaties

De gekozen infrastructuur kan zeer snel worden uitgebreid, naar 20 parkeerplaatsen. Bij de huidige 10

locaties worden allemaal oplaadpalen geplaatst met 2 laadpunten. Door de parkeerplaats er naast ook aan te wijzen (verkeersbesluit) kan er een verdubbeling plaatsvinden van de oplaadplaatsen.

1.3 Helmond Promotie

Automotive is een belangrijk thema voor de gemeente Helmond. Het stimuleren van elektrisch vervoer is hier een onderdeel van. De locaties zijn daarom ook zo gekozen dat ze goed zichtbaar zijn voor het publiek. In een aantal gevallen kan dat ook betekenen dat het gebruik van de oplaadpunten hierdoor kan tegenvallen. Denk hierbij aan de locaties op de Varenschut, die met name promotioneel zijn voor de al daar gevestigde autodealers.

1.4 Geen extra locaties Varenschut

Met dit plan worden er door de gemeente 2 locaties gerealiseerd op de autoboulevard die voor iedere ondernemer in het gebied te gebruiken zijn voor het tentoonstellen van elektrische auto's. Met de huidige aanvragers zijn hierover reeds afspraken gemaakt.

2.1 Afwegingskader voor de toekomst

Het is te verwachten dat er verschillende aanvragen zullen binnenkomen voor het realiseren van oplaadpunten in de openbare ruimte, mede gezien de verwachte stijging van de verkoop van elektrische auto's. Denk hierbij m.n. aan de die burgers die geen parkeervoorzieningen hebben op eigen terrein. In de beleidsregel worden onder andere uitspraken gedaan over het aantal oplaadpunten per aanvraag, de maximale afstand tot de woning, de duur van de toestemming en de toegankelijkheid van het oplaadpunt.

3.1 Gratis parkeren mogelijk maken

Twee locaties liggen in een zone betaald parkeren. Gezien de doelstelling "gratis parkeren" moeten deze locatie worden uitgezonderd van plicht tot het betalen van parkeergeld. Hiervoor is een wijziging van het uitvoeringsbesluit noodzakelijk.

3.2 Meerdere wijzigingen meegenomen

Naast het in 5.1 genoemde zijn meerdere zaken meegenomen die ook aangepast moeten worden, te weten:

- betaald parkeerterrein Speelhuisplein is door bouw nieuwe bibliotheek verwijderd;
- parkeerplaatsen Vossenstraat worden aangewezen als exclusieve vergunninghoudersparkeerplaatsen i.p.v. betaald parkeerplaatsen;
- op de Kasteellaan zijn 5 parkeerplaatsen aangewezen als exclusieve vergunninghoudersparkeerplaatsen i.p.v. betaald parkeerplaatsen.

4.1 Eigendom palen en aangaan pilot

De stg. E-laad.nl (een samenwerking van diverse netwerkbedrijven) wil uniforme, landelijk dekkende, algemeen toegankelijke en laagdrempelige infrastructuur van maximaal 10.000 oplaadpunten realiseren. De stg. E-laad.nl stelt hiervoor circa 1 oplaadpaal per 10.000 inwoners aan geïnteresseerde gemeenten gratis ter beschikking. Voor Helmond is het aantal oplaadpunten op 10 of 11 gesteld.

Om het eigendom van de palen te behouden wil de stg. E-laad.nl een recht van opstal op deze palen vestigen hiervoor is een overeenkomst nodig.

Deze overeenkomst biedt tevens de mogelijkheid andere zaken te regelen. Denk hierbij aan de duur van de pilot, de wederzijdse verplichtingen, hoe wordt omgegaan met tussentijdse beëindiging of verplaatsing van oplaadpalen, precariorechten, aansprakelijkheid en over de eindoplevering of verwijdering van de oplaadpalen.

Kanttekeningen

1.1 Lege parkeerplaatsen

Gezien de (nog) geringe aantal verkochte elektrische auto's (1 in Helmond) zal het in het begin regelmatig voorkomen dat de exclusieve parkeerplaatsen leeg blijven. In gebieden met een hoge parkeerdruk zal dat mogelijk tot klachten leiden.

In de locatiekeuze is ook rekening gehouden met de parkeerdruk over de stad. De meeste locatie liggen in een gebied met een gering parkeerdruk. Alleen voor de Kegelbaan is dit niet het geval.

Om het elektrisch rijden te promoten en de mensen die wel een elektrische auto hebben de mogelijkheid te geven op te laden is het toch belangrijk de nodige voorzieningen in de gemeente aanwezig te hebben.

Na de pilot, over circa 3 jaar, zullen de locaties geëvalueerd worden en locaties die (nog) niet worden gebruikt worden dan mogelijk verwijderd.

Middelen

De stg. E-laad.nl stelt de oplaadpalen inclusief betaal- en communicatieapparatuur om niet ter beschikking, indien de paal binnen 25 meter van een netwerk wordt gerealiseerd. Additionele kosten, zoals bebording, bewegwijzering, ambtelijke ondersteuning, bouwkundige aanpassing, verlichting, legeskosten en te derven parkeerinkomsten zijn voor rekening van de gemeente. Met de huidige locatiekeuze worden de eenmalige kosten voor de gemeente Helmond geraamd op circa € 13.500,--. Deze kosten kunnen worden gedekt uit het reeds gevoteerde krediet High Tech Automotive Campus pilots/ proeftuinen. De gemeenteraad heeft voor de stimulering van Automotive en daarmee het elektrisch vervoer dit krediet beschikbaar gesteld.

Om het elektrisch rijden te stimuleren is er voor gekozen, de stg. E-laad.nl stelt het als voorwaarde, dat de parkeerplekken om op te laden exclusief zijn en gratis. Op 1 locatie loopt de gemeente Helmond daardoor parkeerinkomsten mis. De jaarlijkse kosten ad. circa € 5.000,-- bestaan hoofdzakelijk uit gedeelde parkeerinkomsten. De eventuele inkomstendaling in de parkeereexploitatie heeft zeer waarschijnlijk gevolgen op de storting in de voorziening voor het Centrumparkeren.

Een uitgebreid overzicht van de kosten is te vinden in bijlage 5.

Communicatie

In dit project is de communicatie belangrijk. Er zal een goede uitleg komen omtrent het nut en de noodzaak van de oplaadpalen in de openbare ruimte en dus ook waarom ze in het begin (nog) niet zo goed gebruikt worden.

Aansluiting wordt gezocht in het project duurzaam vervoer om hierbij eenheid uit te stralen. Een mogelijke opening zou in combinatie kunnen met de "Automotive week".

Doel is het op verschillende niveaus te communiceren, te denken valt aan: de lokale media (trompetter, Eindhovens Dagblad), gemeente TV en vakbladen. In overleg met de afdeling communicatie zal hiervoor een aanpak voor komen.

Vervolgstappen

Na vaststelling van de bovengenoemde beslispunten zullen in gang worden gezet:

1. opdracht tot plaatsten oplaadpunten elektrische auto's
2. bestellen een plaatsing bebording
3. bestellen benodigde bestickering
4. voorbereiden communicatietraject en opening
5. voorbereiden en nemen verkeersbesluiten (gemandateerd aan afdelingsmanager)

Bijlagen

1. Locatieplan oplaadpunten elektrische voertuigen
2. Beleidsregel oplaadpunten elektrisch rijden
3. Uitvoeringsbesluit tot tweede wijziging van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghouderparkeren Helmond 2010
4. conceptovereenkomst voor het aangaan van een pilot voor het realiseren van de oplaadpunten voor elektrische auto's met de stg. E-laad.nl.
5. Kostenraming

Bijlage 5

Kosten raming oplaadpalen

1. Eenmalige lasten

Bebording	kosten (bord, onderbord, paal, plaatsen)	
Station Brouwhuis	€	250,00
Station Centrum*	€	250,00
Station Helmond West	€	250,00
Station Brandevoort	€	250,00
Weg op den Heuvel (bij gemeentehuis)	€	250,00
Kasteeltraverse (bij Woonpartners)	€	250,00
Kanaaldijk N.O. (bij Obragas)	€	250,00
Kegelbaan	€	250,00
Autoboulevard (2x)	€	500,00
Subtotaal		€ 2.500,00

Bewegwijzering

Subtotaal	€	-
-----------	---	---

Voorzieningen Autoboulevard

Parkeervak bij J. Janssen	€	5.000,00	
Extra kosten kabel naar Janssen	€	400,00	ca. 15 m x € 25,00/m
Extra kosten kabel naar VDNS	€	250,00	ca. 10 m x € 25,00/m
Extra kosten kabel + opwaarderen Brandvoort	€	600,00	stelpost
Subtotaal		€	6.250,00

Stickers drukken

	Gratis	onderbord
Station Brouwhuis	€ -	
Station Centrum*		
Station Helmond West	€ -	
Station Brandevoort	€ -	
Weg op den Heuvel (bij gemeentehuis)		
Kasteeltraverse (bij Woonpartners)		
Kanaaldijk N.O. (bij Obragas)		
Kegelbaan		
Autoboulevard	€ -	

aanrijdroute

		€	
Uren bestickeren	€	80,00	80,00
		€	
Subtotaal	€	80,00	€ 160,00

Bouwkundige aanpassingen

Aansluiting Brandevoort

Subtotaal	€	-
-----------	---	---

Leges- en graafkosten

Legeskosten	€ 350,00	
Graafkosten (locatie > 25 m)	€ 68,00	€ 418,00
Communicatie/ opening		€ 4000,00
Totaal		€ 13.328,00

2. Jaarlijkse lasten**Gederfde parkeerinkomsten**

Kegelbaan	€ 5.000,00	
Subtotaal	€ 5.000,00	€ 5.000,00