



Postregistratie nr	: 1102670	Vergadering van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder	: Weth. van Mierlo	op: 26-4-2011
Naam behandelend medewerker	: 5.1.2.e	Agenda nr: 5-UM-3-SEEA
Datum	: 23 februari 2011	Ingekomen dd.: 19 APR 2011

Onderwerp: Realisering oplaadpunten elektrische voertuigen

Voorgestelde beslispunten:

1. de locaties voor oplaadpunten van elektrische voertuigen zoals genoemd in bijlage 1 vast te stellen.
2. de Beleidsregel oplaadpunten elektrisch rijden vast te stellen (bijlage 2).
3. het uitvoeringsbesluit tot tweede wijziging van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghouderparkeren Helmond 2010 vast te stellen en bekend te maken op de gebruikelijke wijze (bijlage 3).
4. de bijgevoegde overeenkomst voor het aangaan van een pilot voor het realiseren van de oplaadpunten voor elektrische auto's met de stg. E-laad.nl (bijlage 4).

Toelichting:

De ontwikkelingen op het gebied van automotiviteit maken wereldwijd grote sprongen. Onder druk van het toenemende fileprobleem, gepaard met de nadelige consequenties van de uitstoot van de huidige brandstofauto's en het opraken van fossiele brandstoffen, werken onderzoekers, ontwerpers en fabrikanten wereldwijd aan duurzame oplossingen. Bij de ontwikkeling van schonere verbrandingsmotoren en nieuwe aandrijftechnieken ligt de nadruk steeds vaker op elektrisch vervoer.

In Helmond speelt de Hightech Automotive Campus een belangrijke rol in de ontwikkeling van duurzaam (elektrisch) vervoer. Kennisinstituten en andere bedrijven vinden elkaar op de campus en werken in gezamenlijkheid aan de ontwikkeling van nieuwe technologie.

Om elektrisch vervoer tot een succes te maken en mensen te bewegen (meer) gebruik te maken van elektrisch vervoer, zijn verschillende acties nodig. Deze zijn verwoord in de "Visie op de Toekomst van elektrisch vervoer in Helmond". De realisatie van oplaadpunten kan worden beschouwd als het eerste project van het hieruit voortvloeiende uitvoeringsprogramma.

Vervolgtraject commissies en/of gemeenteraad:

Er is geen vervolgtraject nodig ten behoeve van Commissies of Raad.

Is een Raadsinformatiebrief nodig?

Neen, er is geen Raadsinformatiebrief nodig.

Gezien SBS	Naam dienst of afdeling: SE.EA	
	Naam directeur of afdelingsman: 5.1.2.e	
		Handtekening
	Bespreken in	Nader
		Besluit B en vv
Secr	Conform; het college informeren over het mogelijk installeren van een oplaadpunt in de gemeentelijke parkeergarages. Daarbij aangeven waarom voor de parkeerplaats behorende bij het oplaadpunt geen parkeergeld geheven wordt.	
Burg		
Weth		
Weth	Aldus besloten door burgemeester en wethouders,	
Weth	De sec: 5.1.2.e	
Weth		
Weth		

POI consequenties

Er zijn geen POI consequenties.

Financiële consequenties

Er is geen nota en er zijn wel financiële consequenties en deze zijn als volgt:

De eenmalige kosten ad. € 13.500,-, voor o.a. bebording, communicatie en legeskosten, kunnen worden gedekt uit het reeds gevoteerde krediet High Tech Automotive Campus pilots/ proeftuinen.

De eventuele inkomstendaling in de parkeerexploitatie hebben gevolgen voor de storting in de voorziening voor het Centrumparkeren.

Is er een begrotingswijziging nodig?

Neen, er is een begrotingswijziging nodig.

O&C
Akkoo
Datum

MO.CF
Akkoord/ zie separaat advies
Datum en paraaf:

Juridische consequenties

Er is geen nota en er zijn wel juridische consequenties en deze zijn als volgt:

Er is sprake van een nieuwe beleidsregel. Deze is bedoeld als afwegingskader voor toekomstige aanvragen van bedrijven en/of particulieren.

In de beleidsregel worden onder andere uitspraken gedaan over het aantal oplaadpunten per aanvraag, de maximale afstand tot de woning, de duur van de toestemming en de toegankelijkheid van het oplaadpunt.

Regelgeving

Er is sprake van beleidsregels. *+ uitwerking besluiten*

MO.BJZ

Akkoord / zie separaat advies

Datum en paraaf: 14 - 05.12.0

WKPB Besluit:

Er is geen sprake van een Wkpb besluit

Bij de aanbiedingsbrief behorende stukken:

1. Adviesnota Realisering oplaadpunten elektrische voertuigen
2. Locatieplan oplaadpunten elektrische voertuigen
3. Beleidsregel oplaadpunten elektrisch rijden
4. Uitvoeringsbesluit tot tweede wijziging van het uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghouderparkeren Helmond 2010
5. Concept-overeenkomst voor het aangaan van een pilot voor het realiseren van de oplaadpunten voor elektrische auto's met de stg. E-laad.nl.
6. Kostenraming

Bij de voorbereiding betrokken diensten/afdelingen:

se.ea, sb.bor, sb.rov.vv, sb.we.ex, sb.ibh, sb.mi, stg. E-laad.nl

Ruimte voor extra toelichting

Zie adviesnota