

Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren 2015.

Beslispunten

1. Vaststellen van het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015;
2. Na vaststelling van het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015 dit op de gebruikelijke wijze bekend te maken;

Toelichting:

Inleiding

De gemeenteraad heeft voor 2015 nieuwe parkeertarieven vastgesteld in de Verordening Parkeerbelastingen. Deze moeten echter nader uitgewerkt worden in een uitvoeringsbesluit, waarin voor ieder parkeerterrein aangegeven staat welk parkeertarief van kracht is.

Beleidsmatige context

Reeds genomen raadsbesluiten

Met raadsbesluit 117 (Parkeerregulering en tarieven- en vergunningenbeleid Helmond) van 3-12-2013 is de gemeenteraad akkoord gegaan met een aantal wijzigingen in de parkeertarieven en het vergunningenbeleid. Deze tariefswijzigingen zijn geformaliseerd met raadsbesluit 86I (Verordening Parkeerbelastingen Helmond 2015) dat op 6-11-2014 door de gemeenteraad is vastgesteld.

Aanpassing Verordening Parkeerbelastingen

In de door de gemeenteraad vastgestelde Verordening Parkeerbelastingen Helmond 2015 staan de toe te passen parkeertarieven van straatparkeerplaatsen voor 2015. Ten opzichte van de huidige situatie zijn de belangrijkste wijzigingen:

- a. Gelijktrekken van straattarief van € 1,80/uur naar € 2,00/uur;
- b. Instellen van het Stop & Shop tarief op verschillende parkeerlocaties. Dit betekent in de Rand 1^e half uur € 0,50 en in gebied "Overig" (buiten Centrum en Rand) 1^e uur € 0,50.
- c. Maximum dagtarief € 3,- op parkeerterrein Beatrixlaan en Binnen Parallelweg.
- d. Afschaffen maximum parkeerduur van 4 uur op alle parkeerlocaties in centrum waar dit van toepassing is.

- e. Vaststelling tarieven parkeervergunningen bewoners en zakelijk belanghebbenden met mogelijkheden voor 2^e en volgende vergunning.
- f. Vaststelling van parkeertarieven voor gebieden waar eventueel in de toekomst een uitbreiding van betaald parkeren plaatsvindt conform de wijze zoals vastgesteld in raadsbesluit 117 van het jaar 2013 en in raadsbesluit 86I van het jaar 2014.

Uitvoeringsbesluit

In het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015 wordt een nadere invulling gegeven van de verordening parkeerbelastingen Helmond en de parkeerverordening Helmond. Voorts wordt per parkeerlocatie beschreven welke parkeertarieven van kracht zijn, waar vergunninghouders kunnen parkeren en op welke tijdstippen er betaald parkeren op straat van kracht is.

De onder de paragraaf 'aanpassing verordening parkeerbelastingen' weergegeven punten a t/m f, zijn hierin ook allemaal verwerkt.

Uw college is bevoegd om het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2014 vast te stellen.

Met dit voorstel wordt onder andere een vervolg gegeven aan de door uw college op 30 september 2014 aangehouden voorstel "Eerste wijziging verordening Parkeerbelastingen Helmond 2014 en het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2014". In dit voorstel is de aanwijzing van het parkeerterrein bij de Cacaofabriek en het NS-station (zuidzijde) als betaalde parkeerterreinen uit het voorstel gehaald zodat aan de overige zaken uitvoering gegeven kan worden. Voor de parkeerterreinen Cacaofabriek en NS-station (zuidzijde) zal een separaat voorstel aan u voorgelegd worden.

Beoogd effect

Het formaliseren van de gewijzigde parkeertarieven voor alle betaald parkeerlocaties in de openbare ruimte waarbij uitvoering gegeven wordt aan de vastgestelde raadsbesluit 117 (Parkeerregulering en tarieven- en vergunningenbeleid Helmond) van 3-12-2013 en raadsbesluit 86I (Verordening Parkeerbelastingen Helmond 2015) van 6-11-2014.

Argumenten

Uitvoering geven aan deze raadsbesluiten.

Middelen

- De gevolgen van aanpassing van de parkeertarieven zijn nader weergegeven in raadsbesluit 117 (Parkeerregulering en tarieven- en vergunningenbeleid Helmond). Het gelijktrekken van het straattarief van € 1,80/uur naar € 2,00/uur zal een positief effect hebben van ± € 60.000,- per jaar op de parkeereexploitatie. Het instellen van het Stop & Shop tarief op verschillende parkeerlocaties zal daarentegen een inkomstenderving van ± € 60.000,- per jaar tot gevolg hebben. Beide maatregelen compenseren elkaar qua kosten en opbrengsten.
- De overige maatregelen hebben geen financiële consequenties.

Juridische Aspecten

- Dit besluit geeft uitvoering aan raadsbesluit 117 (Parkeerregulering en tarieven- en vergunningenbeleid Helmond) van 3-12-2013 en raadsbesluit 86I (Verordening Parkeerbelastingen Helmond 2015) van 6-11-2014.
- Het Uitvoeringsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren Helmond 2014 geeft aan welk parkeertarief er op iedere parkeerlocatie van kracht is, wat de betaaltijden zijn en waar vergunninghouders kunnen parkeren.
- Dit besluit is noodzakelijk om zogenaamde naheffingsaanslagen correct op te kunnen leggen.

Bijlagen

- Uitvoeringsbesluit betaald en vergunninghoudersparkeren Helmond 2015 met bijbehorende tekening 'Parkeerduur en Tarieven' en tekening 'Gebiedsindeling belanghebbenden parkeren';
- Raadsbesluit 117; Parkeerregulering en tarieven- en vergunningenbeleid Helmond;
- Raadsbesluit 86I; Verordening Parkeerbelastingen Helmond 2015.