



Collegevoorstel besluitvormend

Portefeuillehouder	A. Bonte	Besluitdatum:	14 januari 2025
Opdrachtgever	5.1.2.e	Commissie:	n.v.t.
Opsteller	5.1.2.e	Raad:	n.v.t.
Datum	23-12-2024		
Concernplanning-nummer	10.315		
Zaaknummer	52153077		
Documentnummer	52088102		

Onderwerp

Achtste wijziging op het aanwijzingsbesluit betaald- en vergunninghoudersparkeren 2015.

Voorstel

1. Te besluiten tot het aannemen van het achtste wijzigingsbesluit van het Uitvoeringsbesluit Betaald- en Vergunninghoudersparkeren Helmond 2015 en daarmee in te stemmen met de in het besluit genoemde wijzigingen.

Inleiding (en eventueel voorgeschiedenis besluitvorming)

In de afgelopen jaren zijn er hier en daar veranderingen opgetreden in het parkeren op straat. Zo is er sprake van gratis parkeren bij de laadpaal naast gebouw 't Cour. Terwijl de overige laadpalen aan de Weg op den Heuvel binnen de betaald-parkeerzone vallen. Daarnaast worden in verband met de bouw van het nieuwe politiebureau de parkeerplaatsen voor de MyWheels deelauto's verplaatst naar de andere zijde van parkeerterrein Groenewoud. Verder worden in verband met problemen met handhaven de namen en omschrijvingen van enkele terreinen aangepast. Deze naamswijzigingen zijn nodig om de daadwerkelijke straatnamen overeen te laten komen met de locatie zoals genoemd in dit uitvoeringsbesluit. Dit besluit is een verzameling van wijzigingen van de afgelopen tijd. De details staan aangegeven in het achtste wijzigingsbesluit

Impact op stad en inwoners

De impact op de inwoners is laag. Er worden enkele parkeerplaatsen aangewezen voor deelauto's en twee laadparkeerplekken worden toegevoegd aan de betaald- parkeerzone. Zodat deze net als de omringende laadplekken binnen het betaald-parkeerregime vallen. De naamswijzigingen hebben geringe impact daar deze puur administratief verduidelijkend bieden. Hier kan dan niet meer gratis geparkeerd worden.

Argumenten

1.1 De wijzigingen zorgen voor een kloppende administratieve behandeling van naheffingen bij parkeren. Het niet aanpassen levert het risico dat naheffingen succesvol kunnen worden aangevochten doordat de locatie niet overeenkomt

De huidige handhavingssystemen schrijven naheffingen op basis van locatie gebaseerd op straatnaam. Als er in het uitvoeringsbesluit sprake is van een naam van het terrein welke niet overeenkomt met de straatnaam, of een volgnummer heeft leidt dit tot onduidelijkheid. Daardoor wordt het risico gelopen dat een naheffing niet kan worden uitgeschreven omdat de locatie volgens het systeem niet bestaat. Daarnaast zijn veel namen van terreinen overgenomen vanuit de "volksmond" en niet bij iedereen bekend en/of aangegeven op straat.

1.2 Door de bouw van het nieuwe politiebureau is verplaatsing van de bestaande laadpalen en de deelautoplekken noodzakelijk.

Bij de bouw van het nieuwe politiebureau is de plek waar op dit moment de laadpalen staan nodig voor het bouwterrein. Dit betekent dat deze moeten worden verplaatst. Hier is reeds een verkeersbesluit voor genomen. Omdat deze deelauto's een uitzondering hebben op het betaald parkeerregime dienen de parkeerplekken op de gewijzigde locatie uit het uitvoeringsbesluit te worden gehaald. Daarmee ook op deze plekken voor de deelauto's geen parkeergeld is verschuldigd.

1.3 Een laadpaal met gratis parkeren in een gebied met verder alleen maar betaald- en of vergunninghoudersparkeren is onlogisch.



Het behouden van het gratis parkeren bij de laadpaal naast 't Cour is onlogisch gezien de omliggende laadpalen waar er wel betaald parkeren is en bevoordeeld daarmee de betreffende laadpaalaanbieder ten opzichte van laadpalen aan de overzijde. Daarnaast is het oneerlijk om alleen deze laadplekken gratis te houden terwijl de overige laadpalen en andere parkeerplekken een betaald- en of vergunninghoudersregime kennen. Bij het gratis houden van het parkeren wordt eerder gestimuleerd om de e-auto de hele dag daar te laten staan ook al is de batterij van de auto volledig geladen. Het zogenaamde laadpaalkleven wordt dan juist bevorderd.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Met het gratis parkeren voor deelauto's van MyWheels wordt een precedent geschapt voor andere deelauto diensten.

Het gratis parkeren voor deelauto's van MyWheels vloeit voort uit het gebruik van deze voertuigen als defacto dienstvoertuigen van de gemeente. Omdat MyWheels werkt met wisselende voertuigen is het ondoenlijk om deze te voorzien van een parkeervergunning. Het gratis parkeren geldt alleen voor de met een verkeersbord aangegeven parkeervakken bij de laadpalen.

Juridische context en impact privacy

Er is geen impact op de privacy, er worden geen persoonsgegevens benodigd voor de wijzigingen in het uitvoeringsbesluit. Verder is de inhoud van het wijzigingsbesluit afgestemd met het juridisch team.

Financiën en prioritering

De wijziging in het uitvoeringsbesluit heeft amper financiële consequenties.

De enige verwachte consequenties zijn enkele meeropbrengsten door betaald parkeren bij de bestaande laadpaal bij 't Cour (Weg op den Heuvel).

Communicatie

Het uitgebreid communiceren van de wijziging is niet noodzakelijk. De meeste wijzigingen zijn administratief van aard. Voor de verplaatsing van de deelauto's op Groenewoud is interne communicatie reeds gerealiseerd. Externe communicatie heeft plaatsgevonden bij het nemen van het verkeersbesluit. Tot slot is het voor het betaald parkeren bij de laadpaal afdoende tijdelijk een geel bord te plaatsen met de tekst: let op hier geldt betaald parkeren.

Uitvoering, evaluatie en vervolg

Welke vervolgstappen worden er gezet?

Na akkoord van het college zal het Juridisch Team de wijzigingen laten publiceren waarmee ze van kracht zijn.

Bijlagen

Bijlage 1: Achtste wijzigingsbesluit Betaald- en Vergunninghoudersparkeren Helmond 2015